

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

L 128 I



Ediția în limba română

Legislație

Anul 60

19 mai 2017

Cuprins

II *Acte fără caracter legislativ*

REGULAMENTE

- ★ **Regulamentul delegat (UE) 2017/849 al Comisiei din 7 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește hărțile din anexa I și lista din anexa II la respectivul regulament ⁽¹⁾**

1

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

RO

Actele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2017/849 AL COMISIEI

din 7 decembrie 2016

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește hărțile din anexa I și lista din anexa II la respectivul regulament

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE ⁽¹⁾, în special articolul 49 alineatul (4),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 prevede posibilitatea de a adapta anexele I și II în ceea ce privește componentele de infrastructură ale rețelei globale pentru a ține seama de eventualele schimbări datorate pragurilor cantitative prevăzute la articolele 14, 20, 24 și 27.
- (2) Având în vedere cele mai recente statistici disponibile publicate de Eurostat sau, în anumite cazuri, de birourile naționale de statistică, este necesar să se includă în rețeaua globală platformele logistice, terminalele feroviare, porturile interioare, porturile maritime și aeroporturile în cazul cărora cea mai recentă medie pe doi ani a volumului de trafic depășește pragul relevant.
- (3) Este, de asemenea, necesar să se ajusteze, într-un mod strict limitat, hărțile pentru infrastructura rutieră, feroviară și a căilor navigabile interioare pentru a reflecta progresele înregistrate în ceea ce privește finalizarea rețelei.
- (4) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 ar trebui modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se înlocuiește cu textul din anexa I la prezentul regulament.
2. Anexa II partea 2 se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

⁽¹⁾ JO L 348, 20.12.2013, p. 1.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 decembrie 2016.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNKER

ANEXA I

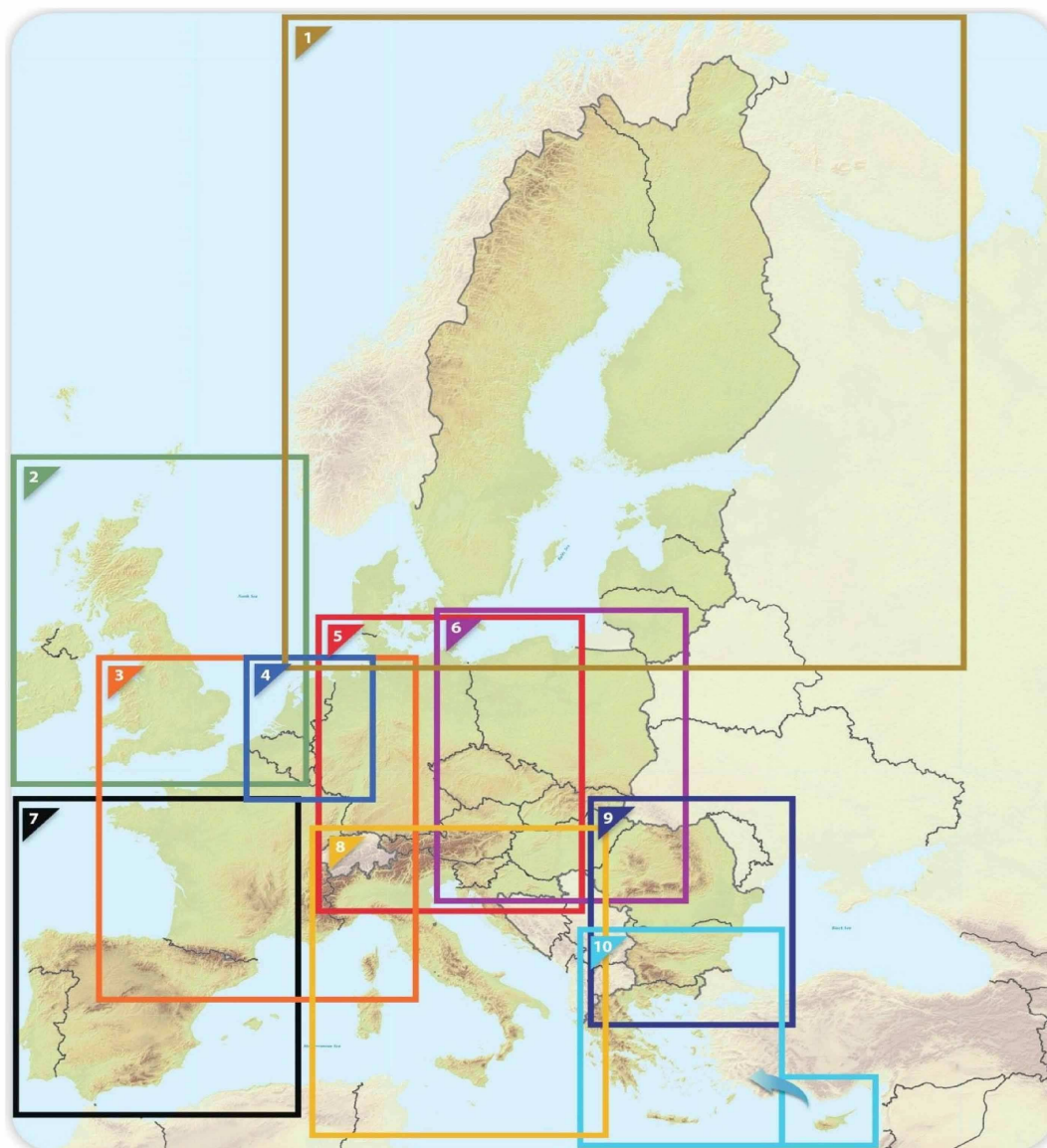
HĂRȚI REPREZENTÂND REȚEAUA GLOBALĂ ȘI REȚEAUA CENTRALĂ

Legendă

Rețea centrală	Rețea globală	
		Cale navigabilă interioară/finalizată
		Cale navigabilă interioară/de modernizat
		Cale navigabilă interioară/planificată
		Cale ferată convențională/finalizată
		Cale ferată convențională/de modernizat
		Cale ferată convențională/planificată
		Cale ferată de mare viteză/finalizată
		De modernizat pentru a deveni cale ferată de mare viteză
		Cale ferată de mare viteză/planificată
		Drum/finalizat
		Drum/de modernizat
		Drum/planificat
		Port
		TFR (terminal feroviar-rutier)
		Aeroport



Tabel de căutare de hărți pentru statele membre UE



Anexa I se modifică după cum urmează:

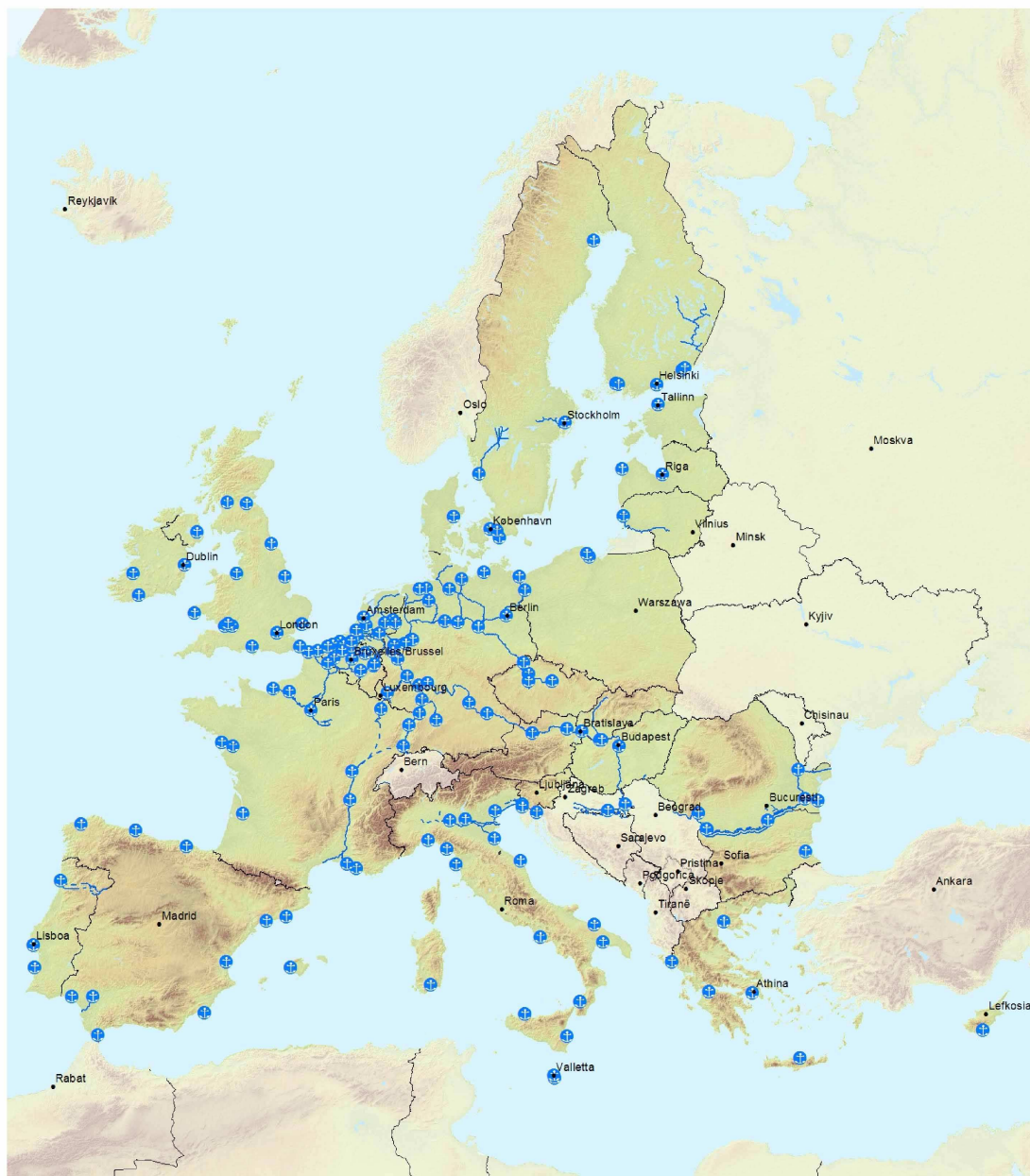
1. Punctele 0.1 și 0.2 se înlocuiesc cu următoarele:

”



0.1. Rețea centrală:
Căi navigabile interioare și porturi
Statele membre ale UE

UE



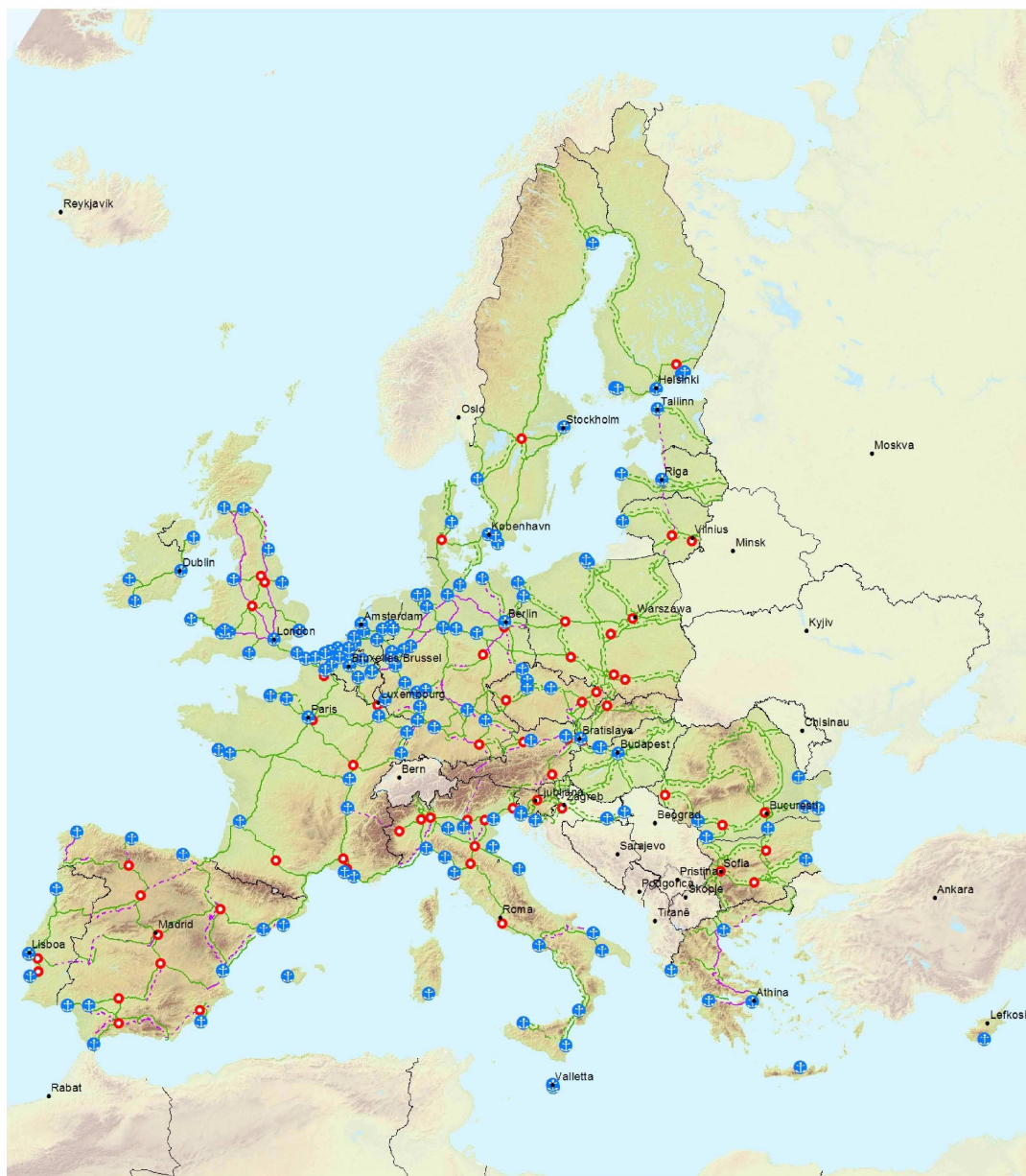
Centrală	Globală	Centrală
Cale navigabilă interioară / Completă Cale navigabilă interioară / Pentru modernizare Cale navigabilă interioară / Planificată	Porturi	Porturi

TENtec



0.2. Rețea centrală:
Căi ferate (de marfă), porturi și terminale feroviar - rutiere (TFR)
State membre ale UE

UE



Centrală

- Cale ferată convențională / Completă
- - - Cale ferată convențională / Pentru modernizare
- ■ ■ Cale ferată convențională / Planificată

Centrală

- Cale ferată de mare viteză / Completă
- - - Pentru modernizare în cale ferată de mare viteză
- ■ ■ Cale ferată de mare viteză / Planificată

Centrală

- ⚓ Porturi
- TFR

TENtec

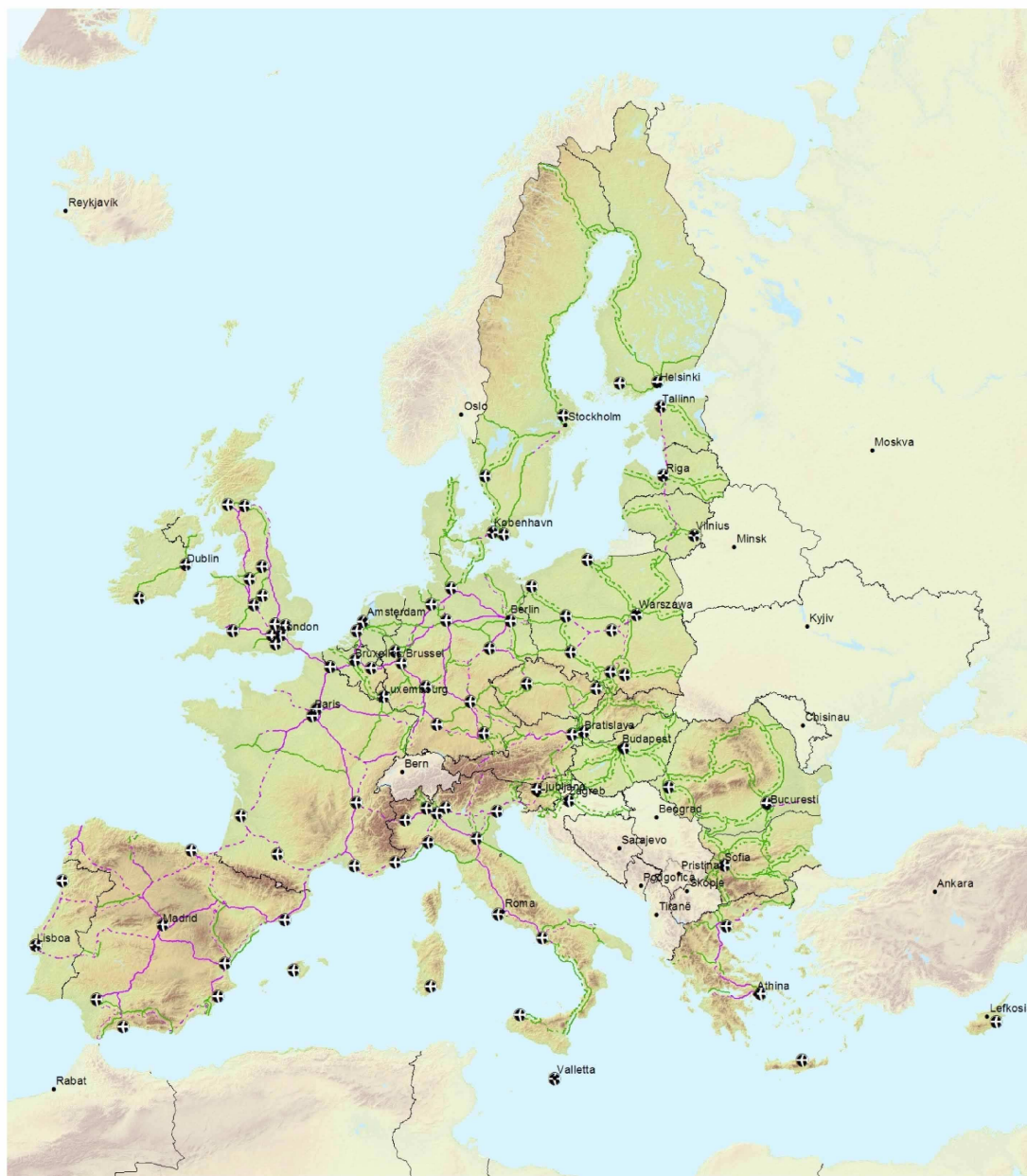
2. Punctele 0.3 și 0.4 se înlocuiesc cu următoarele:

”



**0.3. Rețea centrală:
Căi ferate (de pasageri) și aeroporturi
State membre ale UE**

UE



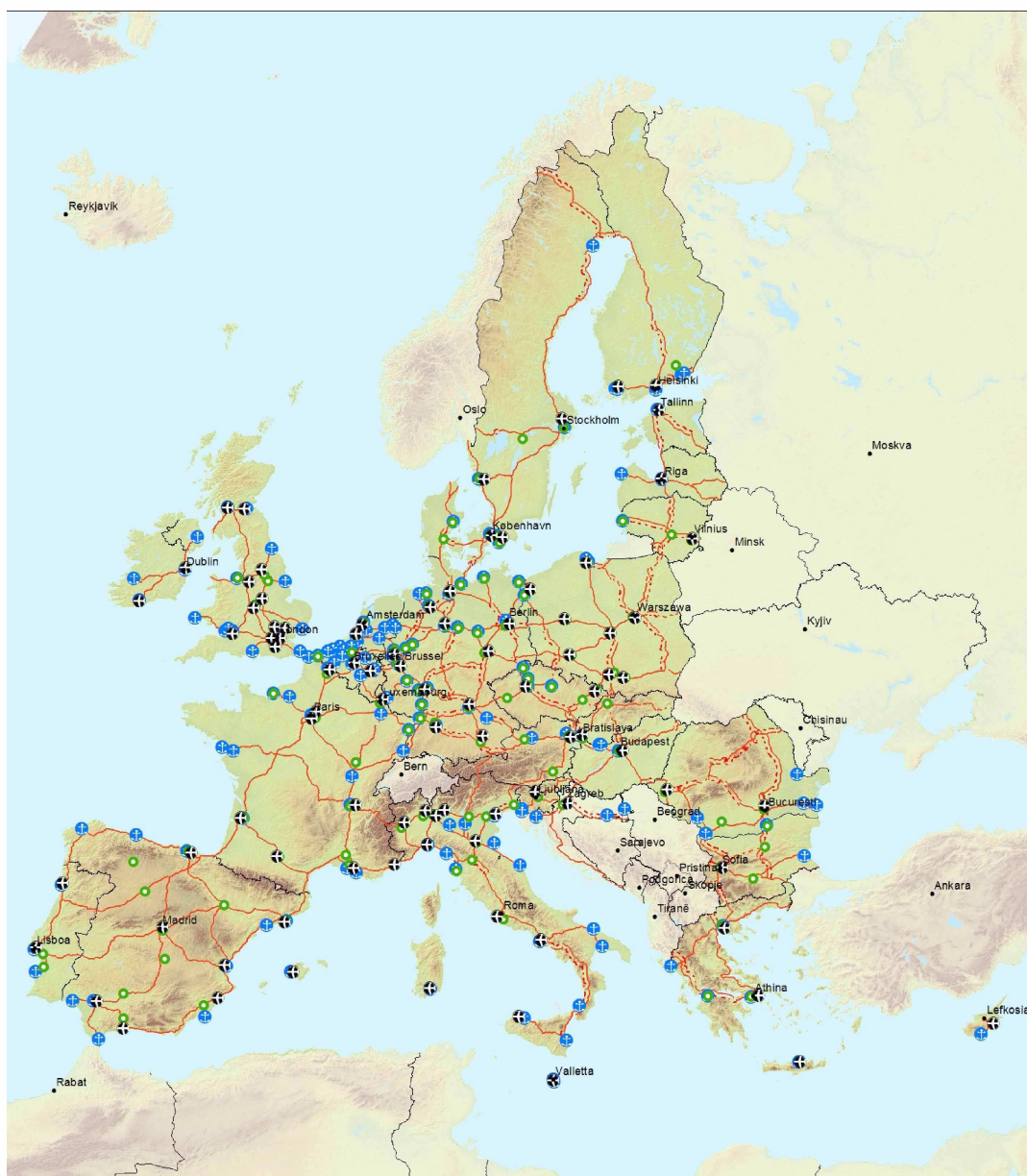
Centrală	Centrală	Centrală
Cale ferată convențională / Completă Cale ferată convențională / Pentru modernizare Cale ferată convențională / Planificată	Cale ferată de mare viteză / Completă Pentru modernizare în cale ferată de mare viteză Cale ferată de mare viteză / Planificată	Aeroporturi

TENtec



0.4. Rețea centrală:
Drumuri, porturi, terminale feroviar-rutiere (TFR) și aeroporturi
State membre ale UE

UE

**Centrală**

- Drum / Complet
- Drum / Pentru modernizare
- Drum / Planificat

Centrală

- Porturi
- TFR

Centrală

- Aeroporturi

TENtec

3. Punctele 1.1 și 1.2 se înlocuiesc cu următoarele:

”



1.1. Rețelele globală și centrală: Căi navigabile interioare și porturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Centrală	Globală	Centrală
Cale navigabilă interioară / finalizată Cale navigabilă interioară / de modernizat Cale navigabilă interioară / planificată	Port	Port

TENtec



1.2. Rețea globală: căi ferate, porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

Rețea centrală: căi ferate (pentru marfă), porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Cale ferată convențională/ finalizată	Cale ferată convențională/ finalizată	Cale ferată de mare viteză/ finalizată	Cale ferată de mare viteză/ finalizată	Port	TFR
Cale ferată convențională/ de modernizat	Cale ferată convențională/ de modernizat	De modernizat pentru a deveni cale ferată de mare viteză	De modernizat pentru a deveni cale ferată de mare viteză		
Cale ferată convențională/ planificată	Cale ferată convențională/ planificată	Cale ferată de mare viteză/ planificată	Cale ferată de mare viteză/ planificată		

TENtec

4. Punctele 1.3 și 1.4 se înlocuiesc cu următoarele:

”



1.3. Rețea globală: căi ferate și aeroporturi

Rețea centrală: căi ferate (pentru pasageri) și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
	Cale ferată convențională / finalizată		Cale ferată de mare viteză / finalizată		Aeroport
	Cale ferată convențională / de modernizat		De modernizat pentru a deveni cale ferată de mare viteză		
	Cale ferată convențională / planificată		Cale ferată de mare viteză / planificată		

TENec

5. Punctele 2.1 și 2.2 se înlocuiesc cu următoarele:

”



2.1. Rețelele globală și centrală: Căi navigabile interioare și porturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



Centrală	Globală	Centrală
 Cale navigabilă interioară / finalizată  Cale navigabilă interioară / de modernizat  Cale navigabilă interioară / planificată	 Port	 Port

TENtec

6. Punctele 2.3 și 2.4 se înlocuiesc cu următoarele:

”

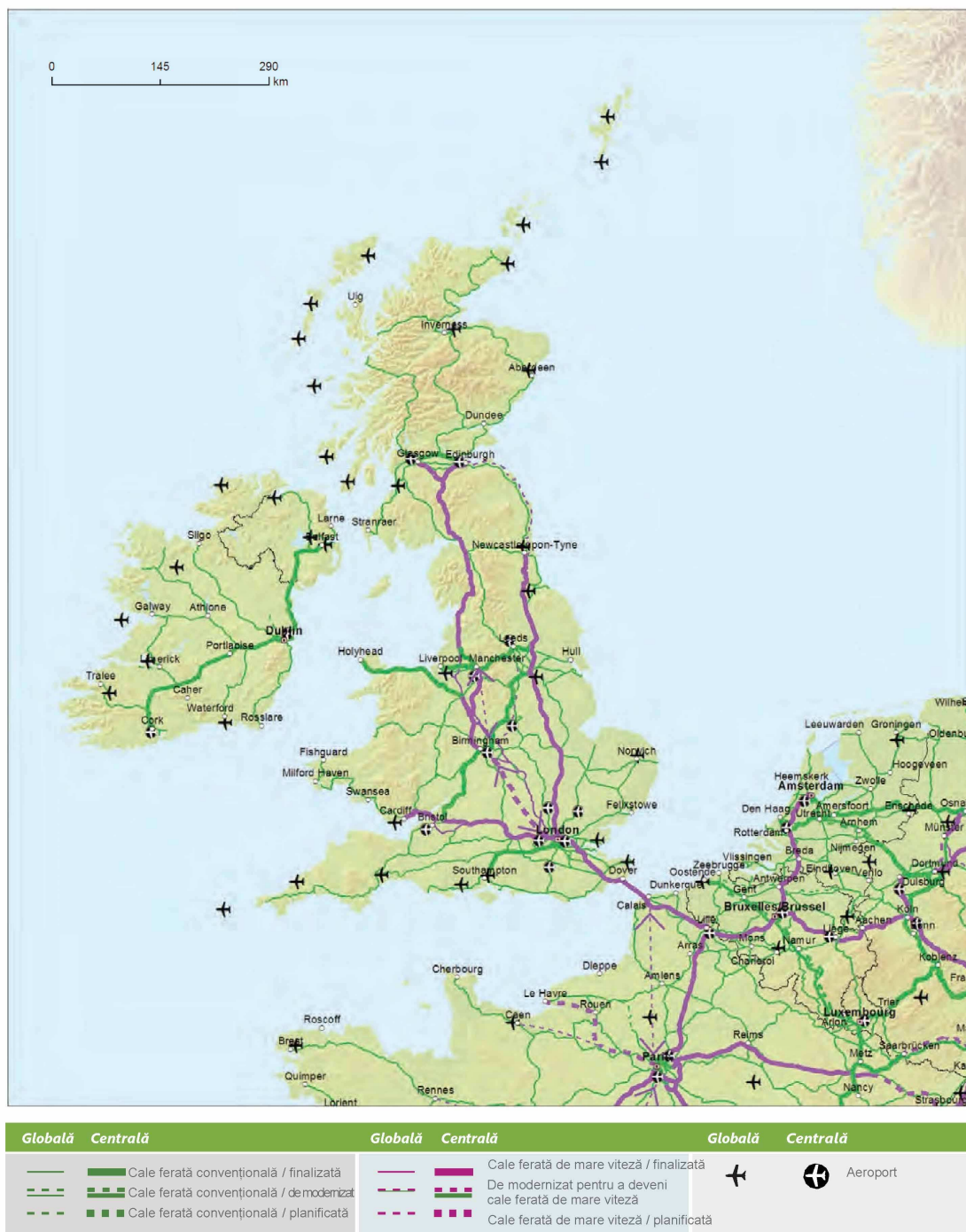


2.3. Rețea globală: căi ferate și aeroporturi

Rețea centrală: căi ferate (pentru pasageri) și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



TENec



2.4. Rețelele globală și centrală: Drumuri, porturi, terminale feroviar-rutiere și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



TENtec

7. Punctul 3.1 se înlocuiește cu următorul:

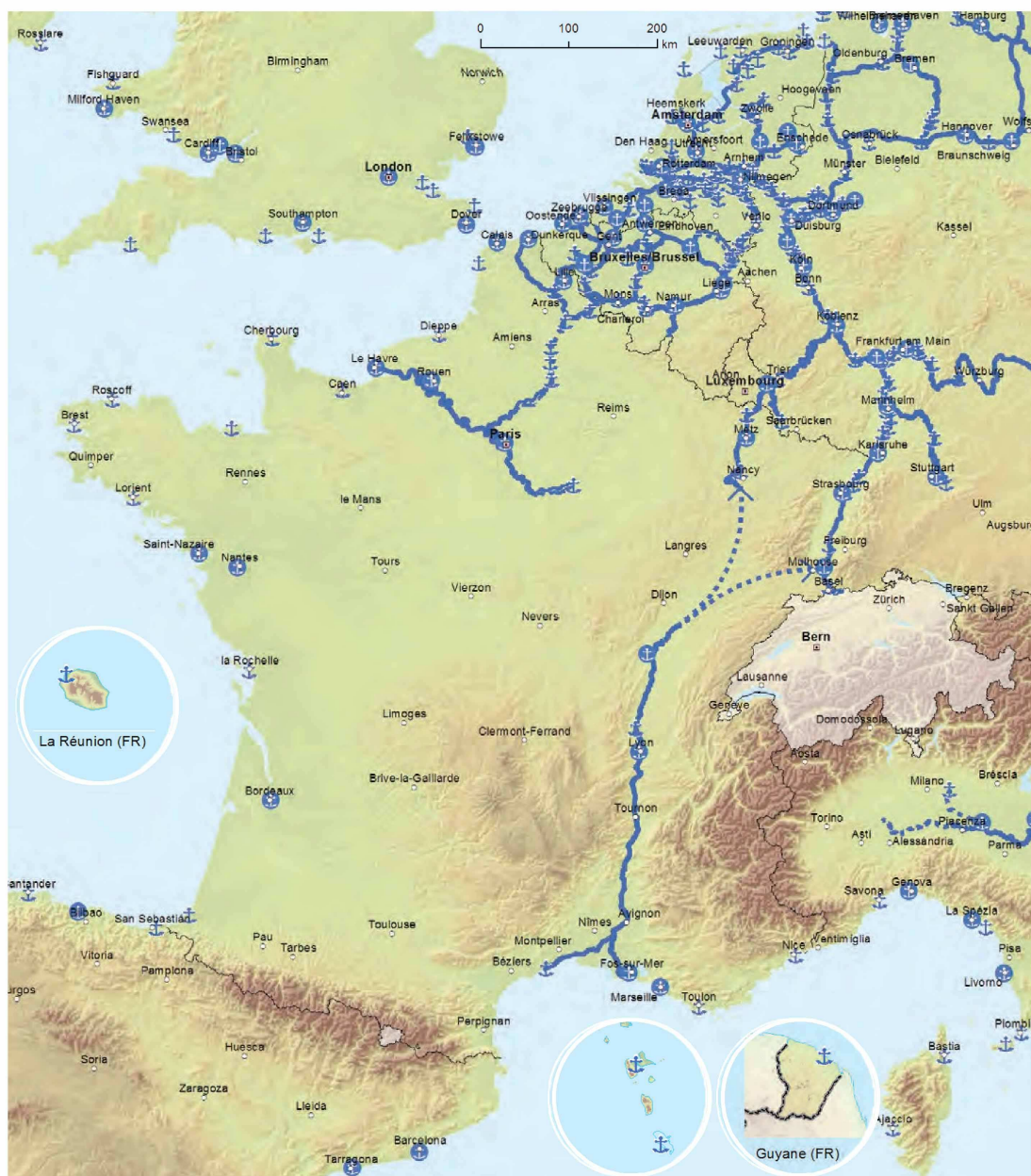
”



**3.1. Rețelele globală și centrală:
Căi navigabile interioare și porturi**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES **FR** HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Centrală	Globală	Centrală
— Cale navigabilă interioară / finalizată - - - Cale navigabilă interioară / de modernizat ■ ■ ■ Cale navigabilă interioară / planificată	⚓ Port	⚓ Port

TENtec

”

8. Punctul 3.2 se înlocuiește cu următorul:

”



3.2. Rețea globală: căi ferate, porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)
Rețea centrală: căi ferate (de marfă), porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Cale ferată convențională / Completă	Cale ferată convențională / Pentru modernizare	Cale ferată de mare viteză / Completă	Pentru modernizare în cale ferată de mare viteză	Porturi	TFR
Cale ferată convențională / Planificată	Cale ferată de mare viteză / Planificată				

TENtec

”

9. Punctul 3.3 se înlocuiește cu următorul:

”



3.3. Rețea globală: căi ferate și aeroporturi

Rețea centrală: căi ferate (de pasageri) și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Cale ferată convențională / Completă	Cale ferată convențională / Pentru modernizare	Cale ferată de mare viteză / Completă	Pentru modernizare în cale ferată de mare viteză	Aeroporturi	Aeroporturi
Cale ferată convențională / Planificată		Cale ferată de mare viteză / Planificată			

TEVtec

”

10. Punctul 3.4 se înlocuiește cu următorul:

3.4. Rețelele globală și centrală:
Drumuri, porturi, terminale feroviar-rutiere și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Drum / finalizat	Drum / de modernizat	Port	TFR	Aeroport	
Drum / planificat					

TENtec

11. Punctul 4.1 se înlocuiește cu următorul:

”



4.1. Rețelele globală și centrală:
Căi navigabile interioare și porturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Centrală	Globală	Centrală
 Cale navigabilă interioară / finalizată  Cale navigabilă interioară / demontizat  Cale navigabilă interioară / planificată	 Port	 Port

TENtec

”

13. Punctul 4.3 se înlocuiește cu următorul:

”



4.3. Rețea globală: căi ferate și aeroporturi
Rețea centrală: căi ferate (pentru pasageri) și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



TENtec

”

15. Punctul 5.1 se înlocuiește cu următorul:

”



5.1. Rețelele globală și centrală:
Căi navigabile interioare și porturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL **AT** PL PT RO **SI** SK FI SE UK

5



Centrală	Globală	Centrală
 Cale navigabilă interioară / finalizată  Cale navigabilă interioară / de modernizat  Cale navigabilă interioară / planificată	 Port	 Port

TENtec

”

16. Punctul 5.2 se înlocuiește cu următorul:

”



5.2. Rețea globală: căi ferate, porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)
 Rețea centrală: căi ferate (de marfă), porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Globală	Centrală		Globală	Centrală		Globală	Centrală	
—	—	Cale ferată convențională / Completă	—	—	Cale ferată de mare viteză / Completă	⚓	⚓	Porturi
- - -	- - -	Cale ferată convențională / Pentru modernizare	- - -	- - -	Pentru modernizare în cale ferată de mare viteză	○	○	TFR
- - -	■	Cale ferată convențională / Planificată	- - -	■	Cale ferată de mare viteză / Planificată			

TENtec

”

17. Punctul 5.3 se înlocuiește cu următorul:

5.3. Rețea globală: căi ferate și aeroporturi
 Rețea centrală: căi ferate (pentru pasageri) și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Cale ferată convențională / finalizată	Cale ferată convențională / de modernizat	Cale ferată de mare viteză / finalizată	De modernizat pentru a deveni cale ferată de mare viteză		Aeroport
Cale ferată convențională / planificată		Cale ferată de mare viteză / planificată			

TENtec

18. Punctul 5.4 se înlocuiește cu următorul:

”



5.4. Rețelele globală și centrală:
Drumuri, porturi, terminale feroviar-rutiere și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Globală		Centrală		Globală		Centrală		Globală		Centrală	
		Drum / finalizat				Port				Aeroport	
		Drum / de modernizat				TFR					
		Drum / planificat									

TENtec

”

19. Punctul 6.1 se înlocuiește cu următorul:

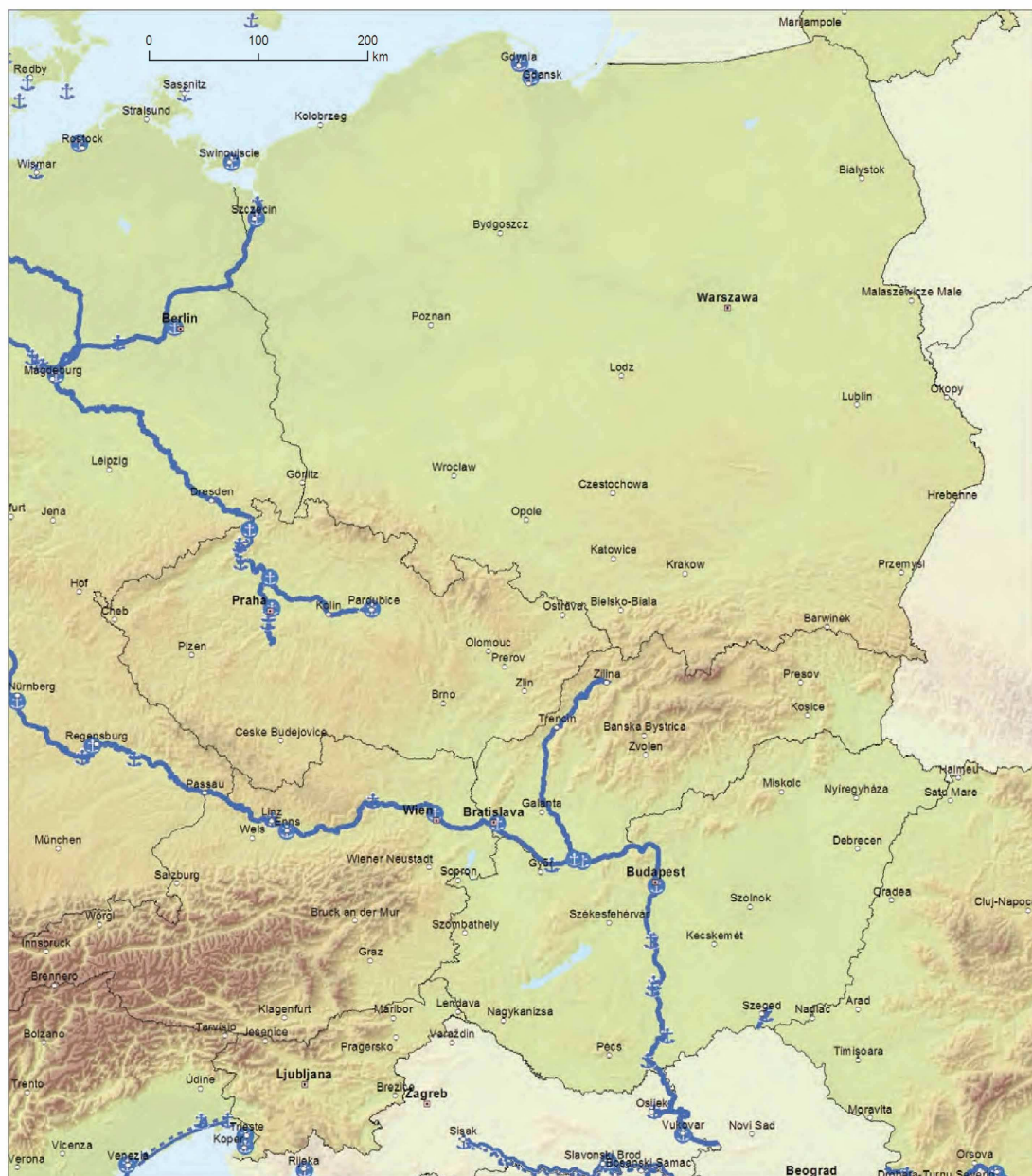
”



**6.1. Rețelele globală și centrală:
Căi navigabile interioare și porturi**

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



Centrală	Globală	Centrală
 Cale navigabilă interioară / finalizată  Cale navigabilă interioară / de modernizat  Cale navigabilă interioară / planificată	 Port	 Port

TENtec

”

20. Punctul 6.2 se înlocuiește cu următorul:

6.2. Rețea globală: căi ferate, porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)
 Rețea centrală: căi ferate (de marfă), porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Cale ferată convențională / Completă	Cale ferată convențională / Pentru modernizare	Cale ferată de mare viteză / Completă	Pentru modernizare în cale ferată de mare viteză	Porturi	TFR
Cale ferată convențională / Planificată	Cale ferată convențională / Planificată	Cale ferată de mare viteză / Planificată			

TENtec

”

21. Punctul 6.3 se înlocuiește cu următorul:

”



6.3. Rețea globală: căi ferate și aeroporturi

Rețea centrală: căi ferate (pentru pasageri) și aeroporturi

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Cale ferată convențională / finalizată	Cale ferată convențională / de modernizat	Cale ferată de mare viteză / finalizată	De modernizat pentru a deveni cale ferată de mare viteză		Aeroport
			Cale ferată de mare viteză / planificată		

TENtec

”

22. Punctul 6.4 se înlocuiește cu următorul:

”



6.4. Rețelele globală și centrală:
Drumuri, porturi, terminale feroviar-rutiere și aeroporturi

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
					Aeroport
			TFR		

TENtec

23. Punctul 7.1 se înlocuiește cu următorul:

”



**7.1. Rețelele globală și centrală:
Căi navigabile interioare și porturi**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



Centrală	Globală	Centrală
— Cale navigabilă interioară / finalizată - - - Cale navigabilă interioară / de modernizat ■ ■ ■ Cale navigabilă interioară / planificată	⚓ Port	⚓ Port

TENtec

”

24. Punctul 7.2 se înlocuiește cu următorul:



7.2. Rețea globală: căi ferate, porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)
Rețea centrală: căi ferate (de marfă), porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



TENtec

”

25. Punctele 7.3 și 7.4 se înlocuiesc cu următoarele:

”



7.3. Rețea globală: căi ferate și aeroporturi
Rețea centrală: căi ferate (de pasageri) și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Globală		Centrală		Globală		Centrală		Globală		Centrală	
	Cale ferată convențională/Completă		Cale ferată convențională/Pentru modernizare		Cale ferată de mare viteză/Completă		Pentru modernizare în cale ferată de mare viteză		Aeroporturi		Aeroporturi
	Cale ferată convențională/Planificată				Cale ferată de mare viteză/Planificată						



7.4. Rețele globale și centrală:

Drumuri, porturi, terminale feroviar-rutiere și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



Globală Centrală

— Drum / finalizat
 - - - Drum / de modernizat
 - - - Drum / planificat

Globală Centrală

⚓ Port
 ○ TFR

Globală Centrală

✈ Aeroport

TENtec

26. Punctul 8.1 se înlocuiește cu următorul:

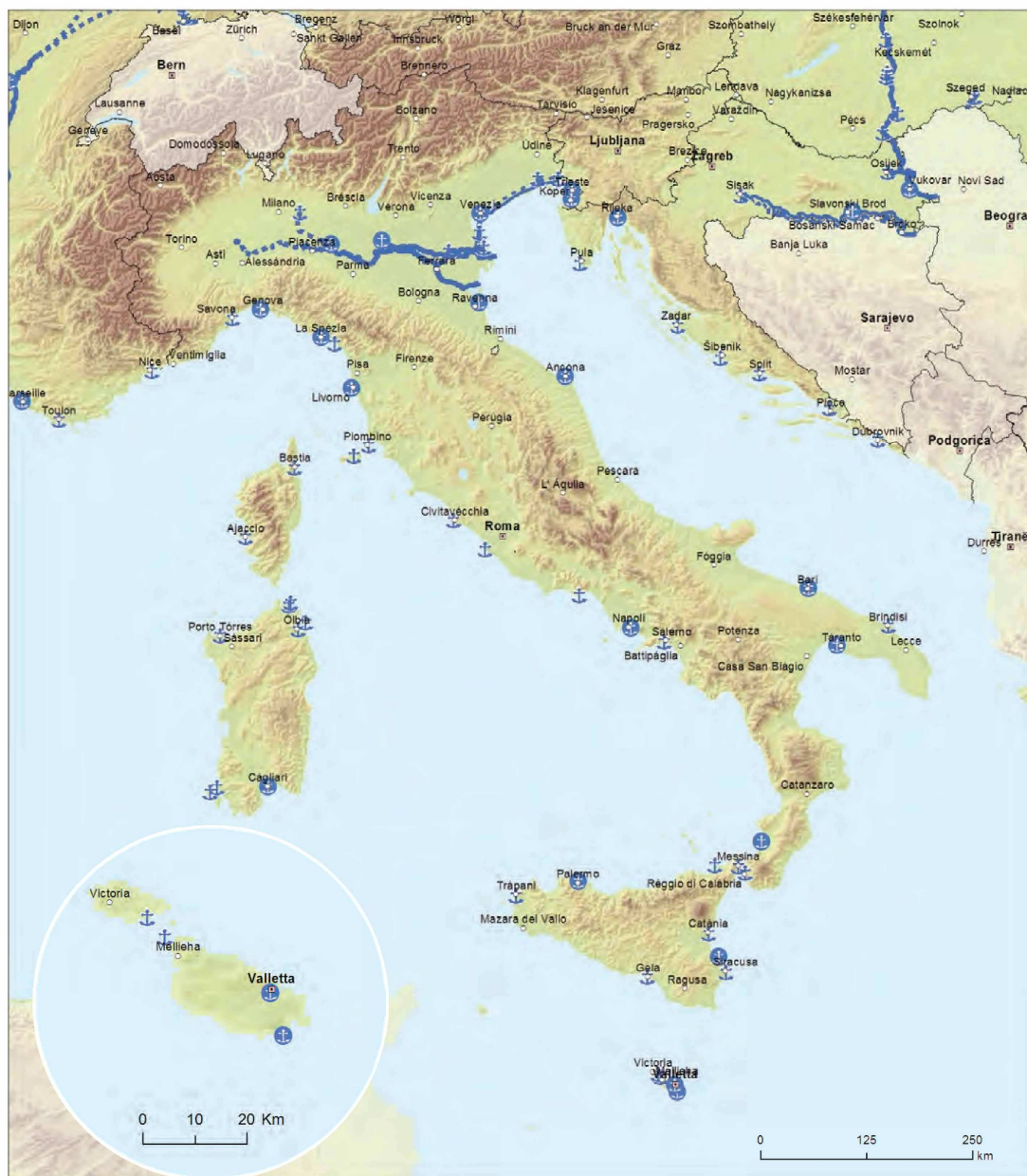
”



**8.1. Rețelele globală și centrală:
Căi navigabile interioare și porturi**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Centrală	Globală	Centrală
— Cale navigabilă interioară / finalizată - - - Cale navigabilă interioară / de modernizat ■ ■ ■ Cale navigabilă interioară / planificată	⚓ Port	⚓ Port

TENtec

”

27. Punctul 8.2 se înlocuiește cu următorul:

”



8.2. Rețea globală: căi ferate, porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)
Rețea centrală: căi ferate (pentru marfă), porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8

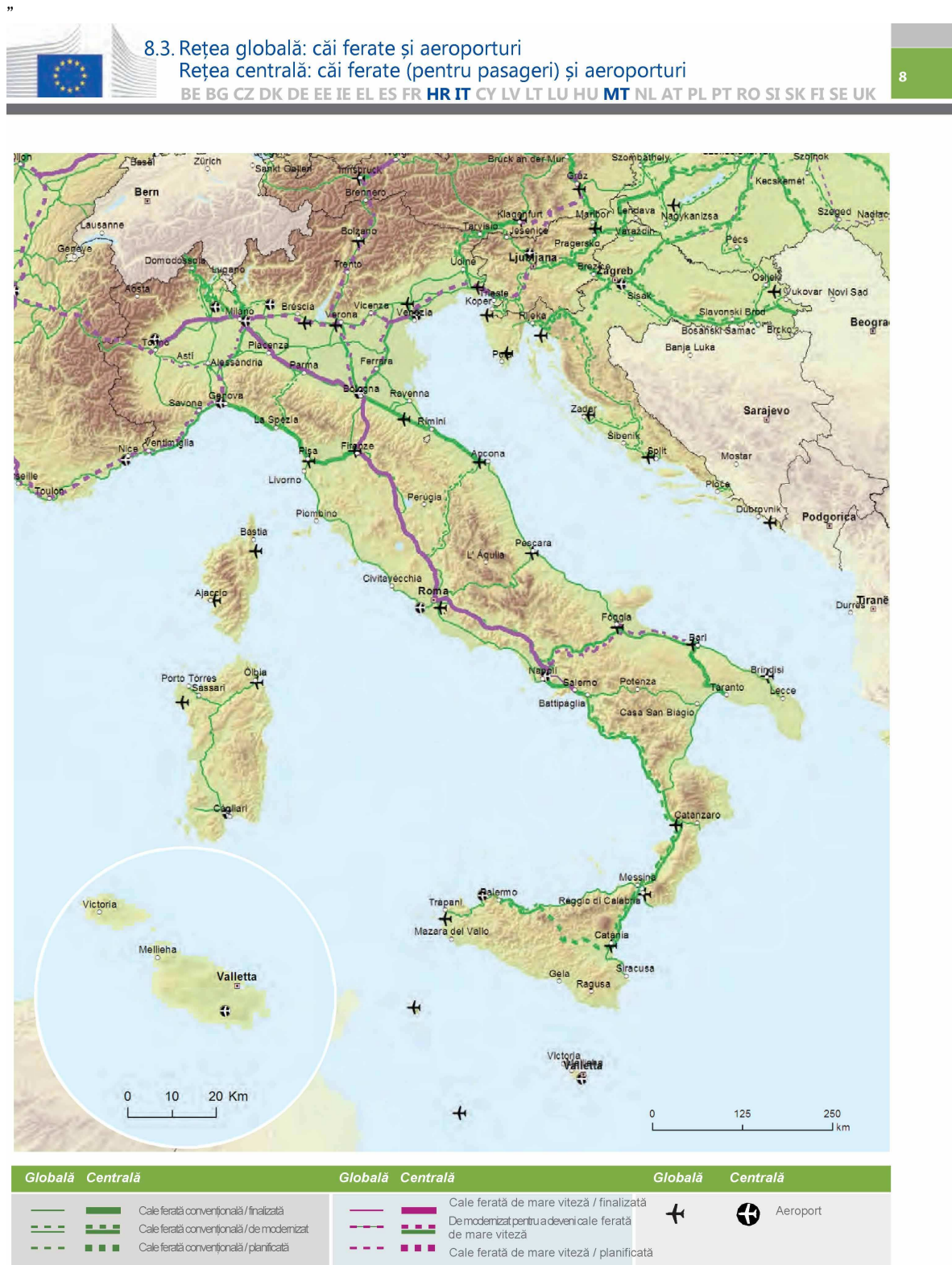


Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Cale ferată convențională / finalizată	Cale ferată convențională / de modernizat	Cale ferată de mare viteză / finalizată	De modernizat pentru a deveni cale ferată de mare viteză	Port	TFR
Cale ferată convențională / planificată		Cale ferată de mare viteză / planificată			

TENtec

”

28. Punctul 8.3 se înlocuiește cu următorul:



29. Punctul 8.4 se înlocuiește cu următorul:

8.4. Rețelele globală și centrală:
Drumuri, porturi, terminale feroviar-rutiere și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Drum / finalizat	Drum / finalizat	Port	Port	Aeroport	Aeroport
Drum / de modernizat	Drum / de modernizat	TFR	TFR		
Drum / planificat	Drum / planificat				

TENtec

31. Punctul 9.2 se înlocuiește cu următorul:

”



9.2. Rețea globală: căi ferate, porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

Rețea centrală: căi ferate (pentru marfă), porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Cale ferată convențională / finalizată	Cale ferată convențională / de modernizat	Cale ferată de mare viteză / finalizată	De modernizat pentru a deveni cale ferată de mare viteză	Port	TFR
Cale ferată convențională / planificată		Cale ferată de mare viteză / planificată			

TENtec

”

32. Punctul 9.3 se înlocuiește cu următorul:

”



9.3. Rețea globală: căi ferate și aeroporturi
Rețea centrală: căi ferate (pentru pasageri) și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Cale ferată convențională / finalizată	Cale ferată convențională / de modernizat	Cale ferată convențională / planificată	Cale ferată de mare viteză / finalizată	De modernizat pentru a deveni cale ferată de mare viteză	Cale ferată de mare viteză / planificată
				Aeroport	Aeroport

TENec

”

33. Punctul 9.4 se înlocuiește cu următorul:

”



9.4. Rețelele globală și centrală:
Drumuri, porturi, terminale feroviar-rutiere și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9

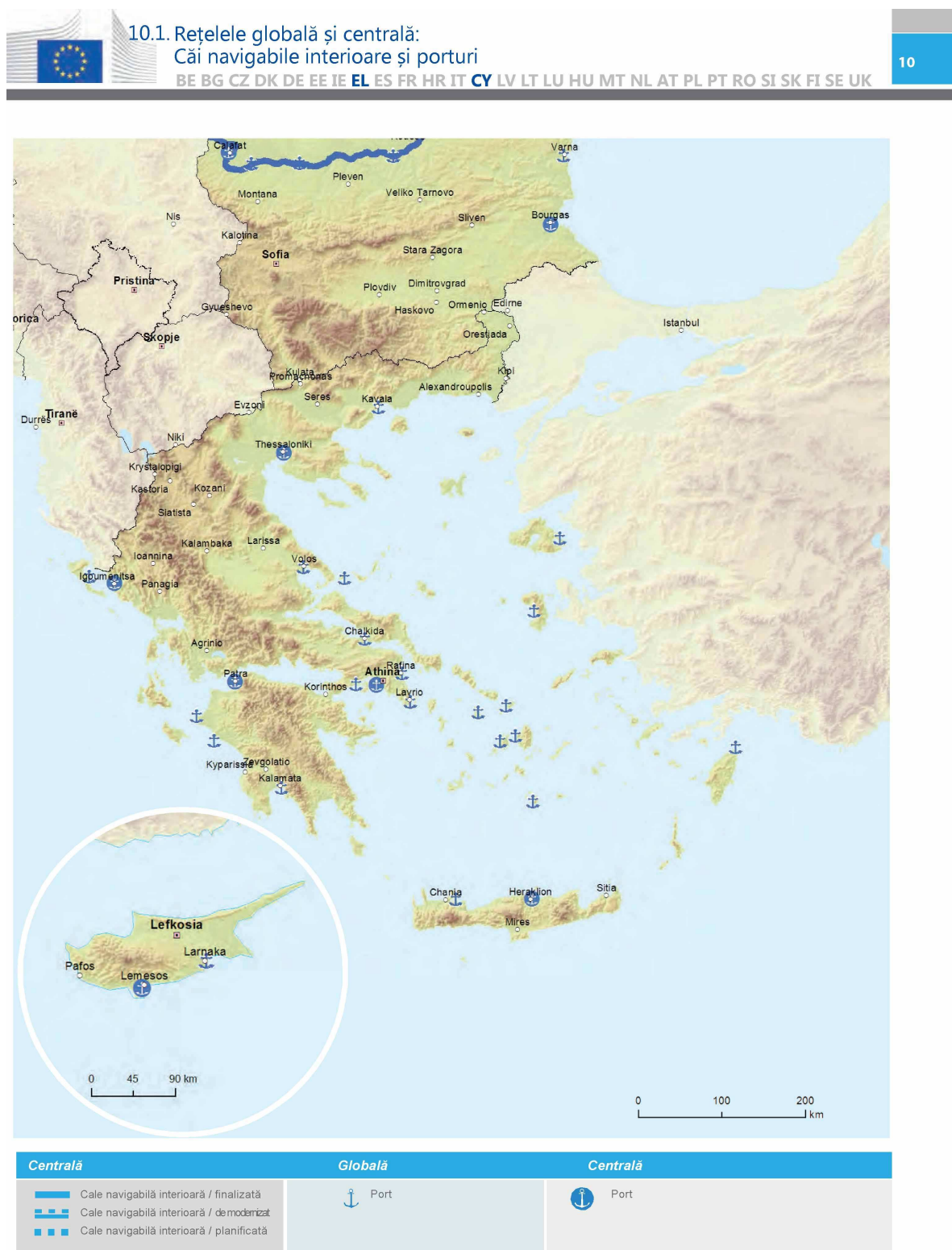


Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Drum / finalizat	Drum / de modernizat	Port	TFR	Aeroport	
Drum / planificat					

TENtec

34. Punctul 10.1 se înlocuiește cu următorul:

”



”

35. Punctul 10.2 se înlocuiește cu următorul:



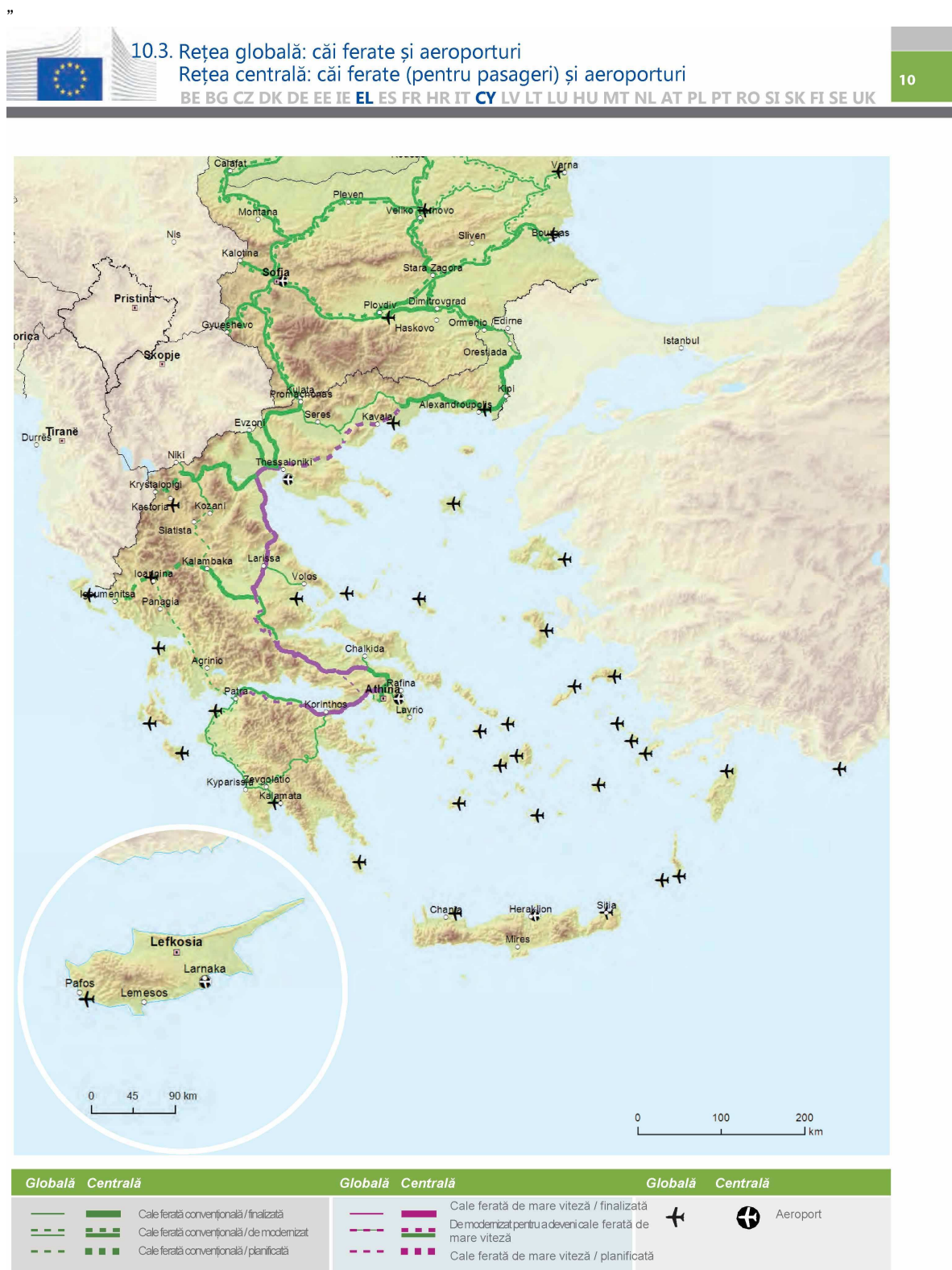
10.2. Rețea globală: căi ferate, porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)
Rețea centrală: căi ferate (pentru marfă), porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



36. Punctul 10.3 se înlocuiește cu următorul:



”

37. Punctul 10.4 se înlocuiește cu următorul:

”



10.4. Rețelele globală și centrală:
Drumuri, porturi, terminale feroviar-rutiere și aeroporturi

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Drum / finalizat	Drum / de modernizat	Port	TFR	Aeroport	
Drum / planificat					

TENtec

ANEXA II

În anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, tabelul din partea 2 se modifică după cum urmează:

1. Partea referitoare la Danemarca se modifică după cum urmează:

- (a) între rândul referitor la Ebeltøft și cel referitor la Esbjerg se inserează următorul rând:

„Enstedværket		Global		”;
---------------	--	--------	--	----

- (b) între rândul referitor la Fur și cel referitor la Gedser se inserează următorul rând:

„Fynshav Havn		Global		”;
---------------	--	--------	--	----

- (c) între rândul referitor la Hirtshals și cel referitor la Høje-Taastrup se inserează următorul rând:

„Hou Havn		Global		”;
-----------	--	--------	--	----

- (d) între rândul referitor la Spodsbjerg și cel referitor la Tårs (Nakskov) se inserează următorul rând:

„Statoil-Havnen		Global		”.
-----------------	--	--------	--	----

2. Partea referitoare la Germania se modifică după cum urmează:

- (a) între rândul referitor la Gernsheim și cel referitor la Großkrotzenburg se inserează următorul rând:

„Ginsheim-Gustavsburg			Global	”;
-----------------------	--	--	--------	----

- (b) rândul referitor la Honau se înlocuiește cu următorul text:

„Hohenhameln			Global	”;
--------------	--	--	--------	----

- (c) între rândul referitor la Krefeld-Uerdingen și cel referitor la Langeoog se inserează următorul rând:

„Lampertheim			Global	”;
--------------	--	--	--------	----

- (d) rândul referitor la Mehrum se elimină;

- (e) între rândul referitor la Memmingen și cel referitor la Minden se inserează următorul rând:

„Meppen			Global	”;
---------	--	--	--------	----

- (f) între rândul referitor la Minden și cel referitor la München se inserează următorul rând:

„Mühlheim an der Ruhr			Global	”;
-----------------------	--	--	--------	----

- (g) între rândul referitor la Münster și cel referitor la Norddeich se inserează următorul rând:

„Niedere Börde			Global	”;
----------------	--	--	--------	----

- (h) între rândul referitor la Regensburg și cel referitor la Rheinberg se inserează următorul rând:

„Rheinau			Global	”;
----------	--	--	--------	----

- (i) între rândul referitor la Rheinberg și cel referitor la Rostock se inserează următorul rând:

„Rheinmünster			Global	”;
---------------	--	--	--------	----

(j) rândul referitor la Stollhofen se elimină;

(k) rândul referitor la Vahldorf se elimină.

3. Partea referitoare la Spania se modifică după cum urmează:

(a) între rândul referitor la Castellón și cel referitor la Ceuta se inserează următorul rând:

„Centro de Transportes de Burgos				Global
Centro Intermodal de Transporte y Logística de Vitoria-Gasteiz				Global”;

(b) între rândul referitor la Linares și cel referitor la Madrid se inserează următorul rând:

„Los Cristianos		Global		”;
-----------------	--	--------	--	----

(c) între rândul referitor la Sevilla și cel referitor la Tarragona se inserează următorul rând:

„Silla				Global”;
--------	--	--	--	----------

(d) între rândul referitor la Valencia și cel referitor la Valladolid se inserează următorul rând:

„Valencia Fuente de San Luis				Global”.
------------------------------	--	--	--	----------

4. În partea privind Italia, rândul referitor la Catania se înlocuiește cu următorul text:

„Catania	Global (Fontanarossa, pista de urgență Co-miso)	Global		Global”.
----------	---	--------	--	----------

5. Partea referitoare la Țările de Jos se modifică după cum urmează:

(a) între rândul referitor la Dordrecht și cel referitor la Eemshaven se inserează următorul rând:

„Drachten			Global	”;
-----------	--	--	--------	----

(b) între rândul referitor la Harlingen și cel referitor la Hengelo se inserează următorul rând:

„Heerenveen			Global	”;
-------------	--	--	--------	----

(c) între rândul referitor la Kampen și cel referitor la Lelystad se inserează următorul rând:

„Leeuwarden			Global	”.
-------------	--	--	--------	----

6. Partea referitoare la România se modifică după cum urmează:

(a) între rândul referitor la Baia Mare și cel referitor la Brăila se inserează următorul rând:

„Basarabi			Global	”;
-----------	--	--	--------	----

(b) între rândul referitor la Iași și cel referitor la Medgidia se inserează următorul rând:

„Mahmudia			Global	”;
-----------	--	--	--------	----

(c) între rândul referitor la Oradea și cel referitor la Sibiu se inserează următorul rând:

„Ovidiu			Global	”.
---------	--	--	--------	----

7. În partea referitoare la Suedia, între rândurile referitoare la Sveg și Trelleborg se inserează următorul rând:

„Södertälje			Global	”.
-------------	--	--	--------	----

8. În partea referitoare la Regatul Unit, rândul privind London se înlocuiește cu următorul text:

„London	Central (City) Central (Gatwick)* Central (Heathrow)* Central (Luton)* Central (Stansted)* Global (Southend)	Central (London, London Gateway, Tilbury)		”.
---------	---	---	--	----

ISSN 1977-0782 (ediție electronică)
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene
2985 Luxembourg
LUXEMBURG

RO