

**Autorização de auxílios concedidos pelos Estados no âmbito das disposições dos artigos 87.º e 88.º do Tratado CE**

**A respeito dos quais a Comissão não levanta objecções**

(2003/C 248/03)

(Texto relevante para efeitos do EEE)

**Data de adopção da decisão:** 19.2.2003

**Estado-Membro:** Bélgica (Região da Flandres)

**N.º do auxílio:** N 566/02

**Denominação:** Decisão do Governo da Flandres relativa a auxílios ao transporte combinado no contexto da legislação de desenvolvimento económico

**Objectivo:** Auxílio ao investimento no transporte combinado para reduzir o transporte rodoviário na Região da Flandres

**Base jurídica:** Besluit van de Vlaamse regering betreffende steun voor het gecombineerd vervoer (gebaseerd op richtlijnen MGB3.4 — Wet van 30 december 1970, richtlijnen MGB3.4 — Decreet van 15 december 1993 en richtlijnen VL7.4 — Wet van 4 augustus 1978)

Arrêté du Gouvernement flamand relatif à l'aide aux transports combinés (basé sur les orientations MGB3.4 — Loi du 30 décembre 1970, orientations MGB3.4 — Décret du 15 décembre 1993 et orientations VL7.4 — Loi du 4 août 1978)

**Orçamento:** 3 059 687 euros por ano

**Duração:** A decisão do Governo da Flandres relativa aos auxílios ao transporte combinado expira em 31 de Dezembro de 2003. Esta é também a data de expiração das Directrizes MGB3.4 e VL7.4

O texto da decisão na(s) língua(s) que faz(em) fé, expurgado dos respectivos dados confidenciais, está disponível no *site*:

[http://europa.eu.int/comm/secretariat\\_general/sgb/state\\_aids](http://europa.eu.int/comm/secretariat_general/sgb/state_aids)

**Data de adopção da decisão:** 30.4.2003

**Estado-Membro:** França

**N.º do auxílio:** N 623/02

**Denominação:** Auxílios estatais à exploração de serviços regulares de transporte combinado de mercadorias em alternativa ao modo exclusivamente rodoviário

**Objectivo:** O objectivo do regime de auxílio é o desenvolvimento do transporte combinado, para que constitua uma alternativa atraente ao transporte rodoviário de mercadorias

**Base jurídica:** Loi n° 82-1153 du 30 décembre 1982 d'orientation des transports intérieurs, modifiée notamment par loi n° 99-523 du 25 juin 1999 d'orientation pour l'aménagement et le développement durable du territoire

**Orçamento:** É possível prever um orçamento anual da ordem de 30 a 40 milhões de euros durante o prazo de aplicação previsto. O seu montante exacto resultará todavia das decisões orçamentais anuais

**Duração:** 2003-2007

O texto da decisão na(s) língua(s) que faz(em) fé, expurgado dos respectivos dados confidenciais, está disponível no *site*:

[http://europa.eu.int/comm/secretariat\\_general/sgb/state\\_aids](http://europa.eu.int/comm/secretariat_general/sgb/state_aids)

**Data de adopção da decisão:** 11.8.2003

**Estado-Membro:** Itália (Lombardia)

**N.º do auxílio:** N 89/03

**Denominação:** Auxílio à pesca profissional

**Objectivo:** Investimentos nas empresas de pesca

**Base jurídica:**

— Legge regionale del 30 luglio 2001, n. 12

— Deliberazione della Giunta regionale del 30 dicembre 2001

**Orçamento:** Cerca de 150 000 a 300 000 euros por ano

**Intensidade ou montante do auxílio:** 40 % do montante dos investimentos

**Duração:** 10 anos

**Outras informações:** Relatório anual

O texto da decisão na(s) língua(s) que faz(em) fé, expurgado dos respectivos dados confidenciais, está disponível no *site*:

[http://europa.eu.int/comm/secretariat\\_general/sgb/state\\_aids](http://europa.eu.int/comm/secretariat_general/sgb/state_aids)