

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/1367 AL CONSILIULUI

din 1 octombrie 2020

privind punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 269/2014 privind măsuri restrictive în raport cu acțiunile care subminează sau amenință integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 269/2014 al Consiliului din 17 martie 2014 privind măsuri restrictive în raport cu acțiunile care subminează sau amenință integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei ⁽¹⁾, în special articolul 14 alineatul (1),

având în vedere propunerea Înaltului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate,

întrucât:

- (1) La 17 martie 2014, Consiliul a adoptat Regulamentul (UE) nr. 269/2014.
- (2) La 23 decembrie 2019, președintele Federației Ruse, Vladimir Putin, a anunțat deschiderea unui pod de cale ferată peste strâmtoarea Kerci, aceasta marcând implementarea proiectului mai amplu de conectare a infrastructurilor feroviare ale peninsulei Crimeea, anexată în mod ilegal, și ale Rusiei.
- (3) Uniunea nu recunoaște anexarea ilegală a Crimeei și a Sevastopolului de către Federația Rusă. Construirea podului și a liniilor de cale ferată care îl leagă de infrastructura de transport preexistentă urmărește să consolideze controlul Federației Ruse asupra Crimeei și Sevastopolului, anexate în mod ilegal, și să izoleze și mai mult peninsula de Ucraina.
- (4) Consiliul consideră că patru entități și două persoane fizice ar trebui adăugate pe lista persoanelor, entităților și organismelor cărora li se aplică măsuri restrictive, care figurează în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 269/2014, ca urmare a rolului lor în proiectarea, construirea sau utilizarea infrastructurii feroviare care leagă Rusia și peninsula Crimeea, anexată în mod ilegal.
- (5) Prin urmare, anexa I la Regulamentul (UE) nr. 269/2014 ar trebui modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Persoanele și entitățile enumerate în anexa la prezentul regulament se adaugă pe lista care figurează în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 269/2014.

⁽¹⁾ JO L 78, 17.3.2014, p. 6.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 1 octombrie 2020.

Pentru Consiliu
Președintele
M. ROTH

Următoarele persoane și entități se adaugă pe lista persoanelor fizice și juridice, a entităților și a organismelor care figurează în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 269/2014:

Persoane

	Nume	Date de identificare	Motive	Data includerii pe listă
„191.	Alexander Nikolaevich GANOV (Александр Николаевич ГАНОВ)	Sexul: masculin Data nașterii: 24.10.1974 Locul nașterii: Voronezh (Federația Rusă)	Director general al JSC TC Grand Service Express, care exploatează un serviciu feroviar între Rusia și peninsula Crimeea, anexată în mod ilegal. Prin urmare, acesta sprijină consolidarea peninsulei Crimeea, anexată în mod ilegal, ca parte integrantă a Federației Ruse, fapt care, la rândul său, subminează și mai mult integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei.	1.10.2020
192.	Leonid Kronidovich RYZHENKIN (Леонид Кронидович РЫЖЕНЬКИН)	Sexul: masculin Data nașterii: 10.11.1967 Locul nașterii: necunoscut Numărul pașaportului: 722706177 (în 2015)	Director general adjunct pentru proiecte de infrastructură al Stroigazmontazh (SGM), care, începând cu 2015, a supravegheat construirea podului peste strâmtoarea Kerci (inclusiv a părții de cale ferată a podului) care leagă Rusia și peninsula Crimeea, anexată în mod ilegal. Prin urmare, acesta sprijină consolidarea peninsulei Crimeea, anexată în mod ilegal, ca parte integrantă a Federației Ruse, fapt care, la rândul său, subminează și mai mult integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei.	1.10.2020

Entități

	Nume	Date de identificare	Motive	Data includerii pe listă
48.	Societatea pe acțiuni «Lenpromtransproyekt» (АО «Ленпромтранспроект»)	Adresă: Kondrat'yevskiy Prospekt, 15, building 5/1, 223 Sankt Petersburg 195197, Federația Rusă Număr de înregistrare (nr. OGRN): 1027809210054 Număr de identificare fiscală (nr. INN): 7825064262 Site web: https://lptp.ru/ Adresă de e-mail: ptp@sp.ru	Societatea pe acțiuni Lenpromtransproyekt a participat la proiectul privind conectarea infrastructurilor feroviare ale Crimeei, anexată în mod ilegal, și Rusiei, realizând proiectarea joncțiunilor de cale ferată cu podul peste strâmtoarea Kerci și asigurând supravegherea din punct de vedere arhitectural a construcției podului care leagă Rusia și peninsula Crimeea, anexată în mod ilegal. Prin urmare, societatea respectivă sprijină consolidarea peninsulei Crimeea, anexată în mod ilegal, ca parte integrantă a Federației Ruse, fapt care, la rândul său, subminează și mai mult integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei.	1.10.2020

	Nume	Date de identificare	Motive	Data includerii pe listă
49.	Societatea pe acțiuni «The Berkakit-Tommot-Yakutsk Railway Line's Construction Directorate» (АО «Дирекция по строительству железной дороги Беркакит-Томмот-Якутск»)	Adresă: Mayakovskogo St. 14, city of Aldan 678900, Aldansky District, Federația Rusă Număr de înregistrare (nr. OGRN): 1121402000213 Număr de identificare fiscală (nr. INN) 1402015986 Site web: https://dsgd.ru/ Adresă de e-mail: info@dsgd.ru ; gmnd@dsgd.ru	Societatea pe acțiuni The Berkakit-Tommot-Yakutsk Railway Line's Construction Directorate a participat la proiectul privind conectarea infrastructurilor feroviare ale Crimeei, anexată în mod ilegal, și Rusiei, furnizând servicii de inginerie în cursul construcției joncțiunilor de cale ferată cu podul peste strâmtoarea Kerci care leagă Rusia și peninsula Crimeea, anexată în mod ilegal. Prin urmare, societatea respectivă sprijină consolidarea peninsulei Crimeea, anexată în mod ilegal, ca parte integrantă a Federației Ruse, fapt care, la rândul său, subminează și mai mult integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei.	1.10.2020
50.	Federal State Unitary Enterprise «Crimea Railway» (Федеральное государственное унитарное предприятие «Крымская железная дорога»)	Adresă: 34 Pavlenko St., Simferopol 95006, Ucraina Număr de înregistrare (nr. OGRN): 1159102022738 Număr de identificare fiscală (nr. INN) 9102157783 Site web: https://crimearw.ru Adresă de e-mail: ngkkjd@mail.ru	Federal State Unitary Enterprise Crimea Railway a participat la proiectul privind conectarea infrastructurilor feroviare ale Crimeei, anexată în mod ilegal, și Rusiei, în calitate de proprietar și operator al liniilor de cale ferată de pe podul peste strâmtoarea Kerci care leagă Rusia și peninsula Crimeea, anexată în mod ilegal. Prin urmare, întreprinderea respectivă sprijină consolidarea peninsulei Crimeea, anexată în mod ilegal, ca parte integrantă a Federației Ruse, fapt care, la rândul său, subminează și mai mult integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei.	1.10.2020
51.	First Crimean Insurance Company (Крымская первая страховая компания)	Adresă: Butakova Ln, 4, Sevastopol, Ucraina Număr de înregistrare (nr. OGRN): 1149102007933 Număr de identificare fiscală (nr. INN) 9102006047 Site web: https://kpsk-ins.ru/about Adresă de e-mail: info@kpsk-ins.ru	First Crimean Insurance Company a participat la proiectul privind conectarea infrastructurilor feroviare ale Crimeei, anexată în mod ilegal, și Rusiei, acționând în calitate de asigurător pentru construirea podului peste strâmtoarea Kerci. Prin urmare, întreprinderea respectivă sprijină consolidarea peninsulei Crimeea, anexată în mod ilegal, ca parte integrantă a Federației Ruse, fapt care, la rândul său, subminează și mai mult integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei.	1.10.2020"