

Quinta-feira, 16 de Setembro de 2004

**TEXTOS APROVADOS****P6\_TA(2004)0009****Tribunal Penal Internacional para a ex-Jugoslávia \*****Resolução legislativa do Parlamento Europeu sobre uma proposta de regulamento do Conselho que impõe determinadas medidas restritivas de apoio ao exercício efectivo do mandato do Tribunal Penal Internacional para a ex-Jugoslávia (TPIJ) (COM(2004)0348 — SN 2057/2004 — C6-0041/2004 — 2004/0114(CNS))**

(Processo de consulta)

*O Parlamento Europeu,*

- Tendo em conta a proposta da Comissão ao Conselho (COM(2004)0348) <sup>(1)</sup>,
  - Tendo em conta a orientação do Conselho (SN 2057/2004),
  - Tendo em conta os artigos 60<sup>a</sup> e 301<sup>a</sup> do Tratado CE,
  - Tendo em conta o artigo 308<sup>a</sup> do Tratado CE, nos termos dos quais foi consultado pelo Conselho (C6-0041/2004),
  - Tendo em conta o artigo 51<sup>a</sup> do seu Regimento,
  - Tendo em conta o relatório da Comissão das Liberdades Cívicas, da Justiça e dos Assuntos Internos (A6-0006/2004),
1. Aprova a orientação do Conselho emitida com base na proposta da Comissão (COM(2004)0348);
  2. Solicita ao Conselho que o informe, se entender afastar-se do texto aprovado pelo Parlamento;
  3. Solicita nova consulta, caso o Conselho tencione alterar substancialmente a proposta da Comissão;
  4. Encarrega o seu Presidente de transmitir a posição do Parlamento ao Conselho e à Comissão.

<sup>(1)</sup> Ainda não publicada em JO.**P6\_TA(2004)0010****Organização da Aviação Civil Internacional (OACI)****Resolução do Parlamento Europeu sobre a 35<sup>a</sup> sessão da Assembleia da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), de 28 de Setembro a 8 de Outubro de 2004***O Parlamento Europeu,*

- Tendo em conta a próxima 35<sup>a</sup> sessão da Assembleia da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), que terá lugar em Montreal, Canadá, de 28 de Setembro a 8 de Outubro de 2004,
- Tendo em conta o projecto de texto A35-WP77 destinado a substituir a Resolução A33-7 da Assembleia da OACI, Anexo I sobre «Medidas baseadas em critérios de mercado relacionadas com as emissões dos motores das aeronaves»,