

No que diz respeito ao Sudoeste de Inglaterra, que figura entre as zonas do objectivo nº 2 do FEDER, a Comissão foi informada de que, em Novembro de 2000, a agência de desenvolvimento do Sudoeste de Inglaterra («South West of England Development Agency») empreendeu contactos com a rede europeia dos centros de empresa e inovação (EBN — European BIC Network) com vista à criação de um centro na Cornualha.

(2001/C 187 E/036)

PERGUNTA ESCRITA E-3728/00

apresentada por Lord Inglewood (PPE-DE) à Comissão

(30 de Novembro de 2000)

Objecto: BSE em França

Velará a Comissão por que todas as medidas adoptadas pela França em resposta à recente crise da BSE sejam adoptadas e aplicadas sem referência à nacionalidade?

Resposta dada por D. Byrne em nome da Comissão

(28 de Fevereiro de 2001)

A Comissão tem acompanhado rigorosamente as medidas nacionais tomadas pela França e outros Estados-membros em resposta aos desenvolvimentos recentes no que se refere à encefalopatia espongiforme bovina (BSE). Estas medidas unilaterais foram transmitidas ao Comité Científico Director e o parecer deste último relativamente à natureza meritória, ou outra, das mesmas medidas está actualmente a ser considerado pela Comissão. A Comissão pretende actuar com base nestes pareceres a fim de conseguir a harmonização destas medidas. Qualquer discriminação por motivos de nacionalidade constituiria uma infracção do direito comunitário e seria tratada como tal.

(2001/C 187 E/037)

PERGUNTA ESCRITA E-3733/00

apresentada por Caroline Jackson (PPE-DE) à Comissão

(30 de Novembro de 2000)

Objecto: Ampliação da auto-estrada Lisboa-Cascais de Birre a Areia

Segundo artigos publicados na imprensa local, o conselho de Cascais está a pagar 10 000 Escudos por metro quadrado aos proprietários de terras pela compra dos seus terrenos, tendo em vista a construção desta auto-estrada, enquanto que, normalmente, os terrenos nesta zona não deveriam ultrapassar 500 Escudos por metro quadrado.

Poderá a Comissão informar se a ampliação desta auto-estrada está a ser construída com o auxílio financeiro do orçamento da UE e, em caso afirmativo, que medidas está a desenvolver para assegurar que o dinheiro não esteja a ser utilizado para pagar preços excessivos aos proprietários de terrenos?

**Resposta complementar
dada por Michel Barnier em nome da Comissão**

(16 de Fevereiro de 2001)

Segundo as informações recebidas das autoridades portuguesas, o projecto do troço Birre-Areia da auto-estrada entre Lisboa e Cascais não foi objecto de cofinanciamento comunitário.
