

(2000/C 330 E/087)

PERGUNTA ESCRITA E-0088/00**apresentada por Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) à Comissão***(26 de Janeiro de 2000)*

Objecto: Integração da Galiza nas Redes Transeuropeias de Alta Velocidade Ferroviária no período 2000-2006

Será que o Estado espanhol apresentou à Comissão o propósito de integração da Galiza nas Redes Transeuropeias de alta Velocidade Ferroviária, no contexto da reforma prevista para este ano 2000 e anunciada para este mês de Janeiro pela Comissão das Relações com o Parlamento, Turismo e Transportes?

(2000/C 330 E/088)

PERGUNTA ESCRITA E-0092/00**apresentada por Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) à Comissão***(26 de Janeiro de 2000)*

Objecto: Caminho-de-ferro de alta velocidade entre o Norte de Portugal e a Galiza

Nos meios de comunicação da Galiza aparece recorrentemente a notícia de que se está a analisar a implantação de um caminho-de-ferro de alta velocidade, a partir de uma decisão da Comissão de Coordenação da Região Norte de Portugal e do Governo da Galiza, contanto o orçamento do estudo com 50 % de financiamento da União Europeia. Segundo se assegura na resposta do Governo do Estado espanhol ao porta-voz do BNG no Congresso dos Deputados, não parece, por outra parte, que as previsões contempladas vão além da instrumentação de linhas capazes de alcançarem apenas 160 quilómetros por hora, uma consideração que estaria de acordo com outras notícias procedentes de porta-vozes do Governo português, afirmando que este Governo marginalizaria a linha de alta velocidade Corunha-Setúbal, contemplando apenas a linha Porto-Lisboa ligada a Madrid.

Pode a Comissão confirmar tais questões e explicar, se tal for verdade, por que razão se limita a velocidade entre a Galiza e Portugal a tão escassa magnitude e que prazos se contemplam para a finalização das obras e a entrada em funcionamento de um caminho-de-ferro tão necessário para o desenvolvimento de ambos territórios fronteiriços?

(2000/C 330 E/089)

PERGUNTA ESCRITA E-0093/00**apresentada por Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) à Comissão***(26 de Janeiro de 2000)*

Objecto: Investimentos na Galiza em caminhos-de-ferro no período de 2000-2006

O Ministro do Governo espanhol Mariano Rajoy e o conselheiro de Economia do Governo galego, Xosé Antón Orza, têm manifestado publicamente que o Estado espanhol investirá no caminho-de-ferro galego 150.000 milhões de pesetas (901,5 milhões de euros) no período de 2000-2006. Pode a Comissão confirmar estas cifras e afirmar que com elas está garantido que a Galiza ficará ligada às Redes Transeuropeias de Alta Velocidade de caminhos-de-ferro, incluindo a modernização no mesmo sentido das suas redes interiores?

Resposta comum**às perguntas escritas E-0088/00, E-0092/00 e E-0093/00
dada pela Comissão L. de Palacio em nome da Comissão***(13 de Março de 2000)*

Na fase actual das reflexões com vista a preparar a revisão das orientações comunitárias para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes (Decisão nº 1692/96/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de Julho de 1996 (!)), a Comissão não tem conhecimento de novos projectos concretos de alta velocidade apresentados pela Espanha. Os montantes que o Senhor Deputado cita referem-se