

Veículos European Enhanced Safety of Vehicles Committee — EEVC), em curso há 22 anos, recebeu recentemente propostas da Associação Europeia de Construtores Automóveis (European Car Industry Association) para uma maior segurança da parte frontal dos automóveis para peões e ciclistas que, a nível técnico, vêm reduzir gravemente os níveis de protecção que os quatro testes do EEVC permitiram alcançar, podendo levar, no entender de peritos independentes, a automóveis com um formato que implique maiores riscos?

(2001/C 81 E/194)

**PERGUNTA ESCRITA P-2503/00**  
**apresentada por Ari Vatanen (PPE-DE) à Comissão**

(24 de Julho de 2000)

*Objecto:* Desenhar melhor os automóveis para proteger os peões em caso de colisão

Desde 1996, os resultados dos testes para peões realizados no âmbito do Programa Europeu de Avaliação de Novos Modelos Automóveis revelam que o modo como os automóveis são desenhados oferece pouca protecção para os peões, apesar de se registarem progressos muito positivos relativamente aos ocupantes em caso de colisão. Na sua recente Comunicação sobre Segurança Rodoviária, a Comissão comprometeu-se a apresentar uma proposta, que foi apoiada pelo Conselho «Transportes» na sua resolução sobre segurança rodoviária, de 26 de Junho.

Quando irá a Comissão apresentar uma proposta que instaure a realização dos testes necessários para evitar as 2 000 mortes e 19 000 feridos que anualmente se verificam?

(2001/C 81 E/195)

**PERGUNTA ESCRITA P-2579/00**  
**apresentada por Ewa Hedkvist Petersen (PSE) à Comissão**

(25 de Julho de 2000)

*Objecto:* Legislação sobre automóveis com frentes mais seguras para peões e ciclistas

Na sua Comunicação sobre segurança rodoviária, publicada em Março, a Comissão declarou ser sua intenção introduzir na UE legislação sobre automóveis com frentes mais seguras para peões e ciclistas como uma de seis medidas prioritárias rentáveis.

No último parecer do Parlamento sobre segurança rodoviária, esta medida figurava no topo da lista de acções prioritárias. Em 26 de Junho, o Conselho de Ministros dos Transportes apoiou esta iniciativa e exortou a Comissão a apresentar uma proposta legislativa o mais rapidamente possível.

Tendo em conta que cada mês de atraso implica uma oportunidade perdida de salvar 175 vidas em toda a UE, poderá a Comissão apresentar, sem mais demora, uma proposta que inclua os quatro testes necessários para que os automóveis garantam um elevado nível de segurança para os peões em caso de colisão?

(2001/C 81 E/196)

**PERGUNTA ESCRITA P-2583/00**  
**apresentada por Nelly Maes (Verts/ALE) à Comissão**

(25 de Julho de 2000)

*Objecto:* Medidas relativas a pára-choques mais seguros

Todos os anos morrem 42 500 pessoas na União Europeia em consequência de acidentes de viação, das quais 9 300 peões e ciclistas. A esmagadora maioria desses peões e ciclistas são jovens e idosos. Por causa desta realidade, a Comissão delineou, em Março de 2000, um certo número de prioridades relativamente ao aumento da segurança dos peões e ciclistas.