

DECISÕES

DECISÃO DO CONSELHO

de 7 de novembro de 2014

que estabelece a posição a adotar em nome da União Europeia nos comités pertinentes da Comissão Económica da Organização das Nações Unidas para a Europa no que diz respeito às propostas de alteração aos regulamentos das Nações Unidas n.ºs 4, 6, 11, 13, 13-H, 19, 25, 34, 37, 43, 44, 48, 53, 70, 96, 98, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 121, 128, ao novo regulamento técnico global das Nações Unidas relativo aos pneus, e a uma alteração à Resolução Mútua n.º 1 das Nações Unidas

(2014/831/UE)

O CONSELHO DA UNIÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia, nomeadamente o artigo 114.º, em conjugação com o artigo 218.º, n.º 9,

Tendo em conta a proposta da Comissão Europeia,

Considerando o seguinte:

- (1) Nos termos da Decisão 97/836/CE do Conselho ⁽¹⁾, a União aderiu ao Acordo da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas (UNECE) relativo à adoção de prescrições técnicas uniformes aplicáveis aos veículos de rodas, aos equipamentos e às peças suscetíveis de serem montados ou utilizados num veículo de rodas e às condições de reconhecimento recíproco das homologações emitidas em conformidade com essas prescrições («Acordo de 1958 revisto»).
- (2) Nos termos da Decisão 2000/125/CE do Conselho ⁽²⁾, a União aderiu ao Acordo relativo ao estabelecimento de regulamentos técnicos globais aplicáveis aos veículos de rodas, aos equipamentos e às peças suscetíveis de serem montados ou utilizados em veículos de rodas («Acordo Paralelo»).
- (3) A Diretiva 2007/46/CE do Parlamento Europeu e do Conselho ⁽³⁾ substituiu os sistemas de homologação dos Estados-Membros por um procedimento de homologação da União, instituindo um enquadramento jurídico harmonizado que inclui as disposições administrativas e os requisitos técnicos gerais para todos os novos veículos, sistemas, componentes e unidades técnicas. Essa diretiva integra os regulamentos das Nações Unidas no sistema de homologação da UE, quer como requisitos de homologação, quer como alternativas à legislação da União. Desde a adoção da referida diretiva, os regulamentos das Nações Unidas têm vindo a substituir progressivamente a legislação da União no regime jurídico aplicável à homologação de veículos da UE.
- (4) Tendo em conta a experiência adquirida e a evolução da técnica, é necessário adaptar os requisitos relativos a determinados elementos ou características que são objeto dos Regulamentos n.ºs 4, 6, 11, 13, 13-H, 19, 25, 34, 37, 43, 44, 48, 53, 70, 96, 98, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 121 e 128 das Nações Unidas.
- (5) A fim de harmonizar as disposições de segurança pertinentes para a homologação de modelos de veículos a motor, deve ser adotado o novo regulamento técnico global das Nações Unidas relativo à colisão lateral contra um poste. Além disso, deverá ser adotada uma alteração à Resolução Mútua n.º 1 das Nações Unidas com vista a refletir o progresso técnico.

⁽¹⁾ Decisão 97/836/CE do Conselho, de 27 de novembro de 1997, relativa à adesão da Comunidade Europeia ao Acordo da Comissão Económica para a Europa da Organização das Nações Unidas relativo à adoção de prescrições técnicas uniformes aplicáveis aos veículos de rodas, aos equipamentos e às peças suscetíveis de serem montados ou utilizados num veículo de rodas e às condições de reconhecimento recíproco das homologações emitidas em conformidade com essas prescrições («Acordo de 1958 revisto») (JO L 346 de 17.12.1997, p. 78).

⁽²⁾ Decisão 2000/125/CE do Conselho, de 31 de janeiro de 2000, relativa à celebração do Acordo relativo ao estabelecimento de regulamentos técnicos globais aplicáveis aos veículos de rodas, aos equipamentos e às peças suscetíveis de serem montados ou utilizados em veículos de rodas («Acordo Paralelo») (JO L 35 de 10.2.2000, p. 12).

⁽³⁾ Diretiva 2007/46/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 5 de setembro de 2007, que estabelece um quadro para a homologação dos veículos a motor e seus reboques, e dos sistemas, componentes e unidades técnicas destinados a serem utilizados nesses veículos (Diretiva-Quadro) (JO L 263 de 9.10.2007, p. 1).

- (6) É, por conseguinte, oportuno definir a posição a adotar em nome da União no Comité Administrativo do Acordo de 1958 revisto e no Comité Executivo do Acordo Paralelo no que respeita à adoção dos referidos atos das Nações Unidas,

ADOTOU A PRESENTE DECISÃO:

Artigo 1.º

A posição a adotar, em nome da União Europeia, no Comité Administrativo do Acordo de 1958 revisto e no Comité Executivo do Acordo Paralelo, entre 11 e 14 de novembro de 2014, consistirá em votar a favor dos atos das Nações Unidas enumerados no anexo à presente decisão.

Artigo 2.º

A presente decisão entra em vigor na data da sua adoção.

Feito em Bruxelas, em 7 de novembro de 2014.

Pelo Conselho

O Presidente

P. C. PADOAN

ANEXO

Proposta de suplemento 18 do Regulamento n.º 4 (dispositivos de iluminação da chapa de matrícula da retaguarda)	ECE/TRANS/WP.29/2014/54
Proposta de suplemento 26 à série 01 de alterações do Regulamento n.º 6 (indicadores de direção)	ECE/TRANS/WP.29/2014/55
Proposta de série 04 de alterações do Regulamento n.º 11 (fechos e dobradiças de portas)	ECE/TRANS/WP.29/2014/71
Proposta de suplemento 12 à série 11 de alterações do Regulamento n.º 13 (travagem de veículos pesados)	ECE/TRANS/WP.29/2014/45/Rev.1
Proposta de suplemento 16 ao Regulamento n.º 13-H (travões dos veículos das categorias M1 e N1)	ECE/TRANS/WP.29/2014/46/Rev.1
Proposta de suplemento 7 à série 04 de alterações do Regulamento n.º 19 (luzes de nevoeiro da frente)	ECE/TRANS/WP.29/2013/75/Rev.1
Proposta de suplemento 1 à série 04 de alterações do Regulamento n.º 25 (apoios de cabeça)	ECE/TRANS/WP.29/2014/72
Proposta de série 03 de alterações do Regulamento n.º 34 (prevenção dos riscos de incêndio)	ECE/TRANS/WP.29/2014/65 WP.29-164-06
Proposta de suplemento 43 à série 03 de alterações do Regulamento n.º 37 (lâmpadas de incandescência)	ECE/TRANS/WP.29/2014/56
Proposta de suplemento 3 à série 01 de alterações do Regulamento n.º 43 (vidraças de segurança)	ECE/TRANS/WP.29/2014/66
Proposta de suplemento 3 à série 01 de alterações do Regulamento n.º 43 (vidraças de segurança)	ECE/TRANS/WP.29/2014/67
Proposta de suplemento 9 à série 04 de alterações do Regulamento n.º 44 (sistemas de retenção para crianças)	ECE/TRANS/WP.29/2014/73
Proposta de suplemento 14 à série 04 de alterações do Regulamento n.º 48 (instalação de dispositivos de iluminação e de sinalização luminosa)	ECE/TRANS/WP.29/2014/57
Proposta de suplemento 7 à série 05 de alterações do Regulamento n.º 48 (instalação de dispositivos de iluminação e de sinalização luminosa)	ECE/TRANS/WP.29/2014/58
Proposta de suplemento 5 à série 06 de alterações do Regulamento n.º 48 (instalação de dispositivos de iluminação e de sinalização luminosa)	ECE/TRANS/WP.29/2014/59
Proposta de suplemento 16 à série 01 de alterações do Regulamento n.º 53 (instalação de dispositivos de iluminação e de sinalização luminosa para veículos L3)	ECE/TRANS/WP.29/2014/60
Proposta de suplemento 9 à série 01 de alterações do Regulamento n.º 70 (painéis de identificação da retaguarda para veículos pesados e longos)	ECE/TRANS/WP.29/2014/61
Proposta de suplemento 1 à série 04 de alterações do Regulamento n.º 96 [emissões de motores diesel (tratores agrícolas)]	ECE/TRANS/WP.29/2014/75

Proposta de suplemento 5 à série 01 de alterações do Regulamento n.º 98 (faróis com fontes de luz de descarga num gás)	ECE/TRANS/WP.29/2013/90/Rev.1
Proposta de suplemento 8 ao Regulamento n.º 104 (marcações retrorrefletores)	ECE/TRANS/WP.29/2014/62
Proposta de suplemento 2 à série 05 de alterações do Regulamento n.º 105 (veículos ADR)	ECE/TRANS/WP.29/2014/68
Proposta de suplemento 11 do Regulamento n.º 106 (pneus para veículos agrícolas)	ECE/TRANS/WP.29/2014/50/Rev.1
Proposta de suplemento 2 à série 05 de alterações do Regulamento n.º 107 (veículos das categorias M2 e M3)	ECE/TRANS/WP.29/2014/69
Proposta de suplemento 1 à série 06 de alterações do Regulamento n.º 107 (veículos das categorias M2 e M3)	ECE/TRANS/WP.29/2014/70
Proposta de suplemento 5 à série 01 de alterações do Regulamento n.º 112 (faróis que emitem um feixe de cruzamento assimétrico)	ECE/TRANS/WP.29/2013/92/Rev.1
Proposta de suplemento 4 à série 01 de alterações do Regulamento n.º 113 (faróis que emitem um feixe de cruzamento simétrico)	ECE/TRANS/WP.29/2014/63
Proposta de suplemento 4 à série 01 de alterações do Regulamento n.º 113 (faróis que emitem um feixe de cruzamento simétrico)	ECE/TRANS/WP.29/2013/93/Rev.1
Proposta de série 01 de alterações do Regulamento n.º 121 (identificação dos comandos, avisadores e indicadores)	ECE/TRANS/WP.29/2012/30 ECE/TRANS/WP.29/2012/30/Corr.1
Proposta de suplemento 3 do Regulamento n.º 128 (fontes luminosas LED)	ECE/TRANS/WP.29/2014/64
Proposta de novo projeto de RTG relativo aos pneus	ECE/TRANS/WP.29/2013/63 ECE/TRANS/WP.29/2014/83 ECE/TRANS/WP.29/2013/122 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/15 WP.29-164-04
Proposta de alteração da Resolução Mútua n.º 1 (RM1)	ECE/TRANS/WP.29/2014/89