

## DECISÃO DO COMITÉ MISTO DO EEE

N.º 185/2013

de 8 de novembro de 2013

que altera o anexo II (Regulamentação técnica, normas, ensaios e certificação) do Acordo EEE

O COMITÉ MISTO DO EEE,

2014, as Diretivas 2000/40/CE e 2001/56/CE, que devem, por conseguinte, ser revogadas, com efeitos a partir de 1 de novembro de 2014.

Tendo em conta o Acordo sobre o Espaço Económico Europeu, a seguir designado por «Acordo EEE», nomeadamente o artigo 98.º,

- (6) O anexo II do Acordo EEE deve, por conseguinte, ser alterado em conformidade,

Considerando o seguinte:

ADOTOU A PRESENTE DECISÃO:

- (1) A Decisão n.º 6/2012 do Comité Misto do EEE, de 10 de fevereiro de 2012, que altera o anexo II (Regulamentação Técnica, Normas, Ensaios e Certificação) do Acordo EEE <sup>(1)</sup>, suprimiu o texto do ponto 1 do capítulo I do anexo II do Acordo EEE.

## Artigo 1.º

No capítulo I do anexo II do Acordo EEE, a seguir ao ponto 45zzr [Regulamento (UE) n.º 523/2012 da Comissão] são inseridos os seguintes pontos:

- (2) A Diretiva 2000/40/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 26 de junho de 2000, relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros respeitantes à proteção à frente contra o encaixe dos veículos a motor e que altera a Diretiva 70/156/CEE do Conselho <sup>(2)</sup>, e a Diretiva 2001/56/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 27 de setembro de 2001, relativa aos sistemas de aquecimento dos veículos a motor e seus reboques, que altera a Diretiva 70/156/CEE do Conselho e que revoga a Diretiva 78/548/CEE do Conselho <sup>(3)</sup>, que estavam incorporadas no Acordo EEE como travessões do ponto 1 do capítulo I do anexo II, foram erroneamente revogadas pela Decisão n.º 6/2012.

«45zszs. **32000 L 0040:** Diretiva 2000/40/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 26 de junho de 2000, relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros respeitantes à proteção à frente contra o encaixe dos veículos a motor e que altera a Diretiva 70/156/CEE do Conselho (JO L 203 de 10.8.2000, p. 9).

- (3) A Diretiva 2000/40/CE deve, por conseguinte, ser reincorporada no Acordo EEE.

45zzt. **32001 L 0056:** Diretiva 2001/56/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 27 de setembro de 2001, relativa aos sistemas de aquecimento dos veículos a motor e seus reboques, que altera a Diretiva 70/156/CEE do Conselho e que revoga a Diretiva 78/548/CEE do Conselho (JO L 292 de 9.11.2001, p. 21).».

- (4) A Diretiva 2001/56/CE deve, por conseguinte, ser reincorporada no Acordo EEE.

## Artigo 2.º

No capítulo I do anexo II do Acordo EEE, o texto dos pontos 45zszs (Diretiva 2000/40/CE do Parlamento Europeu e do Conselho) e 45zzt (Diretiva 2001/56/CE do Parlamento Europeu e do Conselho) é suprimido com efeitos a partir de 1 de novembro de 2014.

- (5) O Regulamento (CE) n.º 661/2009 do Parlamento Europeu e do Conselho <sup>(4)</sup>, que está incorporado no Acordo EEE, revoga, com efeitos a partir de 1 de novembro de

## Artigo 3.º

A presente decisão entra em vigor em 9 de novembro de 2013, desde que tenham sido efetuadas todas as notificações previstas no artigo 103.º, n.º 1, do Acordo EEE (\*).

<sup>(1)</sup> JO L 161 de 21.6.2012, p. 10.

<sup>(2)</sup> JO L 203 de 10.8.2000, p. 9.

<sup>(3)</sup> JO L 292 de 9.11.2001, p. 21.

<sup>(4)</sup> JO L 200 de 31.7.2009, p. 1.

(\*) Não foram indicados requisitos constitucionais.

*Artigo 4.º*

A presente decisão é publicada na Secção EEE e no Suplemento EEE do *Jornal Oficial da União Europeia*.

Feito em Bruxelas, em 8 de novembro de 2013.

*Pelo Comité Misto do EEE*

*O Presidente*

Thórir IBSEN

---