

(2002/C 172 E/080)

PERGUNTA ESCRITA P-3524/01
apresentada por Wilhelm Piecyk (PSE) à Comissão

(20 de Dezembro de 2001)

Objecto: Ligação aérea entre Kaliningrado e a UE após o alargamento a Leste

Em final de Outubro de 2001, a transportadora aérea escandinava SAS suprimiu a ligação Kaliningrado-Copenhaga. A abolição da única linha aérea entre Kaliningrado e a Escandinávia, bem como a Alemanha e a Europa Ocidental, dá origem a limitações consideráveis, especialmente no que se refere ao desenvolvimento incipiente da economia e do turismo. A ligação aérea entre a região de Kaliningrado e a UE, e, em especial, os Estados ribeirinhos do mar Báltico, reveste uma importância crucial para o respectivo desenvolvimento económico. De igual modo, o desenvolvimento político deste enclave russo parece necessitar urgentemente de vias de comunicação com a UE. No quadro do próximo alargamento a Leste, a UE terá fronteiras externas com Kaliningrado.

Terá a Comissão analisado a situação especial de Kaliningrado — geograficamente envolvido pela Polónia e pela Lituânia, países candidatos à adesão — e que apreciação faz dessa situação com referência à ligação à UE?

Que tipo de medidas tenciona a Comissão adoptar para que seja estabelecida uma ligação entre a região de Kaliningrado e a UE?

Resposta dada por Christopher Patten em nome da Comissão

(29 de Janeiro de 2002)

A análise feita pela Comissão da situação específica de Kaliningrado é apresentada na Comunicação «A União Europeia e Kaliningrado» de Janeiro de 2001⁽¹⁾. Este documento destina-se a servir de base para um debate com a União, bem como com a Rússia e os países candidatos à adesão mais interessados, em especial a Polónia e a Lituânia.

A Comunicação reconhece os problemas inerentes aos transportes e prevê a prestação de assistência técnica adequada à Polónia, Lituânia e Rússia para tornar mais rápido e eficiente o transporte de mercadorias destinado e proveniente de Kaliningrado.

Dois dos Corredores de Transporte Paneuropeus ligam Kaliningrado à Polónia e à Lituânia, tratando-se em ambos os casos de ligações multimodais por via rodoviária e ferroviária. A Comissão atribui uma importância especial aos troços dos corredores que interessam estes países e presta assistência com vista à sua conclusão.

A existência de ligações aéreas entre Kaliningrado e destinos na União Europeia é da competência dos operadores aéreos, que tomam decisões com base em considerações de ordem económica. A Comissão não subsidia ligações aéreas com países terceiros.

⁽¹⁾ COM(2001) 26 final.

(2002/C 172 E/081)

PERGUNTA ESCRITA E-3532/01
apresentada por Christos Folias (PPE-DE) à Comissão

(8 de Janeiro de 2002)

Objecto: Regime de prémios ao tabaco até 2005

A proposta da Comissão⁽¹⁾, de 21 de Novembro de 2001, fixou o regime de prémios para o tabaco relativamente às campanhas de 2002, 2003 e 2004. Considerando que os produtores de tabaco devem conhecer o regime aplicável ao produto que cultivam com pelo menos uma campanha de avanço, quando tenciona a Comissão apresentar a sua nova proposta de regime a aplicar à campanha 2005 e anos subsequentes?

⁽¹⁾ COM(2001) 684 de 21.11.2001.