DECISÃO DE EXECUÇÃO (UE) 2023/417 DA COMISSÃO**de 22 de fevereiro de 2023****que aceita um pedido apresentado pelos Países Baixos e pela Alemanha, nos termos da Diretiva (UE) 2016/797 do Parlamento Europeu e do Conselho, de não aplicação temporária dos pontos 4.2.5.1. «Comunicações rádio com o comboio» e 4.2.8. «Gestão de chaves» do anexo do Regulamento (UE) 2016/919 da Comissão para as oito composições FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435)***[notificada com o número C(2023) 1154]***(Apenas fazem fé os textos nas línguas neerlandesa e alemã)**

A COMISSÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia,

Tendo em conta a Diretiva (UE) 2016/797 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 11 de maio de 2016, relativa à interoperabilidade do sistema ferroviário na União Europeia ⁽¹⁾, nomeadamente o artigo 7.º, n.º 4,

Considerando o seguinte:

- (1) Em 15 e 20 de julho de 2022, respetivamente, os Países Baixos e a Alemanha apresentaram à Comissão um pedido de não aplicação temporária dos pontos 4.2.5.1. «Comunicações rádio com o comboio» e 4.2.8. «Gestão de chaves» do anexo do Regulamento (UE) 2016/919 ⁽²⁾ da Comissão a oito composições FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435) («composições») fornecidas pelo fabricante Stadler ao operador Arriva. Os pedidos baseiam-se no artigo 7.º, n.º 1, alínea c), da Diretiva (UE) 2016/797, que prevê a possibilidade de não aplicação devido ao risco de comprometer a viabilidade económica do projeto. Estas composições são utilizadas na realização de serviços entre Maastricht (Países Baixos), Heerlen (Países Baixos) e Aachen (Alemanha).
- (2) As mesmas oito composições FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435) já foram objeto da Decisão de Execução C (2020) 5081 final da Comissão ⁽³⁾. Através dessa decisão de execução, a Comissão aceitou o pedido dos Países Baixos de não aplicação temporária do ponto 7.4.2.1 do anexo do Regulamento (UE) 2016/919, que prevê a instalação de equipamento da versão de base 3 do sistema europeu de controlo dos comboios (ETCS) ⁽⁴⁾ em material circulante destinado à prestação de serviços nos corredores da rede principal da RTE-T. A não aplicação temporária foi aceite com base no artigo 7.º, n.º 1, alínea c), da Diretiva (UE) 2016/797, que se refere à falta de viabilidade económica da modernização para instalação de equipamento de bordo do sistema europeu de gestão do tráfego ferroviário (ERTMS), em plena conformidade com o Regulamento (UE) 2016/919.
- (3) A Decisão de Execução C(2020) 5081 final concedeu a não aplicação temporária até 31 de março de 2022, com a possibilidade de a autoridade nacional de segurança neerlandesa prorrogar o período de não aplicação até 31 de dezembro de 2022, se necessário por razões alheias à responsabilidade do proprietário ou do fabricante das composições, e a pedido de qualquer um deles.
- (4) Com base na obrigação das autoridades neerlandesas, nos termos da Decisão de Execução C (2020) 5081 final, de acompanhar os progressos do proprietário e do fabricante das composições no que diz respeito à sua obrigação de tornar as oito composições plenamente conformes com o ERTMS de bordo, a autoridade nacional de segurança neerlandesa autorizou a prorrogação do período de não aplicação até 31 de dezembro de 2022.

⁽¹⁾ JO L 138 de 26.5.2016, p. 44.

⁽²⁾ Regulamento (UE) 2016/919 da Comissão, de 27 de maio de 2016, relativo à especificação técnica de interoperabilidade para os subsistemas de controlo-comando e sinalização do sistema ferroviário da União Europeia (OJ L 158, 15.6.2016, p. 1).

⁽³⁾ Commission Implementing Decision C(2020) 5081 final of 29 July 2020 accepting a request submitted by the Netherlands, pursuant to Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council, not to apply point 7.4.2.1 of the Annex to Commission Regulation (EU) 2016/919 to eight trainsets of FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435) (Decisão de Execução C(2020) 5081 final da Comissão, de 29 de julho de 2020, que aceita um pedido apresentado pelos Países Baixos, nos termos da Diretiva (UE) 2016/797 do Parlamento Europeu e do Conselho, para não aplicar o ponto 7.4.2.1 do anexo do Regulamento (UE) 2016/919 da Comissão a oito composições FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435), versão portuguesa não disponível).

⁽⁴⁾ Quadro A 2.2 e quadro A 2.3 do anexo A do Regulamento (UE) 2016/919 da Comissão.

- (5) Assim, as oito composições em causa estão atualmente equipadas com sistemas de classe B, uma vez que o proprietário decidiu adiar a instalação da versão de base 2 e avançar diretamente para migração para a versão de base 3 até ao final de 2022, com base na Decisão de Execução C (2020) 5081 final.
- (6) No que diz respeito ao atual pedido de não aplicação temporária dos pontos 4.2.5.1 e 4.2.8 do anexo do Regulamento (UE) 2016/919, as informações fornecidas pelas autoridades neerlandesas e alemãs, em conformidade com o artigo 7.º, n.º 4, da Diretiva (UE) 2016/797, permitiram à Comissão efetuar a sua análise.
- (7) O projeto de modernização das oito composições com equipamento de bordo da versão de base 3 do ETCS sofreu atrasos no primeiro ano do projeto, principalmente devido a fatores externos relativamente aos quais o fabricante dispõe de um poder de influência limitado. As razões para os atrasos incluem a falta de modernização da infraestrutura para a versão de base 3 do ETCS, a imprecisão quanto aos requisitos para a instalação do tipo de sistema de classe B e o impacto da COVID-19 na tomada de decisões e na comunicação entre as partes interessadas.
- (8) A fim de compensar os atrasos e manter as composições em serviço, as autoridades neerlandesas e alemãs aceitaram o pedido do fabricante para desativar temporariamente as funções de «comutação de pacotes GPRS» e de «gestão de chaves em linha» das especificações das composições e explorar a possibilidade de aplicar uma restrição ou condição de utilização para compensar a perda daquelas duas funções. No entanto, a comutação de pacotes GPRS e a gestão de chaves em linha são duas funções técnicas inerentes à versão de base 3 do ETCS. A comutação de pacotes GPRS faz parte dos requisitos do ponto 4.2.5.1. As «radiocomunicações com o comboio» e a gestão de chaves em linha fazem parte dos requisitos do ponto 4.2.8. «Gestão de chaves» do anexo do Regulamento (UE) 2016/919. Assim, a supressão destas duas funções constitui um incumprimento do Regulamento (UE) 2016/919.
- (9) Por conseguinte, sem uma derrogação à aplicação plena da versão de base 3 do ETCS, a operação das composições teria de ser interrompida. As composições estão equipadas com características específicas, dispondo nomeadamente de três sistemas de alimentação elétrica (1,5 kV, 3 kV e 15 kV) e de três sistemas de comando de comboios de classe B (ATB, TBL1 + e PZB). As composições com estas características ou outras semelhantes, autorizadas a circular nos Países Baixos e na Alemanha, não estão atualmente disponíveis no mercado. A substituição temporária por composições alugadas é, por conseguinte, impossível. Consequentemente, as composições teriam de ser substituídas por autocarros, o que implicaria não só um impacto económico devido à perda de receitas e aos elevados custos diretos de um serviço alternativo de transporte rodoviário, como também um prejuízo socioeconómico para os clientes da Arriva e a perda de confiança dos passageiros no operador devido à perturbação do serviço.
- (10) Em conformidade com o artigo 7.º, n.º 4, da Diretiva (UE) 2016/797, os requerentes informaram a Comissão de que o atraso na ativação das duas funções não afetará a segurança e a interoperabilidade, uma vez que a introdução dos correspondentes equipamentos de via não está prevista para antes de 2026 e a versão de base 3 do ETCS de bordo é totalmente compatível com a sinalização de via. Além disso, o impacto da não aplicação das duas funções é limitado, uma vez que as composições circularão apenas entre Aachen e Maastricht.
- (11) Por conseguinte, a fim de evitar perturbações dos serviços ferroviários inter-regionais enquanto se aguarda a instalação do equipamento ERTMS em falta, a condição estabelecida no artigo 7.º, n.º 1, alínea c), da Diretiva (UE) 2016/797 deve ser considerada cumprida e a derrogação aos pontos 4.2.5.1 e 4.2.8 do anexo do Regulamento (UE) 2016/919 deve ser concedida até 31 de dezembro de 2024.
- (12) As medidas previstas na presente decisão estão em conformidade com o parecer do comité referido no artigo 51.º, n.º 1, da Diretiva (UE) 2016/797,

ADOTOU A PRESENTE DECISÃO:

Artigo 1.º

O pedido do Reino dos Países Baixos e da República Federal da Alemanha de não aplicação do ponto 4.2.5.1. «Comunicações rádio com o comboio» e do ponto 4.2.8. «Gestão de chaves» do anexo do Regulamento (UE) 2016/919 a oito composições FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435) é aceite mediante o cumprimento das condições definidas no artigo 2.º.

Artigo 2.º

O Reino dos Países Baixos e a República Federal da Alemanha devem informar a Comissão dos trabalhos previstos para a execução dos pontos 4.2.5.1 e 4.2.8 do anexo do Regulamento (UE) 2016/919 até 31 de março de 2023 e notificar a Comissão da sua execução efetiva até 31 de dezembro de 2024.

Artigo 3.º

A presente decisão é aplicável dentro dos limites geográficos das redes ferroviárias neerlandesa e alemã.

Artigo 4.º

Os destinatários da presente decisão são o Reino dos Países Baixos e a República Federal da Alemanha.

A presente decisão é aplicável até 31 de dezembro de 2024.

Feito em Bruxelas, em 22 de fevereiro de 2023.

Pela Comissão
Adina-Ioana VĂLEAN
Membro da Comissão