

prioritárias do Programa Europeu para as Alterações Climáticas e foram identificadas no âmbito do Conselho Ambiente de 10 de Outubro de 2000 como uma fonte de emissões poluentes a combater. Os grupos de peritos em tecnologia dos veículos e em gases fluorados no quadro do ECCP estão a estudar a questão dos sistemas de ar condicionado instalados nos veículos automóveis. As acções recomendadas no âmbito do ECCP deverão ser incluídas no respectivo relatório final.

(2001/C 187 E/149)

PERGUNTA ESCRITA E-4123/00
apresentada por Glyn Ford (PSE) à Comissão

(11 de Janeiro de 2001)

Objecto: Enguias e meixões

As enguias e os meixões são espécies em declínio na maioria do território europeu.

Aplicou a Comissão quaisquer medidas (ou tenciona aplicá-las) para proteger as enguias e regulamentar a pesca das mesmas?

Resposta dada por Fischler em nome da Comissão

(21 de Fevereiro de 2001)

A Comissão está plenamente ciente dos problemas relativos à unidade populacional de enguia, mas não propôs quaisquer medidas para além das já aplicadas pelos Estados-membros.

Prosseguem-se os trabalhos sobre a preparação de um plano de gestão ao nível comunitário para a enguia. Contudo, foi alterado o prazo inicial estabelecido para a proposta, já que não foram ainda comunicadas à Comissão as informações solicitadas acerca das eventuais medidas do Conselho Internacional de Exploração do Mar (CIEM). Entretanto, porém, o CIEM analisou a situação da enguia nos Estados Unidos e no Canadá, países em que surgiram recentemente preocupações similares acerca da população de enguias. O relatório passou a estar disponível em Novembro de 2000 e indica que os pareceres relativos às eventuais medidas a executar do outro lado do Atlântico poderão também aplicar-se à Europa. Em consequência, a Comissão reflectirá nos referidos pareceres antes de finalizar o plano de gestão para a enguia europeia.

(2001/C 187 E/150)

PERGUNTA ESCRITA E-4125/00
apresentada por Glyn Ford (PSE) à Comissão

(11 de Janeiro de 2001)

Objecto: Pilhas de hidrogénio

Poderá a Comissão indicar qual a sua posição quanto à substituição do motor de combustão interna por pilhas de hidrogénio e informar se tenciona analisar seriamente este projecto na União Europeia?

Resposta dada Comissária Margot Wallström em nome da Comissão

(2 de Março de 2001)

Conforme referido pelo Sr. Deputado, a utilização combinada de hidrogénio e de pilhas de combustível é encarada como uma eventual solução futura para a substituição dos motores de combustão nos sectores da indústria automóvel e da produção e distribuição de calor e/ou de electricidade, quer nos edifícios de habitação, quer nos espaços comerciais, edifícios de escritórios ou industriais.