

II

(Atos não legislativos)

REGULAMENTOS

REGULAMENTO DE EXECUÇÃO (UE) 2018/773 DA COMISSÃO

de 15 de maio de 2018

que indica as prescrições de conceção, construção e desempenho e as normas de ensaio para os equipamentos marítimos e que revoga o Regulamento de Execução (UE) 2017/306

(Texto relevante para efeitos do EEE)

A COMISSÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia,

Tendo em conta a Diretiva 2014/90/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de julho de 2014, relativa aos equipamentos marítimos e que revoga a Diretiva 96/98/CE do Conselho ⁽¹⁾, nomeadamente o artigo 35.º, n.º 2,

Considerando o seguinte:

- (1) A Comissão está habilitada a indicar, por meio de atos de execução, as prescrições de conceção, construção e desempenho e as normas de ensaio para os equipamentos marítimos abrangidos pelo âmbito de aplicação da Diretiva 2014/90/UE, assim como as datas a partir das quais essas normas de ensaio devem ser aplicadas. Estas prescrições e normas estão previstas nos instrumentos internacionais a que se refere a diretiva citada.
- (2) A lista dos instrumentos internacionais aplicáveis deve ser atualizada periodicamente por forma a ter em conta as alterações mais recentes. A fim de fornecer uma lista exaustiva contendo todos os produtos abrangidos pela Diretiva 2014/90/UE, o presente regulamento revoga o Regulamento de Execução (UE) 2017/306 da Comissão ⁽²⁾.
- (3) Os equipamentos marítimos que foram recentemente objeto de prescrições harmonizadas ao nível da União por força da Diretiva 2014/90/UE devem ser explicitamente indicados como novos itens na coluna 1 do anexo do presente regulamento.
- (4) É razoável e proporcionado permitir que novos itens que estejam em conformidade com as prescrições nacionais para a homologação em vigor num Estado-Membro antes da entrada em vigor do presente regulamento possam continuar a ser colocados no mercado e instalados a bordo de um navio da UE durante um período de transição.
- (5) A fim de facilitar uma aplicação harmonizada, rápida e simples da Diretiva 2014/90/UE, os atos de execução adotados nos termos dessa diretiva deverão assumir a forma de regulamentos de execução.
- (6) As medidas previstas no presente regulamento estão em conformidade com o parecer do Comité para a segurança marítima e a prevenção da poluição por navios,

ADOTOU O PRESENTE REGULAMENTO:

Artigo 1.º

As prescrições de conceção, construção e desempenho e as normas de ensaio previstas nos instrumentos internacionais referidos na Diretiva 2014/90/UE aplicam-se a todos os equipamentos marítimos indicados no anexo.

⁽¹⁾ JO L 257 de 28.8.2014, p. 146.

⁽²⁾ Regulamento de Execução (UE) 2017/306 da Comissão, de 6 de fevereiro de 2017, que indica as prescrições de conceção, construção e desempenho e as normas de ensaio para os equipamentos marítimos (JO L 48 de 24.2.2017, p. 1).

Artigo 2.º

1. Os equipamentos marítimos enumerados como «novos itens inseridos por força do Regulamento de Execução (UE) 2017/306» na coluna 1 do anexo do presente regulamento, que cumpriam as prescrições nacionais para a homologação em vigor antes de 16 de março de 2017 num Estado-Membro, podem continuar a ser colocados no mercado e instalados a bordo de um navio da UE até 16 de março de 2020.
2. Os equipamentos marítimos enumerados como «novos itens inseridos por força do Regulamento de Execução (UE) 2018/773» na coluna 1 do anexo, que cumpriam as prescrições nacionais para a homologação em vigor antes de 19 de junho de 2018 num Estado-Membro, podem continuar a ser colocados no mercado e instalados a bordo de um navio da UE até 19 de junho de 2021.

Artigo 3.º

É revogado o Regulamento de Execução (UE) 2017/306.

Artigo 4.º

O presente regulamento entra em vigor no vigésimo dia seguinte ao da sua publicação no *Jornal Oficial da União Europeia*.

O presente regulamento é obrigatório em todos os seus elementos e diretamente aplicável em todos os Estados-Membros.

Feito em Bruxelas, em 15 de maio de 2018.

Pela Comissão
O Presidente
Jean-Claude JUNCKER

ANEXO

Nota geral: As regras da Convenção SOLAS referenciadas são as disposições da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar, na redação em vigor.

Lista de siglas e acrónimos

A1: Alteração 1 de documento normativo não IMO

A2: Alteração 2 de documento normativo não IMO

AC: Retificação a documentos normativos não IMO

CAT: Categoria do equipamento de radar, conforme definido na secção 1.3 da norma IEC 62388 (2007)

Circ.: Circular

COLREG: Convenção sobre o Regulamento Internacional para evitar Abalroamentos no Mar

COMSAR: Subcomité da IMO para as radiocomunicações e a busca e salvamento

EN: Norma Europeia

ETSI: Instituto Europeu de Normalização das Telecomunicações

FSS: Código internacional dos sistemas de proteção contra incêndios

FTP: Código internacional dos procedimentos para as provas de fogo

HSC: Código das embarcações de alta velocidade

IBC: Código internacional de construção e equipamento de navios de transporte de produtos químicos perigosos a granel

ICAO: Organização da Aviação Civil Internacional

IEC: Comissão Eletrotécnica Internacional

IGC: Código internacional de construção e equipamento de navios de transporte de gases liquefeitos a granel

IMO: Organização Marítima Internacional

ISO: Organização Internacional de Normalização

ITU: União Internacional de Telecomunicações

LSA: Meios de salvação

MARPOL: Convenção Internacional para a Prevenção da Poluição por Navios

DEM: Diretiva relativa aos equipamentos marítimos

MEPC: Comité para a Proteção do Meio Marinho

MSC: Comité de Segurança Marítima

NO_x: Óxidos de azoto

Sistemas O₂/HC: Sistemas de determinação do oxigénio e deteção de hidrocarbonetos gasosos

SOLAS: Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar

SO_x: Óxidos de enxofre

Reg.: Regra

Res.: Resolução

Notas aplicáveis à totalidade do presente anexo

- (a) Generalidades: Para além das normas de ensaio especificamente referidas no presente anexo, o exame do tipo (homologação) exige o cumprimento das prescrições aplicáveis das convenções internacionais e das resoluções e circulares pertinentes da IMO. Tal cumprimento é especificado nos módulos de avaliação da conformidade constantes da Diretiva 2014/90/UE.
- (b) Coluna 3: Quando dois conjuntos de normas de ensaio estão separados por «ou», cada conjunto preenche todos os requisitos de ensaio necessários para satisfazer as normas de desempenho da IMO; assim, o ensaio segundo um único desses conjuntos de normas é suficiente para demonstrar a conformidade com as prescrições dos instrumentos internacionais aplicáveis. Quando se utilizam outros separadores (simples mudança de linha), são aplicáveis todas as referências enumeradas.
- (c) Coluna 6: A fim de ter em consideração os prazos para a construção naval, em função das características de determinados equipamentos marítimos são aplicáveis as seguintes aceções de «instalação a bordo» (indicadas entre parênteses à frente das datas):
- I: Primeira instalação dos equipamentos na sua posição funcional a bordo de um navio da UE;
 - II: Primeira instalação dos equipamentos na sua posição funcional ou estiva a bordo de um navio da UE;
 - III: Entrega dos equipamentos no estaleiro, se tal ocorrer no prazo de 30 meses antes da primeira instalação dos equipamentos na sua posição funcional.
- (d) Quando existem duas linhas para uma entrada relativa a equipamentos marítimos (p. ex., DEM/3.12), a segunda (inferior) contém as prescrições atualizadas dos instrumentos internacionais no que respeita às prescrições que figuram na primeira (superior).
- (e) Nos casos referidos na alínea d), e se não for indicada uma data nas colunas 5 e 6, tal indica que não se registou qualquer alteração nas normas de ensaio e que os equipamentos marítimos em causa devem cumprir as prescrições indicadas na (segunda) linha inferior.
- (f) Quando existem três linhas para uma entrada relativa a equipamentos marítimos (p. ex., DEM/3.51a), a terceira (inferior) contém as prescrições atualizadas dos instrumentos internacionais no que respeita às prescrições que figuram nas duas primeiras (superiores).

1. Meios de salvação

Coluna 2: É aplicável a Circular 980 do MSC/IMO, exceto quando substituída pelos instrumentos específicos indicados na coluna 2.

Número e designação	Regras SOLAS 74, conforme alteradas, e resoluções e circulares IMO aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos de avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/1.1 — Boias de salvação	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.</p>	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/7 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.</p>				
DEM/1.2a — Luzes de localização para meios de salvação: a) embarcações de sobrevivência e de socorro,	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.</p>	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.</p>				

1	2	3	4	5	6
DEM/1.2a — Luzes de localização para meios de salvação: a) embarcações de sobrevivência e de socorro,	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/1.2b — Luzes de localização para meios de salvação: b) para boias de salvação;	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/7 SOLAS 74; — Reg. III/22 SOLAS 74; — Reg. III/32 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/1.2c — Luzes de localização para meios de salvação: c) para coletes salva-vidas	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/7 SOLAS 74; — Reg. III/22 SOLAS 74; — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/32 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.				
DEM/1.3 — Sinais fumígenos de ativação automática para boias de salvação	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/7 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/1.4 — Coletes de salvação	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/7 SOLAS 74; — Reg. III/22 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.922/MSC IMO; — Circ.1304/MSC.1 IMO; — Circ.1470/MSC.1 IMO; 				
<p>DEM/1.5 a</p> <p>— Fatos de imersão e fatos de proteção a utilizar COM colete de salvação</p> <p>a) fato de imersão sem isolamento próprio;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/7 SOLAS 74; — Reg. III/22 SOLAS 74; — Reg. III/32 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.1046/MSC IMO. 	<p>— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/1.5b</p> <p>— Fatos de imersão e fatos de proteção a utilizar COM colete de salvação</p> <p>b) fato de imersão com isolamento próprio;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/22 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/32 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8;</p> <p>— Circ.1046/MSC IMO.</p>	<p>— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/1.5c</p> <p>— Fatos de imersão e fatos de proteção a utilizar COM colete de salvação</p> <p>c) fato de proteção.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/22 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/32 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8;</p> <p>— Circ.1046/MSC IMO.</p>	<p>— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/1.6 a</p> <p>— Fatos de imersão e fatos de proteção a utilizar SEM colete de salvação</p> <p>a) fato de imersão sem isolamento próprio;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/22 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/32 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8;</p> <p>— Circ.1046/MSC IMO.</p>	<p>— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/1.6b</p> <p>— Fatos de imersão e fatos de proteção a utilizar SEM colete de salvação</p> <p>b) fato de imersão com isolamento próprio;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/22 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/32 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8;</p> <p>— Circ.1046/MSC IMO.</p>	<p>— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/1.6c</p> <p>— Fatos de imersão e fatos de proteção a utilizar SEM colete de salvação</p> <p>c) fato de proteção.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/22 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/32 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8;</p> <p>— Circ.1046/MSC IMO.</p>	<p>— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/1.7</p> <p>— Meios de proteção térmica</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/22 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/32 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) II;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8;</p> <p>— Circ.1046/MSC IMO.</p>	<p>— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.8 — Foguetes lança-fachos com paraquedas (pirotecnia)	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/6 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) III; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/1.9 — Fachos de mão (pirotecnia)	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) III; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/1.10 — Sinais fumígenos flutuantes (pirotecnia)	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) III.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.11 — Aparelhos lança-cabos	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/18 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VII; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/1.12 — Jangadas salva-vidas pneumáticas	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/13 SOLAS 74; — Reg. III/21 SOLAS 74; — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/31 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.811/MSC IMO; — Circ.1328/MSC.1 IMO; 	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada. E para períodos de serviço prolongados: — Circ.1328/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.13 — Jangadas salva-vidas rígidas	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21 SOLAS 74; — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/31 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.811/MSC IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — Circ.1006/MSC IMO. 	B+D B+E B+F		
DEM/1.13 — Jangadas salva-vidas rígidas	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21 SOLAS 74; — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/31 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.14 — Jangadas salva-vidas autoendireitantes	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.809/MSC IMO; — Circ.811/MSC IMO; — Circ.1328/MSC.1 IMO;	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada. E para períodos de serviço prolongados: — Circ.1328/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F		
DEM/1.15 — Jangadas salva-vidas reversíveis com cobertura	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.809/MSC IMO; — Circ.811/MSC IMO; — Circ.1328/MSC.1 IMO;	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada. E para períodos de serviço prolongados: — Circ.1328/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.16 — Dispositivos automáticos de libertação de jangadas salva-vidas (unidades de libertação hidrostática)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/13 SOLAS 74; — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.811/MSC IMO. 	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/1.17 a — Baleeiras salva-vidas: a) Baleeiras arriadas por turcos: — parcialmente cobertas, — totalmente cobertas.	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21 SOLAS 74; — Reg. III/31 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.1423/MSC.1 IMO; 	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — Circ.1006/MSC IMO.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.17b — Baleeiras salva-vidas: b) Baleeiras arriadas por queda livre.	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/21 SOLAS 74; — Reg. III/31 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.1423/MSC.1 IMO;	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — Circ.1006/MSC IMO.	B+D B+F G		
DEM/1.17b — Baleeiras salva-vidas: b) Baleeiras arriadas por queda livre.	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/31 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.1423/MSC.1 IMO;	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — Circ.1006/MSC IMO.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.18 — Embarcações de socorro rígidas	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/21 SOLAS 74; — Reg. III/31 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — Circ.1006/MSC IMO.	B+D B+F G		
DEM/1.19 — Embarcações de socorro pneumáticas	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/21 SOLAS 74; — Reg. III/31 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		
DEM/1.20 a — Embarcações de socorro rápidas: a) pneumáticas,	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — Circ.1006/MSC IMO; — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V; — Circ.1016/MSC IMO; — Circ.1094/MSC IMO.				
DEM/1.20 a — Embarcações de socorro rápidas: a) pneumáticas,	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V; — Circ.1016/MSC IMO; — Circ.1094/MSC IMO.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		
DEM/1.20b — Embarcações de socorro rápidas: b) rígidas,	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V; — Circ.1016/MSC IMO; — Circ.1094/MSC IMO.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — Circ.1006/MSC IMO; — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.20b — Embarcações de socorro rápidas: b) rígidas,	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V; — Circ.1016/MSC IMO; — Circ.1094/MSC IMO.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — Circ.1006/MSC IMO.	B+D B+F G		
DEM/1.20c — Embarcações de socorro rápidas: c) rígidas-pneumáticas.	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V; — Circ.1016/MSC IMO; — Circ.1094/MSC IMO.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — Circ.1006/MSC IMO; — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		
DEM/1.21 — Dispositivos de arriar por cabos de talha (turcos)	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/23 SOLAS 74; — Reg. III/33 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I;	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 				
<p>DEM/1.23</p> <p>— Dispositivos de arriar baleeiras por queda livre</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/23 SOLAS 74; — Reg. III/33 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<p>— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>DEM/1.24</p> <p>— Dispositivos de arriar jangadas salva-vidas (turcos)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/12 SOLAS 74; — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<p>— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.25 — Dispositivos de arriar embarcações de socorro rápidas (turcos)	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/26 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI.</p>	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
DEM/1.26 a — Dispositivos de libertação para a) baleeiras e embarcações de socorro (arriadas por cabo ou cabos de talha);	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/16 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV;</p> <p>— Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8;</p> <p>— Circ.1419/MSC.1 IMO;</p>	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
DEM/1.26 a — Dispositivos de libertação para a) baleeiras e embarcações de socorro (arriadas por cabo ou cabos de talha);	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/16 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8;</p>	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.1419/MSC.1 IMO; 				
<p>DEM/1.26b</p> <p>— Dispositivos de libertação para</p> <p>b) jangadas salva-vidas (arriadas por cabo ou cabos de talha);</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.1419/MSC.1 IMO; 	<p>— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/1.26b</p> <p>— Dispositivos de libertação para</p> <p>b) jangadas salva-vidas (arriadas por cabo ou cabos de talha);</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; 	<p>— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.26c — Dispositivos de libertação para c) baleeiras arriadas por queda livre.	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Circ.1419/MSC.1 IMO;	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/1.26c — Dispositivos de libertação para c) baleeiras arriadas por queda livre.	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.27 — Sistemas de evacuação para o mar (MES)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/15 SOLAS 74; — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+F G		
DEM/1.28 — Meios de salvamento	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI. 	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — Circ.810/MSC IMO.	B+D B+F		
DEM/1.29 — Escadas de embarque	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. III/11 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/11 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994); 	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — ISO 5489 (2008).	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA); — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000); — Circ.1285/MSC.1 IMO; 				
DEM/1.29 — Escadas de embarque	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. III/11 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/11 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994); — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000); — Circ.1285/MSC.1 IMO; 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — ISO 5489 (2008). 	B+D B+F		
DEM/1.30 — Materiais retrorrefletores	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.658(16). 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.31: Instalação radiotelefónica bidirecional VHF para embarcações de sobrevivência — Transferido para DEM/5.17 e DEM/5.18.					
DEM/1.32: Responder de radar SAR 9 GHz (SART) — Transferido para DEM/4.18					
DEM/1.33 — Refletor de radar para baleeiras e embarcações de socorro (passivo)	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.	— EN ISO 8729 (1998); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO A.384(X); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Res. IMO MSC.164(78).	ou — EN ISO 8729 (1998); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); ou — ISO 8729-1 (2010); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; ou — ISO 8729-1 (2010); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;			
DEM/1.36 — Motor para baleeiras e embarcações de socorro	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V.				
DEM/1.37 — Motor fora de bordo para embarcações de socorro	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V.				
DEM/1.38 — Projétores para baleeiras e embarcações de socorro	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/1.39 — Jangadas salva-vidas reversíveis abertas	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) Anexo 10; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) Anexo 11; — Circ.1328/MSC.1 IMO;	— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) Anexo 10; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) Anexo 11; E para períodos de serviço prolongados: — Circ.1328/MSC.1 IMO;	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.40: Escada mecânica de piloto — Transferido para DEM/4.48.					
DEM/1.41 a — Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro: a) Baleeiras arriadas por turcos,	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/17 SOLAS 74; — Reg. III/23 SOLAS 74; — Reg. III/24 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F G		
DEM/1.41 a — Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro: a) Baleeiras arriadas por turcos	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/23 SOLAS 74; — Reg. III/24 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.41b — Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro: b) Baleeiras arriadas por queda livre,	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/17 SOLAS 74; — Reg. III/23 SOLAS 74; — Reg. III/24 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada. Referência do Código HSC: dado que as embarcações de alta velocidade não transportam baleeiras arriadas por queda livre	B+D B+E B+F G		
DEM/1.41b — Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro: b) baleeiras arriadas por queda livre,	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/23 SOLAS 74; — Reg. III/24 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.41c — Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro: c) jangadas salva-vidas	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/17 SOLAS 74; — Reg. III/23 SOLAS 74; — Reg. III/24 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F G		
DEM/1.41d — Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro: d) embarcações de socorro,	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/17 SOLAS 74; — Reg. III/23 SOLAS 74; — Reg. III/24 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.41d — Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro: d) embarcações de socorro	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/17 SOLAS 74; — Reg. III/23 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F G		
DEM/1.41e — Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro: e) embarcações de socorro rápidas	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/17 SOLAS 74; — Reg. III/23 SOLAS 74; — Reg. III/24 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.41e — Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro: e) embarcações de socorro rápidas	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.</p>	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F G		
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/16 SOLAS 74; — Reg. III/17 SOLAS 74; — Reg. III/23 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) VI; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.</p>				

DEM/1.42: Escada de piloto — Transferido para DEM/4.49.

DEM/1.43 — Embarcações de socorro rígidas/pneumáticas	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.</p>	— Res. IMO MSC.81(70), conforme alterada, — Circ.1006/MSC IMO; — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/21 SOLAS 74; — Reg. III/31 SOLAS 74; — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.</p>				

2. Prevenção da poluição marítima

Número e designação	Regras MARPOL 73/78, conforme alteradas, e resoluções e circulares IMO aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos de avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/2.1 Equipamento de filtragem de hidrocarbonetos (para um efluente com teor de hidrocarbonetos não superior a 15 ppm)	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 14.	— Res. IMO MEPC.107(49); — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
DEM/2.1 Equipamento de filtragem de hidrocarbonetos (para um efluente com teor de hidrocarbonetos não superior a 15 ppm)	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 14.	— Res. IMO MSC.81(49), conforme alterada, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
DEM/2.2 Detetores da interface hidrocarbonetos/ água	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 32.	— Res. IMO MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
DEM/2.3 Aparelhos de medição do teor de hidrocarbonetos	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 14.	— Res. IMO MEPC.107(49); — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				

1	2	3	4	5	6
DEM/2.3 Aparelhos de medição do teor de hidrocarbonetos	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 14.	— Res. IMO MEPC.107(49), conforme alterada, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
DEM/2.5 Equipamento monitor da descarga de hidrocarbonetos, para petroleiros	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 31. — IMO MEPC.1/Circ.761 Rev.1, — Circ.858/MEPC.1 IMO;	— Res. IMO MEPC.108(49), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 31.				
DEM/2.5 Equipamento monitor da descarga de hidrocarbonetos, para petroleiros	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 31. — Circ.858/MEPC.1 IMO;	— Res. IMO MEPC.108(49), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 31.				
DEM/2.6 Instalações de tratamento de esgotos sanitários	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo IV, Reg. 9.	— Res. IMO MEPC.227(64).	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo IV, Reg. 9.				

1	2	3	4	5	6
DEM/2.6 Instalações de tratamento de esgotos sanitários	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo IV, Reg. 9.	— Res. IMO MEPC.227(64), conforme alterada. a) incluindo a secção 4.2 (para utilização pelos navios de passageiros em todas as áreas, incluindo uma zona especial do anexo IV da MARPOL); b) não incluindo a secção 4.2 (para utilização pelos navios que não os navios de passageiros, em todas as áreas, e pelos navios de passageiros que operam fora das zonas especiais do anexo IV da MARPOL).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo IV, Reg. 9.				
DEM/2.7 Incineradores de bordo	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo VI, Reg. 16.	— Res IMO MEPC.76(40)	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo VI, Reg. 16. — Circ.793/MEPC.1 IMO;				
DEM/2.7 Incineradores de bordo (Instalações de incineração com capacidade superior a 1 500 kW e até 4 000 kW)	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo VI, Reg. 16.	— Res. IMO MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo VI, Reg. 16.				
DEM/2.8 Analisador de NO _x para utilização a bordo conforme com Código Técnico NO _x 2008	Prescrições para homologação — IMO MEPC.176(58)-(Anexo VI MARPOL revisto, Reg. 13). Res.	— IMO MEPC.177(58)-(Código técnico NO _x 2008), conforme alterada.	B+D B+E B+F G		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. IMO MEPC.176(58)-(Anexo VI MARPOL revisto, Reg. 13).				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MEPC.177(58) — (Código técnico NO_x 2008); — Res. IMO MEPC.198(62); — IMO MEPC.1/Circ. 638. 				
<p>DEM/2.8</p> <p>Analizador de NO_x para utilização a bordo conforme com Código Técnico NO_x 2008</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MEPC.176(58)-(Anexo VI MARPOL revisto, Reg. 13). <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MEPC.176(58)-(Anexo VI MARPOL revisto, Reg. 13). — Res. IMO MEPC.177(58) — (Código técnico NO_x 2008); — Res. IMO MEPC.198(62); — IMO MEPC.1/Circ. 638. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MEPC.177(58)-(Código técnico NO_x 2008), conforme alterada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>DEM/2.10</p> <p>Instalações de bordo de depuração de gases de escape</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MEPC.176(58)-(Anexo VI MARPOL revisto, Reg. 4); — Res. IMO MEPC.184(59). <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MEPC.176(58)-(Anexo VI MARPOL revisto, Reg. 4); 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MEPC.184(59). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>15.5.2018</p> <p>(III)</p>
<p>DEM/2.10</p> <p>Instalações de bordo de depuração de gases de escape</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MEPC.176(58)-(Anexo VI MARPOL revisto, Reg. 4); — Res. IMO MEPC.259(68). <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MEPC.176(58)-(Anexo VI MARPOL revisto, Reg. 4); 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MEPC.259(68). 	<p>Regime A</p> <p>B+F</p> <p>G</p> <p>Regime B</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

3. Equipamento de proteção contra incêndios

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares IMO aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos de avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/3.1 Revestimentos primários de pavimentos	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/6 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.	— IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/6 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.				
DEM/3.2 Extintores portáteis	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 4.	— EN 3-7 (2004) incl. A1 (2007) — EN 3-8 (2006) incl. AC (2007); — EN 3-9 (2006) incl. AC (2007); — EN 3-10 (2009).	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. II-2/18 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Res. IMO A.951(23); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 4. — Circ.1239/MSC IMO; — Circ.1275/MSC IMO. 				
DEM/3.2 Extintores portáteis	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 4. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. II-2/18 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Res. IMO A.951(23); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 4. — Res. IMO MSC.391(95)-(Código IGF) 11; — Circ.1239/MSC IMO; — Circ.1275/MSC IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7 (2004) incl. A1 (2007) — EN 3-8 (2006) incl. AC (2007); — EN 3-9 (2006) incl. AC (2007); — EN 3-10 (2009). 	B+D B+E B+F		
DEM/3.3 Equipamento de bombeiro: fato protetor (proximidade)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. — IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — Fato protetor para combate a incêndios: — EN 469 (2005) incl. A1 (2006) e AC (2006); ou <ul style="list-style-type: none"> — Fato protetor para combate a incêndios — Fato refletor para combate especializado: — EN 1486 (2007); 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. 	<p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — Fato protetor para combate a incêndios — Fato protetor com face exterior refletora: — ISO 15538 (2001). <p>Nota: Nível 2</p>			
<p>DEM/3.4</p> <p>Equipamento de bombeiro: botas</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090 (2012). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.5</p> <p>Equipamento de bombeiro: luvas</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003) incl. A1 (2008) e AC (2009). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/3.6 Equipamento de bombeiro: capacete	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (2008). 	B+D B+E B+F		
DEM/3.7 Aparelhos respiratórios autónomos a ar comprimido <i>Nota:</i> No caso de acidentes envolvendo mercadorias perigosas, exige-se máscara pressurizada.	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. — IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. <p>E caso o aparelho se destine a ser utilizado em acidentes com a carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.4(48)-(Código IBC) 14; — Res. IMO MSC.5(48)-(Código IGC) 14; — Circ.1499/MSC.1 IMO; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136 (1998) incl. AC (2003); — EN 137 (2006); <p>E caso o aparelho se destine a ser utilizado em acidentes com a carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-3 (2011). 	B+D B+E B+F		19.6.2018

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.7</p> <p>Aparelhos respiratórios autónomos a ar comprimido</p> <p><i>Nota:</i> No caso de acidentes envolvendo mercadorias perigosas, exige-se máscara pressurizada.</p> <p>(Cf. item 7.1)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. — IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. II-2/15 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. 	<p>ISO 23269-2:2011 (combate a incêndios - apenas para uso marítimo)</p> <p>A máscara de tipo 1 não deve ser utilizada nem em DEM/3.7, nem em DEM/7.1</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>DEM/3.8</p> <p>Aparelhos respiratórios com linha de ar comprimido</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — <i>Nota:</i> Equipamento prescrito apenas para embarcações de alta velocidade construídas segundo as prescrições do Código HSC 1994 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1 (2005); — EN 14594 (2005) incl. AC (2005). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.8</p> <p>Aparelhos respiratórios com linha de ar comprimido</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — <i>Nota:</i> Equipamento prescrito apenas para embarcações de alta velocidade construídas segundo as prescrições do Código HSC 1994 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1 (2005); <p>ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594 (2005) incl. AC (2005). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;				
DEM/3.9 Componentes de instalações de pulverizadores («sprinklers») para espaços de alojamento, espaços de serviço e postos de segurança equivalentes aos referidos na regra II-2/12 SOLAS 74 (unicamente agulhetas e seu funcionamento).	Prescrições para homologação — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 8. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.44(65); — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 8. — Circ.912/MSC IMO; — IMO MSC/Circ. 1556.	— Res. IMO A.800(19), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/3.10 — Agulhetas para instalações fixas de extinção de incêndios com água pulverizada sob pressão em espaços de máquinas e casas de bombas de carga	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 7 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;	— Circ. 1165/MSC IMO, Apêndice A, conforme alterada	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 7 — Circ.1313/MSC.1 IMO; 				
DEM/3.10 — Agulhetas para instalações fixas de extinção de incêndios com água pulverizada sob pressão em espaços de máquinas e casas de bombas de carga	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 7	— Circ. 1165/MSC IMO, conforme alterada.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 7; — Res. IMO MSC.391(95)-(Código IGF) 11. — Circ.1313/MSC.1 IMO;				
DEM/3.11 a Divisórias das classes «A» e «B» de resistência ao fogo a) divisórias da classe «A»;	Prescrições para homologação — Reg. II-2/3.2 SOLAS 74;	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada. — Circ.1435/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/3.2 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Circ.1120/MSC IMO; — Circ.1434/MSC.1 IMO;				
DEM/3.11b Divisórias das classes «A» e «B» de resistência ao fogo b) divisórias da classe «B».	Prescrições para homologação — Reg. II-2/3.4 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/3.4 SOLAS 74. — Reg. II-2/9 SOLAS 74.				
DEM/3.12 Dispositivos para impedir a passagem de chamas para os tanques de carga nos navios-tanque	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 15.</p>	<p>a) Válvulas P/V:</p> <p>— Circ. 677/MSC IMO, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2010); — ISO 15364 (2016).</p> <p>b) Corta-chamas:</p> <p>— Circ. 677/MSC IMO, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2010).</p> <p>c) Corta-chamas à prova de detonação:</p> <p>— Circ. 677/MSC IMO, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2010).</p> <p>d) Válvulas de ventilação de alta velocidade:</p> <p>— Circ. 677/MSC IMO, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2010); — ISO 15364 (2016).</p>	Todos os equipamentos exceto válvulas: B+D B+E B+F Válvulas B+F		23.5.2019
DEM/3.12 Dispositivos para impedir a passagem de chamas para os tanques de carga dos navios-tanque	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 15.</p>	<p>a) Válvulas P/V:</p> <p>— Circ. 677/MSC IMO, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2016); — ISO 15364 (2016)</p> <p>b) Corta-chamas:</p> <p>— Circ. 677/MSC IMO, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2016);</p>	Todos os equipamentos exceto válvulas: B+D B+E B+F Válvulas B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		c) Corta-chamas à prova de detonação: — Circ. 677/MSC IMO, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2016); d) Válvulas de ventilação de alta velocidade: — Circ. 677/MSC IMO, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2016); — ISO 15364 (2016).			
DEM/3.13 Materiais incombustíveis	Prescrições para homologação — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/3.15 a Materiais excetuando aço para encanamentos adutores de petróleo ou fuelóleo a) encanamentos e acessórios de plástico	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 10; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;	Encanamentos e acessórios: — Res. IMO A.753(18), conforme alterada; — Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 10; — Circ.1120/MSC IMO. 				
<p>DEM/3.15 a</p> <p>Materiais excetuando aço para encaamentos adutores de petróleo ou fuelóleo</p> <p>— encaamentos e acessórios de plástico</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 10; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 10; — Circ.1120/MSC IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.753(18), conforme alterada; — Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.15b</p> <p>Materiais excetuando aço para encaamentos adutores de petróleo ou fuelóleo</p> <p>b) válvulas</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 10; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 10; — Circ.1120/MSC IMO. 	<p>Válvulas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 10497 (2010). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/3.15b Materiais excetuando aço para encaamentos adutores de petróleo ou fuelóleo — válvulas	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 10; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 10; — Circ.1120/MSC IMO.	— EN ISO 10497 (2010).	B+D B+E B+F		
DEM/3.15c Materiais excetuando aço para encaamentos adutores de petróleo ou fuelóleo c) conjuntos de encaamentos flexíveis e compensadores	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 10; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 10; — Circ.1120/MSC IMO.	Conjuntos de encaamentos flexíveis: — EN ISO 15540 (2001); — EN ISO 15541 (2001).	B+D B+E B+F		1.7.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.15c</p> <p>Materiais excetuando aço para encanamentos adutores de petróleo ou fuelóleo</p> <p>— conjuntos de encanamentos flexíveis e compensadores</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 10;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 10;</p> <p>— Circ.1120/MSC IMO.</p>	<p>— ISO 15540 (2016);</p> <p>— ISO 15541 (2016);</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>DEM/3.15d</p> <p>Materiais excetuando aço para encanamentos adutores de petróleo ou fuelóleo</p> <p>d) componentes de encanamentos metálicos com juntas resilientes e em elastómero</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 10;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 10;</p> <p>— Circ.1120/MSC IMO.</p>	<p>Componentes de encanamentos metálicos com juntas resilientes e em elastómero:</p> <p>— ISO 19921 (2005);</p> <p>— ISO 19922 (2005).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.15d</p> <p>Materiais excetuando aço para encanamentos adutores de petróleo ou fuelóleo</p> <p>— componentes de encanamentos metálicos com juntas resistentes de elastómeros</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 10;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 10;</p> <p>— Circ.1120/MSC IMO;</p> <p>— Circ.1527/MSC IMO.</p>	<p>— ISO 19921 (2005);</p> <p>— ISO 19922 (2005).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.16</p> <p>Portas corta-fogo</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <p>— Circ.1511/MSC.1 IMO;</p>	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada;</p> <p>— Circ.1319/MSC.1 IMO;</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.17</p> <p>Componentes de sistemas de comando das portas corta-fogo.</p> <p><i>Nota:</i> A utilização da expressão «componentes de sistema» ou «componentes de instalações» significa que deve ser ensaiado um componente isolado, um grupo de componentes ou todo o sistema, para verificar o cumprimento das prescrições internacionais;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.18 a</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama</p> <p>— revestimentos decorativos;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/6 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/6 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Circ.1120/MSC IMO.</p>	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.18b</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama</p> <p>— revestimentos a tinta;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/6 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/6 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Circ.1120/MSC IMO.</p>	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.18c</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama</p> <p>— revestimentos de pisos.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/6 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/6 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Circ.1120/MSC IMO.</p>	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.18d</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama</p> <p>— isolamentos de encanamentos;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Circ.1120/MSC IMO.</p>	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.18e</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama</p> <p>e) materiais adesivos utilizados na construção de divisórias das classes «A», «B» e «C»;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; 	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.18e</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama</p> <p>— materiais adesivos utilizados na construção de divisórias das classes «A», «B» e «C»;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Circ.1120/MSC IMO. 	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.18f</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama</p> <p>— membranas de condutas, em materiais combustíveis</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Circ.1120/MSC IMO.</p>	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.19</p> <p>Reposteiros, cortinas e outros têxteis e telas suspensos</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.</p> <p>— Circ. 1456/MSC.1 IMO, conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.20</p> <p>— Mobiliário estofado</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p>	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>				
<p>DEM/3.21</p> <p>Roupa de cama, colchões, etc.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>DEM/3.22</p> <p>— Válvulas de borboleta contra incêndios</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74.</p>	<p>— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

DEM/3.23: Conduitas em materiais incombustíveis que atravessassem divisórias da classe «A» — Deixado deliberadamente em branco.

DEM/3.24: Passagens de cabos elétricos em divisórias da classe «A» — Deixado deliberadamente em branco.

1	2	3	4	5	6
DEM/3.25 Janelas e vigias antifogo das classes «A» e «B»	Prescrições para homologação — Reg. II-2/9 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/9 SOLAS 74. — Circ.1120/MSC IMO.				
DEM/3.26 a Perfurações em divisórias da classe «A» — passagens de cabos elétricos	Prescrições para homologação — Reg. II-2/9 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada; — Circ. 1488/ (1488)	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/9 SOLAS 74.				
DEM/3.26b Perfurações em divisórias da classe «A» — aberturas para encanamentos, condutas, troncos, etc.	Prescrições para homologação — Reg. II-2/9 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada; — IMO MSC.1/Circ. (1488)	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — IMO MSC.1/Circ. (1276)				
DEM/3.27 a Perfurações em divisórias da classe «B» — passagens de cabos elétricos;	Prescrições para homologação — Reg. II-2/9 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/9 SOLAS 74.				
DEM/3.27b Perfurações em divisórias da classe «B» — aberturas para encanamentos, condutas, troncos, etc.	Prescrições para homologação — Reg. II-2/9 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/9 SOLAS 74.				

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.28</p> <p>Instalações de pulverizadores (sprinklers) (unicamente cabeças aspersoras).</p> <p>(incluem-se neste item as agulhetas de instalações fixas de «sprinklers» para embarcações de alta velocidade)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.44(65); — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 8; — Circ.912/MSC IMO; 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 6182-1 (2014). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12259-1 (1999) incl. A1 (2001), A2 (2004) e A3 (2006). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.28</p> <p>Instalações de pulverizadores (sprinklers) (unicamente cabeças aspersoras).</p> <p>(incluem-se neste item as agulhetas de instalações fixas de «sprinklers» para embarcações de alta velocidade)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.44(65); — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 8; — Circ.912/MSC IMO; — Circ. 1556/MSC.1. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 6182-1 (2014). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12259-1 (1999) incl. A1 (2001), A2 (2004) e A3 (2006). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/3.29 Mangueiras de combate a incêndios a) Mangueiras flexíveis de combate a incêndio não percoláveis (diâmetro interior compreendido entre 25 mm e 52 mm)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14540 (2014). 	B+D B+E B+F		
DEM/3.30 Equipamento portátil de determinação do oxigénio e de deteção de gases	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Reg. XI-1/7 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Reg. XI-1/7 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 15; — Circ.1477/MSC.1 IMO; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945 ou IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011) — IEC 60533 (1999); E, consoante aplicável a: <ul style="list-style-type: none"> a) Categoria 1: (zonas seguras): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010); — EN 60079-29-1 (2007); b) Categoria 2: (atmosfera explosivas): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010); — EN 60079-29-1 (2007); — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013); — EN 60079-1 (2014); — EN 60079-10-1 (2015); — EN 60079-11 (2012); — EN 60079-15 (2010); — EN 60079-26 (2015). 	B+D B+E B+F		1.6.2019 (II)

1	2	3	4	5	6
DEM/3.30 Equipamento portátil de determinação do oxigénio e de deteção de gases	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Reg. XI-1/7 SOLAS 74.	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945 ou IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 60092-504 (2016); — IEC 60533 (2015); E, consoante aplicável a: a) Categoria 1: (zonas seguras): — EN 50104 (2010); — EN 60079-29-1 (2016); b) Categoria 2: (atmosferas explosivas): — EN 50104 (2010); — EN 60079-29-1 (2007); — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013); — EN 60079-1 (2014); — EN 60079-10-1 (2015); — EN 60079-11 (2012); — EN 60079-15 (2010); — EN 60079-26 (2015).	B+D B+E B+F	16.3.2017	28.2.2020 (II)
DEM/3.30 Equipamento portátil de determinação do oxigénio e de deteção de gases	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Reg. XI-1/7 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Reg. XI-1/7 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 15; — Circ.1477/MSC.1 IMO;	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945 ou IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 60092-504 (2016); — IEC 60533 (2015); E, consoante aplicável a: a) Categoria 1: (zonas seguras): — EN 50104 (2010); — EN 60079-29-1 (2016);	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		b) Categoria 2: (atmosfera explosivas): — EN 50104 (2010); — EN 60079-29-1 (2016); — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013); — EN 60079-1 (2014); — EN 60079-10-1 (2015); — EN 60079-11 (2012); — EN 60079-15 (2010); — EN 60079-26 (2015).			

DEM/3.31: Agulhetas de instalações fixas de pulverizadores (sprinklers) para embarcações de alta velocidade — Suprimido: contemplado em DEM/3.9 e DEM/3.28.

DEM/3.32 Materiais ignífugos (exceto para mobiliário) para embarcações de alta velocidade	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Circ. 1457/MSC.1 IMO.				
DEM/3.33 Materiais ignífugos para mobiliário de embarcações de alta velocidade	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
DEM/3.34 Divisórias resistentes ao fogo para embarcações de alta velocidade	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Circ.1457/MSC.1 IMO;</p>	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/3.35 Portas corta-fogo em embarcações de alta velocidade	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/3.36 Válvulas de borboleta contra incêndios em embarcações de alta velocidade	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/3.37 a Perfurações em divisórias resistentes ao fogo de embarcações de alta velocidade	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74.</p> <p>— passagens de cabos elétricos;</p>	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.				
DEM/3.37b Perfurações em divisórias resistentes ao fogo de embarcações de alta velocidade — aberturas para encanamentos, condutas, troncos, etc.	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/3.38 — Equipamento portátil de extinção de incêndios para baleeiras e embarcações de socorro	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO A.951(23); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) I; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— EN 3-7 (2004) incl. A1 (2007); — EN 3-8 (2006) incl. AC (2007); — EN 3-9 (2006) incl. AC (2007); — EN 3-10 (2009).	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.39</p> <p>Agulhetas para instalações equivalentes de extinção de incêndios com água nebulizada em espaços de máquinas e casas de bombas de carga</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 7. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 7. — Circ.1313/MSC.1 IMO; — Circ.1458/MSC.1 IMO; 	<p>— Circ. 1165/MSC IMO, conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.40</p> <p>Sistemas de iluminação instalados a baixa altura (unicamente componentes)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/13 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 11. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/13 SOLAS 74; — Res. IMO A.752(18); — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 11. 	<p>— Res. IMO A.752(18);</p> <p>— ISO 15370 (2010).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.41</p> <p>Aparelhos respiratórios para evacuação de emergência (EEBD)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/13 SOLAS 74. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/13 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3; — Circ.849/MSC IMO. 	<p>— ISO 23269-1 (2008);</p> <p>E, consoante o caso:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Para aparelhos autónomos: a ar comprimido, de circuito aberto, com máscara completa ou conjunto bocal, para evacuação; — EN 402 (2003) 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Para aparelhos autónomos a ar comprimido, de circuito aberto, com capuz, para evacuação: — EN 1146 (2005) — Para aparelhos autónomos: a ar comprimido, de circuito fechado: — EN 13794 (2002). 			
DEM/3.42 Componentes de instalações de gás inerte	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74. — Res. IMO A.567(14); — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 15; — Circ.353/MSC IMO; — Circ.485/MSC IMO; — Circ.731/MSC IMO; — Circ.1120/MSC IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 353/MSC IMO, conforme alterada. 	B+D B+E B+F G		
DEM/3.43 Agulhetas para instalações de extinção de fogos em fritadeiras (tipo automático ou manual).	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/1 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/1 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Circ.1433/MSC.1 IMO; 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15371 (2009). 	B+D B+E B+F		15.11.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
DEM/3.43 Agulhetas para instalações de extinção de fogos em fritadeiras (tipo automático ou manual).	Prescrições para homologação — Reg. II-2/1 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/1 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Circ.1433/MSC.1 IMO;	— ISO 15371 (2015).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
DEM/3.44 Equipamento de bombeiro: cabo de segurança	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3.	— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3, conforme alterada; — Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/3.45 Componentes de instalações fixas equivalentes de extinção de incêndios com gás (agente extintor, válvulas das cabeças e injetores) em espaços de máquinas e casas de bombas de carga	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 5.	— Circ. 848/MSC IMO, conforme alterada; — Circ.1316/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 5. — Circ.848/MSC IMO; — Circ.1313/MSC.1 IMO; — Circ.1316/MSC.1 IMO; 				
<p>DEM/3.46</p> <p>Instalações fixas equivalentes de extinção de incêndios com gás em espaços de máquinas (sistemas de aerossóis)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 5. 	<p>— Circ. 1270/MSC IMO incl. retificação 1, conforme alterada.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 5. — Circ. 1270/MSC IMO incl. retificação 1; — Circ.1313/MSC.1 IMO; 				
<p>DEM/3.47</p> <p>Concentrado para instalações fixas de extinção de incêndios com espuma de alta expansão em espaços de máquinas e casas de bombas de carga.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74. 	<p>— Circ.670/MSC IMO.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 6. 				

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: As instalações fixas de extinção de incêndios com espuma de alta expansão (incluindo as que usam o ar do espaço que protegem) para espaços de máquinas e casas de bombas de carga devem ser ensaiadas com o concentrado aprovado, a contento da Administração.</p>					
<p>DEM/3.48</p> <p>Componentes de instalações fixas de extinção de incêndios com água, de ataque local, para utilização em espaços de máquinas da categoria</p> <p>(agulhetas e ensaios de funcionamento).</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	<p>— Circ.1387/MSC.1 IMO;</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.49 a</p> <p>Instalações fixas de extinção de incêndios com água em espaços ro-ro, espaços para veículos e espaços de categoria especial</p> <p>— Instalações de conceção baseada nas normas, conforme Circ. 1430, secção 4.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 7. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; 	<p>— Circ.1430/MSC.1 IMO;</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 7. 				
<p>DEM/3.49b</p> <p>Instalações fixas de extinção de incêndios com água em espaços ro-ro, espaços para veículos e espaços de categoria especial</p> <p>— Instalações de conceção baseada no desempenho, conforme Circ. 1430, secção 5.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.1430/MSC.1 IMO; 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 7. 				
<p>DEM/3.51 a</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Equipamento de controlo e indicação.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. 	<p>Instalações elétricas em navios:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1 (2006). <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011) — IEC 60533 (1999). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. — Circ.1242/MSC.1 IMO; 				

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51 a</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Equipamento de controlo e indicação.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9;</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p> <p>— Circ.1487/MSC.1 IMO;</p>	<p>Instalações elétricas em navios:</p> <p>— EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>DEM/3.51 a</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Equipamento de controlo e indicação.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9;</p> <p>— Res. IMO MSC.391(95)-(Código IGF) 11;</p>	<p>Instalações elétricas em navios:</p> <p>— EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.1242/MSC.1 IMO; — Circ.1487/MSC.1 IMO; — Circ. 1528/MSC.1. 				
<p>DEM/3.51b</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Equipamento de fornecimento de eletricidade; 	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4 (1997) incl. AC (1999), A1 (2002) e A2 (2006). <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011) — IEC 60533 (1999). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. — Circ.1242/MSC.1 IMO; 				
<p>DEM/3.51b</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Equipamento de fornecimento de eletricidade; 	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4 (1997) incl. AC (1999), A1 (2002) e A2 (2006). <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2016); — IEC 60533 (2015). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. — Circ.1242/MSC.1 IMO; 				

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51b</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Equipamento de fornecimento de eletricidade;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Res. IMO MSC.391(95)-(Código IGF) 11;</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p> <p>— Circ. 1554/MSC.1.</p>	<p>— EN 54-4 (1997) incl. AC (1999), A1 (2002) e A2 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>DEM/3.51c</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Detetores de calor – detetores pontuais;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-5 (2000) incl. A1 (2002).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011)</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51c</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Detetores de calor – detetores pontuais,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. — Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-5 (2000) incl. A1 (2002). E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios: — IEC 60092-504 (2016); — IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (III)</p>
<p>DEM/3.51c</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Detetores de calor – detetores pontuais,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. — Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-5 (2000) incl. A1 (2002). — EN 54-5 (2017); E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios: — IEC 60092-504 (2016); — IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51d</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Detetores de fumo: detetores pontuais de luz difundida, luz transmitida ou ionização,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-7 (2000) incl. A1 (2002) e A2 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011)</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>DEM/3.51d</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Detetores de fumo: detetores pontuais de luz difundida, luz transmitida ou ionização,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-7 (2015).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51d</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Detetores de fumo: detetores pontuais de luz difundida, luz transmitida ou ionização,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9; — Res. IMO MSC.391(95)-(Código IGF) 11; — Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-7 (2015).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016); — IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>DEM/3.51e</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Detetores de chamas: detetores pontuais,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. — Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-10 (2002) incl. A1 (2005).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011) — IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51e</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Detetores de chamas: detetores pontuais,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-10 (2002) incl. A1 (2005);</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>DEM/3.51e</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Detetores de chamas: detetores pontuais,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9;</p> <p>— Res. IMO MSC.391(95)-(Código IGF) 11;</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-10 (2002) incl. A1 (2005);</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51f</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— pontos de chamada de comando manual,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-11 (2001) incl. A1 (2005).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011)</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>DEM/3.51f</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— pontos de chamada de comando manual,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-11 (2001) incl. A1 (2005).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51f</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— pontos de chamada de comando manual,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9;</p> <p>— Res. IMO MSC.391(95)-(Código IGF) 11;</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-11 (2001) incl. A1 (2005).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>DEM/3.51g</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Isoladores anti-curto-circuito</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-17 (2005) incl. AC (2007).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011)</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51g</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Isoladores anti-curto-circuito</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9;</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-17 (2005) incl. AC (2007).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>DEM/3.51g</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— isoladores anti-curto-circuito,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9;</p> <p>— Res. IMO MSC.391(95)-(Código IGF) 11;</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-17 (2005) incl. AC (2007).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51h</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— dispositivos de entrada/saída,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-18 (2005) incl. AC (2007).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011)</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>DEM/3.51h</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— dispositivos de entrada/saída,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-18 (2005) incl. AC (2007).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51h</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— dispositivos de entrada/saída,</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9;</p> <p>— Res. IMO MSC.391(95)-(Código IGF) 11;</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 54-18 (2005) incl. AC (2007).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>DEM/3.51i</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— cabos.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 60332-1-2 (2004);</p> <p>— IEC 60092-376 (2003);</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011)</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51i</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— cabos.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN 60332-1-2 (2004);</p> <p>— IEC 60092-376 (2003).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015);</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(III)</p>
<p>DEM/3.51i</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— cabos.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7;</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9;</p> <p>— Res. IMO MSC.391(95)-(Código IGF) 11;</p> <p>— Circ.1242/MSC.1 IMO;</p>	<p>— EN-1-2:2004/A2:2015</p> <p>— IEC 60092-376 (2017).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>— IEC 60332-1-2(2004) + A1(2015).</p> <p>E/ou:</p> <p>Cabos resistentes ao fogo:</p> <p>— IEC 60092-376 (2017);</p> <p>— IEC 60331-1(2009) ou IEC 60331-2(2009).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016);</p> <p>— IEC 60533 (2015);</p> <p>— IEC 60332-1-2(2004) + A1(2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/3.52 Extintores não-portáteis amovíveis	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007); — EN 1866-2 (2014). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007); — EN 1866-3 (2013). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601 (2008). 	B+D B+E B+F		
DEM/3.53 Dispositivos de alarme de incêndio — sereias	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. — Circ.1242/MSC.1 IMO; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001) incl. A1 (2002) e A2 (2006); — IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011) — IEC 60533 (1999). 	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
DEM/3.53 Dispositivos de alarme de incêndio — sereias	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2014); — IEC 60092-504 (2016); — IEC 60533 (2015). 	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 9. — Circ.1242/MSC.1 IMO; — Circ. 1487/MSC.1 IMO.				
DEM/3.54 Equipamento fixo de determinação do oxigénio e de deteção de gases	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 15; — e para sistemas O ₂ /HC combinados: — Circ.1370/MSC.1 IMO;	— IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011) — IEC 60533 (1999). e, consoante aplicável a: a) Categoria 4: (zonas seguras): — EN 50104 (2010) b) Categoria 3: (atmosferas explosivas): — EN 50104 (2010); — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013); — EN 60079-29-1 (2007). E para sistemas O ₂ /HC combinados: — Circ.1370/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
DEM/3.54 Equipamento fixo de determinação do oxigénio e de deteção de gases	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74, — Reg. VI/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74.	— IEC 60092-504 (2016); — IEC 60533 (2015). E, consoante aplicável a: a) Categoria 4: (zonas seguras): — EN 50104 (2010);	B+D B+E B+F	16.3.2017	3.6.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 15; — e para sistemas O₂/HC combinados: — Circ.1370/MSC.1 IMO; 	b) Categoria 3: (atmosferas explosivas); <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010); — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013); — EN 60079-29-1 (2007). E para sistemas O ₂ /HC combinados: <ul style="list-style-type: none"> — Circ.1370/MSC.1 IMO; 			
DEM/3.54 Equipamento fixo de determinação do oxigénio e de deteção de gases	Prescrições para homologação <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2016); — IEC 60533 (2015). E, consoante aplicável a: <ul style="list-style-type: none"> a) Categoria 4: (zonas seguras): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010); b) Categoria 3: (atmosferas explosivas); <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010); — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013); — EN 60079-29-1 (2016). E para sistemas O ₂ /HC combinados: <ul style="list-style-type: none"> — Circ.1370/MSC.1 IMO; 	B+D B+E B+F	19.6.2018	
DEM/3.55 Agulhetas de efeito duplo (aspersão/jato)	Prescrições para homologação <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Agulhetas de mão para serviço de incêndios — agulhetas mistas PN 16: — EN 15182-1 (2007) incl. A1 (2009); — EN 15182-2 (2007) incl. A1 (2009); 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
DEM/3.56 Instalações fixas de combate a incêndio — Sistemas armados com mangueiras Bocas de incêndio armadas com mangueiras semirrígidas	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.	— EN 671-1 (2012)	B+D B+E B+F		
DEM/3.57 Componentes de instalações de extinção de incêndios com espuma de média expansão – geradores de espuma fixos no convés para navios-tanque	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10.8.1 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 14; — Circ.1239/MSC IMO; — Circ.1276/MSC.1 IMO;	— Circ.798/MSC IMO.	B+D B+E B+F		
DEM/3.58 Componentes de instalações de extinção de incêndios com espuma de baixa expansão para proteção dos espaços de máquinas e do convés de navios-tanque.	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 6; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 14; — Circ.1239/MSC IMO; — Circ.1276/MSC.1 IMO;	— Circ.1312/MSC.1 IMO; — Circ. 1312/MSC.1 IMO/retificação 1.	B+D B+E B+F		
DEM/3.59 Espuma de expansão para instalações fixas de extinção de incêndios em navios-tanque químicos	Prescrições para homologação — Reg. II-2/1 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.4(48)-(Código IBC) 11.	— Circ.1312/MSC.1 IMO; — Circ. 1312/MSC.1 IMO/retificação 1.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. IMO MSC.4(48)-(Código IBC) 11. — Circ.553/MSC IMO.				
DEM/3.60 — Agulhetas para instalações fixas de extinção de incêndios com água pulverizada sob pressão em varandas de camarotes	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 7. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 7. — Circ.1313/MSC.1 IMO;	— Circ. 1268/MSC.1 IMO.	B+D B+E B+F		
DEM/3.61 a — Gerador de espuma de alta expansão com ar interior, para proteção de espaços de máquinas, casas de bombas de carga, espaços para veículos, espaços ro-ro, espaços de categoria especial e espaços de carga. Nota: Os geradores de espuma de alta expansão com ar interior/exterior para proteção de espaços de máquinas, casas de bombas de carga, espaços para veículos, espaços ro-ro, espaços de categoria especial e espaços de carga devem ser ensaiados com o concentrado aprovado, a contento da Administração	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 6.	— Circ.1384/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.61 a</p> <p>— Gerador de espuma de alta expansão com ar interior, para proteção de espaços de máquinas, casas de bombas de carga, espaços para veículos, espaços ro-ro, espaços de categoria especial e espaços de carga.</p> <p><i>Nota:</i> Os geradores de espuma de alta expansão com ar interior/exterior para proteção de espaços de máquinas, casas de bombas de carga, espaços para veículos, espaços ro-ro, espaços de categoria especial e espaços de carga devem ser ensaiados com o concentrado aprovado, a contento da Administração</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74.</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 6;</p> <p>— Circ.1528/MSC.1 IMO;</p>	<p>— Circ.1384/MSC.1 IMO;</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.61b</p> <p>— Gerador de espuma de alta expansão com ar exterior, para proteção de espaços de máquinas, casas de bombas de carga, espaços para veículos, espaços ro-ro, espaços de categoria especial e espaços de carga.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74.</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 6;</p>	<p>— Circ.1384/MSC.1 IMO;</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: Os geradores de espuma de alta expansão com ar interior/exterior para proteção de espaços de máquinas, casas de bombas de carga, espaços para veículos, espaços ro-ro, espaços de categoria especial e espaços de carga devem ser ensaiados com o concentrado aprovado, a contento da Administração</p>					
<p>DEM/3.61b</p> <p>— Gerador de espuma de alta expansão com ar exterior, para proteção de espaços de máquinas, casas de bombas de carga, espaços para veículos, espaços ro-ro, espaços de categoria especial e espaços de carga.</p> <p>Nota: Os geradores de espuma de alta expansão com ar interior/exterior para proteção de espaços de máquinas, casas de bombas de carga, espaços para veículos, espaços ro-ro, espaços de categoria especial e espaços de carga devem ser ensaiados com o concentrado aprovado, a contento da Administração</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74.</p> <p>— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 6;</p> <p>— Circ.1528/MSC.1 IMO;</p>	<p>— Circ.1384/MSC.1 IMO;</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.62</p> <p>Instalações de extinção de incêndios com pó seco</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/1 SOLAS 74.</p>	<p>— Circ.1315/MSC.1 IMO;</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/1 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.5(48)-(Código IGC) 11;				
DEM/3.62 Instalações de extinção de incêndios com pó seco	Prescrições para homologação — Reg. II-2/1 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/1 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.5(48)-(Código IGC) 11; — Res. IMO MSC.391(95)-(Código IGF) 11.	— Circ.1315/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F		
DEM/3.63 Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras	Prescrições para homologação — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 10.	— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 10. E para: — Equipamento de controlo e indicação. Instalações elétricas em navios: — EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1 (2006). — Equipamento de fornecimento de eletricidade: — EN 54-4 (1997) incl. AC (1999), A1 (2002) e A2 (2006). — Detetores de fumo por aspiração: — EN 54-20 (2006) incl. AC (2008). E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios: — IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011) — IEC 60533 (1999). E, conforme aplicável para atmosferas explosivas: — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013).	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
DEM/3.63 Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras	Prescrições para homologação — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 10. E para: — Equipamento de controlo e indicação. Instalações elétricas em navios: — EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1 (2006). — Equipamento de fornecimento de eletricidade: — EN 54-4 (1997) incl. AC (1999), A1 (2002) e A2 (2006). — Detetores de fumo por aspiração: — EN 54-20 (2006) incl. AC (2008). E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios: — IEC 60092-504 (2016) — IEC 60533 (2015) E, conforme aplicável para atmosferas explosivas: — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013).	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 10.				
DEM/3.64 Divisórias da classe «C»	Prescrições para homologação — Reg. II-2/3.10 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/3,10 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74;				
DEM/3.64 Divisórias da classe «C»	Prescrições para homologação — Reg. II-2/3.10 SOLAS 74.	— Res. IMO MSC.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/3,10 SOLAS 74; — Reg. II-2/3.33 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Circ. 1120/Res. IMO MSC				

1	2	3	4	5	6
DEM/3.65 Sistema fixo de deteção de hidro-carbonetos gasosos	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74.	— Circ.1370/MSC.1 IMO; — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013); — EN 60079-29-1 (2007);	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 16; — Circ.1370/MSC.1 IMO;	— IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011) — IEC 60533 (1999).			
DEM/3.65 Sistema fixo de deteção de hidro-carbonetos gasosos	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74.	— Circ.1370/MSC.1 IMO; — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013); — EN 60079-29-1 (2007);	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (III)
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 16; — Circ.1370/MSC.1 IMO;	— IEC 60092-504 (2016); — IEC 60533 (2015).			
DEM/3.65 Sistema fixo de deteção de hidro-carbonetos gasosos	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74.	— Circ.1370/MSC.1 IMO; — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013); — EN 60079-29-1 (2016);	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 16; — Circ.1370/MSC.1 IMO; — Circ.1527/MSC.1 IMO;	— IEC 60092-504 (2016); — IEC 60533 (2015).			
DEM/3.66 Sistemas de orientação da evacuação em alternativa a sistemas de iluminação instalados a baixa altura	Prescrições para homologação — Reg. II-2/13 SOLAS 74.	— Circ.1168/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/13 SOLAS 74. — Circ.1168/MSC.1 IMO;				

1	2	3	4	5	6
DEM/3.67 Dispositivos de extinção de incêndios com espuma nas plataformas para helicópteros	Prescrições para homologação — Reg. II-2/18 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/18 SOLAS 74. — Circ.1431/MSC.1 IMO;	— EN 13565-1 (2003) incl. A1 (2007)	B+D B+E B+F	16.3.2017	
DEM/3.68 Componentes de instalações fixas de extinção de incêndios nas condutas de extração dos fogões de cozinha	Prescrições para homologação — Reg. II-2/9 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/9 SOLAS 74.	— ISO 15371 (2009).	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
DEM/3.68 Componentes de instalações fixas de extinção de incêndios nas condutas de extração dos fogões de cozinha	Prescrições para homologação — Reg. II-2/9 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/9 SOLAS 74.	— ISO 15371 (2015).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
DEM/3.69 Equipamento monitor móvel da água para navios construídos em ou após 1 de janeiro de 2016 destinados ao transporte de cinco ou mais níveis de contentores no convés descoberto ou sobre o mesmo (item novo inserido pelo Regulamento (UE) 2017/306)	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74. — Circ.1472/MSC.1 IMO;	— Circ.1472/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F	16.3.2017	
DEM/3.69 Equipamento monitor móvel da água para navios construídos em ou após 1 de janeiro de 2016 destinados ao transporte de cinco ou mais níveis de contentores no convés descoberto ou sobre o mesmo	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74.	— Circ.1472/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74. — Reg. II-2/19 SOLAS 74. — Circ.1472/MSC.1 IMO; — Circ.1550/MSC.1 IMO;				
DEM/3.70 Mangueiras de combate a incêndios (Mangueiras semirrígidas para instalações fixas) (item novo inserido pelo Regulamento (UE) 2017/306)	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.	— EN 694 (2014).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.				
DEM/3.70 Mangueiras de combate a incêndios (Mangueiras semirrígidas para instalações fixas)	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.	— EN 694 (2014).	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
DEM/3.71 Instalações fixas de combate a incêndio — Sistemas armados com mangueiras — Bocas de incêndio armadas com mangueiras flexíveis (item novo inserido pelo Regulamento (UE) 2017/306)	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.	— EN 671-2 (2012).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.				
DEM/3.71 Instalações fixas de combate a incêndio — Sistemas armados com mangueiras — Bocas de incêndio armadas com mangueiras flexíveis	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74.	— EN 671-2 (2012).	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 7; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 7.				

4. Equipamento de navegação

Notas aplicáveis à secção 4: Equipamento de navegação.

Coluna 2: Para todo o equipamento de navegação devem ter-se em conta, consoante aplicável, as Resoluções A.1021(26) e MSC.302(87), relativas respetivamente ao código de alertas e indicadores de 2009 e à adoção de normas de desempenho para a gestão de alertas na ponte.

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares IMO aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos de avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/4.1 Agulha magnética de classe A, para navios	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74;	— ISO 1069 (1973); — ISO 25862 (2009); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945.	B+D B+E B+F G		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74;				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.382(X); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13; — Res. IMO MSC.302(87). 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973); — ISO 25862 (2009); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; 			
<p>DEM/4.2</p> <p>Dispositivo de determinação e transmissão do rumo (THD) (método magnético)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. V/19 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.116(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2 (2014); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2 (2014); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
DEM/4.2 Dispositivo de determinação e transmissão do rumo (THD) (método magnético)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. V/19 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.116(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2 (2014); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2 (2014); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
DEM/4.3 Girobússola	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.424(XI); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728 (2014); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011). — EN 62288 (2014). 	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728 (2014); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.3 Girobússola</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.424(XI); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728 (2014); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728 (2014); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.6 Sonda acústica	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.224(VII); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.74(69) Anexo 4; — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001) incl. retificação técnica 1 ISO (2006); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875 (2000) incl. retificação técnica 1 ISO (2006); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
DEM/4.6 Sonda acústica	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.224(VII); 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001) incl. retificação técnica 1 ISO (2006); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.74(69) Anexo 4; — Res. IMO MSC.302(87). 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875 (2000) incl. retificação técnica 1 ISO (2006); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
DEM/4.7 Odómetro	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.824(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61023 (2007); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61023 (2007); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.7 Odómetro	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.824(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61023 (2007); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61023 (2007); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
DEM/4.9 Indicador da velocidade angular	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.526(13) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — ISO 20672 (2007) incl. retificação 1 (2008); — EN 62288 (2014); 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — ISO 20672 (2007) incl. retificação 1 (2008); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.9 Indicador da velocidade angular</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.526(13) — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ISO 20672 (2007) incl. retificação 1 (2008); — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — ISO 20672 (2007) incl. retificação 1 (2008); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
DEM/4.10: Radiogoniómetro — Deixado deliberadamente em branco					
DEM/4.11: Equipamento Loran — Deixado deliberadamente em branco					
DEM/4.12: Equipamento Chayka — Deixado deliberadamente em branco					
DEM/4.13: Sistema de navegação Decca — Deixado deliberadamente em branco.					
DEM/4.14 Equipamento GPS	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.112(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61108-1 (2003); — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61108-1 ed. 2.0 (2003); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.14 Equipamento GPS	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.112(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61108-1 (2003); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61108-1 ed. 2.0 (2003); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
DEM/4.15 Equipamento GLONASS	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61108-2 (1998); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (l)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13 — Res. IMO MSC.113(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.15 Equipamento GLONASS</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13 — Res. IMO MSC.113(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61108-2 (1998); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.16 Sistema de controlo do rumo (HCS)	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74.</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO A.342(IX);</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.191(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.64(67) Anexo 3;</p> <p>— Res. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674 (2006);</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008).</p> <p>EN 61162-450 (2011);</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Ou</p> <p>— ISO 11674 (2006);</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008);</p> <p>— Série IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06);</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
DEM/4.16 Sistema de controlo do rumo (HCS)	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74.</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO A.342(IX);</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.191(79);</p>	<p>— ISO 11674 (2006);</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— EN 62288 (2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.64(67) Anexo 3; — Res. IMO MSC.302(87). 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			

DEM/4.17: Escada mecânica de piloto — Transferido para DEM/1.40.

<p>DEM/4.18</p> <p>Dispositivos de localização para busca e salvamento (SRLD): respondedor de radar SAR 9 GHz (SART)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6 SOLAS 74; — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. III/26 SOLAS 74; — Res. IMO A.530(13); — Res. IMO A.802(19); — Res. IMO A.694(17); 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61097-1 (2007). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-1 (2007). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
--	---	---	---	--	--

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14; — ITU-R M.628-5 (03/2012); — Res. IMO MSC.302(87). 				

DEM/4.19: Instalação de radar para embarcações de alta velocidade — Transferido para DEM/4.37.

DEM/4.20 Indicador do ângulo do leme	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); — ISO 20673 (2007). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — ISO 20673 (2007). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		31.8.2019 (I)
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 				

1	2	3	4	5	6
DEM/4.20 Indicador do ângulo do leme	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014); — ISO 20673 (2007). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — ISO 20673 (2007). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
DEM/4.21 Indicador das revoluções do hélice	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162; — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — ISO 22554 (2007). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162; 	B+D B+E B+F G		15.3.2018 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — ISO 22554 (2007). 			
DEM/4.21 Indicador das revoluções do hélice	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); — ISO 22554 (2015). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — ISO 22554 (2015). 	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)
DEM/4.21 Indicador das revoluções do hélice	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 62288 (2014); — ISO 22554 (2015).</p> <p>Ou:</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — ISO 22554 (2015).</p>			
<p>DEM/4.22 Indicador do passo do hélice</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); — ISO 22555 (2007).</p> <p>Ou</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06);</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
DEM/4.22 Indicador do passo do hélice	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22555 (2007); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). <hr/> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014); — ISO 22555 (2007). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — ISO 22555 (2007); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
DEM/4.23 Agulha magnética de classe B, para baleeiras e embarcações de socorro	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973); — ISO 25862 (2009); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; 	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) IV; — Res. IMO MSC.48(66)-(Código LSA) V; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13.				
DEM/4.24: ARPA para embarcações de alta velocidade — Transferido para DEM/4.37.					
DEM/4.25: ATA (Automatic Tracking Aid) — Transferido para DEM/4.35.					
DEM/4.26: ATA para embarcações de alta velocidade — Transferido para DEM/4.38.					
DEM/4.27: EPA (Electronic Plotting Aid) — Transferido para DEM/4.36.					
DEM/4.28: Sistema de ponte integrado — Transferido para DEM/4.30.					
DEM/4.29 Sistemas de registo dos dados de viagem (VDR)	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. V/20 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/20 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17);	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 61996-1 (2013) incl. retificação 1 (2014) da IEC 61996-1; — EN 62288 (2014).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87); — Res. IMO MSC.333(90) 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 61996-1 ed. 2.0 (2013-05) incl. retificação 1 (2014); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.29</p> <p>Sistemas de registo dos dados de viagem (VDR)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87); — Res. IMO MSC.333(90) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 61996-1 (2013) incl. retificação 1 (2014) da IEC 61996-1; — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016);</p> <p>— IEC 61996-1 ed. 2.0 (2013-05) incl. retificação 1 (2014);</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>DEM/4.30</p> <p>Sistema de informação e apresentação de cartas náuticas eletrónicas (ECDIS) com sistema de reserva e RCDS (raster chart display system)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. IMO MSC.191(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.232(82);</p> <p>— Res. IMO MSC.302(87);</p> <p>— Circ.266/SN.1 IMO;</p> <p>[Aplicável ao sistema de reserva e ao RCDS apenas se o ECDIS dispuser destas funcionalidades. O certificado do módulo B deve indicar se estas opções foram ensaiadas].</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008).</p> <p>EN 61162-450 (2011);</p> <p>— EN 61174 (2015);</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Ou</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008);</p> <p>— Série IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06);</p> <p>— IEC 61174 ed. 4.0 (2015);</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.30</p> <p>Sistema de informação e apresentação de cartas náuticas eletrónicas (ECDIS) com sistema de reserva e RCDS (raster chart display system)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. V/27 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.232(82); — Res. IMO MSC.302(87); — Circ.1503 Rev.1/MSC.1 IMO; <p>[Aplicável ao sistema de reserva e ao RCDS apenas se o ECDIS dispuser destas funcionalidades. O certificado do módulo B deve indicar se estas opções foram ensaiadas].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 61174 (2015); — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 61174 ed. 4.0 (2015); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>DEM/4.31</p> <p>Girobússola para embarcações de alta velocidade</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.821(19); 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2014); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87); — Circ.1349/MSC.1 IMO; 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2014); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.31</p> <p>Girobússola para embarcações de alta velocidade</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.821(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87); — Circ.1349/MSC.1 IMO; 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2014); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2014); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.32 Sistema universal de identificação automática (AIS)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13 — Res. IMO MSC.74(69); — Res. IMO MSC.191(79); — ITU-RM-1371-5 (02-2014) <i>Nota:</i> O ITU-RM-1371-5 (02-2014) aplicar-se-á apenas em conformidade com as prescrições da Res. IMO MSC.74(69) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 61993-2 (2013); — EN 62288 (2014). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 61993-2 (2012); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
DEM/4.32 Sistema universal de identificação automática (AIS)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 61993-2 (2013); — EN 62288 (2014). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.74(69); — Res. IMO MSC.191(79); — ITU-RM-1371-5 (02-2014) <i>Nota:</i> O ITU-RM-1371-5 (02-2014) aplicar-se-á apenas em conformidade com as prescrições da Res. IMO MSC.74(69) 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 61993-2 (2012); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.33</p> <p>Sistema de controlo da rota (para velocidades entre a velocidade mínima de manobra do navio e 30 nós)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.74(69); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 62065 (2014); — EN 62288 (2014). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62065 ed. 2.0 (2014-02); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.33</p> <p>Sistema de controlo da rota (para velocidades entre a velocidade mínima de manobra do navio e 30 nós)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.74(69);</p> <p>— Res. IMO MSC.191(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— EN 62065 (2014);</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Ou:</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008);</p> <p>— Série IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016);</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016);</p> <p>— IEC 62065 ed. 2.0 (2014-02);</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>DEM/4.34</p> <p>Instalação de radar CAT 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO A.278(VIII);</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.191(79);</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008).</p> <p>EN 61162-450 (2011);</p> <p>— EN 62288 (2014);</p> <p>— EN 62388 (2013).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.192(79); — Res. IMO MSC.302(87); — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>DEM/4.34 Instalação de radar CAT 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.278(VIII); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.192(79); — Res. IMO MSC.302(87); — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014); — EN 62388 (2013). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09); IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.35 Instalação de radar CAT 2	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO A.278(VIII);</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.191(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.192(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.302(87);</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008).</p> <p>EN 61162-450 (2011);</p> <p>— EN 62388 (2013);</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Ou</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008);</p> <p>— Série IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06);</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06);</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
DEM/4.35 Instalação de radar CAT 2	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO A.278(VIII);</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.191(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.192(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.302(87);</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— EN 62388 (2013);</p> <p>— EN 62288 (2014).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.36 Instalação de radar CAT 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.278(VIII); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.192(79); — Res. IMO MSC.302(87); — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); — EN 62388 (2013); <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (l)</p>

1	2	3	4	5	6
DEM/4.36 Instalação de radar CAT 3	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO A.278(VIII);</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.191(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.192(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.302(87);</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— EN 62288 (2014);</p> <p>— EN 62388 (2013).</p> <p>Ou:</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008);</p> <p>— Série IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016);</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016);</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07);</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
DEM/4.37 Instalação de radar para embarcações de alta velocidade (CAT 1H e CAT 2H)	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13;</p> <p>— Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. IMO A.278(VIII);</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008).</p> <p>EN 61162-450 (2011);</p> <p>— EN 62288 (2014);</p> <p>— EN 62388 (2013);</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.192(79); — Res. IMO MSC.302(87); — Circ. 1349/MSC.1; — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>DEM/4.37</p> <p>Instalação de radar para embarcações de alta velocidade (CAT 1H e CAT 2H)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.278(VIII); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13 — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.192(79); — Res. IMO MSC.302(87); — Circ. 1349/MSC.1; — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014); — EN 62388 (2013); <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.38 a Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente: CAT 1C;	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.278(VIII); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.192(79); — Res. IMO MSC.302(87); — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); — EN 62388 (2013). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
DEM/4.38 a Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente: CAT 1C;	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.278(VIII); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014); — EN 62388 (2013). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.192(79); — Res. IMO MSC.302(87); — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>DEM/4.38b</p> <p>Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente:</p> <p>CAT 2C;</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.278(VIII); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.192(79); — Res. IMO MSC.302(87); — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); — EN 62388 (2013). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
DEM/4.38b Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente: CAT 2C;	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.278(VIII); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.192(79); — Res. IMO MSC.302(87); — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014); — EN 62388 (2013). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
DEM/4.38c Instalação de radar para embarcações de alta velocidade aprovada, com meios cartográficos, designadamente: CAT 1HC	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.278(VIII); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); — EN 62388 (2013). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.192(79); — ITU-R M.1177-4 (04/11); — Res. IMO MSC.302(87); — Circ.1349/MSC.1 IMO; 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>DEM/4.38c</p> <p>Instalação de radar para embarcações de alta velocidade aprovada, com meios cartográficos, designadamente:</p> <p>CAT 1HC</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.278(VIII); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.192(79); — ITU-R M.1177-4 (04/11); — Res. IMO MSC.302(87); — Circ.1349/MSC.1 IMO; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014); — EN 62388 (2013). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.38d Instalação de radar para embarcações de alta velocidade aprovada, com meios cartográficos, designadamente: CAT 2HC	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.278(VIII); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.192(79); — Res. IMO MSC.302(87); — Circ.1349/MSC.1 IMO; — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — EN 62388 (2013). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
DEM/4.38d Instalação de radar para embarcações de alta velocidade aprovada, com meios cartográficos, designadamente: CAT 2HC	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.278(VIII); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014); — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.192(79); — Res. IMO MSC.302(87); — Circ.1349/MSC.1 IMO; — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — EN 62388 (2013). 			
<p>DEM/4.39</p> <p>Refletor de radar — tipo passivo</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>DEM/4.40</p> <p>Sistema de controlo do rumo para embarcações de alta velocidade</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.822(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87); — Circ.1349/MSC.1 IMO;</p>	<p>EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014).</p> <p>Ou</p> <p>— ISO 16329 (2003); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>DEM/4.40</p> <p>Sistema de controlo do rumo para embarcações de alta velocidade</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.822(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87); — Circ.1349/MSC.1 IMO;</p>	<p>— ISO 16329 (2003); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014).</p> <p>Ou:</p> <p>— ISO 16329 (2003); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).			
DEM/4.41 Dispositivo de determinação e transmissão do rumo (THD) (método GNSS)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.116(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2014); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2014); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
DEM/4.41 Dispositivo de determinação e transmissão do rumo (THD) (método GNSS)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2014); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.116(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). — EN 62288 (2014).</p> <p>Ou:</p> <p>— ISO 22090-3 (2014); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>E, consoante aplicável EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>Ou IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016);</p>			
<p>DEM/4.42 Projektor para embarcações de alta velocidade</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p>	<p>— ISO 17884 (2004); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945.</p> <p>Ou:</p> <p>— ISO 17884 (2004); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/4.43 Equipamento de visão noturna para embarcações de alta velocidade	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.94(72); — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		
DEM/4.44 Recetor diferencial de sinais de balizas para equipamento DGPS e DGLONASS	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.114(73) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — IEC 61108-4 (2004); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011) <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61108-4 (2004); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.44 Recetor diferencial de sinais de balizas para equipamento DGPS e DGLONASS	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.114(73) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — IEC 61108-4 (2004); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61108-4 (2004); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
DEM/4.45: Meios cartográficos para radares de bordo — Deixado intencionalmente em branco, pois contemplado em DEM/4.38.					
DEM/4.46 Dispositivo de determinação e transmissão do rumo (THD) (método giroscópico)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2014); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.116(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2014); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.46</p> <p>Dispositivo de determinação e transmissão do rumo (THD) (método giroscópico)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.116(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2014); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014); <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2014); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.47 Sistema de registo dos dados de viagem simplificado (S-VDR)	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/20 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/20 SOLAS 74.</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.163(78);</p> <p>— Res. IMO MSC.191(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008).</p> <p>EN 61162-450 (2011);</p> <p>— EN 61996-2 (2008);</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Ou</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008);</p> <p>— Série IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06);</p> <p>— IEC 61996-2 (2007);</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
DEM/4.47 Sistema de registo dos dados de viagem simplificado (S-VDR)	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/20 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/20 SOLAS 74.</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.163(78);</p> <p>— Res. IMO MSC.191(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— EN 61996-2 (2008);</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Ou:</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008);</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 61996-2 (2007); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			

DEM/4.48: Escada mecânica de piloto — Deixado deliberadamente em branco [visto que, segundo a Res. IMO MSC.308(88), em vigor a partir de 1 de julho de 2012, não devem ser utilizadas escadas mecânicas de piloto]

DEM/4.49 Escada de piloto	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.1045(27), conforme alterada, — ISO 799 (2004). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23 SOLAS 74; — Res. IMO A.1045(27); — Circ.1428/MSC IMO. 				
DEM/4.50 Equipamento DGPS	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61108-1 (2003); — EN 61108-4 (2004); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		31.8.2019 (I)
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.112(73); — Res. IMO MSC.114(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61108-1 (2003); — IEC 61108-4 (2004); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.50 Equipamento DGPS</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.112(73); — Res. IMO MSC.114(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61108-1 (2003); — EN 61108-4 (2004); — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61108-1 (2003); — IEC 61108-4 (2004); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).			
DEM/4.51 Equipamento DGLONASS	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.113(73); — Res. IMO MSC.114(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61108-2 (1998); — EN 61108-4 (2004); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998); — IEC 61108-4 (2004); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
DEM/4.51 Equipamento DGLONASS	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61108-2 (1998); 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.113(73); — Res. IMO MSC.114(73); — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61108-4 (2004); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014). Ou: — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998); — IEC 61108-4 (2004); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>DEM/4.52 Lâmpada de sinais de dia</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994); — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000).</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17);</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — ISO 25861 (2007). Ou: — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — ISO 25861 (2007).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994); — Res. IMO MSC.95(72); — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000). 				
<p>DEM/4.53 Intensificador do alvo radar</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.164(78); — ITU-R M.1176-1 (02/13). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; 	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>DEM/4.54 Agulha de marcar</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009); — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; 	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/4.55 Dispositivos de localização para busca e salvamento (SRLD): equipamento AIS SART	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. IV/14 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/6 SOLAS 74; — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.246(83); — ITU-R M.1371-5 (2014); — Res. IMO MSC.302(87).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61097-14 (2010). Ou: — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
DEM/4.55 Dispositivos de localização para busca e salvamento (SRLD): equipamento AIS SART	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74; — Reg. IV/14 SOLAS 74. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/6 SOLAS 74; — Reg. III/26 SOLAS 74; — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.246(83); — ITU-R M.1371-5 (2014);	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61097-14 (2010). Ou: — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
DEM/4.56 Equipamento Galileo	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17);	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61108-3 (2010); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (l)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.813(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.233(82); — Res. IMO MSC.302(87). 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61108-3 (2010); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.56 Equipamento Galileo</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.813(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.233(82); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — EN 61108-3 (2010); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61108-3 (2010); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.57 Sistema de alerta do quarto de navegação na ponte (BNWAS)	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.128(75);</p> <p>— Res. IMO MSC.191(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.302(87);</p> <p>— Circ. 1474/MSC.1.</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008).</p> <p>EN 61162-450 (2011);</p> <p>— EN 62288 (2014);</p> <p>— IEC 62616 (2010) incl. retificação 1 (2012).</p> <p>Ou</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008);</p> <p>— Série IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06);</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07);</p> <p>— IEC 62616 (2010) incl. retificação 1 (2012).</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
DEM/4.57 Sistema de alerta do quarto de navegação na ponte (BNWAS)	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.128(75);</p> <p>— Res. IMO MSC.191(79);</p> <p>— Res. IMO MSC.302(87);</p> <p>— Circ. 1474/MSC.1.</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016).</p> <p>EN 61162-2 (1998).</p> <p>EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— EN 62288 (2014);</p> <p>— IEC 62616 (2010) incl. retificação 1 (2012).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 (2016); — IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 62616 (2010) incl. retificação 1 (2012). 			
<p>DEM/4.58 Sistema de receção de sinais sonoros</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994); — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000). <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994); — Res. IMO MSC.86(70); — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000). — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); — ISO 14859 (2012). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — ISO 14859 (2012). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
DEM/4.58 Sistema de receção de sinais sonoros	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994); — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000). <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994); — Res. IMO MSC.86(70); — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000). — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014); — ISO 14859 (2012). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — ISO 14859 (2012). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
DEM/4.59 Sistema de navegação integrado	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/15 SOLAS 74; — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — EN 62288 (2014); — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.252(83); — Res. IMO MSC.302(87) 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12). 			
<p>DEM/4.59</p> <p>Sistema de navegação integrado</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/15 SOLAS 74; — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. IMO MSC.191(79); — Res. IMO MSC.252(83); — Res. IMO MSC.302(87) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014); — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07); — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

5. Equipamento de radiocomunicações

Notas aplicáveis à secção 5: Equipamento de radiocomunicações.

Coluna 3: Em caso de incompatibilidade entre o prescrito na Circular 862 do MSC/IMO e as normas de ensaio do produto, prevalece o prescrito na Circular 862.

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares IMO aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos de avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/5.1 Instalação de rádio VHF capaz de receber e transmitir DSC e radio-telefonía	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.385(X); — Res. IMO A.524(13); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.803(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.862/MSC IMO; — Circ.1460/MSC.1 IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.489-2 (10/95); — ITU-R M.493-13 (10/09); — ITU-R M.541-9 (05/04); — ITU-R M.689-3 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06); — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.1 Instalação de rádio VHF capaz de receber e transmitir DSC e radio-telefonía	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.385(X); — Res. IMO A.524(13); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.803(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.862/MSC IMO; — Circ.1460/MSC.1 IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.489-2 (10/95); — ITU-R M.493-14 (09/15); — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03); — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.2.2020 (III)
DEM/5.1 Instalação de rádio VHF capaz de receber e transmitir DSC e radio-telefonía	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). 	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.385(X); — Res. IMO A.524(13); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.803(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14; — Circ.862/MSC IMO; — Circ.1460/MSC.1 IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.489-2 (10/95); — ITU-R M.493-14 (09/15); — ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02); — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03); — ETSI EN 301 925 V1.5.1.</p>			
<p>DEM/5.2 Recetor de escuta DSC VHF</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/7 SOLAS 74;</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.803(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.489-2 (10/95); — ITU-R M.493-13 (10/09); — ITU-R M.541-9 (05/04) 				
DEM/5.2 Recetor de escuta DSC VHF	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.803(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.489-2 (10/95); — ITU-R M.493-14 (09/15); — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.2.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.2 Recetor de escuta DSC VHF	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.803(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.489-2 (10/95); — ITU-R M.493-14 (09/15); — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02); — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). 	B+D B+E B+F	19.6.2018	
DEM/5.3 Recetor NAVTEX	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01); — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06); Ou <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-6 (2012-01). 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. IMO MSC.148(77); — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.540-2 (06/90); — ITU-R M.625-4 (03/12). 				
DEM/5.3 Recetor NAVTEX	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. IMO MSC.148(77); — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.540-2 (06/90); — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01); — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-6 (2012-01). 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)
DEM/5.3 Recetor NAVTEX	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). 	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. IMO MSC.148(77); — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.540-2 (06/90); — ITU-R M.625-4 (03/12).</p>	<p>EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06); — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). Ou: — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — IEC 61097-6 (2012-01).</p>			
DEM/5.4 Recetor EGC	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.570(14); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14;</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05) — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11) — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03); — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08); Ou — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-4 (2012).</p>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. IMO MSC.306(87); — Circ. 32/COMSAR IMO. 				
DEM/5.4 Recetor EGC	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.570(14); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. IMO MSC.306(87); — Circ. 32/COMSAR IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05) — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11) — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-4 (2012). 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)
DEM/5.4 Recetor EGC	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05) 	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.570(14); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. IMO MSC.306(87); — Circ. 32/COMSAR IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11) — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-4 (2016); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016). 			
<p>DEM/5.5</p> <p>Equipamento HF para receção da informação de segurança marítima (MSI) (recetor HF de radiotelegrafia de impressão direta — NBDP)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.699(17); — Res. IMO A.700(17); — Res. IMO A.806(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11) — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10) <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06); 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.1460/MSC.1 IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.492-6 (10/95); — ITU-R M.540-2 (06/90); — ITU-R M.625-4 (03/12); — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11) — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10) 			
<p>DEM/5.5</p> <p>Equipamento HF para receção da informação de segurança marítima (MSI) (recetor HF de radiotelegrafia de impressão direta — NBDP)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.699(17); — Res. IMO A.700(17); — Res. IMO A.806(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.1460/MSC.1 IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.492-6 (10/95); — ITU-R M.540-2 (06/90); — ITU-R M.625-4 (03/12); — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11) — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10) <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11) — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10) 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/5.6 Radiobaliza de localização de sinistros (EPIRB) de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Res. IMO A.662(16); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.696(17); — Res. IMO A.810(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14; — Circ.862/MSC IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.633-4 (12/10); — ITU-R M.690-3 (03/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; <p><i>Nota:</i> A Circular 862 do MSC aplica-se apenas ao dispositivo facultativo de ativação à distância e não à EPIRB propriamente dita.</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; <p><i>Nota:</i> A Circular 862 do MSC aplica-se apenas ao dispositivo facultativo de ativação à distância e não à EPIRB propriamente dita.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-2 ed. 3.0 (2008). 	B+D B+E B+F		
DEM/5.7: EPIRB banda L (Inmarsat) — Deixado deliberadamente em branco					
DEM/5.8: Recetor DSC MF — Deixado deliberadamente em branco.					
DEM/5.9: Gerador de sinais bitonais de alarme — Deixado deliberadamente em branco.					
DEM/5.10 Instalação de rádio MF capaz de receber e transmitir DSC e radio-telefonía	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p><i>Nota:</i> Em conformidade com as decisões da IMO e da ITU, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio</p>	<p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.804(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.1460/MSC.1 IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.493-13 (10/09); — ITU-R M.541-9 (05/04).</p>	<p>— Série EN 61162; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</p>			
<p>DEM/5.10</p> <p>Instalação de rádio MF capaz de receber e transmitir DSC e radio-telefonía</p> <p><i>Nota:</i> Em conformidade com as decisões da IMO e da ITU, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.804(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p>	<p>— Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.1460/MSC.1 IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.493-14 (09/15); — ITU-R M.541-10 (10/15); — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>DEM/5.10</p> <p>Instalação de rádio MF capaz de receber e transmitir DSC e radio-telefonía</p> <p><i>Nota:</i> Em conformidade com as decisões da IMO e da ITU, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.804(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.1460/MSC.1 IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.493-14 (09/15); — ITU-R M.541-10 (10/15); — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02); — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	
<p>DEM/5.11</p> <p>Recetor de escuta DSC MF</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162; 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.804(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.493-13 (10/09); — ITU-R M.541-9 (05/04); — ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</p>			
<p>DEM/5.11 Recetor de escuta DSC MF</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74;</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.804(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.493-14 (09/15); — ITU-R M.541-10 (10/15); — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
DEM/5.11 Recetor de escuta DSC MF	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.804(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.493-14 (09/15); — ITU-R M.541-10 (10/15); — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998); EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02); — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
DEM/5.12 Estação terrena de navio (SES) Inmarsat-B Serviço suprimido a partir de 31 de dezembro de 2016.					
DEM/5.13 SES Inmarsat-C	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.570(14); — Res. IMO A.664(16); <p>Nota aplicável à Res. A.644(16): aplicável apenas se a SES Inmarsat-C tiver funções EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.807(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. IMO MSC.306(87); — Circ.862/MSC IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162; — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05) — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11) — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03); — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08). <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-4 (2012); — Série IEC 61162. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
DEM/5.13 SES Inmarsat-C	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.570(14); — Res. IMO A.664(16);</p> <p>Nota aplicável à Res. A.664(16): aplicável apenas se a SES Inmarsat-C tiver funções EGC</p> <p>— Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.807(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. IMO MSC.306(87); — Circ.862/MSC IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO.</p>	<p>— Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011);</p> <p>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05) — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11) — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</p> <p>Ou</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-4 (2012); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06).</p>			
DEM/5.13 SES Inmarsat-C	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74;</p>	<p>— Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p>	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.570(14); — Res. IMO A.664(16); Nota aplicável à Res. A.664(16): aplicável apenas se a SES Inmarsat-C tiver funções EGC — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.807(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. IMO MSC.306(87); — Circ.862/MSC IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05) — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11) — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). Ou: — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-4 (2012); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); 			
<p>DEM/5.14</p> <p>Instalação de rádio MF/HF capaz de transmitir e receber DSC, NBDP e radiotelefonia</p> <p>Nota: Em conformidade com as decisões da IMO e da ITU, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.806(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162; — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11) — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10) — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.862/MSC IMO; — Circ.1460/MSC.1 IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.476-5 (10/95); — ITU-R M.492-6 (10/95); — ITU-R M.493-13 (10/09); — ITU-R M.541-9 (05/04); — ITU-R M.625-4 (03/12); — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>DEM/5.14</p> <p>Instalação de rádio MF/HF capaz de transmitir e receber DSC, NBDP e radiotelefonia</p> <p><i>Nota:</i> Em conformidade com as decisões da IMO e da ITU, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.806(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.862/MSC IMO; — Circ.1460/MSC.1 IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.476-5 (10/95); 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008). EN 61162-450 (2011); — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11) — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10) — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.492-6 (10/95); — ITU-R M.493-14 (09/15); — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12); — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>DEM/5.14</p> <p>Instalação de rádio MF/HF capaz de transmitir e receber DSC, NBDP e radiotelefonia</p> <p><i>Nota:</i> Em conformidade com as decisões da IMO e da ITU, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.806(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14; — Circ.862/MSC IMO; — Circ. 1460/MSC.1 IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.476-5 (10/95); — ITU-R M.492-6 (10/95); — ITU-R M.493-14 (09/15); — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12); — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11) — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10) — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02); — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/5.15 Recetor de escuta por varrimento DSC MF/HF	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.806(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.493-13 (10/09); — ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06); <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-3 (1994); — IEC 61097-8 (1998); — Série IEC 61162. 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
DEM/5.15 Recetor de escuta por varrimento DSC MF/HF	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1 (2011). <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2 (1998). <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3 (2008). <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-450 (2011); — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.806(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR IMO; — ITU-R M.493-14 (09/15); — ITU-R M.541-10 (10/15); — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-3 (1994); — IEC 61097-8 (1998); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06). 			
<p>DEM/5.15 Recetor de escuta por varrimento DSC MF/HF</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.806(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR IMO; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02); — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09); — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-3 (1994); — IEC 61097-8 (1998); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.493-14 (09/15); — ITU-R M.541-10 (10/15); — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016);</p>			

DEM/5.16: Instalação de radiotelefonia bidirecional aeronáutica VHF — passou a não constar do regulamento de execução da Diretiva 2014/90/UE.

DEM/5.17 Instalação portátil de radiotelefonia bidirecional VHF para embarcações de sobrevivência	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.809(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. IMO MSC.149(77); — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12); — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06); <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		7.12.2018 (III)
DEM/5.17 Instalação portátil de radiotelefonia bidirecional VHF para embarcações de sobrevivência	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12); — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	1.3.2019 (II)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/6 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.809(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. IMO MSC.149(77); — ITU-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>Ou</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-12 (1996).</p>			
<p>DEM/5.17</p> <p>Instalação portátil de radiotelefonia bidirecional VHF para embarcações de sobrevivência</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/6 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.809(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8;</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12); — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</p> <p>Ou</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-12(1996) + alt. 1 (2017).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14; — Res. IMO MSC.149(77); — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>DEM/5.18</p> <p>Instalação fixa de radiotelefonias bidirecional VHF para embarcações de sobrevivência</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.809(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10); <p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
<p>DEM/5.18</p> <p>Instalação fixa de radiotelefonias bidirecional VHF para embarcações de sobrevivência</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/6 SOLAS 74; — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.809(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 8; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 8; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>Ou</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-12(1996) + alt. 1 (2017).</p>			
<p>DEM/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/10 SOLAS 74; — Res. IMO A.570(14); — Res. IMO A.694(17);</p>	<p>— Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — IEC 61097-13 (2003).</p> <p>Ou</p> <p>— Circ.862/MSC IMO; — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-13 (2003).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. IMO A.808(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.862/MSC IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO. 				
DEM/5.19 Inmarsat-F77	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74; — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Res. IMO A.570(14); — Res. IMO A.694(17); — Res. IMO A.808(19); — Res. IMO MSC.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. IMO MSC.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.862/MSC IMO; — Circ. 32/COMSAR IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945; — IEC 61097-13 (2003); — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016). EN 61162-2 (1998). EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2(2014) EN 61162-450 (2011) + A1(2016), <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ.862/MSC IMO; — IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — IEC 61097-13 (2003); — Série IEC 61162: IEC 61162-1 (2016); IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed.1.2 consol. com alt1 ed. 1.0 (2010-11) e alt2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06) com al. 1 (2016); 	B+D B+E B+F	19.6.2018	

6. Equipamento prescrito pelo COLREG 72

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares IMO aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos de avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/6.1 Luzes de navegação	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Anexo I/14 COLREG 72.</p> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Anexo I/14 COLREG 72;</p> <p>— Res. IMO A.694(17);</p> <p>— Res. IMO MSC.253(83)</p>	<p>— EN 14744 (2005) incl. AC (2006);</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945.</p> <p>Ou</p> <p>— EN 14744 (2005) incl. AC (2006);</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da IEC 60945;</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

7. Outro equipamento de segurança

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares IMO aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos de avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/7.1 Aparelhos respiratórios autónomos a ar comprimido para entrada e trabalho em espaço preenchido com gás (item novo inserido pelo Regulamento de Execução (UE) 2018/773, remissão para 3.7)	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74.</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3.</p> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/15 SOLAS 74;</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(Código FSS) 3.</p> <p>— Res. IMO MSC.4(48)-(Código IBC) 14;</p> <p>— Res. IMO MSC.5(48)-(Código IGC) 14;</p> <p>— Circ.1499/MSC.1 IMO;</p>	<p>— ISO 23269-3 (2011);</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	

8. Equipamento prescrito no Capítulo II-1 SOLAS

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares IMO aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos de avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/8.1 — Detetores do nível da água	Prescrições para homologação — Reg. II-1/22-1 SOLAS 74; — Reg. II-1/25 SOLAS 74; — Reg. XII/12 SOLAS 74.	— IEC 60092-504 (2001) incl. retificação 1 (2011) — IEC 60529 ed. 2.2 (2013); — Res. IMO MSC.188(79); — Circ.1291/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F		22.11.2019 (III)
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-1/25 SOLAS 74; — Reg. XII/12 SOLAS 74. — Res. IMO A.1021(26); — Res. IMO MSC.188(79); — Circ. 1464 Rev.1/MSC.1 IMO.				
DEM/8.1 — Detetores do nível da água	Prescrições para homologação — Reg. II-1/22-1 SOLAS 74; — Reg. II-1/25 SOLAS 74; — Reg. XII/12 SOLAS 74.	— IEC 60092-504 (2016); — IEC 60529 ed. 2.2 (2013); — Res. IMO MSC.188(79); — Circ.1291/MSC.1 IMO;	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-1/25 SOLAS 74; — Reg. XII/12 SOLAS 74. — Res. IMO A.1021(26); — Res. IMO MSC.188(79); — Circ. 1464 Rev.1/MSC.1 IMO.				

9. Equipamentos para os quais o conjunto de normas para efeitos da certificação no âmbito da DEM não está completo

Nota aplicável à secção 9:

Considera-se que um conjunto de normas para efeitos da certificação no âmbito da DEM está completo quando as

- Disposições da OMI para efeitos de:
 - Homologação;
 - Prescrições relativas ao transporte de equipamento e
- Normas de ensaio;

estão disponíveis e são adequadas.

1. Meios de salvação

N.º	Designação
DEM/9/1.1	Refletor de radar para jangadas salva-vidas
DEM/9/1.2	Materiais dos fatos de imersão
DEM/9/1.3	Dispositivos de libertação hidrostática para embarcações de sobrevivência
DEM/9/1.5	Instalação sonora e sistema de alarme geral de emergência (se utilizados como dispositivo de alarme de incêndio, aplica-se A.1/3.53)

2. Prevenção da poluição marítima

N.º	Designação
DEM/9/2.3	Equipamento que utiliza outros métodos equivalentes para reduzir as emissões de NO _x a bordo
DEM/9/2.4	Equipamento que utiliza outros métodos tecnológicos para limitar as emissões de SO _x
DEM/9/2.5	Analísadores de NO _x de bordo que utilizam um método de medição diferente do método de medição e monitorização direta previsto no Código Técnico NO _x 2008

3. Equipamento de proteção contra incêndios

N.º	Designação
DEM/9/3.8	Lâmpada elétrica de segurança
DEM/9/3.9	Roupa protetora resistente ao ataque químico
DEM/9/3.13	Aparelhos respiratórios com linha de ar comprimido (embarcações de alta velocidade)
DEM/9/3.21	Componentes de instalações de extinção de incêndios em paióis de tintas e de líquidos inflamáveis
DEM/9/3.24	Unidades portáteis de aplicação de espuma
DEM/9/3.26	Instalações de combustíveis gasosos para usos domésticos (componentes)
DEM/9/3.27	Componentes de instalações fixas de extinção de incêndios com gás (CO ₂).
DEM/9/3.31	Sistema manual de aspersão de água
DEM/9/3.33	Mangueiras de incêndio de diâmetro > 52 mm

4. Equipamento de navegação

N.º	Designação
DEM/9/4.11	Equipamento GPS/GLONASS combinado
DEM/9/4.16	Sistema de equipamento da ponte
DEM/9/4.19	Agulha magnética para embarcações de alta velocidade
DEM/9/4.20	Sistema de controlo da rota para — embarcações de alta velocidade
DEM/9/4.24	Indicador da impulsão do hélice
DEM/9/4.25	Indicadores da impulsão lateral, passo e modo do hélice
DEM/9/4.30	Sistema de equipamento da ponte
DEM/9/4.33	Sistema de controlo da rota (para velocidades iguais ou superiores a 30 nós)
DEM/9/4.34	Equipamento com capacidade de identificação e localização de longo alcance (LRIT)
DEM/9/4.37	Inclinómetro eletrónico
DEM/9/4.38	Equipamento Loran-C
DEM/9/4.39	Equipamento Chayka

5. Equipamento de radiocomunicações

N.º	Designação
DEM/9/5.1	EPIRB VHF
DEM/9/5.2	Fonte de energia auxiliar da instalação de rádio
DEM/9/5.4	Painel de socorro (distress panel)
DEM/9/5.5	Painel de alarme ou alerta de socorro
DEM/9/5.6	EPIRB banda L (Inmarsat)
DEM/9/5.7	Sistema de alerta de segurança do navio
DEM/9/5.8	Instalação de radiotelefonia bidirecional aeronáutica VHF

6. Equipamento prescrito pelo COLREG 72

N.º	Designação
DEM/9/6.2	Equipamento de sinalização sonora
DEM/9/6.4	Comunicação bidirecional de voz e dados com um Serviço de Assistência Telemédico (TMAS)
DEM/9/6.5	Sistema de sinalização sonora instalado à ré para indicar manobras de escolta e emergência

7. Outro equipamento de segurança

N.º	Designação
DEM/9/7.1	Computador de carga
DEM/9/7.2	Detetores do nível da água em graneleiros

8. Equipamento prescrito no Capítulo II-1 SOLAS

N.º	Designação
DEM/9/8.1	Dispositivos de arranque de grupos eletrogéneos com tempo frio