

PT

PT

PT



COMISSÃO EUROPEIA

Bruxelas, 12.1.2010
COM(2009)713 final

**RELATÓRIO DA COMISSÃO
AO PARLAMENTO EUROPEU E AO CONSELHO**

**Vigilância das emissões de CO₂ dos automóveis novos de passageiros na UE:
dados relativos ao ano de 2008**

RELATÓRIO DA COMISSÃO AO PARLAMENTO EUROPEU E AO CONSELHO

Vigilância das emissões de CO₂ dos automóveis novos de passageiros na UE: dados relativos ao ano de 2008

1. INTRODUÇÃO

De acordo com o artigo 9.º da Decisão 1753/2000/CE¹, a Comissão tem de apresentar ao Parlamento Europeu e ao Conselho relatórios anuais com base nos dados de vigilância apresentados pelos Estados-Membros. O presente relatório diz respeito aos dados relativos ao ano de 2008.

O exercício de vigilância e comunicação definido no Regulamento (CE) n.º 443/2009² substitui o baseado na Decisão 1753/2000/CE. O artigo 15.º do Regulamento (CE) n.º 443/2009 revoga a Decisão 1753/2000/CE com efeitos a partir de 1 de Janeiro de 2010, com excepção dos artigos 4.º, 9.º e 10.º, que continuarão de aplicação até o relatório de vigilância com os dados de 2009 ser apresentado ao Parlamento Europeu.

2. TENDÊNCIAS VERIFICADAS NOS AUTOMÓVEIS NOVOS DE PASSAGEIROS

2.1. Qualidade e tratamento dos dados

Em 2008, 26 Estados-Membros apresentaram dados de acordo com a Decisão 1753/2000/CE. Apenas a Bulgária não apresentou quaisquer dados. Essa circunstância não deverá causar grandes distorções na média das emissões devido ao número relativamente baixo de registos. Para alguns Estados-Membros, foi necessário proceder a um segundo tratamento manual dos dados, devido à utilização de outros tipos de combustível que não os acordados, à tomada em consideração de veículos desconhecidos, à aplicação do factor de correcção e a outros dados pouco plausíveis. Estas questões foram abordadas durante o processo de avaliação dos dados e resolvidas sem perdas significativas de dados. Deve proceder-se com cautela ao analisar as séries cronológicas, dado que nem todos os Estados-Membros da UE estão incluídos para todos os anos. Embora se tenha feito todos os possíveis para apresentar séries coerentes, podem ocorrer algumas quebras nas tendências devido a melhorias na metodologia e na vigilância.

Elemento novo em relação aos relatórios de anos anteriores é o facto de os dados agregados no presente relatório se referirem a todos os combustíveis (anteriormente apenas eram comunicados números respeitantes à gasolina e ao gasóleo) e, contrariamente a relatórios anteriores, os números relativos às emissões de CO₂ não são objecto de um factor de correcção de 0,7%. Este factor de correcção de 0,7% era aplicado para fins de avaliação dos progressos realizados pelas associações de construtores ACEA, JAMA e KAMA, para

¹ Decisão 1753/2000/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, que estabelece um regime de vigilância das emissões específicas médias de CO₂ dos automóveis novos de passageiros (JO L 202 de 10.8.2000).

² Regulamento (CE) n.º 443/2009 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de Abril de 2009, que define normas de desempenho em matéria de emissões dos automóveis novos de passageiros, JO L 140 de 5.6.2009.

compensar a mudança no procedimento de ensaio que teve lugar quando as ditas associações já tinham assumido os seus compromissos voluntários³. Esses compromissos foram anulados pelo Regulamento (CE) n.º 443/2009, pelo que já não é necessário monitorizar os progressos realizados pelas associações no sentido do cumprimento dos seus compromissos. Para manter a continuidade com relatórios anteriores, os dados por associação de construtores de automóveis são apresentados na secção 2.4.

Os dados relativos aos veículos que utilizam combustíveis alternativos são incluídos pela primeira vez no relatório de vigilância devido à crescente quota de mercado destes veículos e à maior qualidade dos dados a eles referentes. Trata-se, nomeadamente, das seguintes categorias de combustíveis: gás de petróleo liquefeito (GPL), gás natural (GN), electricidade, hidrogénio, combustível misto, gasolina-bioetanol, gasolina-GPL e outros.

2.2. Emissões médias de CO₂ dos automóveis novos de passageiros

Em 2008, as emissões médias específicas de CO₂ ascenderam a 153,5 gCO₂/km, o que representa uma diminuição de 3,3%, ou 5,2 gramas por quilómetro, em relação ao ano anterior (158,7 gCO₂/km em 2007), a maior redução relativa das emissões específicas desde o início do programa de vigilância. Embora parte desta redução seja o resultado do início da crise económica, os dados indicam que não houve qualquer redução substancial do parque automóvel, uma vez que a potência média se manteve a mesma e a massa diminuiu apenas ligeiramente, para o nível de 2006. Tanto os veículos a gasolina como os veículos a gasóleo melhoraram mais de 5 gramas por quilómetro em comparação com 2007. Desde 2000, os veículos a gasolina melhoraram 11% enquanto os veículos a gasóleo apenas 6%. Por outro lado, os veículos movidos a combustíveis alternativos (VCA) melhoraram 34% desde 2000. Em 2008, a quota de VCA quase duplicou em relação ao ano anterior e esses veículos representam actualmente 1,3% dos registos de automóveis novos de passageiros.

Quadro 1: Emissões médias de CO₂ dos automóveis novos de passageiros, por tipo de combustível:

gCO₂/km	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Todos os combustíveis	172,2	169,7	167,2	165,5	163,4	162,4	161,3	158,7	153,5
Gasolina	177,4	175,3	173,5	171,7	170,0	168,1	164,9	161,6	156,6
Gasóleo	160,3	159,7	158,1	157,7	156,2	156,5	157,9	156,3	151,1
Combustíveis alternativos	208,0	207,4	179,2	164,7	147,9	149,4	151,1	140,0	137,0

³ Nos documentos COM(2002) 693 final e COM(2004) 78 final podem encontrar-se mais informações sobre o factor de correcção de 0,7%.

Quadro 2: Percentagem de automóveis novos de passageiros que utilizam os diferentes tipos de combustíveis

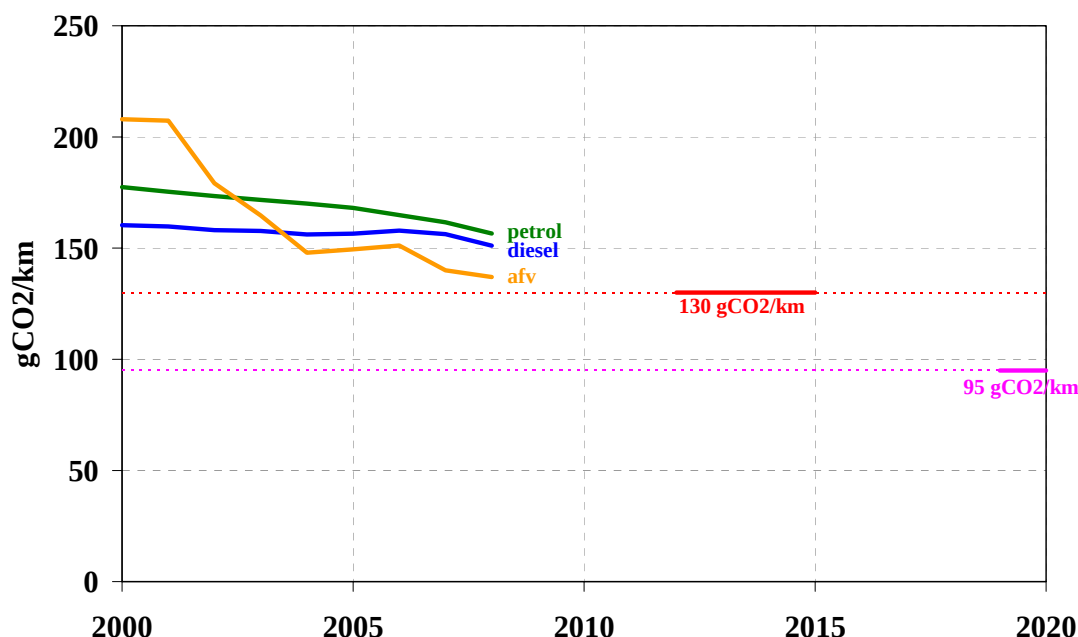
%	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Gasolina	68,9%	64,0%	59,2%	55,5%	51,9%	50,7%	49,4%	47,3%	47,3%
Gasóleo	31,0%	35,9%	40,7%	44,4%	47,9%	49,1%	50,3%	51,9%	51,4%
Combustíveis alternativos	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,3%	0,7%	1,3%

Quadro 3: Emissões médias de CO₂ dos automóveis novos de passageiros, por Estado-Membro:

gCO₂/km	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Áustria	168,0	165,6	164,4	163,8	161,9	162,1	163,7	162,9	158,1
Bélgica	166,5	163,7	161,1	158,1	156,5	155,2	153,9	152,8	147,8
Chipre					173,4	173,0	170,1	170,3	165,6
República Checa					154,0	155,3	154,2	154,2	154,4
Dinamarca	175,7	172,9	170,0	169,0	165,9	163,7	162,5	159,8	146,4
Estónia					179,0	183,7	182,7	181,6	177,4
Finlândia	181,1	178,1	177,2	178,3	179,8	179,5	179,2	177,3	162,9
França	163,6	159,8	156,8	155,0	153,1	152,3	149,9	149,4	140,1
Alemanha	182,2	179,5	177,4	175,9	174,9	173,4	172,5	169,5	164,8
Grécia	180,3	166,5	167,8	168,9	168,8	167,4	166,5	165,3	160,8
Hungria					158,5	156,3	154,6	155,0	153,4
Irlanda	161,3	166,6	164,3	166,7	167,6	166,8	166,3	161,6	156,8
Itália	155,1	158,3	156,6	152,9	150,0	149,5	149,2	146,5	144,7
Letónia					192,4	187,2	183,1	183,5	180,6
Lituânia					187,5	186,3	163,4	176,5	170,1
Luxemburgo	176,7	177,0	173,8	173,5	169,7	168,6	168,2	165,8	159,5
Malta					148,8	150,5	145,9	147,8	146,9
Países Baixos	174,2	174,0	172,4	173,5	171,0	169,9	166,7	164,8	157,9
Polónia					154,1	155,2	155,9	153,7	153,1
Portugal	169,2		154,0	149,9	147,1	144,9	145,0	144,2	138,2
Roménia								154,8	156,0
Eslováquia						157,4	152,0	152,7	150,1
Eslovénia					152,7	157,2	155,3	156,3	155,9
Espanha	159,2	156,8	156,4	157,0	155,3	155,3	155,6	153,2	148,2

Suécia	200,0	200,2	198,2	198,5	197,2	193,8	188,6	181,4	173,9
Reino Unido	185,4	177,9	174,8	172,7	171,4	169,7	167,7	164,7	158,2

Gráfico 1: Evolução das emissões de CO₂ dos automóveis novos de passageiros, por tipo de combustível (UE27):



Quadro 4: Emissões médias de CO₂ dos automóveis novos de passageiros, por região:

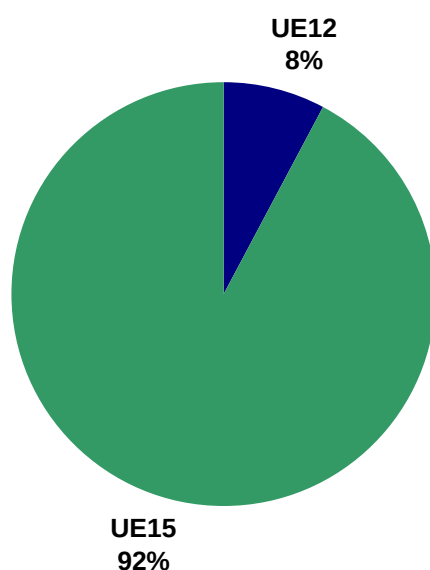
	UE15			UE10			UE25 / UE27 ⁴		
	Todos os combustíveis	Gasolina	Gasóleo	Todos os combustíveis	Gasolina	Gasóleo	Todos os combustíveis	Gasolina	Gasóleo
2005	162,6	168,8	156,5	158,1	159,2	155,3	162,4	168,1	156,5
2006	161,5	165,4	157,9	157,3	157,9	155,8	161,3	164,9	157,9
2007	158,8	161,9	156,4	157,7	158,0	156,9	158,7	161,6	156,3
2008	153,3	156,5	151,0	155,5	155,7	155,2	153,5	156,6	151,1

Em 2008, os Estados-Membros da UE15 representaram a grande maioria dos registos de automóveis novos de passageiros. A diferença entre as emissões de CO₂ dos veículos a gasolina da UE15 e as da UE10 diminuiu, passando de quase 10 gramas por quilómetro em 2005 para menos de 1 grama por quilómetro em 2008 – emitindo os automóveis novos da

⁴ UE15: Alemanha, Áustria, Bélgica, Dinamarca, Espanha, Finlândia, França, Grécia, Irlanda, Itália, Luxemburgo, Países Baixos, Portugal, Reino Unido e Suécia. UE10: Chipre, Eslovénia, Estónia, Hungria, Letónia, Lituânia, Malta, Polónia, República Checa e República Eslovaca. UE25: UE15 + UE10. UE27: UE 25 + Roménia e Bulgária. No entanto, por falta de dados, a Bulgária não está actualmente incluída na UE27 para nenhum dos anos; quanto à Roménia, não está incluída nem para 2005 nem para 2006.

UE10 menos CO₂ por quilómetro. Por outro lado, as emissões médias de CO₂ dos automóveis novos de passageiros a gasóleo vendidos na UE15 são inferiores às da frota de automóveis a gasóleo novos vendidos na UE10. Enquanto que, em 2005-2006, os automóveis novos de passageiros a gasóleo da UE15 emitiam em média mais 1-2 gramas por quilómetro do que os da UE-10, em 2008 os automóveis novos de passageiros a gasóleo da UE15 emitiam em média mais de 4 gramas menos de CO₂ por quilómetro do que os veículos novos da UE10. No total, as emissões de CO₂ dos automóveis novos de passageiros registados na UE15 em 2008 são inferiores às dos automóveis novos de passageiros da UE10 pela primeira vez desde o início da vigilância das emissões de CO₂ dos automóveis novos de passageiros.

Gráfico 2: Registos dos automóveis novos de passageiros, por região, em 2008



2.3. Outras características dos automóveis: potência do motor, cilindrada e massa

Embora tivesse aumentado nos anos anteriores, a potência média do motor dos automóveis novos de passageiros manteve-se constante entre 2007 e 2008. A potência média do motor dos veículos a gasolina parece aumentar muito mais lentamente do que a dos veículos a gasóleo. Os dados de 2008 relativos à potência média do motor dos VCA confirmam a tendência para a diminuição observada nos anos anteriores.

Quadro 5: Potência média do motor dos automóveis novos de passageiros, por tipo de combustível

kW	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Todos os	x ⁵	x ⁵	77	79	80	81	83	84	84

⁵ Dado não considerado devido aos números pouco plausíveis comunicados pelos Estados-Membros

combustíveis									
Gasolina	x ⁵	x ⁵	75	76	76	76	77	77	77
Gasóleo	80	86	81	82	83	85	89	90	90
Combustíveis alternativos	68	75	77	74	69	69	69	61	61

A tendência de diminuição lenta da cilindrada média dos automóveis novos de passageiros acelerou ligeiramente em 2008. A cilindrada média registou a diminuição mais acentuada desde que começaram a ser comunicados dados.

Quadro 6: Cilindrada média dos automóveis novos de passageiros, por tipo de combustível

cm³	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Todos os combustíveis	1691	1714	1731	1743	1730	1726	1724	1719	1690
Gasolina	1520	1560	1570	1572	1571	1573	1561	1546	1518
Gasóleo	1984	1981	1961	1948	1904	1886	1885	1880	1856
Combustíveis alternativos	1432	1602	1672	1628	1581	1561	1562	1424	1387

Depois de ter vindo continuamente a aumentar nos anos anteriores, a massa média dos automóveis novos de passageiros diminuiu pela primeira vez, voltando ao nível de 2006. A massa dos veículos a gasolina e a gasóleo diminuiu apenas ligeiramente. Em contrapartida, os VCA perderam, em média, 34 kg e a sua massa média encontra-se agora muito próxima da dos veículos a gasolina. Os dados anteriores a 2004 não aparecem no quadro devido a problemas conhecidos de comunicação dos dados com que se confrontaram, na altura, os Estados-Membros. Para consultar os dados anteriores a 2004, assim como as explicações pormenorizadas sobre a origem dos dados relativos à massa e todas as outras notas relativas à massa, ver o quadro 2 do anexo do relatório anterior [COM(2009) 9 final].

Quadro 7: Massa média dos automóveis novos de passageiros, por tipo de combustível

kg	2004	2005	2006	2007	2008
Todos os combustíveis	1347	1356	1372	1379	1373

Gasolina	1237	1235	1238	1235	1228
Gasóleo	1463	1479	1501	1510	1508
Combustíveis alternativos	1415	1404	1392	1271	1237

Quadro 8: Massa média dos automóveis novos de passageiros, por Estado-Membro

kg	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Áustria	1290	1314	1335	1426	1432	1435	1449	1445	1431
Bélgica	1250	1288	1319	1361	1375	1396	1407	1423	1425
Chipre					1205	1277	1316	1354	1372
República Checa					1704	1242	1247	1261	1275
Dinamarca	1253		1306	1325	1327	1324	1328	1370	1320
Estónia					1349	1408	1433	1465	1456
Finlândia	1753	1752	1759	1336	1355	1381	1401	1437	1442
França	1221	1254	1280	1305	1327	1341	1349	1375	1387
Alemanha	1310	1332	1352	1381	1408	1412	1424	1433	1425
Grécia	1186	1172	1223	1262	1277	1287	1304	1314	1311
Hungria					1182	1203	1237	1264	1288
Irlanda	1133	1248	1276	1265	1314	1341	1372	1441	1440
Itália	1586	1604	1632	1649	1259	1277	1294	1287	1285
Letónia					1452	1445	1468	1502	1498
Lituânia					1433	1448	1483	1481	1467
Luxemburgo	1826	1834	1851	1442	1471	1487	1504	1498	1490
Malta									1317
Países Baixos	1221	1260	1264	1301	1314	1337	1332	1350	1323
Polónia					1181	1242	1271	1304	1260
Portugal			1229	1254	1295	1329	1352	1365	1352
Roménia								1268	1286
Eslováquia						1174			
Eslovénia					1246	1305	1316	1340	1350
Espanha	1137	1266	1725	1317	1335	1374	1395	1416	1400
Suécia	1423	1448	1454	1472	1467	1470	1488	1503	1488

Reino Unido		1347	1356	1392	1387	1374	1390	1394	1380
-------------	--	------	------	------	------	------	------	------	------

2.4. Dados da vigilância, por associação de construtores

Para manter a continuidade com os relatórios anteriores, os dados da presente secção são apresentados por associação de construtores de automóveis. Em 2008, as emissões de CO₂ dos automóveis novos de passageiros diminuíram, para todas as associações. Em relação a 2007, a ACEA reduziu as suas emissões médias em 4,7 gramas, a JAMA em 5,8 gramas e a KAMA em 10,5 gramas.

Quadro 9: Emissões médias de CO₂ dos automóveis novos de passageiros, por associação

gCO₂/km	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ACEA	170,4	168,2	165,6	163,7	161,8	161,1	160,8	158,1	153,3
JAMA	180,9	177,9	174,9	173,3	170,9	167,4	162,5	160,5	154,8
KAMA	185,5	186,8	184,7	180,0	168,7	167,8	165,4	161,3	150,8

Enquanto a massa média dos automóveis novos de passageiros produzidos pela ACEA em 2008 se manteve ao mesmo nível de 2007, os automóveis novos de passageiros da JAMA e da KAMA perderam 20 kg e 52 kg respectivamente.

Quadro 10: Massa média dos automóveis novos de passageiros, por associação

kg	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ACEA	1351	1369	1418	1406	1355	1365	1379	1386	1385
JAMA	1308	1379	1375	1380	1310	1309	1322	1335	1315
KAMA	1295	1366	1447	1454	1298	1340	1381	1371	1319

Os efeitos da actual crise financeira e da recessão económica estão patentes na diminuição do número de registos automóveis novos de passageiros de cada associação em 2008. Em relação a 2007, observa-se uma diminuição de 8%. O número de registos de automóveis novos de passageiros corresponde aproximadamente ao observado há 4-5 anos.

Quadro 11: Registos de automóveis novos de passageiros, por associação (em milhares)

'000	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ACEA	10 864	11 088	11 602	11 481	12 163	12 024	12 114	12 401	11 509
JAMA	1 542	1 301	1 502	1 704	2 002	2 058	2 156	2 234	2 001
KAMA	415	322	325	427	630	737	714	757	665
Outras ⁶	17	50	71	70	58	39	26	27	24
Total ⁷	12 838	12 761	13 500	13 682	14 853	14 858	15 010	15 419	14 199

⁶ Inclui os automóveis novos de passageiros não identificados (veículos para os quais Estados-Membros não comunicaram correctamente as informações exigidas)

⁷ Total dos registos de automóveis novos de passageiros de acordo com os dados comunicados pelos Estados-Membros da UE