

Jornal Oficial

da União Europeia

L 128 I



Edição em língua
portuguesa

Legislação

60.º ano

19 de maio de 2017

Índice

II *Atos não legislativos*

REGULAMENTOS

- ★ **Regulamento Delegado (UE) 2017/849 da Comissão, de 7 de dezembro de 2016, que altera o Regulamento (UE) n.º 1315/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho no que se refere aos mapas no anexo I e à lista no anexo II desse regulamento ⁽¹⁾** 1

⁽¹⁾ Texto relevante para efeitos do EEE.

PT

Os atos cujos títulos são impressos em tipo fino são atos de gestão corrente adotados no âmbito da política agrícola e que têm, em geral, um período de validade limitado.

Os atos cujos títulos são impressos em tipo negro e precedidos de um asterisco são todos os restantes.

II

(Atos não legislativos)

REGULAMENTOS

REGULAMENTO DELEGADO (UE) 2017/849 DA COMISSÃO

de 7 de dezembro de 2016

que altera o Regulamento (UE) n.º 1315/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho no que se refere aos mapas no anexo I e à lista no anexo II desse regulamento

(Texto relevante para efeitos do EEE)

A COMISSÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia,

Tendo com conta o Regulamento (UE) n.º 1315/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 11 de dezembro de 2013, relativo às orientações da União para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes e que revoga a Decisão n.º 661/2010/UE ⁽¹⁾, nomeadamente o artigo 49.º, n.º 4,

Considerando o seguinte:

- (1) O Regulamento (UE) n.º 1315/2013 prevê a possibilidade de a Comissão adaptar os anexos I e II no que diz respeito aos componentes da infraestrutura da rede global para ter em conta as eventuais alterações que resultem dos limiares quantitativos estabelecidos nos artigos 14.º, 20.º, 24.º e 27.º.
- (2) Tendo em conta as estatísticas mais recentes publicadas pelo Eurostat ou, em certos casos, pelos serviços nacionais de estatística, é necessário incluir na rede global as plataformas logísticas, os terminais rodoferroviários, os portos das vias navegáveis interiores, os portos marítimos e os aeroportos cujo volume médio de tráfego nos últimos dois anos é superior ao limiar aplicável.
- (3) É igualmente necessário ajustar os mapas da infraestrutura rodoviária, ferroviária e das vias navegáveis interiores de modo a refletir unicamente os progressos registados na conclusão da rede.
- (4) O Regulamento (UE) n.º 1315/2013 deve, por conseguinte, ser alterado em conformidade,

ADOTOU O PRESENTE REGULAMENTO:

Artigo 1.º

O Regulamento (UE) n.º 1315/2013 é alterado do seguinte modo:

- 1) O anexo I é substituído pelo texto do anexo I do presente regulamento;
- 2) A parte 2 do anexo II é alterada de acordo com o anexo II do presente regulamento.

⁽¹⁾ JO L 348 de 20.12.2013, p. 1.

Artigo 2.º

O presente regulamento entra em vigor no vigésimo dia seguinte ao da sua publicação no *Jornal Oficial da União Europeia*.

O presente regulamento é obrigatório em todos os seus elementos e diretamente aplicável em todos os Estados-Membros.

Feito em Bruxelas, em 7 de dezembro de 2016.

Pela Comissão
O Presidente
Jean-Claude JUNCKER

ANEXO I

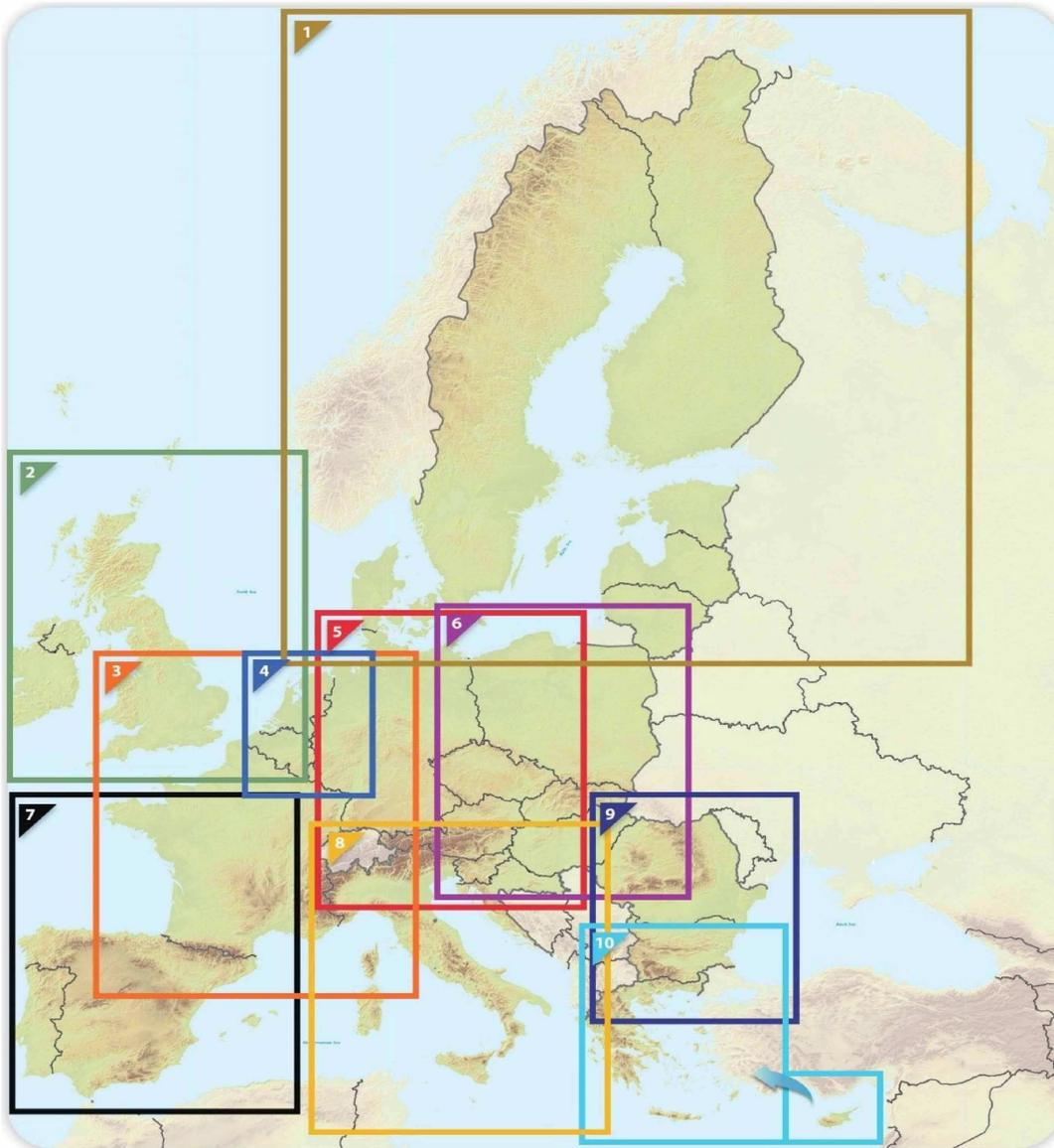
MAPAS DA REDE GLOBAL E DA REDE PRINCIPAL

Legenda

Rede principal	Rede global	
		Vias fluviais/Concluídas
		Vias fluviais/A modernizar
		Vias fluviais/Planeadas
		Linhas ferroviárias convencionais/Concluídas
		Linhas ferroviárias convencionais/A modernizar
		Linhas ferroviárias convencionais/Planeadas
		Linhas ferroviárias de alta velocidade/Concluídas
		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade
		Linhas ferroviárias de alta velocidade/Planeadas
		Vias rodoviárias/Concluídas
		Vias rodoviárias/A modernizar
		Vias rodoviárias/Planeadas
		Portos
		Terminais rodoferroviários (RRT)
		Aeroportos



Tabela de pesquisa de mapas para os Estados-Membros da União



O anexo I é alterado do seguinte modo:

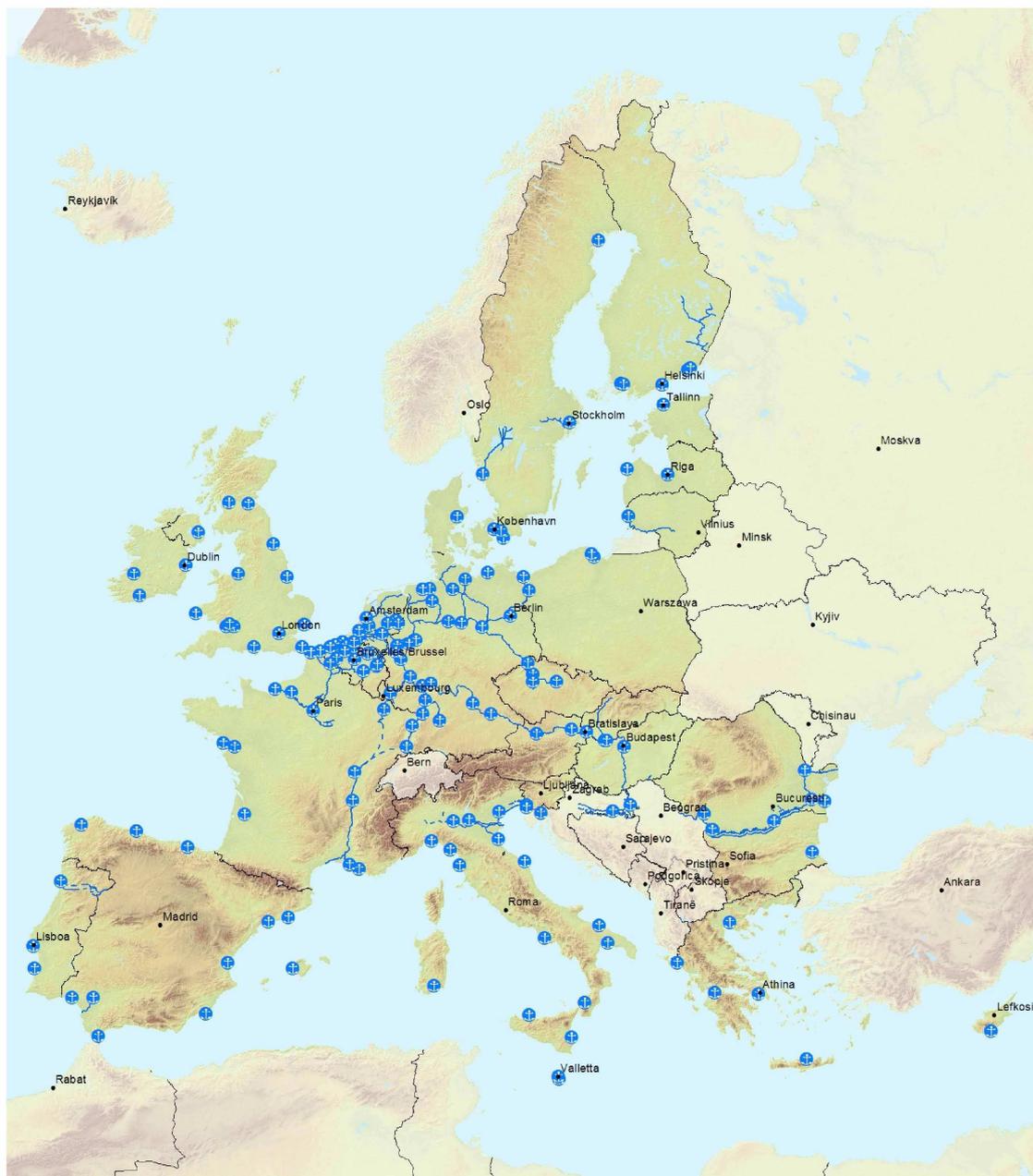
1) Os pontos 0.1 e 0.2 passam a ter a seguinte redação:

«



0.1. Rede Principal:
Vias navegáveis interiores e portos
Estados-Membros da UE

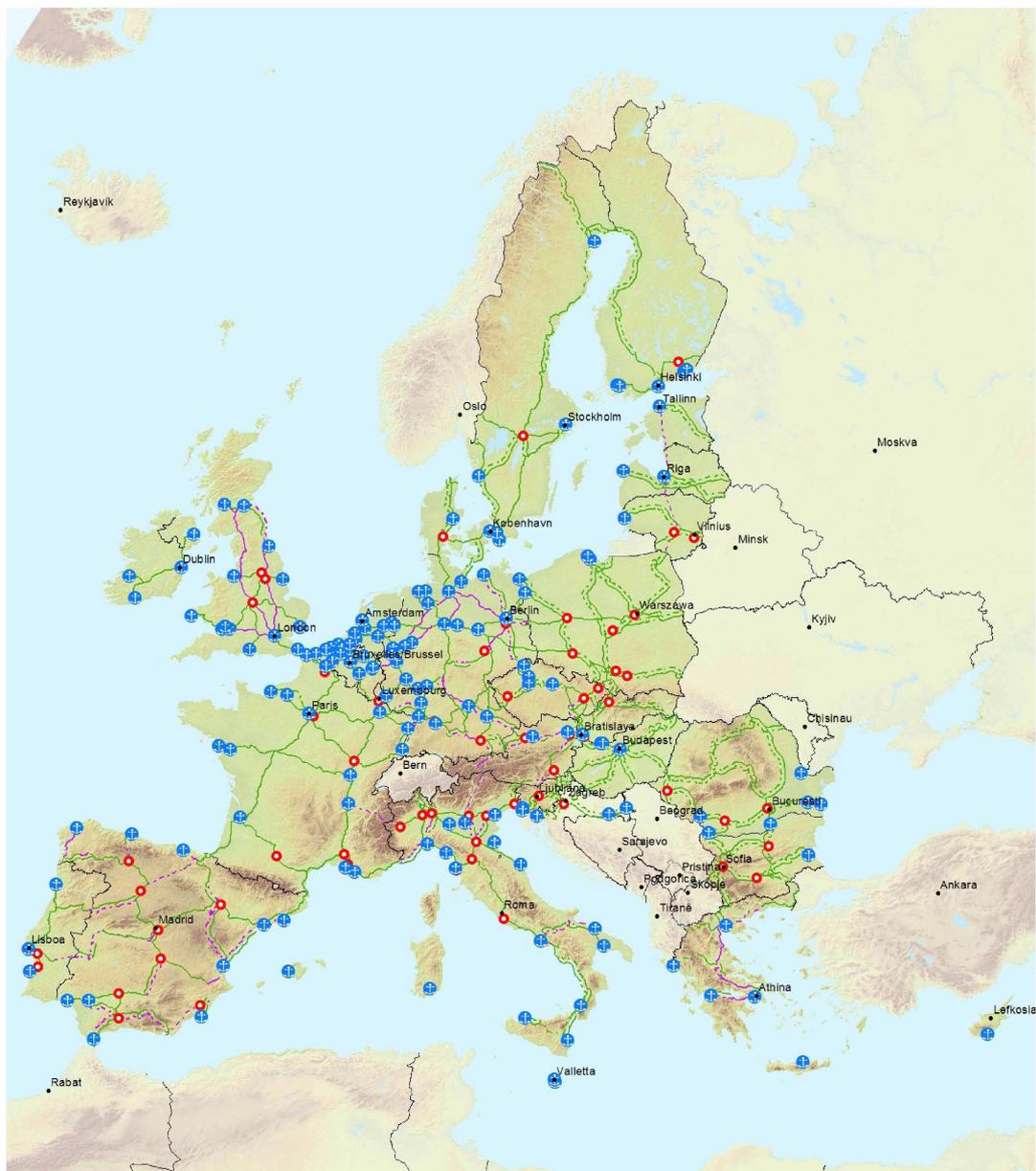
UE



Princípal	Global	Princípal
<ul style="list-style-type: none"> — Vias navegáveis interiores / Concluídas - - - Vias navegáveis interiores / A modernizar - - - - Vias navegáveis interiores / Planeadas 	<p> Portos</p>	<p> Portos</p>



0.2. Rede Principal:
 Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferrovieiros (RRT)
 Estados-Membros da UE



Principal		Principal		Principal	
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas		Portos
	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		RRT (Terminais rodoferrovieiros)
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas		

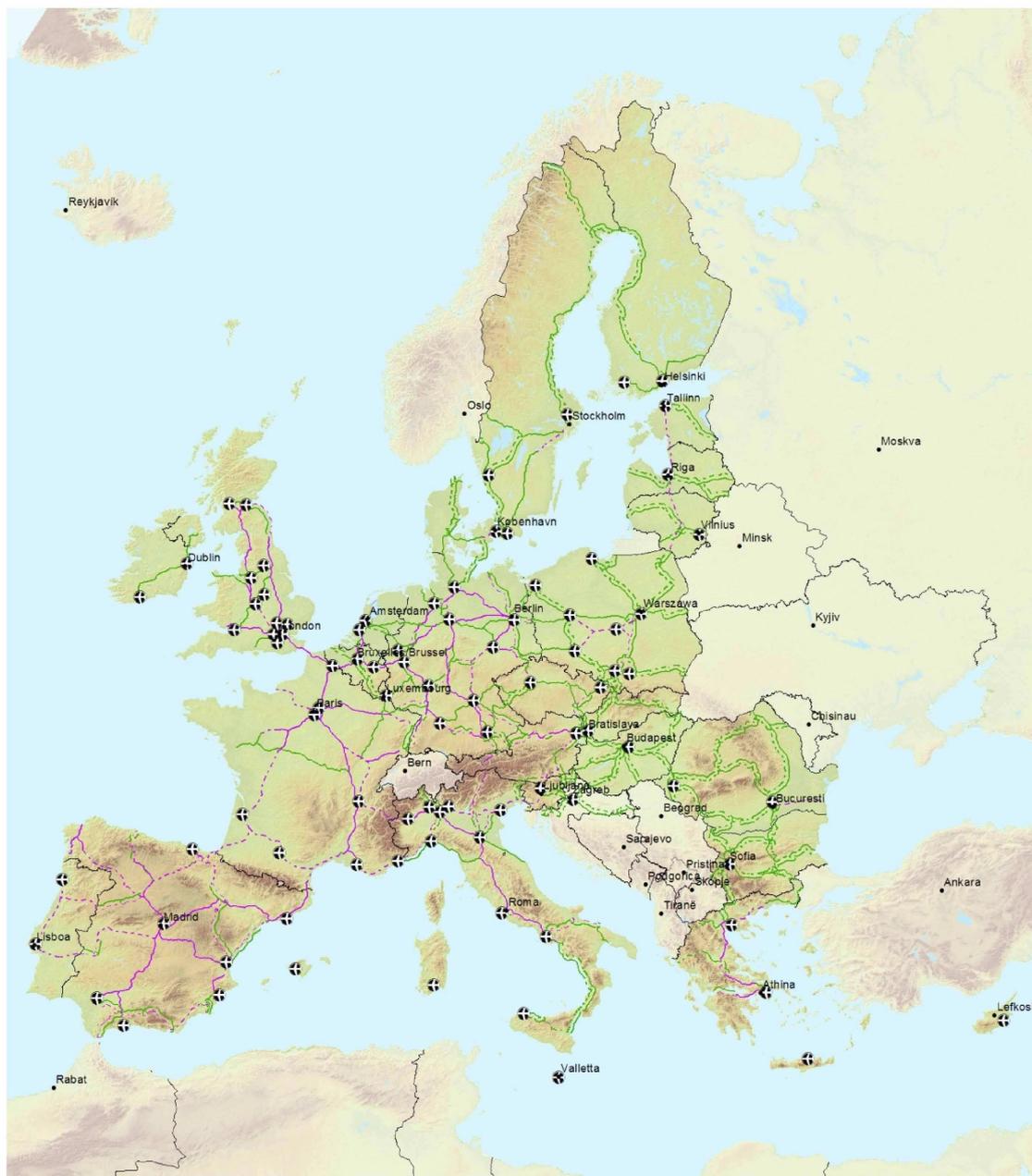
TENtec

2) Os pontos 0.3 e 0.4 passam a ter a seguinte redação:

«

 **0.3. Rede Principal:**
Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos
Estados-Membros da UE

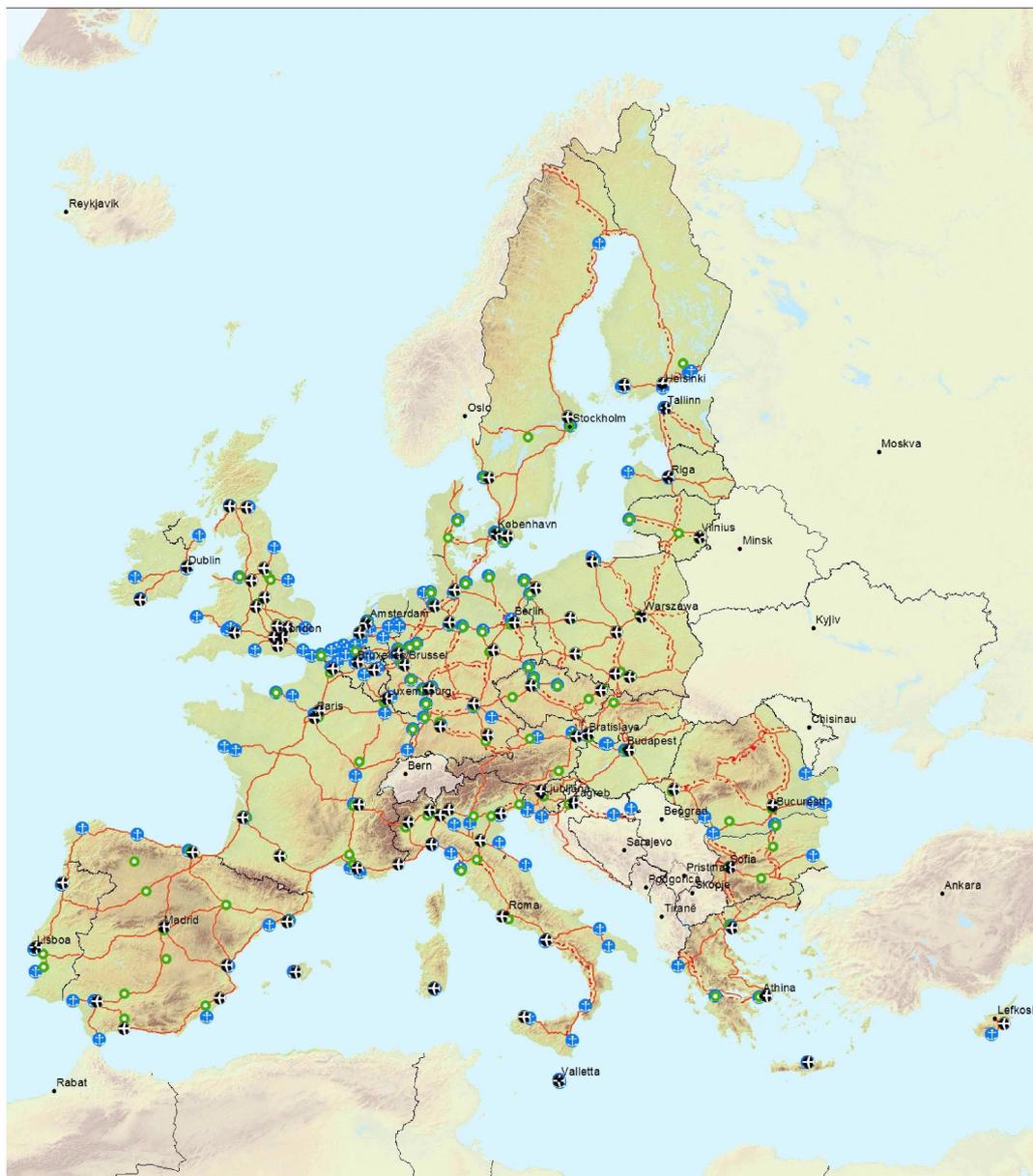
UE



Principal		Principal		Principal
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas	Aeroportos
	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade	
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas	



0.4. Rede Principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários (RRT) e aeroportos
Estados-Membros da UE



Principal	Principal	Principal
Vias rodoviárias / Concluídas	Portos	Aeroportos
Vias rodoviárias / A modernizar	RRT (Terminais rodoferroviários)	
Vias rodoviárias / Planeadas		

TENtec

3) Os pontos 1.1 e 1.2 passam a ter a seguinte redação:

«

 1.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** SE UK



Principal	Global	Principal
<ul style="list-style-type: none">  Vias navegáveis interiores / Concluídas  Vias navegáveis interiores / A modernizar  Vias navegáveis interiores / Planeadas 	<ul style="list-style-type: none">  Portos 	<ul style="list-style-type: none">  Portos



1.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
 Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Global		Principal		Global		Principal		Global		Principal	
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		Portos		RRT (Terminais rodoferroviários)
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas								

TENtec

»

4) Os pontos 1.3 e 1.4 passam a ter a seguinte redação:

«



1.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos
Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** SE UK

1



Global		Principal		Global		Principal	
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		Aerportos
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas		Aerportos



1.4. Rede global e rede principal:

Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Global		Principal		Global		Principal		Global		Principal	
Vias rodoviárias / Concluídas	Vias rodoviárias / A modernizar	Vias rodoviárias / Planeadas	Vias rodoviárias / Planeadas	Portos	RRT (Terminais rodoferroviários)			Aeroportos	Aeroportos		

TEN-Tec

5) Os pontos 2.1 e 2.2 passam a ter a seguinte redação:

«

 **2.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos**
 BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK** 2



Principal	Global	Principal
<ul style="list-style-type: none">  Vias navegáveis interiores / Concluídas  Vias navegáveis interiores / A modernizar  Vias navegáveis interiores / Planeadas 	<ul style="list-style-type: none">  Portos 	<ul style="list-style-type: none">  Portos



2.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
 Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)
 BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**



Global		Principal		Global		Principal	
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas
	Portos		RRT (Terminais rodoferroviários)		Portos		RRT (Terminais rodoferroviários)

TENtec

6) Os pontos 2.3 e 2.4 passam a ter a seguinte redação:

«



2.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos
Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



Global		Principal		Global		Principal	
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas				Aeroportos
	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade				
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas				



2.4. Rede global e rede principal:
 Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferryviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**



Global		Principal		Global		Principal		Global		Principal	
Vias rodoviárias / Concluídas				Portos				Aeroportos			
Vias rodoviárias / A modernizar				RRT (Terminais rodoferryviários)							
Vias rodoviárias / Planeadas											

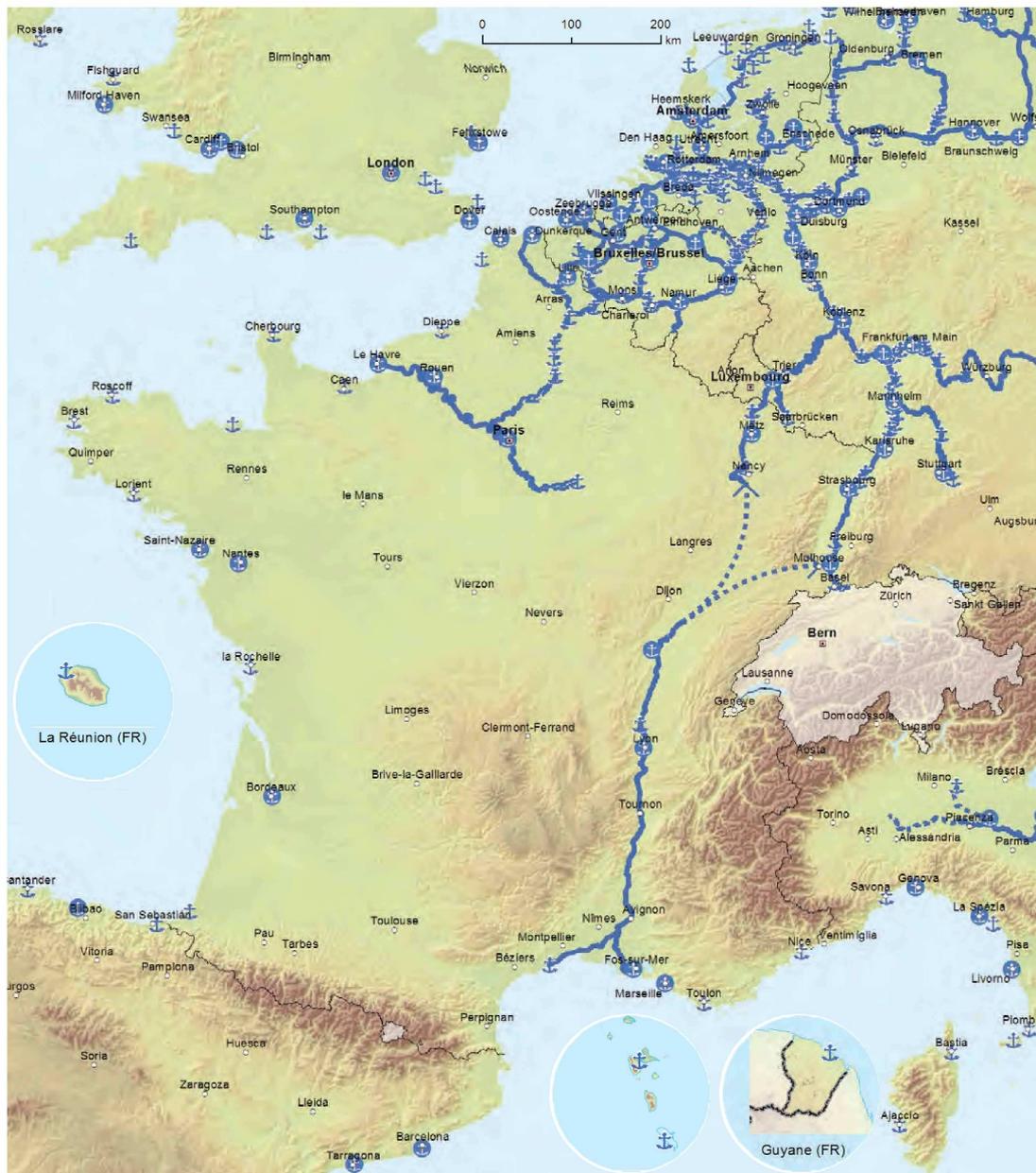
TENtec

7) O ponto 3.1 passa a ter a seguinte redação:

«

 3.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK 3



Principal	Global	Principal
<ul style="list-style-type: none"> Vias navegáveis interiores / Concluídas Vias navegáveis interiores / A modernizar Vias navegáveis interiores / Planeadas 	<ul style="list-style-type: none"> Portos 	<ul style="list-style-type: none"> Portos

TENtec

»

8) O ponto 3.2 passa a ter a seguinte redação:

«



3.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

3

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Global	Principal	Global	Principal	Global	Principal
Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar	Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas	A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade	Portos	RRT (Terminais rodoferroviários)
Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			

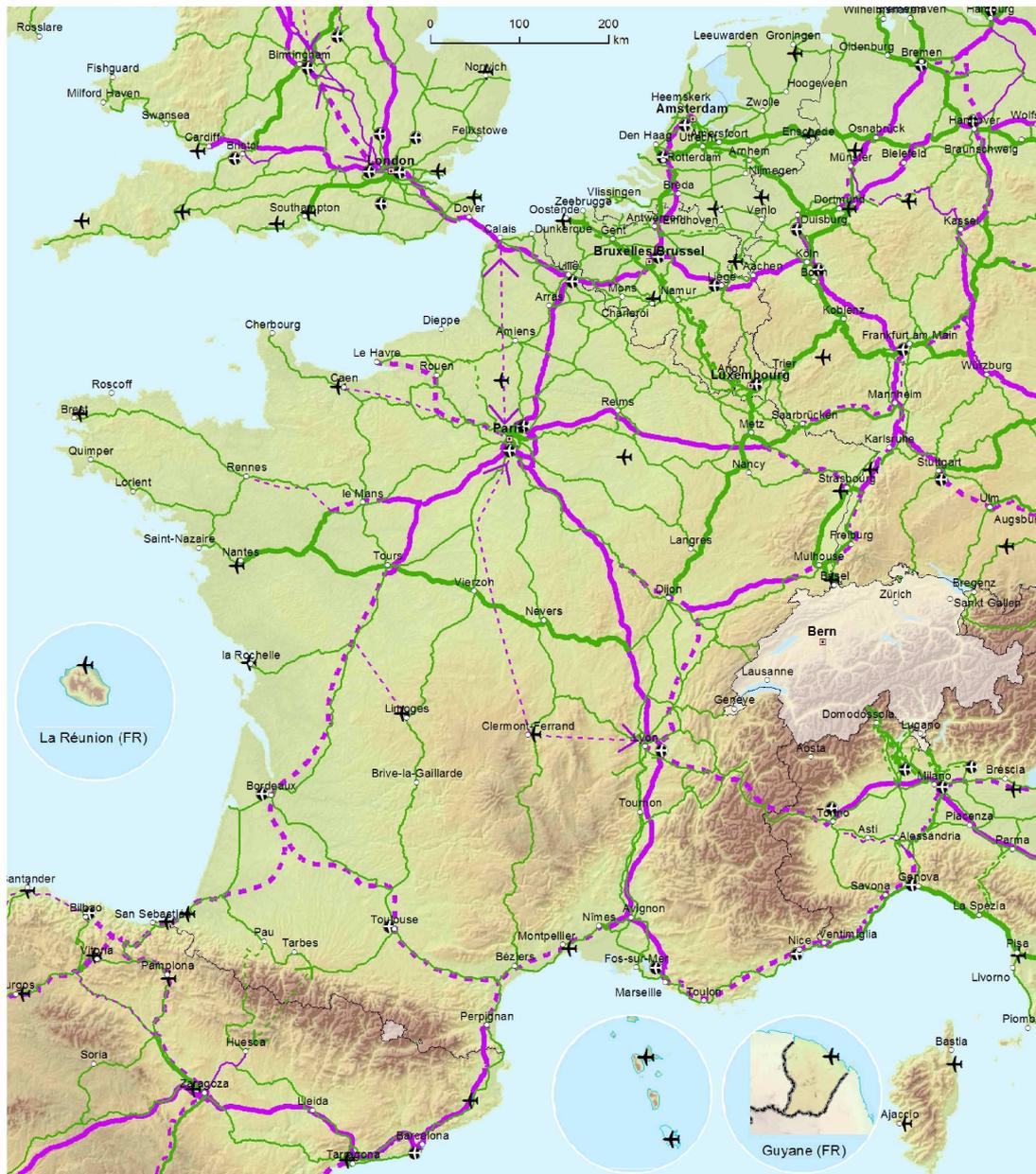
TENtec

»

9) O ponto 3.3 do passa a ter a seguinte redação:

«

 **3.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos**
Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Global	Principal		Global	Principal		Global	Principal	
		Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas			Aeroportos
		Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar			A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade			
		Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			

TEVtec

»

10) O ponto 3.4 passa a ter a seguinte redação:

«



**3.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários e aeroportos**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Global		Principal		Global		Principal		Global		Principal	
Vias rodoviárias / Concluídas				Portos				Aeroportos			
Vias rodoviárias / A modernizar				RRT (Terminais rodoferroviários)							
Vias rodoviárias / Planeadas											

TENtec

»

11) O ponto 4.1 passa a ter a seguinte redação:

«

 **4.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos**
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Principal	Global	Principal
<ul style="list-style-type: none"> Vias navegáveis interiores / Concluídas Vias navegáveis interiores / A modernizar Vias navegáveis interiores / Planeadas 	<ul style="list-style-type: none"> Portos 	<ul style="list-style-type: none"> Portos

TENtec

»

12) O ponto 4.2 passa a ter a seguinte redação:

«



4.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Global		Principal	Global		Principal	Global		Principal
		Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas			Portos
		Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar			A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade			RRT (Terminais rodoferroviários)
		Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			

TENtec

»

13) O ponto 4.3 passa a ter a seguinte redação:

«

 **4.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos**
Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK 4



Global	Principal	Global	Principal	Global	Principal
Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar	Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas	A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas
Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas					Aeropos

TENtec

»

14) O ponto 4.4 passa a ter a seguinte redação:

«



4.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Global		Principal		Global		Principal	
Vias rodoviárias / Concluídas		Portos		Aeroportos		RRT (Terminais rodoferroviários)	
Vias rodoviárias / A modernizar							
Vias rodoviárias / Planeadas							

TENtec

»

15) O ponto 5.1 passa a ter a seguinte redação:

«

 **5.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos**
 BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL **AT** PL PT RO **SI** SK FI SE UK



Principal	Global	Principal
<ul style="list-style-type: none">  Vias navegáveis interiores / Concluídas  Vias navegáveis interiores / A modernizar  Vias navegáveis interiores / Planeadas 	<ul style="list-style-type: none">  Portos 	<ul style="list-style-type: none">  Portos

TENtec

»

16) O ponto 5.2 passa a ter a seguinte redação:

«



5.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL **AT** PL PT RO **SI** SK FI SE UK

5



Global	Principal		Global	Principal		Global	Principal	
		Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas			Portos
		Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar			A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade			RRT (Terminais rodoferroviários)
		Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			

TENtec

»

17) O ponto 5.3 passa a ter a seguinte redação:

«



5.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos
Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Global	Principal	Global	Principal	Global	Principal
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas		Aeroportos
	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas		

TENtec

»

18) O ponto 5.4 passa a ter a seguinte redação:

«



5.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferrovieiros e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL **AT** PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Global		Principal		Global		Principal		Global		Principal	
Vias rodoviárias / Concluídas				Portos				Aeroportos			
Vias rodoviárias / A modernizar				RRT (Terminais rodoferrovieiros)							
Vias rodoviárias / Planeadas											

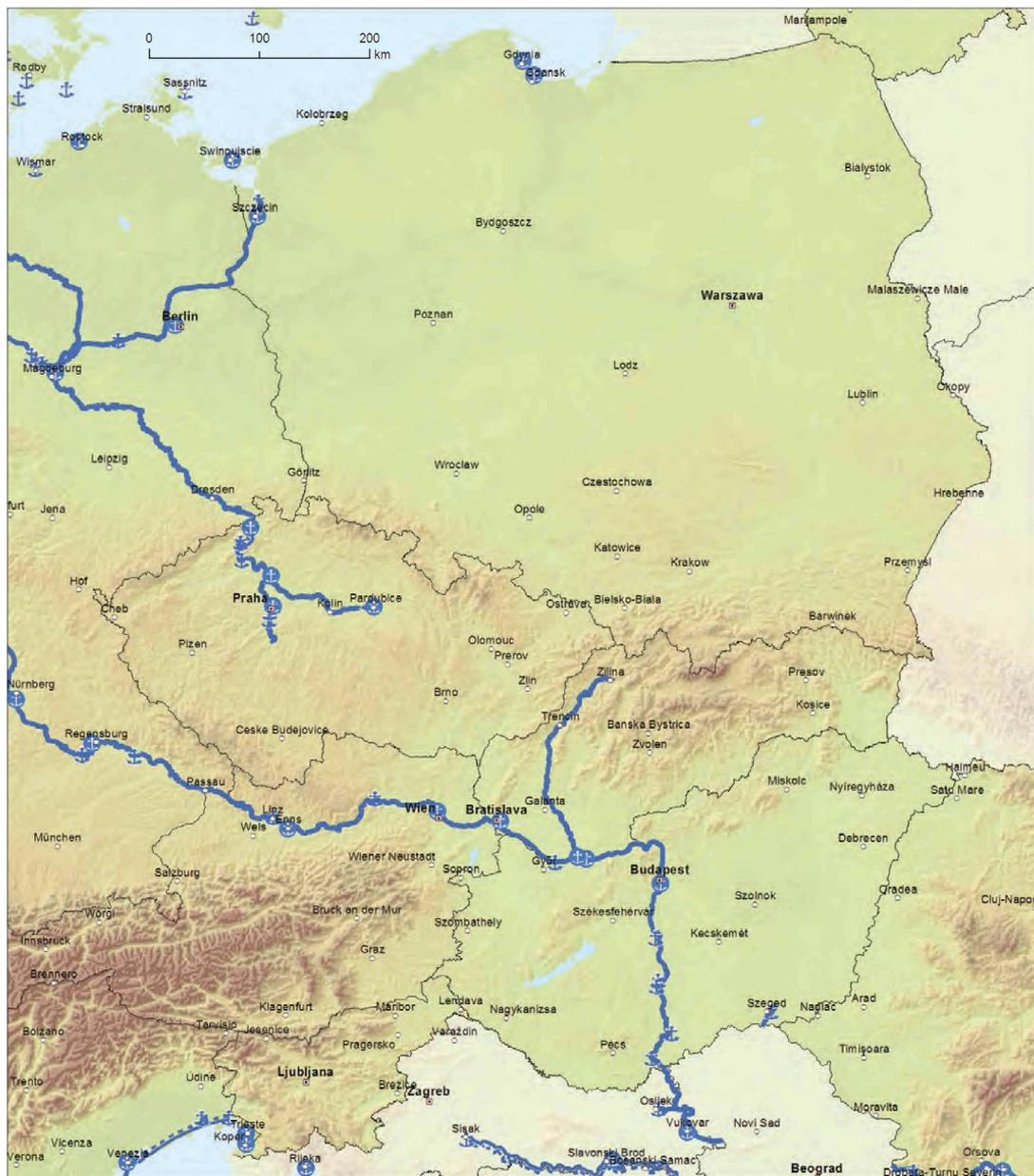
TENtec

»

19) O ponto 6.1 passa a ter a seguinte redação:

«

 **6.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos**
 BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK **6**



Principal	Global	Principal
<ul style="list-style-type: none"> Vias navegáveis interiores / Concluídas Vias navegáveis interiores / A modernizar Vias navegáveis interiores / Planeadas 	<ul style="list-style-type: none"> Portos 	<ul style="list-style-type: none"> Portos

TENtec

»

20) O ponto 6.2 passa a ter a seguinte redação:

«



6.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferrovieiros (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferrovieiros (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Global	Principal		Global	Principal		Global	Principal	
		Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas			Portos
		Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar			A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade			RRT (Terminais rodoferrovieiros)
		Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			

TENtec

»

21) O ponto 6.3 passa a ter a seguinte redação:

«



6.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos
Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



Global	Principal	Global	Principal
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas
	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas
			Aeroportos

TENtec

»

22) O ponto 6.4 passa a ter a seguinte redação:

«



6.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rododiferroviários e aeroportos

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



Global		Principal		Global		Principal	
Vias rodoviárias / Concluídas		Vias rodoviárias / A modernizar		Portos		Aeroportos	
Vias rodoviárias / Planeadas				RRT (Terminais rododiferroviários)			

TENtec

»

23) O ponto 7.1 passa a ter a seguinte redação:

«


7.1 Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos
 BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK



Principal	Global	Principal
<ul style="list-style-type: none"> Vias navegáveis interiores / Concluídas Vias navegáveis interiores / A modernizar Vias navegáveis interiores / Planeadas 	<ul style="list-style-type: none"> Portos 	<ul style="list-style-type: none"> Portos

TENtec

»

24) O ponto 7.2 passa a ter a seguinte redação:

«



7.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Global		Principal		Global		Principal	
Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar	Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas	A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade	Portos	RRT (Terminais rodoferroviários)	Portos	RRT (Terminais rodoferroviários)
Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas					

TENtec

»

25) O ponto 7.3 do passa a ter a seguinte redação:

«

 **7.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos**
Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos
 BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK



Global	Principal		Global	Principal		Global	Principal	
		Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas			Aeroportos
		Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar			A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade			
		Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			



7.4. Rede global e rede principal:
 Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Global		Principal		Global		Principal	
Vias rodoviárias / Concluídas	Vias rodoviárias / A modernizar	Vias rodoviárias / Planeadas	Vias rodoviárias / Planeadas	Portos	Portos	Aeroportos	Aeroportos
				RRT (Terminais rodoferroviários)	RRT (Terminais rodoferroviários)		

TENtec

26) O ponto 8.1 passa a ter a seguinte redação:

«



8.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Princípal	Global	Princípal
<ul style="list-style-type: none"> — Vias navegáveis interiores / Concluídas - - - Vias navegáveis interiores / A modernizar - · - · - Vias navegáveis interiores / Planeadas 	<ul style="list-style-type: none"> ⚓ Portos 	<ul style="list-style-type: none"> ⚓ Portos

TENtec

»

27) O ponto 8.2 passa a ter a seguinte redação:

«



8.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
 Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK



Global		Principal		Global		Principal	
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		Portos		RRT (Terminais rodoferroviários)
	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas				
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas				
			A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade				
			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas				

TENtec

»

28) O ponto 8.3 passa a ter a seguinte redação:

«

 **8.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos**
Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Global	Principal	Global	Principal	Global	Principal
Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas		Aeroportos	
Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade			
Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			

TENtec

»

29) O ponto 8.4 passa a ter a seguinte redação:

«

8.4. Rede global e rede principal:
 Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Global	Principal	Global	Principal	Global	Principal
Vias rodoviárias / Concluídas	Vias rodoviárias / A modernizar	Portos	Portos	Aeroportos	Aeroportos
Vias rodoviárias / Planeadas		RRT (Terminais rodoferroviários)	RRT (Terminais rodoferroviários)		

TENtec

»

30) O ponto 9.1 passa a ter a seguinte redação:

«

 **9.1 Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos**
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK 9



Principal	Global	Principal
 Vias navegáveis interiores / Concluídas  Vias navegáveis interiores / A modernizar  Vias navegáveis interiores / Planeadas	 Portos	 Portos

TENtec

»

31) O ponto 9.2 passa a ter a seguinte redação:

«



9.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Global	Principal	Global	Principal	Global	Principal
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		Portos
	Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas		RRT (Terminais rodoferroviários)		RRT (Terminais rodoferroviários)

TENtec

»

32) O ponto 9.3 passa a ter a seguinte redação:

«



9.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos
Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Global		Principal		Global		Principal	
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas		Aerportos

TENtec

»

33) O ponto 9.4 passa a ter a seguinte redação:

«



9.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Global		Principal		Global		Principal		Global		Principal	
Vias rodoviárias / Concluídas				Portos				Aeroportos			
Vias rodoviárias / A modernizar				RRT (Terminais rodoferroviários)							
Vias rodoviárias / Planeadas											

TENtec

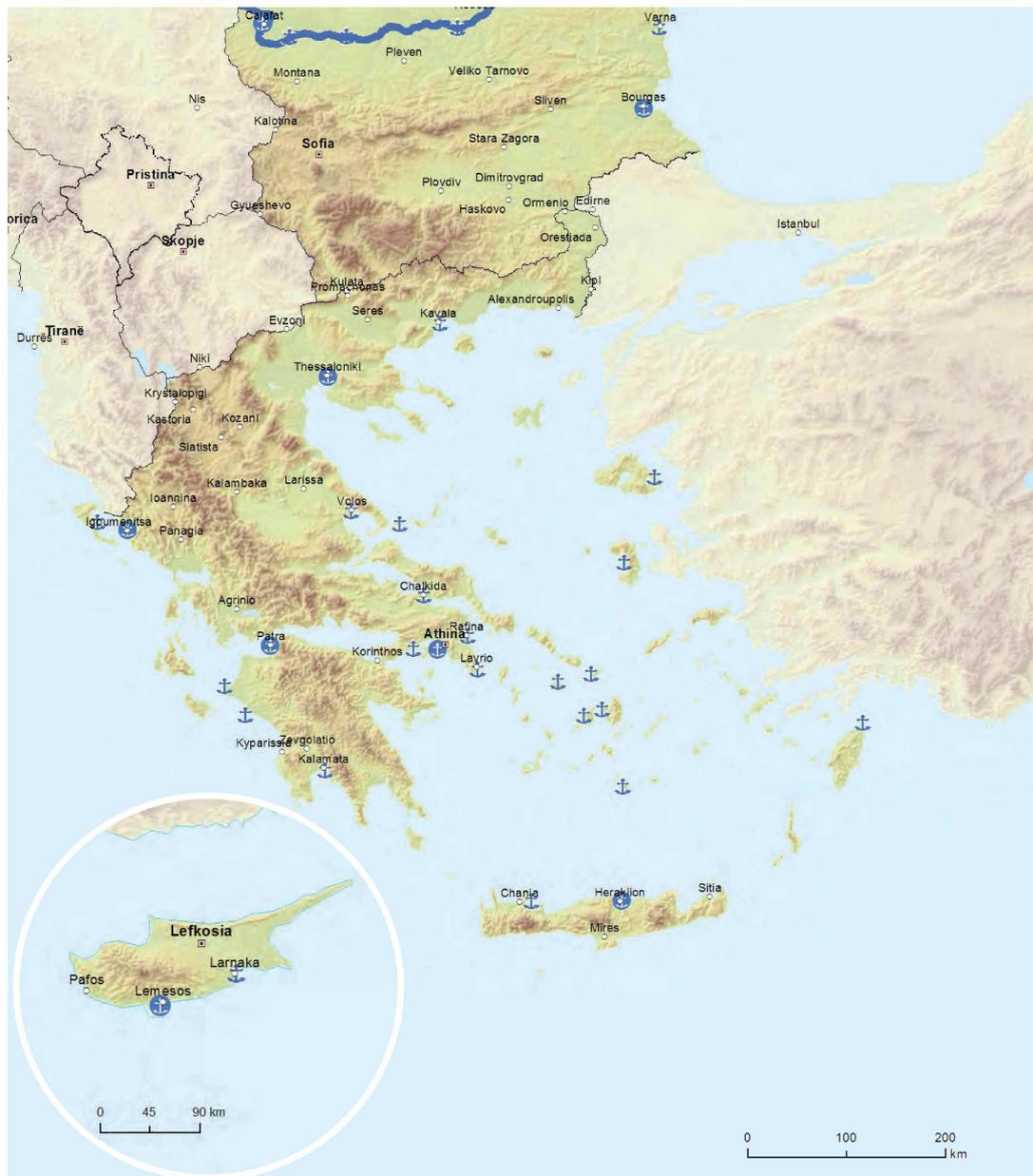
»

34) O ponto 10.1 passa a ter a seguinte redação:

«

 **10.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos**
 BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Principal	Global	Principal
 Vias navegáveis interiores / Concluídas  Vias navegáveis interiores / A modernizar  Vias navegáveis interiores / Planeadas	 Portos	 Portos

TENtec

»

35) O ponto 10.2 passa a ter a seguinte redação:

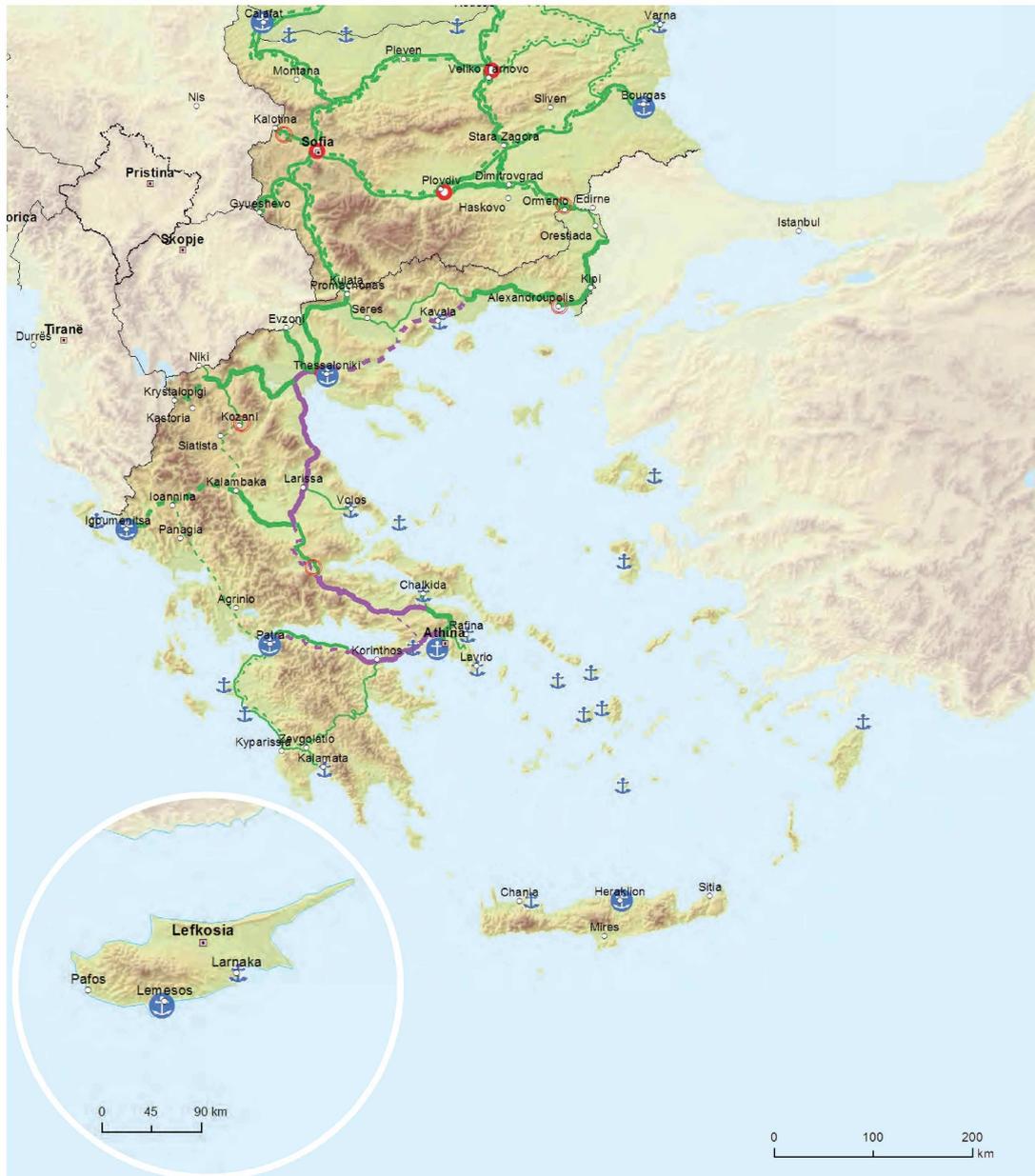
«



10.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Global		Principal		Global		Principal	
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas		Portos		RRT (Terminais rodoferroviários)
	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade				
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas				

TENtec

»

36) O ponto 10.3 passa a ter a seguinte redação:

«

10.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos
 Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Global		Principal	Global		Principal	Global		Principal
		Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas			Aeroportos
		Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar			A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade			
		Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			

TENtec

»

37) O ponto 10.4 passa a ter a seguinte redação:

«



**10.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rododiferroviários e aeroportos**

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Global		Principal		Global		Principal		Global		Principal	
Vias rodoviárias / Concluídas				Portos				Aeroportos			
Vias rodoviárias / A modernizar				RRT (Terminais rododiferroviários)							
Vias rodoviárias / Planeadas											

TENtec

»

ANEXO II

No anexo II do Regulamento (UE) n.º 1315/2013, o quadro da parte 2 é alterado do seguinte modo:

1) a parte referente à Dinamarca é alterada do seguinte modo:

a) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Ebeltoft e Esbjerg:

«Enstedværket		Global		»;
---------------	--	--------	--	----

b) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Fur e Gedser:

«Fynshav Havn		Global		»;
---------------	--	--------	--	----

c) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Hirtshals e Høje-Taastrup:

«Hou Havn		Global		»;
-----------	--	--------	--	----

d) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Spodsbjerg e Tårs (Nakskov):

«Statoil-Havnen		Global		»;
-----------------	--	--------	--	----

2) a parte referente à Alemanha é alterada do seguinte modo:

a) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Gernsheim e Großkrotzenburg:

«Ginsheim-Gustavsburg			Global	»;
-----------------------	--	--	--------	----

b) a linha correspondente a Honau passa a ter a seguinte redação:

«Hohenhameln			Global	»;
--------------	--	--	--------	----

c) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Krefeld-Uerdingen e Langeoog:

«Lampertheim			Global	»;
--------------	--	--	--------	----

d) é suprimida a linha relativa a Mehrum;

e) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Memmingen e Minden:

«Meppen			Global	»;
---------	--	--	--------	----

f) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Minden e Munique:

«Mühlheim an der Ruhr			Global	»;
-----------------------	--	--	--------	----

g) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Münster e Norddeich:

«Niedere Börde			Global	»;
----------------	--	--	--------	----

h) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Regensburg e Rheinberg:

«Rheinau			Global	»;
----------	--	--	--------	----

i) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Rheinberg e Rostock:

«Rheinmünster			Global	»;
---------------	--	--	--------	----

- j) é suprimida a linha relativa à Stollhofen;
- k) é suprimida a linha relativa à Vahldorf;
- 3) a parte referente à Espanha é alterada do seguinte modo:
- a) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Castellón e Ceuta:

«Centro de Transportes de Burgos				Global
Centro Intermodal de Transporte y Logística de Vitoria-Gasteiz				Global»;

- b) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Linares e Madrid:

«Los Cristianos		Global		»;
-----------------	--	--------	--	----

- c) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Sevilha e Tarragona:

«Silla				Global»;
--------	--	--	--	----------

- d) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Valência e Valladolid:

«Valencia Fuente de San Luis				Global»;
------------------------------	--	--	--	----------

- 4) na parte referente à Itália, a linha relativa à Catânia passa a ter a seguinte redação:

«Catânia	Global (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	Global		Global»;
----------	--	--------	--	----------

- 5) a parte referente aos Países Baixos é alterada do seguinte modo:

- a) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Dordrecht e Eemshaven:

«Drachten			Global	»;
-----------	--	--	--------	----

- b) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Harlingen e Hengelo:

«Heerenveen			Global	»;
-------------	--	--	--------	----

- c) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Kampen e Lelystad:

«Leeuwarden			Global	»;
-------------	--	--	--------	----

- 6) a parte referente à Roménia é alterada do seguinte modo:

- a) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Baia Mare e Brăila:

«Basarabi			Global	»;
-----------	--	--	--------	----

- b) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Iași e Medgidia:

«Mahmudia			Global	»;
-----------	--	--	--------	----

- c) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Oradea e Sibiu:

«Ovidiu			Global	»;
---------	--	--	--------	----

7) na parte referente à Suécia, é inserida a linha seguinte entre as linhas relativas a Sveg e Trelleborg:

«Södertälje			Global	»;
-------------	--	--	--------	----

8) na parte referente ao Reino Unido, a linha relativa a Londres passa a ter a seguinte redação:

«Londres	Principal (City) Principal (Gatwick)* Principal (Heathrow)* Principal (Luton)* Principal (Stansted)* Global (Southend)	Principal (London, London Gateway, Tilbury)		».
----------	---	---	--	----

ISSN 1977-0774 (edição eletrónica)
ISSN 1725-2601 (edição em papel)



Serviço das Publicações da União Europeia
2985 Luxemburgo
LUXEMBURGO

PT