

II

(Atos não legislativos)

REGULAMENTOS

REGULAMENTO DE EXECUÇÃO (UE) 2021/1158 DA COMISSÃO

de 22 de junho de 2021

que indica as prescrições de conceção, construção e desempenho e as normas de ensaio para os equipamentos marítimos e que revoga o Regulamento de Execução (UE) 2020/1170

(Texto relevante para efeitos do EEE)

A COMISSÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia,

Tendo em conta a Diretiva 2014/90/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de julho de 2014, relativa aos equipamentos marítimos e que revoga a Diretiva 96/98/CE do Conselho ⁽¹⁾, nomeadamente o artigo 35.º, n.º 2,

Considerando o seguinte:

- (1) As prescrições de conceção, construção e desempenho e as normas de ensaio relativas aos equipamentos marítimos abrangidos pelo âmbito de aplicação da Diretiva 2014/90/UE estão previstas nos instrumentos internacionais definidos no artigo 2.º, n.º 5, dessa diretiva.
- (2) A lista dos instrumentos internacionais aplicáveis deve ser atualizada por forma a ter em conta as alterações mais recentes. Os equipamentos marítimos abrangidos pela harmonização das prescrições da União ao abrigo da Diretiva 2014/90/UE na sequência de alterações aos instrumentos internacionais devem ser explicitamente enumerados.
- (3) É, pois, conveniente revogar o Regulamento de Execução (UE) 2020/1170 da Comissão ⁽²⁾.
- (4) É razoável e proporcionado permitir a existência de um período transitório durante o qual novos itens que estejam em conformidade com as prescrições nacionais para a homologação em vigor num Estado-Membro antes da entrada em vigor do presente regulamento possam continuar a ser colocados no mercado e instalados a bordo de um navio da UE tal como definido no artigo 2.º, ponto 2, da Diretiva 2014/90/UE.
- (5) A fim de facilitar uma aplicação harmonizada, rápida e simples da Diretiva 2014/90/UE, os atos de execução adotados nos termos dessa diretiva deverão assumir a forma de regulamentos de execução.
- (6) A fim de permitir que a indústria dos equipamentos marítimos e outras partes interessadas se adaptem às medidas previstas no presente regulamento, este deve entrar em vigor 40 dias após a sua publicação no *Jornal Oficial da União Europeia*.
- (7) As medidas previstas no presente regulamento estão em conformidade com o parecer do Comité para a Segurança Marítima e a Prevenção da Poluição por Navios, instituído pelo Regulamento (CE) n.º 2099/2002 do Parlamento Europeu e do Conselho ⁽³⁾,

⁽¹⁾ JO L 257 de 28.8.2014, p. 146.

⁽²⁾ Regulamento de Execução (UE) 2020/1170 da Comissão, de 16 de julho de 2020, que indica as prescrições de conceção, construção e desempenho e as normas de ensaio para os equipamentos marítimos e que revoga o Regulamento de Execução (UE) 2019/1397 (JO L 264 de 12.8.2020, p. 1).

⁽³⁾ Regulamento (CE) n.º 2099/2002 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 5 de novembro de 2002, que estabelece um Comité para a Segurança Marítima e a Prevenção da Poluição por Navios (COSS) e que altera determinados regulamentos em vigor no domínio da segurança marítima e da prevenção da poluição por navios (JO L 324 de 29.11.2002, p. 1).

ADOTOU O PRESENTE REGULAMENTO:

Artigo 1.º

As prescrições de conceção, construção e desempenho e as normas de ensaio previstas nos instrumentos internacionais definidos no artigo 2.º, ponto 5, da Diretiva 2014/90/UE aplicam-se a todos os equipamentos marítimos enumerados no anexo do presente regulamento.

Artigo 2.º

É revogado o Regulamento de Execução (UE) 2020/1170.

Artigo 3.º

1. Os equipamentos marítimos enumerados como «novos itens inseridos por força do Regulamento de Execução (UE) 2019/1397» na coluna 1 do anexo, que cumpram as prescrições nacionais para a homologação em vigor antes de 3 de outubro de 2019 num Estado-Membro, podem continuar a ser colocados no mercado e instalados a bordo de um navio da UE até 3 de outubro de 2022.

2. Os equipamentos marítimos enumerados como «novos itens inseridos por força do Regulamento de Execução (UE) 2020/1170» na coluna 1 do anexo, que cumpram as prescrições nacionais para a homologação em vigor antes de 1 de setembro de 2020 num Estado-Membro, podem continuar a ser colocados no mercado e instalados a bordo de um navio da UE até 1 de setembro de 2023.

3. Os equipamentos marítimos enumerados como «novos itens inseridos por força do Regulamento de Execução (UE) 2021/1158» na coluna 1 do anexo, que cumpram as prescrições nacionais para a homologação em vigor antes de 25 de agosto de 2021 num Estado-Membro, podem continuar a ser colocados no mercado e instalados a bordo de um navio da UE até 25 de agosto de 2024.

Artigo 4.º

O presente regulamento entra em vigor no quadragésimo dia seguinte ao da sua publicação no *Jornal Oficial da União Europeia*.

O presente regulamento é obrigatório em todos os seus elementos e diretamente aplicável em todos os Estados-Membros.

Feito em Bruxelas, em 22 de junho de 2021.

Pela Comissão
A Presidente
Ursula VON DER LEYEN

ANEXO

Nota geral: As regras da Convenção SOLAS referenciadas são as disposições da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar, na redação em vigor.

Lista de siglas e acrónimos

A1: Alteração 1 de documento normativo não OMI

A2: Alteração 2 de documento normativo não OMI

AC: Retificação a documentos normativos não OMI

CAT: Categoria do equipamento de radar, conforme definido na secção 1.3 da norma IEC 62388 (2007)

Circ.: Circular

COLREG: Convenção sobre o Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar

COMSAR: Subcomité da OMI para as radiocomunicações e a busca e salvamento

EN: Norma Europeia

ETSI: Instituto Europeu de Normalização das Telecomunicações

FSS: Código internacional dos sistemas de proteção contra incêndios

FTP: Código internacional dos procedimentos para as provas de fogo

GNSS: Sistema global de navegação por satélite

HSC: Código das embarcações de alta velocidade

IBC: Código internacional de construção e equipamento de navios de transporte de produtos químicos perigosos a granel

ICAO: Organização da Aviação Civil Internacional

CEI: Comissão Eletrotécnica Internacional

IGC: Código internacional de construção e equipamento de navios de transporte de gases liquefeitos a granel

OMI: Organização Marítima Internacional

ISO: Organização Internacional de Normalização

UIT: União Internacional das Telecomunicações

LSA: Meios de salvação

MARPOL: Convenção Internacional para a Prevenção da Poluição por Navios

DEM: Diretiva Equipamentos Marítimos

MEPC: Comité para a Proteção do Meio Marinho

CSM: Comité de Segurança Marítima

NO_x: Óxidos de azoto

Sistemas O₂/HC: Sistemas de determinação do oxigénio e deteção de hidrocarbonetos gasosos

SOLAS: Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar

SO_x: Óxidos de enxofre

Reg.: Regra

Res.: Resolução

Notas aplicáveis à totalidade do presente anexo

- (a) Generalidades: Para além das normas de ensaio especificamente referidas no presente anexo, o exame do tipo (homologação) exige o cumprimento das prescrições aplicáveis das convenções internacionais e das resoluções e circulares pertinentes da OMI. Tal cumprimento é especificado nos módulos de avaliação da conformidade constantes da Diretiva 2014/90/UE.
- (b) Coluna 3: Quando dois conjuntos de normas de ensaio estão separados por «ou», cada conjunto preenche todos os requisitos de ensaio necessários para satisfazer as normas de desempenho da OMI; assim, o ensaio segundo um único desses conjuntos de normas é suficiente para demonstrar a conformidade com as prescrições dos instrumentos internacionais aplicáveis. Quando se utilizam outros separadores (simples mudança de linha), são aplicáveis todas as referências enumeradas.
- (c) Coluna 6: A fim de ter em consideração os prazos para a construção naval, em função das características de determinados equipamentos marítimos, a expressão «instalação a bordo» tem o seguinte significado (como indicado entre parênteses à frente das datas):
 - (i): Primeira instalação dos equipamentos na sua posição funcional a bordo de um navio da UE;
 - (ii): Primeira instalação dos equipamentos na sua posição funcional ou estiva a bordo de um navio da UE;
 - (iii): Entrega dos equipamentos no estaleiro, se tal ocorrer no prazo de 30 meses antes da primeira instalação dos equipamentos na sua posição funcional.
- (d) Quando existem duas linhas para uma entrada relativa a equipamentos marítimos (p. ex., DEM/1.3), a segunda (inferior) contém as prescrições atualizadas dos instrumentos internacionais no que respeita às prescrições que figuram na primeira (superior).
- (e) Nos casos referidos na alínea d), e se não for indicada uma data nas colunas 5 e 6, tal indica que não se registou qualquer alteração nas normas de ensaio e que os equipamentos marítimos em causa devem cumprir as prescrições indicadas na (segunda) linha inferior.
- (f) Quando existem mais de duas linhas para uma entrada relativa a equipamentos marítimos (p. ex., DEM/1.2 a), a linha inferior contém as prescrições atualizadas dos instrumentos internacionais no que respeita às prescrições que figuram nas linhas superiores.

1. Meios de salvação

Coluna 2: São aplicáveis as circulares Circ.1628/CSM OMI, Circ.1629/CSM.1 OMI, Circ.1630/CSM.1 OMI, Circ.1631/CSM.1 OMI, Circ.1632/CSM.1 OMI e Circ.1633/CSM.1 OMI, exceto quando substituídas pelos instrumentos específicos indicados na coluna 2.

Número e designação	Regras SOLAS 74, conforme alteradas, e resoluções e circulares da OMI aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos para a avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/1.1 Boias de salvação Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/7 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/1.2 a Luzes de localização para meios de salvação: — para embarcações de sobrevivência e de socorro Linha 1 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, 	— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 				
<p>DEM/1.2 a</p> <p>Luzes de localização para meios de salvação:</p> <ul style="list-style-type: none"> — para embarcações de sobrevivência e de socorro <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>DEM/1.2 a</p> <p>Luzes de localização para meios de salvação:</p> <ul style="list-style-type: none"> — para embarcações de sobrevivência e de socorro <p>Linha 3 de 3</p> <p>Nota: Excluem-se os ensaios de compatibilidade eletromagnética da EN 60945 e da CEI 60945 e só os referidos na Res. OMI CSM 81(70), cláusula 10.4, devem ser executados.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ISO 24408: 2005. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ISO 24408: 2005 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/1.2b Luzes de localização para meios de salvação: — para boias de salvação Linha 1 de 3	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/7 SOLAS 74 — Reg. III/22 SOLAS 74 — Reg. III/32 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
DEM/1.2b Luzes de localização para meios de salvação: — para boias de salvação Linha 2 de 3	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/7 SOLAS 74 — Reg. III/22 SOLAS 74 — Reg. III/32 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8.	— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. Ou: — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 				
<p>DEM/1.2b</p> <p>Luzes de localização para meios de salvação:</p> <p>— para boias de salvação</p> <p>Linha 3 de 3</p> <p>Nota: Excluem-se os ensaios de compatibilidade eletromagnética da EN 60945 e da CEI 60945 e só os referidos na Res. OMI CSM 81(70), cláusula 10.4, devem ser executados.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/7 SOLAS 74 — Reg. III/22 SOLAS 74 — Reg. III/32 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ISO 24408: 2005. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ISO 24408: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>DEM/1.2c</p> <p>Luzes de localização para meios de salvação:</p> <p>— para coletes salva-vidas:</p> <p>Linha 1 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/7 SOLAS 74 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/22 SOLAS 74 — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/32 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 				
<p>DEM/1.2c</p> <p>Luzes de localização para meios de salvação:</p> <p>— para coletes salva-vidas:</p> <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/7 SOLAS 74 — Reg. III/22 SOLAS 74 — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/32 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/1.2c</p> <p>Luzes de localização para meios de salvação:</p> <p>— para coletes salva-vidas:</p> <p>Linha 3 de 3</p> <p>Nota: Excluem-se os ensaios de compatibilidade eletromagnética da EN 60945 e da CEI 60945 e só os referidos na Res. OMI CSM 81(70), cláusula 10.4, devem ser executados.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/7 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/22 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/26 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/32 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8.</p> <p>— Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I,</p> <p>— Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II,</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada,</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p> <p>Ou:</p> <p>— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada,</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>DEM/1.3</p> <p>Sinais fumígenos de ativação automática para boias de salvação</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/7 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8.</p> <p>— Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I,</p>	<p>— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 				
DEM/1.3 Sinais fumígenos de ativação automática para boias de salvação Linha 2 de 2	Prescrições para homologação <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/7 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — ISO 15736: 2006. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	
DEM/1.4 Coletes de salvação Linha 1 de 1	Prescrições para homologação <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/7 SOLAS 74 — Reg. III/22 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ. 922/CSM OMI; — Circ.1304/CSM.1 OMI; — Circ.1470/CSM.1 OMI. 				
<p>DEM/1.5 a</p> <p>Fatos de imersão e fatos de proteção a utilizar COM colete de salvação:</p> <ul style="list-style-type: none"> — fato de imersão sem isolamento próprio <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/7 SOLAS 74 — Reg. III/22 SOLAS 74 — Reg. III/32 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ. 1046/CSM OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/1.5b</p> <p>Fatos de imersão e fatos de proteção a utilizar COM colete de salvação:</p> <p>— fato de imersão com isolamento próprio</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/7 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/22 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/32 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8.</p> <p>— Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I,</p> <p>— Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II,</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8.</p> <p>— Circ. 1046/CSM OMI.</p>	<p>— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/1.5c</p> <p>Fatos de imersão e fatos de proteção a utilizar COM colete de salvação:</p> <p>— fatos de proteção.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/7 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/22 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/32 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74</p>	<p>— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ. 1046/CSM OMI. 				
<p>DEM/1.6 a</p> <p>Fatos de imersão e fatos de proteção a utilizar SEM colete de salvação:</p> <p>— fato de imersão sem isolamento próprio</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/7 SOLAS 74 — Reg. III/22 SOLAS 74 — Reg. III/32 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ. 1046/CSM OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/1.6b</p> <p>Fatos de imersão e fatos de proteção a utilizar SEM colete de salvação:</p> <p>— fato de imersão com isolamento próprio</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/7 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/22 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/32 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8.</p> <p>— Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I,</p> <p>— Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II,</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8.</p> <p>— Circ. 1046/CSM OMI.</p>	<p>— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/1.6c</p> <p>Fatos de imersão e fatos de proteção a utilizar SEM colete de salvação</p> <p>— fatos de proteção.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/7 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/22 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/32 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74</p>	<p>— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ. 1046/CSM OMI. 				
<p>DEM/1.7 Meios de proteção térmica Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/22 SOLAS 74 — Reg. III/32 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) II, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ. 1046/CSM OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.8 Foguetes lança-fachos com paraquedas (pirotecnia) Linha 1 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) III, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
DEM/1.8 Foguetes lança-fachos com paraquedas (pirotecnia) Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) III, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — ISO 15736: 2006. 	B+D B+E B+F		12.8.2020

1	2	3	4	5	6
DEM/1.9 Fachos de mão (pirotecnia) Linha 1 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) III, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
DEM/1.9 Fachos de mão (pirotecnia) Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) III, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — ISO 15736: 2006. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
DEM/1.10 Sinais fumígenos flutuantes (pirotecnia) Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) III.	— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
DEM/1.10 Sinais fumígenos flutuantes (pirotecnia) Linha 2 de 2	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) III.	— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
DEM/1.11 Aparelhos lança-cabos Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/18 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I,	— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VII, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 				
DEM/1.11 Aparelhos lança-cabos Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/18 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VII, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — ISO 15736: 2006. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	
DEM/1.12 Jangadas salva-vidas pneumáticas Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/13 SOLAS 74 — Reg. III/21 SOLAS 74 — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/31 SOLAS 74 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. E para períodos de serviço prolongados: <ul style="list-style-type: none"> — Circ.1328/CSM.1 OMI. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ. 811/CSM OMI; — Circ.1328/CSM.1 OMI. 				
<p>DEM/1.13 Jangadas salva-vidas rígidas Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21 SOLAS 74 — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/31 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.14 a Jangadas salva-vidas autoendireitantes: — pneumáticas. Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ. 809/CSM OMI; — Circ. 811/CSM OMI; — Circ.1328/CSM.1 OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. <p>E para períodos de serviço prolongados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ.1328/CSM.1 OMI. 	B+D B+E B+F		
DEM/1.14b Jangadas salva-vidas autoendireitantes: — rígidas Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ. 809/CSM OMI; — Circ. 811/CSM OMI; — Circ.1328/CSM.1 OMI. 				
<p>DEM/1.15</p> <p>Jangadas salva-vidas reversíveis com cobertura</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ. 809/CSM OMI; — Circ. 811/CSM OMI; — Circ.1328/CSM.1 OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. <p>E para períodos de serviço prolongados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ.1328/CSM.1 OMI. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/1.16</p> <p>Dispositivos automáticos de libertação de jangadas salva-vidas (unidades de libertação hidrostática)</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/13 SOLAS 74 — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ. 811/CSM OMI. 	<p>— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/1.17 a</p> <p>Baleeiras salva-vidas</p> <p>Baleeiras arriadas por turcos:</p> <ul style="list-style-type: none"> — parcialmente cobertas, — totalmente cobertas. <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21 SOLAS 74 — Reg. III/31 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. 	<p>— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada,</p> <p>— Circ. 1006/CSM OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ.1423/CSM.1 OMI. 				
DEM/1.17b Baleeiras salva-vidas Baleeiras arriadas por queda livre Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21 SOLAS 74 — Reg. III/31 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Circ.1423/CSM.1 OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — Circ. 1006/CSM OMI. 	B+D B+F G		
DEM/1.18 Embarcações de socorro rígidas Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — Circ. 1006/CSM OMI. 	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21 SOLAS 74 — Reg. III/31 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 				
<p>DEM/1.19 Embarcações de socorro pneumáticas Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21 SOLAS 74 — Reg. III/31 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.20 a Embarcações de socorro rápidas: — pneumáticas. Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74	— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V, — Circ. 1016/CSM OMI; — Circ. 1094/CSM OMI.					
DEM/1.20b Embarcações de socorro rápidas: — rígidas Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74	— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — Circ. 1006/CSM OMI.	B+D B+F G		
Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V, — Circ. 1016/CSM OMI; — Circ. 1094/CSM OMI.					

1	2	3	4	5	6
DEM/1.20c Embarcações de socorro rápidas: — rígidas-pneumáticas Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V, — Circ. 1016/CSM OMI; — Circ. 1094/CSM OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — Circ. 1006/CSM OMI; — ISO 15372:2000. 	B+D B+F G		
DEM/1.21 Dispositivos de arriar por cabos de talha (turcos) Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/23 SOLAS 74 — Reg. III/33 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VI, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
Elemento DEM/1.22: Dispositivos de libertação hidrostática para embarcações de sobrevivência — Transferido para DEM/9/1.3.					
DEM/1.23 Dispositivos de arriar baleiras por queda livre Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/16 SOLAS 74 — Reg. III/23 SOLAS 74 — Reg. III/33 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VI, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<p>— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.</p>	B+D B+E B+F G		
DEM/1.24 Dispositivos de arriar jangadas salva-vidas (turcos) Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/12 SOLAS 74 — Reg. III/16 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. 	<p>— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.</p>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VI, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 				
<p>DEM/1.25</p> <p>Dispositivos de arriar embarcações de socorro rápidas (turcos)</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VI, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>DEM/1.26 a</p> <p>Dispositivos de libertação para:</p> <ul style="list-style-type: none"> — baleeiras e embarcações de socorro (arriadas por cabo ou cabos de tálha). <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/16 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	— Circ.1419/CSM.1 OMI.				
DEM/1.26b Dispositivos de libertação para: — jangadas salva-vidas (arriadas por cabo ou cabos de talha). Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/16 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/1.26c Dispositivos de libertação para: — baleeiras arriadas por queda livre. Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/16 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV,	— Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 				
DEM/1.27 Sistemas de evacuação para o mar Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/15 SOLAS 74 — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VI, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	B+D B+F G		
DEM/1.28 Meios de salvamento Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VI, 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada. 	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
DEM/1.29 Escadas de embarque Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. III/11 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/11 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994), — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VI, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000), — Circ.1285/CSM.1 OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — ISO 5489:2008. 	B+D B+F		
DEM/1.30 Materiais retrorrefletores Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.658(16), conforme alterada. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Elemento DEM/1.31: Instalação radiotelefónica bidirecional VHF para embarcações de sobrevivência — Transferido para DEM/5.17 e DEM/5.18.

Elemento DEM/1.32: Transponder de radar SAR de 9 GHz (SART) — Transferido para DEM/4.18

DEM/1.33 Refletor de radar para baleeiras e embarcações de socorro (passivo) Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74	— EN ISO 8729 (1998); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. Ou: — EN ISO 8729 (1998); — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. Ou: — ISO 8729-1:2010 — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. Ou: — ISO 8729-1:2010 — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.	B+D B+E B+F		
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI A.384(X), — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Res. OMI CSM.164(78).				

Elemento DEM/1.34: Bússola magnética de classe B para baleeiras e embarcações de socorro — Transferido para DEM/4.23.

Elemento DEM/1.35: Equipamento portátil de extinção de incêndios para baleeiras e embarcações de socorro — Transferido para DEM/3.38.

DEM/1.36 Motor para baleeiras e embarcações de socorro Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74	— Res. OMI MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
---	--	---	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V.				
DEM/1.37 Motor fora de bordo para embarcações de socorro Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V.	— Res. OMI MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		
DEM/1.38 Projetores para baleeiras e embarcações de socorro Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), conforme alterada.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)

1	2	3	4	5	6
DEM/1.38 Projetores para baleeiras e embarcações de socorro Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	
DEM/1.39 Jangadas salva-vidas reversíveis abertas Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) Anexo 10, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) Anexo 10, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) Anexo 11. <p>E para períodos de serviço prolongados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ.1328/CSM.1 OMI. 	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) Anexo 11, — Circ.1328/CSM.1 OMI. 				

Elemento DEM/1.40: Escada mecânica de piloto — Transferido para DEM/4.48.

<p>DEM/1.41 a</p> <p>Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro:</p> <p>— Baleeiras arriadas por turcos</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/16 SOLAS 74 — Reg. III/23 SOLAS 74 — Reg. III/24 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VI, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<p>— Res. OMI MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>DEM/1.41b</p> <p>Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro:</p> <p>— baleeiras arriadas por queda livre</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 	<p>— Res. OMI MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/16 SOLAS 74 — Reg. III/23 SOLAS 74 — Reg. III/24 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VI, 				
<p>DEM/1.41c Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro: — jangadas salva-vidas Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/16 SOLAS 74 — Reg. III/17 SOLAS 74 — Reg. III/23 SOLAS 74 — Reg. III/24 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VI, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), conforme alterada. 	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/1.41d</p> <p>Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro:</p> <p>— embarcações de socorro</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/16 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/17 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/23 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8.</p> <p>— Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I,</p> <p>— Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VI,</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>DEM/1.41e</p> <p>Guinchos para embarcações de sobrevivência e de socorro:</p> <p>— embarcações de socorro rápidas</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/16 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/17 SOLAS 74</p> <p>— Reg. III/23 SOLAS 74</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) VI, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 				

Elemento DEM/1.42: Escada de piloto — Transferido para DEM/4.49.

<p>DEM/1.43</p> <p>Embarcações de socorro rígidas/pneumáticas</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.81(70), conforme alterada, — Circ. 1006/CSM OMI; — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21 SOLAS 74 — Reg. III/31 SOLAS 74 — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V, — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 					

2. Prevenção da poluição marítima

Número e designação	Regras MARPOL 73/78, conforme alteradas, e resoluções e circulares da OMI aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos para a avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/2.1 Equipamento de filtragem de hidrocarbonetos (para um efluente com teor de hidrocarbonetos não superior a 15 ppm) Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 14. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 14. — OMI MEPC.1/Circ. 643.	— Res. OMI MEPC.107(49), conforme alterada. — OMI MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
DEM/2.2 Detetores da interface hidrocarbonetos/água Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 32. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 32.	— Res. OMI MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
DEM/2.3 Aparelhos de medição do teor de hidrocarbonetos Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 14. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 14. — OMI MEPC.1/Circ. 643.	— Res. OMI MEPC.107(49), conforme alterada, — OMI MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		

Elemento DEM/2.4: Unidades para acoplar ao equipamento separador hidrocarbonetos/água existente (para um efluente com teor de hidrocarbonetos não superior a 15 ppm) — Deixado deliberadamente em branco

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/2.5</p> <p>Equipamento monitor da descarga de hidrocarbonetos, para petroleiros</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 31.</p> <p>— OMI MEPC.1/Circ.858.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— MARPOL 73/78, Anexo I, Reg. 31.</p>	<p>— Res. OMI MEPC.108(49), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/2.6 a</p> <p>Instalações de tratamento de esgotos sanitários</p> <p>(para utilização pelos navios de passageiros em todas as áreas, incluindo uma zona especial do anexo IV da MARPOL).</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— MARPOL 73/78, Anexo IV, Reg. 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— MARPOL 73/78, Anexo IV, Reg. 9.</p>	<p>— Res. OMI MEPC.227(64), incluindo secção 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>DEM/2.6b</p> <p>Instalações de tratamento de esgotos sanitários</p> <p>(para utilização pelos navios que não os navios de passageiros, em todas as áreas, e pelos navios de passageiros que operam fora das zonas especiais do anexo IV da MARPOL).</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— MARPOL 73/78, Anexo IV, Reg. 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— MARPOL 73/78, Anexo IV, Reg. 9.</p>	<p>— Res. OMI MEPC.227(64), incluindo secção 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/2.7 Incineradores de bordo (Instalações de incineração com capacidade até 4 000 kW) Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — MARPOL 73/78, Anexo VI, Reg. 16. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — MARPOL 73/78, Anexo VI, Reg. 16.	— Res. OMI MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
DEM/2.8 Analisador de NO _x permanentemente instalado a bordo e para utilização a bordo conforme com Código Técnico NO _x 2008 Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI MARPOL revisto, Reg. 13). Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI MARPOL revisto, Reg. 13). — Res. OMI MEPC.177(58) - (Código Técnico NO _x 2008), — Res. OMI MEPC.198(62).	— Res. OMI MEPC.177(58)-(Código técnico NO _x 2008), conforme alterada.	B+D B+E B+F G		
Elemento DEM/2.9: Equipamento que utiliza métodos tecnológicos para limitar as emissões de SO _x — transferido para DEM/9/2.4.					
DEM/2.10 Instalações de bordo de depuração de gases de escape Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI MARPOL revisto, Reg. 4). — Res. OMI MEPC.259(68). Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI MARPOL revisto, Reg. 4).	— Res. OMI MEPC.259(68).	Regime A: B+F G Regime B: G	19.6.2018	

3. Equipamento de proteção contra incêndios

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares da OMI aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos para a avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/3.1 Revestimentos primários de pavimentos Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/6 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/6 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
DEM/3.2 Extintores de incêndio portáteis Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 4. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. II-2/18 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7 (2004) incl. A1 (2007), — EN 3-8 (2006) incl. AC (2007); — EN 3-9 (2006) incl. AC (2007); — EN 3-10:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Res. OMI A.951(23). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 4. — Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11; — Circ. 1239/CSM OMI; — Circ. 1275/CSM OMI. 				
<p>DEM/3.3 a</p> <p>Equipamento de bombeiro: fato protetor (proximidade):</p> <p>— Fato protetor não refletor para combater a incêndios</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005) incl. A1 (2006) e AC (2006). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.3 a</p> <p>Equipamento de bombeiro: fato protetor (proximidade):</p> <p>— Fato protetor não refletor para combate a incêndios</p> <p>Linha 2 de 2</p> <p>(NOVA LINHA)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p>	<p>— EN 469 (2020).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>DEM/3.3b</p> <p>Equipamento de bombeiro: fato protetor (proximidade):</p> <p>— Fato protetor para combate a incêndios: Vestuário refletor para combate especializado</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p>	<p>— EN 1486 (2007).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.3c Equipamento de bombeiro: fato protetor (proximidade): — Fato protetor para combate a incêndios: Fato protetor com face exterior refletora. Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p>	<p>— ISO 15538:2001. Nota: Nível 2.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>DEM/3.4 Equipamento de bombeiro: botas Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. II-2/15 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.4(48)-(Código IBC) 11 — Res. OMI CSM.5(48)-(Código IGC) 11 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p>	<p>— EN 15090 (2012).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/3.5 Equipamento de bombeiro: luvas Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. II-2/15 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.4(48)-(Código IBC) 11 — Res. OMI CSM.5(48)-(Código IGC) 11 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3. 	<p>— EN 659 (2003) incl. A1 (2008) e AC (2009).</p>	B+D B+E B+F		
DEM/3.6 Equipamento de bombeiro: capacete Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. II-2/15 SOLAS 74; 	<p>— EN 443 (2008).</p>	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.4(48)-(Código IBC) 11 — Res. OMI CSM.5(48)-(Código IGC) 11 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3. 				
<p>DEM/3.7</p> <p>Aparelhos respiratórios autónomos a ar comprimido</p> <p>Nota: No caso de acidentes envolvendo mercadorias perigosas, exige-se máscara pressurizada.</p> <p>(Cf. item 7.1)</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. II-2/15 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.4(48)-(Código IBC) 11 — Res. OMI CSM.5(48)-(Código IGC) 11 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-2:2011 (combate a incêndios — apenas para uso marítimo). <p>A máscara de tipo 1 não deve ser utilizada nem em DEM/3.7, nem em DEM/7.1</p> <p>Nota: O cabo de segurança acessório, à prova de fogo, exigido pela norma ISO 23269 § 4.28, deve ser objeto de uma certificação DEM correspondente ao item DEM 3.44, ser utilizado em conjugação com o aparelho de respiração e poder ser ligado por meio de um gato de mola às correias do aparelho ou a um cinto separado, por forma a impedir que o aparelho se solte quando se maneje o cabo de segurança.</p> <p>O módulo B do aparelho respiratório com ar deve indicar que o cabo de segurança à prova de incêndio com certificação DEM constitui um componente combinado obrigatório.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3. — Circ.1499/CSM.1 OMI. — OMI MSC.1/Circ.1555. 				
<p>DEM/3.8</p> <p>Aparelhos respiratórios com linha de ar comprimido</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. <p>Nota: Equipamento prescrito apenas para embarcações de alta velocidade construídas segundo as prescrições do Código HSC 1994.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594 (2005) incl. AC (2005). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.3.2021</p> <p>(ii)</p>
<p>DEM/3.8</p> <p>Aparelhos respiratórios com linha de ar comprimido</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. <p>Nota: Equipamento prescrito apenas para embarcações de alta velocidade construídas segundo as prescrições do Código HSC 1994.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2018. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594 (2018). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.9</p> <p>Componentes de instalações de pulverizadores («sprinklers») para espaços de alojamento, espaços de serviço e postos de segurança equivalentes aos referidos na regra II-2/12 SOLAS 74 (unicamente agulhetas e seu funcionamento).</p> <p>(incluem-se neste item as agulhetas de instalações fixas de «sprinklers» para embarcações de alta velocidade)</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 8. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI MSC.44(65). — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 8. — Circ. 912/CSM OMI; — OMI CSM/Circ. 1556. 	<p>— Res. OMI A.800(19), conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.10</p> <p>Agulhetas para instalações fixas de extinção de incêndios com água pulverizada sob pressão em espaços de máquinas e casas de bombas de carga</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7. — Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11, — OMI MSC.1/Circ.1313. 	<p>— Circ. 1165/CSM OMI, conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.11 a</p> <p>Divisórias das classes «A» e «B» de resistência ao fogo:</p> <p>— divisórias da classe «A».</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3,2 SOLAS 74; — Circ. 1120/CSM OMI. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3.2 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Circ. 1120/CSM OMI; — Circ.1434/CSM.1 OMI. — OMI MSC.1/Circ.1616. 	<p>— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B +D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.11b</p> <p>Divisórias das classes «A» e «B» de resistência ao fogo:</p> <p>— divisórias da classe «B».</p> <p>Nota: Sempre que uma antepara da classe B tenha sido ensaiada só de um lado e tenha sido designada para ser instalada com o lado não ensaiado adjacente ao lado não ensaiado de outra antepara da classe B, o certificado de exame CE de tipo deve incluir as condições para a sua instalação a bordo assegurando que o nível de proteção indicado nos quadros de resistência ao fogo incluídos na Reg. 9.2 Anteparas com resistência mecânica e térmica/Cap. II-2 SOLAS é sempre alcançado.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3,4 SOLAS 74;</p> <p>— Circ. 1120/CSM OMI.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3,4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <p>— Circ. 1120/CSM OMI;</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada</p>	<p>B +D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.12 a</p> <p>Dispositivos para impedir a passagem de chamas para os tanques de carga dos navios-tanque:</p> <p>— Válvulas P/V</p> <p>Linha 1 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/16 SOLAS 74;</p>	<p>— Circ. 677/CSM OMI, conforme alterada;</p> <p>— EN ISO 16852 (2010);</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>		<p>23.5.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.12 a</p> <p>Dispositivos para impedir a passagem de chamas para os tanques de carga dos navios-tanque:</p> <p>— Válvulas P/V</p> <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/16 SOLAS 74;</p>	<p>— Circ. 677/CSM OMI, conforme alterada;</p> <p>— EN ISO 16852 (2016);</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.				
DEM/3.12 a Dispositivos para impedir a passagem de chamas para os tanques de carga dos navios-tanque: — Válvulas P/V Linha 3 de 3 (NOVA LINHA)	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.	— Circ. 677/CSM OMI, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2016); — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
DEM/3.12b Dispositivos para impedir a passagem de chamas para os tanques de carga dos navios-tanque: — Corta-chamas Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74;	— Circ. 677/CSM OMI, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2010).	B+D B+E B+F		23.5.2019 (iii)
DEM/3.12b Dispositivos para impedir a passagem de chamas para os tanques de carga dos navios-tanque: — Corta-chamas Linha 2 de 2	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74;	— Circ. 677/CSM OMI, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2016).	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.				
DEM/3.12c Dispositivos para impedir a passagem de chamas para os tanques de carga dos navios-tanque: — corta-chamas à prova de detonação Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74;	— Circ. 677/CSM OMI, conforme alterada. — EN ISO 16852 (2010).	B+D B+E B+F		23.5.2019 (iii)
DEM/3.12c Dispositivos para impedir a passagem de chamas para os tanques de carga dos navios-tanque: — corta-chamas à prova de detonação Linha 2 de 2	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.	— Circ. 677/CSM OMI, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2016).	B+D B+E B+F	19.6.2018	
DEM/3.12d Dispositivos para impedir a passagem de chamas para os tanques de carga dos navios-tanque: — válvulas de ventilação de alta velocidade Linha 1 de 3	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74;	— Circ. 677/CSM OMI, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2010); — ISO 15364:2016.	B+F		23.5.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/3.12d Dispositivos para impedir a passagem de chamas para os tanques de carga dos navios-tanque: — válvulas de ventilação de alta veloci- dade Linha 2 de 3	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equi- pamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.	— Circ. 677/CSM OMI, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2016); — ISO 15364:2016.	B+F	19.6.2018	25.8.2024 (iii)
DEM/3.12d Dispositivos para impedir a passagem de chamas para os tanques de carga dos navios-tanque: — válvulas de ventilação de alta veloci- dade Linha 3 de 3 (NOVA LINHA)	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equi- pamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/16 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.	— Circ. 677/CSM OMI, conforme alterada; — EN ISO 16852 (2016); — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
DEM/3.13 Materiais incombustíveis Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equi- pamento e ao desempenho — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74;	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 				

DEM/3.14: Materiais excetuando aço para encanamentos que atravessem divisórias das classes «A» ou «B» — Incluído em DEM/3.26 e DEM/3.27.

<p>DEM/3.15 a</p> <p>Materiais excetuando aço para encanamentos adutores de petróleo ou fuelóleo:</p> <p>— encanamentos e acessórios de plástico</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 10. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 10. — Circ. 1120/CSM OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.753(18), conforme alterada, — Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.15b</p> <p>Materiais excetuando aço para encanamentos adutores de petróleo ou fuelóleo:</p> <p>— válvulas</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 10497 (2010). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 10. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 10. — Circ. 1120/CSM OMI. 				
<p>DEM/3.15c</p> <p>Materiais excetuando aço para encanamentos adutores de petróleo ou fuel-óleo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — conjuntos de encanamentos flexíveis e compensadores <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 10. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 10. — Circ. 1120/CSM OMI. 	<p>Conjuntos de encanamentos flexíveis:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 15540 (2001); — EN ISO 15541 (2001). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.15c</p> <p>Materiais excetuando aço para encanamentos adutores de petróleo ou fuelóleo:</p> <p>— conjuntos de encanamentos flexíveis e compensadores</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 10.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 10.</p> <p>— Circ. 1120/CSM OMI.</p>	<p>— ISO 15540:2016.</p> <p>— ISO 15541:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>DEM/3.15d</p> <p>Materiais excetuando aço para encanamentos adutores de petróleo ou fuelóleo:</p> <p>— componentes de encanamentos metálicos com juntas resilientes de elastómeros.</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 10.</p>	<p>— ISO 19921:2005.</p> <p>— ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 10. — Circ. 1120/CSM OMI; — Circ. 1527/CSM OMI. 				
<p>DEM/3.16</p> <p>Portas corta-fogo</p> <p>Linha 1 de 1</p> <p>Nota: Os componentes dos sistemas de comando das portas corta-fogo estão sujeitos à avaliação da conformidade de acordo com o elemento DEM 3.17.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/9 SOLAS 74; <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Circ.1511/CSM.1 OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada — Circ.1319/CSM.1 OMI. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.17</p> <p>Componentes de sistemas de comando das portas corta-fogo</p> <p>Nota: A utilização da expressão «componentes de sistema» significa que deve ser ensaiado um componente isolado, um grupo de componentes ou todo o sistema, para verificar o cumprimento das prescrições internacionais.</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.18 a</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama:</p> <p>— revestimentos decorativos</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/6 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/6 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Circ. 1120/CSM OMI.</p>	<p>— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.18b</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama:</p> <p>— revestimentos a tinta.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/6 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p>	<p>— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/6 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Circ. 1120/CSM OMI. 				
<p>DEM/3.18c</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama:</p> <p>— revestimentos de pisos.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/6 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/6 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Circ. 1120/CSM OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.18d</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama:</p> <p>— isolamentos de encanamentos</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Circ. 1120/CSM OMI.</p>	<p>— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.18e</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama:</p> <p>— materiais adesivos utilizados na construção de divisórias das classes «A», «B» e «C».</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p>	<p>— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Circ. 1120/CSM OMI. 				
<p>DEM/3.18f</p> <p>Materiais de superfície e revestimentos de pisos com características de fraca propagação da chama:</p> <ul style="list-style-type: none"> — membranas de condutas, em materiais combustíveis <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Circ. 1120/CSM OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
DEM/3.19 Reposteiros, cortinas e outros têxteis e telas suspensos Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada — Circ. 1456/CSM.1 OMI, conforme alterada. 	B+D B+E B+F		
DEM/3.20 — Mobiliário estofado Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada 	B+D B+E B+F		12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.20 a</p> <p>Mobiliário estofado:</p> <p>— peça completa (incluindo capa, recheio e estrutura não inflamável).</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>DEM/3.20b</p> <p>Mobiliário estofado:</p> <p>— capa para qualquer recheio.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/5 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p>	<p>— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), anexo 1, apêndice 3, parte 8, conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 				
<p>DEM/3.20c</p> <p>Mobiliário estofado:</p> <p>— capa para recheio ignífugo (ensaiado em combinação específica de acordo com o fim a que se destina).</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), anexo 1, apêndice 3, parte 8, conforme alterada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>DEM/3.20d</p> <p>Mobiliário estofado:</p> <p>— recheio ignífugo.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), anexo 1, apêndice 3, parte 8, conforme alterada. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/5 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 				
<p>DEM/3.21</p> <p>Roupa de cama, colchões, etc.</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.22</p> <p>Válvulas de borboleta contra incêndios</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/9 SOLAS 74; <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/9 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

DEM/3.23: Conduitas em materiais incombustíveis que atravessem divisórias da classe «A» — Deixado deliberadamente em branco.

1	2	3	4	5	6
DEM/3.24: Passagens de cabos elétricos em divisórias da classe «A» — Deixado deliberadamente em branco.					
DEM/3.25 Janelas e vigias anti-fogo das classes «A» e «B» Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. II-2/9 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.5(48)-(Código IGC) 3 — Circ. 1120/CSM OMI.	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada	B+D B+E B+F		
DEM/3.26 a Perfurações em divisórias da classe «A»: — passagens de cabos elétricos Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. II-2/9 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/9 SOLAS 74;	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada — OMI MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
DEM/3.26b Perfurações em divisórias da classe «A»: — aberturas para encanamentos, condutas, troncos, etc. Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. II-2/9 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — OMI MSC.1/Circ. 1276.	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada — OMI MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
DEM/3.27 a Perfurações em divisórias da classe «B»: — passagens de cabos elétricos Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. II-2/9 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/9 SOLAS 74;	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.27b</p> <p>Perfurações em divisórias da classe «B»: — aberturas para encanamentos, condutas, troncos, etc.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/9 SOLAS 74;</p>	<p>— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.28</p> <p>Instalações de sprinklers (unicamente cabeças aspersoras)</p> <p>(incluem-se neste item as agulhetas de instalações fixas de «sprinklers» para embarcações de alta velocidade)</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI MSC.44(65).</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 8.</p> <p>— Circ. 912/CSM OMI;</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1556.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014</p> <p>Ou:</p> <p>— EN 12259-1 (1999) incl. A1 (2001), A2 (2004) e A3 (2006).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.29</p> <p>Mangueiras de combate a incêndios:</p> <p>— mangueiras flexíveis de combate a incêndio não percoláveis (diâmetro interior compreendido entre 25 mm e 52 mm).</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>	<p>— EN 14540 (2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.30 a</p> <p>Equipamento portátil de determinação do oxigénio e de deteção de gases</p> <p>— categoria 1: (zonas seguras)</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. XI-1/7 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. XI-1/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.</p> <p>— Circ.1477/CSM.1 OMI.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104 (2010)</p> <p>— EN 60079-29-1 (2016)</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945 ou CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008);</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
DEM/3.30 a Equipamento portátil de determinação do oxigénio e de deteção de gases — categoria 1: (zonas seguras) Linha 2 de 2 (NOVA LINHA)	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Reg. XI-1/7 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Reg. XI-1/7 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15. — Circ.1477/CSM.1 OMI. — OMI MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104 (2019) — EN 60079-29-1 (2016) — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945 ou CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015).	B+D B+E B+F	25.8.2021	
DEM/3.30b Equipamento portátil de determinação do oxigénio e de deteção de gases — categoria 2: (atmosfera explosivas) Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Reg. XI-1/7 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Reg. XI-1/7 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15. — Circ.1477/CSM.1 OMI. — OMI MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104 (2010) — EN 60079-29-1 (2016) — EN CEI 60079-0:2018 — EN 60079-1 (2014) — EN 60079-10-1 (2015) — EN 60079-11 (2012) — EN 60079-15 (2010) — EN 60079-26 (2015) — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945 ou CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015).	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (ii)

1	2	3	4	5	6
DEM/3.30b Equipamento portátil de determinação do oxigénio e de deteção de gases — categoria 2: (atmosfera explosivas) Linha 2 de 2 (NOVA LINHA)	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Reg. XI-1/7 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Reg. XI-1/7 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15. — Circ.1477/CSM.1 OMI. — OMI MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104 (2019) — EN 60079-29-1 (2016) — EN 60079-0 (2018) incl. AC (2020); — EN 60079-1 (2014) — EN 60079-10-1 (2015) — EN 60079-11 (2012) — EN 60079-15 (2010) — EN 60079-26 (2015) — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945 ou CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008); — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015).	B+D B+E B+F	25.8.2021	

DEM/3.31: Agulhetas de instalações fixas de pulverizadores (sprinklers) para embarcações de alta velocidade — Suprimido: contemplado em DEM/3.9 e DEM/3.28.

DEM/3.32 Materiais ignífugos (exceto para mobiliário) para embarcações de alta velocidade Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — OMI MSC.1/Circ.1457.	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada	B+D B+E B+F		
--	---	---	---------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
DEM/3.33 Materiais ignífugos para mobiliário de embarcações de alta velocidade Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada	B+D B+E B+F		
DEM/3.34 Divisórias resistentes ao fogo para embarcações de alta velocidade Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — OMI MSC.1/Circ.1457.	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada	B+D B+E B+F		
DEM/3.35 Portas corta-fogo em embarcações de alta velocidade Linha 1 de 1 Nota: Os componentes dos sistemas de comando das portas corta-fogo estão sujeitos à avaliação da conformidade de acordo com o elemento DEM 3.17.	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
DEM/3.36 Válvulas de borboleta contra incêndios em embarcações de alta velocidade Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada	B+D B+E B+F		
DEM/3.37 a Perfurações em divisórias resistentes ao fogo de embarcações de alta velocidade — passagens de cabos elétricos Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada	B+D B+E B+F		
DEM/3.37b Perfurações em divisórias resistentes ao fogo de embarcações de alta velocidade — aberturas para encanamentos, condutas, troncos, etc. Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.38</p> <p>Equipamento portátil de extinção de incêndios para baleeiras e embarcações de socorro</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/34 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI A.951(23).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8.</p> <p>— Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) I,</p> <p>— Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV,</p> <p>— Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V,</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8.</p>	<p>— EN 3-7 (2004) incl. A1 (2007),</p> <p>— EN 3-8 (2006) incl. AC (2007);</p> <p>— EN 3-9 (2006) incl. AC (2007);</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.39</p> <p>Agulhetas para instalações equivalentes de extinção de incêndios com água nebulizada em espaços de máquinas e casas de bombas de carga</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p>	<p>— Circ. 1165/CSM OMI, conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7. — Circ.1313/CSM.1 OMI. — OMI MSC.1/Circ.1458. 				
<p>DEM/3.40</p> <p>Sistemas de iluminação instalados a baixa altura (unicamente componentes)</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/13 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 11. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/13 SOLAS 74; — Res. OMI A.752(18). — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.752(18). — ISO 15370:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>DEM/3.40</p> <p>Sistemas de iluminação instalados a baixa altura (unicamente componentes)</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 2</p> <p>(NOVA LINHA)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/13 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 11. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/13 SOLAS 74; — Res. OMI A.752(18). — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.752(18). — ISO 15370:2021. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.41 a</p> <p>Aparelhos respiratórios para evacuação de emergência (EEBD):</p> <p>— a ar comprimido, de circuito aberto, autónomo, com máscara completa ou conjunto bucal, para evacuação</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/13 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/13 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p> <p>— Circ. 849/CSM OMI.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008</p> <p>— EN 402 (2003).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.41b</p> <p>Aparelhos respiratórios para evacuação de emergência (EEBD):</p> <p>— aparelhos autónomos a ar comprimido, de circuito aberto, com capuz, para evacuação</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/13 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/13 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p> <p>— Circ. 849/CSM OMI.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008</p> <p>— EN 1146 (2005).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.41c</p> <p>Aparelhos respiratórios para evacuação de emergência (EEBD):</p> <p>— a ar comprimido, de circuito fechado, autónomo</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/13 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/13 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p> <p>— Circ. 849/CSM OMI.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008</p> <p>— EN 13794 (2002).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.42 a</p> <p>Equipamento de gás inerte: sistema completo.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.567(14);</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.</p> <p>— Circ. 353/CSM OMI;</p> <p>— Circ. 485/CSM OMI;</p> <p>— Circ. 731/CSM OMI;</p> <p>— Circ. 1120/CSM OMI.</p>	<p>— Circ. 353/CSM OMI, conforme alterada.</p>	<p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>DEM/3.42b</p> <p>Equipamento de gás inerte:</p> <p>— componentes isolados:</p> <p>— geradores de gás inerte</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.567(14).</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.</p> <p>— Circ. 353/CSM OMI;</p> <p>— Circ. 485/CSM OMI;</p> <p>— Circ. 731/CSM OMI;</p> <p>— Circ. 1120/CSM OMI.</p>	<p>— Circ. 353/CSM OMI, conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.42c</p> <p>Equipamento de gás inerte:</p> <p>— componentes isolados:</p> <p>— ventoinhas/ventiladores de gás inerte</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.567(14).</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.</p> <p>— Circ. 353/CSM OMI;</p> <p>— Circ. 485/CSM OMI;</p> <p>— Circ. 731/CSM OMI;</p> <p>— Circ. 1120/CSM OMI.</p>	<p>— Circ. 353/CSM OMI, conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.43</p> <p>Agulhetas para instalações de extinção de fogos em fritadeiras (tipo automático ou manual) Reg.</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/1 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/1 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1433.</p>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.43</p> <p>Agulhetas para instalações de extinção de fogos em fritadeiras (tipo automático ou manual)</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/1 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/1 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — OMI MSC.1/Circ.1433. 	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>DEM/3.44</p> <p>Equipamento de bombeiro: cabo de segurança</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3, conforme alterada, — Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>3.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.44</p> <p>Equipamento de bombeiro: cabo de segurança</p> <p>— vaivéns/cabos de segurança de aparelhos respiratórios homologados ao abrigo das rubricas DEM/3.7 e DEM/7.1</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3, conforme alterada,</p> <p>— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada</p> <p>— ISO 23269-2:2011</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>DEM/3.45</p> <p>Componentes de instalações fixas equivalentes de extinção de incêndios com gás (agente extintor, válvulas das cabeças e injetores) em espaços de máquinas e casas de bombas de carga</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 5.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 5.</p> <p>— Circ. 848/CSM OMI</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1313.</p>	<p>— Circ. 848/CSM OMI, conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.46</p> <p>Instalações fixas equivalentes de extinção de incêndios com gás em espaços de máquinas (sistemas de aerossóis)</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 5. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 5. — Circ. 1270/CSM OMI incl. retificação 1. — OMI MSC.1/Circ.1313. 	<p>— Circ. 1270/CSM OMI incl. retificação 1, conforme alterada.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.47</p> <p>Concentrado para instalações fixas de extinção de incêndios com espuma de alta expansão em espaços de máquinas e casas de bombas de carga.</p> <p>Nota: As instalações fixas de extinção de incêndios com espuma de alta expansão (incluindo as que usam o ar do espaço que protegem) para espaços de máquinas e casas de bombas de carga devem ser ensaiadas com o concentrado aprovado, a contento da Administração.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 6. 	<p>— Circ. 670/CSM OMI</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.48</p> <p>Componentes de instalações fixas de extinção de incêndios com água, de ataque local, para utilização em espaços de máquinas da categoria A</p> <p>(agulhetas e ensaios de funcionamento).</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	<p>— OMI MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.49 a</p> <p>Instalações fixas de extinção de incêndios com água em espaços ro-ro, espaços para veículos e espaços de categoria especial:</p> <p>— sistemas de conceção baseada nas normas da Circ.1430/CSM.1 OMI.</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7. 	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.49 a</p> <p>Instalações fixas de extinção de incêndios com água em espaços ro-ro, espaços para veículos e espaços de categoria especial:</p> <p>— sistemas de conceção baseada nas normas da Circ.1430/CSM.1 OMI, Rev. 1.</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7.</p>	<p>— Circ.1430/CSM.1 OMI, Rev. 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>DEM/3.49b</p> <p>Instalações fixas de extinção de incêndios com água em espaços ro-ro, espaços para veículos e espaços de categoria especial:</p> <p>— Sistemas de conceção baseada nas normas OMI CSM.1/Circ. 1430</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7. 				
<p>DEM/3.49b</p> <p>Instalações fixas de extinção de incêndios com água em espaços ro-ro, espaços para veículos e espaços de categoria especial:</p> <p>— Sistemas de conceção baseada nas normas OMI CSM.1/Circ. 1430/rev. 1.</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.1430/CSM.1 OMI, Rev. 1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

DEM/3.50: Fato protetor resistente a ataques químicos — Transferido para DEM/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51 a</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— equipamento de controlo e indicação.</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>Instalações elétricas em navios:</p> <p>— EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.51 a</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— equipamento de controlo e indicação.</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p>	<p>Instalações elétricas em navios:</p> <p>— EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. — Circ.1242/CSM.1 OMI. — Circ.1487/CSM.1 OMI. 				
<p>DEM/3.51 a</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— equipamento de controlo e indicação.</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 3 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. — Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11 — Circ.1242/CSM.1 OMI. — Circ.1487/CSM.1 OMI. — OMI MSC.1/Circ.1528. 	<p>Instalações elétricas em navios:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1 (2006). <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51b</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— equipamento de fornecimento de eletricidade,</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4 (1997) incl. AC (1999), A1 (2002) e A2 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.51b</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— equipamento de fornecimento de eletricidade,</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4 (1997) incl. AC (1999), A1 (2002) e A2 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51b</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— equipamento de fornecimento de eletricidade,</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 3 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11</p> <p>— Circ.1242/CSM.1 OMI.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1554.</p>	<p>— EN 54-4 (1997) incl. AC (1999), A1 (2002) e A2 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>DEM/3.51c</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— detetores térmicos – detetores pontuais</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— SOLAS 74Reg. X/3</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>	<p>— EN 54-5 (2000) incl. A1 (2002)</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. — OMI MSC.1/Circ.1242. 				
<p>DEM/3.51c</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — detetores térmicos – detetores pontuais <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. — OMI MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5 (2000) incl. A1 (2002) <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.51c</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — detetores térmicos – detetores pontuais <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 3 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017. <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. — OMI MSC.1/Circ.1242. 				
<p>DEM/3.51c</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — detetores térmicos – detetores pontuais <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 4 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. — Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11 — OMI MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5 (2017) incl. A1 (2018) <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51d</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— detetores de fumo: detetores pontuais de luz difundida, luz transmitida ou ionização;</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7 (2000) incl. A1 (2002) e A2 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.51d</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— detetores de fumo: detetores pontuais de luz difundida, luz transmitida ou ionização;</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51e</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Detetores de chamas; detetores pontuais;</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10 (2002) incl. A1 (2005)</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.51e</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Detetores de chamas; detetores pontuais;</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10 (2002) incl. A1 (2005),</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51e</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Detetores de chamas; detetores pontuais;</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 3 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10 (2002) incl. A1 (2005),</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>DEM/3.51f</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— pontos de chamada de comando manual</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11 (2001) incl. A1 (2005)</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51f</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— pontos de chamada de comando manual</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11 (2001) incl. A1 (2005)</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.51f</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— pontos de chamada de comando manual</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 3 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11 (2001) incl. A1 (2005)</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51 g</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Isoladores anti-curto-circuito</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17 (2005) incl. AC (2007);</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.51 g</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Isoladores anti-curto-circuito</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17 (2005) incl. AC (2007);</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51 g</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— Isoladores anti-curto-circuito</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 3 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17 (2005) incl. AC (2007);</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>DEM/3.51h</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— dispositivos de entrada/saída</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) incl. AC (2007).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51h</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— dispositivos de entrada/saída</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) incl. AC (2007);</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.51h</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— dispositivos de entrada/saída</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 3 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) incl. AC (2007);</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51i</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— cabos</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2 (2004)</p> <p>— CEI 60092-376 (2003).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.51i</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— cabos</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2 (2004)</p> <p>— CEI 60092-376 (2003).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.51i</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— cabos</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 3 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <p>— Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2 (2004) incl. A1 (2015)</p> <p>— CEI 60092-376 (2017).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015);</p> <p>— CEI 60332-1-2:2004 incl. A1:2015.</p> <p>E/ou:</p> <p>Cabos resistentes ao fogo:</p> <p>— CEI 60092-376 (2017);</p> <p>— CEI 60331-1(2009) ou CEI 60331-2 (2009).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015);</p> <p>— CEI 60332-1-2:2004 incl. A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.51i</p> <p>Componentes de sistemas fixos de deteção e alarme de incêndios para postos de segurança, espaços de serviço, espaços de alojamento, varandas de camarotes e espaços de máquinas com ou sem assistência permanente:</p> <p>— cabos</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 incl. A1:2015 e A11:2016,</p> <p>— CEI 60092-376 (2017).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p> <p>— CEI 60332-1-2:2004 incl. A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
Linha 4 de 4	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. — Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11 — OMI MSC.1/Circ.1242. 	<p>E/ou:</p> <p>Cabos resistentes ao fogo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60092-376 (2017); — CEI 60331-1(2018) ou CEI 60331-2 (2018). <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015); — CEI 60332-1-2:2004 incl. A1:2015. 			
<p>DEM/3.52</p> <p>Extintores não-portáteis amovíveis</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007) — EN 1866-2:2014. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007) — EN 1866-3:2013. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
DEM/3.52 Extintores não-portáteis amovíveis Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007) — EN 1866-2:2014. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007) — EN 1866-3:2013. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2017. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	
DEM/3.53 Dispositivos de alarme de incêndio — Sereias Linha 1 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. — OMI MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001) incl. A1 (2002) e A2 (2006); — CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011) — CEI 60533 (1999). 	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/3.53 Dispositivos de alarme de incêndio — Sereias Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. — Circ.1242/CSM.1 OMI. — Circ.1487/CSM.1 OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2014) — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015). 	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 (iii)
DEM/3.53 Dispositivos de alarme de incêndio — Sereias Linha 3 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7. — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2014) incl. A1 (2019), — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015). 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.1242/CSM.1 OMI. — Circ.1487/CSM.1 OMI. 				
<p>DEM/3.54 a</p> <p>Equipamento fixo de determinação do oxigénio e de deteção de gases</p> <p>— categoria 4: (zonas seguras)</p> <p>Linha 1 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15. — e para sistemas O₂/HC combinados: — OMI MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010) — CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011) — CEI 60533 (1999). <p>E para sistemas O₂/HC combinados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.54 a</p> <p>Equipamento fixo de determinação do oxigénio e de deteção de gases</p> <p>— categoria 4: (zonas seguras)</p> <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Reg. VI/3 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15. — e para sistemas O₂/HC combinados: — OMI MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010) — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015). <p>E para sistemas O₂/HC combinados:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.54 a</p> <p>Equipamento fixo de determinação do oxigénio e de deteção de gases</p> <p>— categoria 4: (zonas seguras)</p> <p>Linha 3 de 3</p> <p>(NOVA LINHA)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.</p> <p>— e para sistemas O₂/HC combinados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104 (2019)</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p> <p>E para sistemas O₂/HC combinados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>DEM/3.54b</p> <p>Equipamento fixo de determinação do oxigénio e de deteção de gases</p> <p>— categoria 3: (atmosferas explosivas)</p> <p>Linha 1 de 5</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.</p> <p>— e para sistemas O₂/HC combinados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104 (2010)</p> <p>— EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2007)</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p> <p>E para sistemas O₂/HC combinados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.54b</p> <p>Equipamento fixo de determinação do oxigénio e de deteção de gases</p> <p>— categoria 3: (atmosfera explosivas)</p> <p>Linha 2 de 5</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.</p> <p>— e para sistemas O₂/HC combinados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104 (2010)</p> <p>— EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2007)</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p> <p>E para sistemas O₂/HC combinados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.54b</p> <p>Equipamento fixo de determinação do oxigénio e de deteção de gases</p> <p>— categoria 3: (atmosfera explosivas)</p> <p>Linha 3 de 5</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.</p> <p>— e para sistemas O₂/HC combinados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104 (2010)</p> <p>— EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2016)</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p> <p>E para sistemas O₂/HC combinados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.54b</p> <p>Equipamento fixo de determinação do oxigénio e de deteção de gases</p> <p>— categoria 3: (atmosfera explosivas)</p> <p>Linha 4 de 5</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.</p> <p>— e para sistemas O₂/HC combinados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104 (2010)</p> <p>— EN CEI 60079-0:2018</p> <p>— EN 60079-29-1 (2016)</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p> <p>E para sistemas O₂/HC combinados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.54b</p> <p>Equipamento fixo de determinação do oxigénio e de deteção de gases</p> <p>— categoria 3: (atmosfera explosivas)</p> <p>Linha 5 de 5</p> <p>(NOVA LINHA)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/4 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. VI/3 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 15.</p> <p>— e para sistemas O₂/HC combinados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104 (2019).</p> <p>— EN CEI 60079-0 (2018) incl. AC (2020);</p> <p>— EN 60079-29-1 (2016)</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p> <p>E para sistemas O₂/HC combinados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/3.55 a Agulhetas de efeito duplo (aspersão/jato) — Agulhetas de mão para serviço de incêndios – agulhetas mistas PN 16: Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.	— EN 15182-1 (2007) incl. A1 (2009), — EN 15182-2 (2007) incl. A1 (2009)	B+D B+E B+F		12.8.2023 (iii)
DEM/3.55 a Agulhetas de efeito duplo (aspersão/jato) — Agulhetas de mão para serviço de incêndios – agulhetas mistas PN 16: Linha 2 de 2	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.	— EN 15182-1 (2019) — EN 15182-2:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
DEM/3.55b Agulhetas de efeito duplo (aspersão/jato) — Agulhetas de mão para serviço de incêndios – agulhetas de jato e/ou de aspersão a ângulo fixo PN 16 Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74	— EN 15182-1 (2007) incl. A1 (2009), — EN 15182-3 (2007) incl. A1 (2009)	B+D B+E B+F		12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>				
<p>DEM/3.55b</p> <p>Agulhetas de efeito duplo (aspersão/jato)</p> <p>— Agulhetas de mão para serviço de incêndios – agulhetas de jato e/ou de aspersão a ângulo fixo PN 16</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1 (2019)</p> <p>— EN 15182-3:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>DEM/3.56</p> <p>Instalações fixas de combate a incêndio:</p> <p>— bocas de incêndio armadas com mangueiras semirrígidas</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>	<p>— EN 671-1:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.57</p> <p>Componentes de instalações de extinção de incêndios com espuma de média expansão – geradores de espuma fixos no convés para navios-tanque</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10.8.1 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 14.</p> <p>— Circ. 1239/CSM OMI;</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— Circ. 798/CSM OMI</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.58</p> <p>Componentes de instalações de extinção de incêndios com espuma de baixa expansão para proteção dos espaços de máquinas e do convés de navios-tanque.</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 6.</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 14.</p> <p>— Circ. 1239/CSM OMI;</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— Circ.1312/CSM.1 OMI.</p> <p>— Circ. 1312/CSM.1 OMI/retificação 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.59</p> <p>Espuma de expansão para instalações fixas de extinção de incêndios em navios-tanque químicos</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/1 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.4(48)-(Código IBC) 11</p>	<p>— Circ.1312/CSM.1 OMI.</p> <p>— Circ. 1312/CSM.1 OMI/retificação 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.4(48)-(Código IBC) 11 — Circ. 553/CSM OMI 				
<p>DEM/3.60</p> <p>Agulhetas para instalações fixas de extinção de incêndios com água pulverizada sob pressão em varandas de camarotes</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 7. — OMI MSC.1/Circ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1268. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.61 a</p> <p>Gerador de espuma de alta expansão com ar interior, para proteção de espaços de máquinas, casas de bombas de carga, espaços para veículos, espaços ro-ro, espaços de categoria especial e espaços de carga.</p> <p>Nota: Os geradores de espuma de alta expansão com ar interior/exterior para proteção de espaços de máquinas, casas de bombas de carga, espaços para veículos, espaços ro-ro, espaços de categoria especial e espaços de carga devem ser ensaiados com o concentrado aprovado, a contento da Administração.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 6. — OMI MSC.1/Circ.1528. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1384. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.61b</p> <p>Gerador de espuma de alta expansão com ar exterior, para proteção de espaços de máquinas, casas de bombas de carga, espaços para veículos, espaços ro-ro, espaços de categoria especial e espaços de carga.</p> <p>Nota: Os geradores de espuma de alta expansão com ar interior/exterior para proteção de espaços de máquinas, casas de bombas de carga, espaços para veículos, espaços ro-ro, espaços de categoria especial e espaços de carga devem ser ensaiados com o concentrado aprovado, a contento da Administração.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 6.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.62</p> <p>Instalações de extinção de incêndios com pó seco</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/1 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/1 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.5(48)-(Código IGC) 11</p> <p>— Res. OMI CSM.391(95)-(Código IGF) 11</p> <p>— OMI CSM.1/Circ. 1617 (nova disposição).</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.63 a</p> <p>Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras:</p> <p>— equipamento de controlo e indicação. Instalações elétricas em navios:</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p> <p>— EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p> <p>E, conforme aplicável para atmosferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013)</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.63 a</p> <p>Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras:</p> <p>— equipamento de controlo e indicação. Instalações elétricas em navios:</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p> <p>— EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p> <p>E, conforme aplicável para atmosferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013)</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.63 a</p> <p>Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras:</p> <p>— equipamento de controlo e indicação. Instalações elétricas em navios:</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 3 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10. — EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015).</p> <p>E, conforme aplicável para atmosferas explosivas:</p> <p>— EN CEI 60079-0:2018</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>DEM/3.63 a</p> <p>Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras:</p> <p>— equipamento de controlo e indicação. Instalações elétricas em navios:</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 4 de 4 (NOVA LINHA)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10. — EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015).</p> <p>E, conforme aplicável para atmosferas explosivas:</p> <p>— EN CEI 60079-0 (2018) incl. AC (2020);</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.63b</p> <p>Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras:</p> <p>— equipamento de fornecimento de eletricidade,</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p> <p>— EN 54-4 (1997) incl. AC (1999), A1 (2002) e A2 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p> <p>E, conforme aplicável para atmosferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013)</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.63b</p> <p>Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras:</p> <p>— equipamento de fornecimento de eletricidade,</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p> <p>— EN 54-4 (1997) incl. AC (1999), A1 (2002) e A2 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p> <p>E, conforme aplicável para atmosferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013)</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.63b</p> <p>Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras:</p> <p>— equipamento de fornecimento de eletricidade,</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 3 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10. — EN 54-4 (1997) incl. AC (1999), A1 (2002) e A2 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015).</p> <p>E, conforme aplicável para atmosferas explosivas:</p> <p>— EN CEI 60079-0:2018</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii) (iii)</p>
<p>DEM/3.63b</p> <p>Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras:</p> <p>— equipamento de fornecimento de eletricidade,</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 4 de 4 (NOVA LINHA)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74; — Reg. II-2/19 SOLAS 74; — Reg. II-2/20 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10. — EN 54-4 (1997) incl. AC (1999), A1 (2002) e A2 (2006).</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015).</p> <p>E, conforme aplicável para atmosferas explosivas:</p> <p>— EN CEI 60079-0 (2018) incl. AC (2020);</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.63c</p> <p>Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras:</p> <p>— Detetores de fumo por aspiração</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 1 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p> <p>— EN 54-20 (2006) incl. AC (2008);</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011)</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p> <p>E, conforme aplicável para atmosferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013)</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.63c</p> <p>Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras:</p> <p>— Detetores de fumo por aspiração</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 2 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p> <p>— EN 54-20 (2006) incl. AC (2008);</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p> <p>E, conforme aplicável para atmosferas explosivas:</p> <p>— EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013)</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.63c</p> <p>Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras:</p> <p>— Detetores de fumo por aspiração</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 3 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p> <p>— EN 54-20 (2006) incl. AC (2008);</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p> <hr/> <p>E, conforme aplicável para atmosferas explosivas:</p> <p>— EN CEI 60079-0:2018</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/3.63c</p> <p>Componentes de sistemas de deteção de fumo por extração de amostras:</p> <p>— Detetores de fumo por aspiração</p> <p>Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas.</p> <p>Linha 4 de 4</p> <p>(NOVA LINHA)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/20 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p>	<p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 10.</p> <p>— EN 54-20 (2006) incl. AC (2008);</p> <p>E, conforme aplicável, instalações elétricas e eletrónicas nos navios:</p> <p>— CEI 60092-504 (2016);</p> <p>— CEI 60533 (2015).</p> <hr/> <p>E, conforme aplicável para atmosferas explosivas:</p> <p>— EN CEI 60079-0 (2018) incl. AC (2020).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/3.64 Divisórias da classe «C» Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. II-2/3.10 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/3,10 SOLAS 74; — Reg. II-2/3,33 SOLAS 74; — Reg. II-2/9 SOLAS 74; — Circ. 1120/CSM OMI.	— Res. OMI CSM.307(88)-(Código FTP 2010), conforme alterada	B+D B+E B+F		
DEM/3.65 Sistema fixo de deteção de hidrocarbonetos gasosos Linha 1 de 5	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 16. — OMI MSC.1/Circ.1 370.	— Circ.1370/CSM.1 OMI. — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013), — EN 60079-29-1 (2007) — CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011) — CEI 60533 (1999).	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
DEM/3.65 Sistema fixo de deteção de hidrocarbonetos gasosos Linha 2 de 5	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 16. — OMI MSC.1/Circ.1 370.	— Circ.1370/CSM.1 OMI. — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013), — EN 60079-29-1 (2007) — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015).	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/3.65 Sistema fixo de deteção de hidrocarbonetos gasosos Linha 3 de 5	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 16. — Circ.1370/CSM.1 OMI. — OMI MSC.1/Circ.1527.	— Circ.1370/CSM.1 OMI. — EN 60079-0 (2012) incl. A11 (2013), — EN 60079-29-1 (2016) — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015).	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)
DEM/3.65 Sistema fixo de deteção de hidrocarbonetos gasosos Linha 4 de 5	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 16. — Circ.1370/CSM.1 OMI. — OMI MSC.1/Circ.1527.	— Circ.1370/CSM.1 OMI. — EN CEI 60079-0:2018 — EN 60079-29-1 (2016) — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015).	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
DEM/3.65 Sistema fixo de deteção de hidrocarbonetos gasosos Linha 5 de 5 (NOVA LINHA)	Prescrições para homologação — Reg. II-2/4 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/4 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 16. — Circ.1370/CSM.1 OMI. — OMI MSC.1/Circ.1527.	— Circ.1370/CSM.1 OMI. — EN CEI 60079-0 (2018) incl. AC (2020); — EN 60079-29-1 (2016) — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60533 (2015).	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
DEM/3.66 Sistemas de orientação da evacuação em alternativa a sistemas de iluminação instalados a baixa altura Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. II-2/13 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/13 SOLAS 74; — OMI MSC.1/Circ.1168.	— OMI MSC.1/Circ.1168.	B+D B+E B+F		
DEM/3.67 Dispositivos de extinção de incêndios com espuma nas plataformas para helicópteros Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. II-2/18 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/18 SOLAS 74; — OMI MSC.1/Circ.1431.	— EN 13565-1 (2003) incl. A1 (2007)	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 (ii)
DEM/3.67 Dispositivos de extinção de incêndios com espuma nas plataformas para helicópteros Linha 2 de 2	Prescrições para homologação — Reg. II-2/18 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/18 SOLAS 74; — Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 17.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
DEM/3.68 Componentes de instalações fixas de extinção de incêndios nas condutas de extração dos fogões de cozinha Nota: No caso dos produtos utilizados como peças sobresselentes de instalações existentes, as normas pertinentes no momento da sua instalação podem continuar a ser aplicadas. Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. II-2/9 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. II-2/9 SOLAS 74;	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/3.69</p> <p>Equipamento monitor móvel da água para navios construídos em ou após 1 de janeiro de 2016 destinados ao transporte de cinco ou mais níveis de contentores no convés descoberto ou sobre o mesmo</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Circ.1472/CSM.1 OMI.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— OMI CSM.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.69</p> <p>Equipamento monitor móvel da água para navios construídos em ou após 1 de janeiro de 2016 destinados ao transporte de cinco ou mais níveis de contentores no convés descoberto ou sobre o mesmo</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 12.</p> <p>— Circ.1472/CSM.1 OMI.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— OMI CSM.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>DEM/3.70</p> <p>Mangueiras de combate a incêndios:</p> <p>— mangueiras semirrígidas para instalações fixas</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p>	<p>— EN 694 (2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>				
<p>DEM/3.71</p> <p>Instalações fixas de combate a incêndio</p> <p>— Sistemas armados com mangueiras</p> <p>— Bocas de incêndio armadas com mangueiras flexíveis</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 7.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 7.</p>	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

4. Equipamento de navegação

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares da OMI aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos para a avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/4.1 Bússola magnética: — classe A, para navios Linha 1 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.382(X), — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973. — ISO 25862:2009. — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>Ou:</p> <p>— ISO 1069:1973. — ISO 25862:2009. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>29.8.2021 (i)</p>
DEM/4.1 Bússola magnética: — classe A, para navios Nota: A Res. OMI CSM.302 (87) só é aplicável quando o equipamento puder emitir e enviar por via eletrónica uma ou mais alertas a um terceiro equipamento. Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.382(X),</p>	<p>— ISO 1069:1973. — ISO 25862:2009. — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>Ou:</p> <p>— ISO 1069:1973.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	13.9.2019	<p>12.8.2023 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 25862:2009.</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>Nota: E sempre que Res. OMI CSM.302 (87) for aplicável:</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>— CEI 62923-2 (2018).</p> <p>Final da Nota sobre a Res. OMI CSM.302 (87)</p>			
<p>DEM/4.1</p> <p>Bússola magnética:</p> <p>— classe A, para navios</p> <p>Nota: A Res. OMI CSM.302 (87) só é aplicável quando o equipamento puder emitir e enviar por via eletrónica uma ou mais alertas a um terceiro equipamento.</p> <p>Linha 3 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.382(X),</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973.</p> <p>— ISO 25862:2019.</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>Ou:</p> <p>— ISO 1069:1973.</p> <p>— ISO 25862:2019.</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>Nota: E sempre que Res. OMI CSM.302 (87) for aplicável:</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p> <p>Final da Nota sobre a Res. OMI CSM.302 (87)</p>			
<p>DEM/4.2</p> <p>Dispositivo de determinação e transmissão do rumo (THD) (método magnético)</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.116(73).</p>	<p>— ISO 22090-2:2014</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Ou:</p> <p>— ISO 22090-2:2014</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.2</p> <p>Dispositivo de determinação e transmissão do rumo (THD) (método magnético)</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. V/19 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.116(73). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014 — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014 — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018).			
DEM/4.3 Girobússola Linha 1 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.424(XI)</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014.</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Ou:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
		CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).			
DEM/4.3 Girobússola Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.424(XI)</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014.</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018).			
DEM/4.3 Girobússola Transferido para DEM/4.65 Linha 3 de 3	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.65. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.65.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.65.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.65.	25.8.2021	

DEM/4.4: Instalação de radar — Transferido para DEM/4.34, DEM/4.35 e DEM/4.36.

DEM/4.5: ARPA (Automatic Radar Plotting Aid) Registador automático das indicações do radar — Transferido para DEM/4.34.

DEM/4.6 Sonda acústica Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74;	— EN ISO 9875 (2001) incl. retificação técnica 1 ISO (2006); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
---	---	---	------------------------	-----------	------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.224(VII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.74(69) Anexo 4 — Res. OMI MSC.302(87). 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875 (2000) incl. retificação técnica 1 ISO (2006); — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> — CEI 61162-1 (2016); — CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 — CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.6 Sonda acústica Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.224(VII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001) incl. retificação técnica 1 ISO (2006); — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875 (2000) incl. retificação técnica 1 ISO (2006); 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.74(69) Anexo 4 — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
DEM/4.7 Odómetro (SDME) Linha 1 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.824(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 61023 (2007) — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — CEI 61023 (2007); — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.7</p> <p>Odómetro (SDME)</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.824(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 61023 (2007) — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — CEI 61023 (2007); — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			

DEM/4.8: Indicador do ângulo do leme, das rpm e do passo do hélice — Transferido para DEM/4.20, DEM/4.21 e DEM/4.22.

<p>DEM/4.9</p> <p>Indicador da velocidade angular</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.526(13). — Res. OMI A.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ISO 20672 (2007) incl. retificação 1 (2008) — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>
---	--	---	---	------------------	-----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — ISO 20672 (2007) incl. retificação 1 (2008); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.9</p> <p>Indicador da velocidade angular</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.526(13); — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ISO 20672 (2007) incl. retificação 1 (2008) — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.302(87). 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — ISO 20672 (2007) incl. retificação 1 (2008) — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			

DEM/4.10: Radiogoniómetro — Deixado deliberadamente em branco

DEM/4.11 Equipamento Loran — Deixado deliberadamente em branco

DEM/4.12: Equipamento Chayka — Deixado deliberadamente em branco

DEM/4.13: Sistema de navegação Decca — Deixado deliberadamente em branco.

1	2	3	4	5	6
DEM/4.14 Equipamento GPS Linha 1 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.112(73). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 61108-1 (2003) — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61108-1 ed. 2.0 (2003); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.14 Equipamento GPS Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.112(73). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 61108-1 (2003) — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61108-1 ed. 2.0: 2003. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.14 Equipamento GPS Transferido para DEM/4.63 Linha 3 de 3	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.63. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	25.8.2021	
DEM/4.15 Equipamento GLONASS Linha 1 de 3	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.113(73). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.302(87).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 61108-2 (1998) — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014). Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61108-2 ed. 1.0 (1998); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
		<p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016,</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>DEM/4.15</p> <p>Equipamento GLONASS</p> <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.113(73).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— EN 61108-2 (1998)</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61108-2 ed. 1.0 (1998);</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018).			
DEM/4.15 Equipamento GLONASS Transferido para DEM/4.63 Linha 3 de 3	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.63. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	25.8.2021	
DEM/4.16 Sistema de controlo do rumo (HCS) Linha 1 de 3	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.342(IX) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI MSC.191(79).	— ISO 11674:2006. — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.64(67) Anexo 3 — Res. OMI MSC.302(87). 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>DEM/4.16 Sistema de controlo do rumo (HCS) Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.342(IX) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.64(67) Anexo 3 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006. — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>27.11.2022 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.302(87). 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
<p>DEM/4.16 Sistema de controlo do rumo (HCS) Linha 3 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.342(IX) — Res. OMI A.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019. — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.64(67) Anexo 3 — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			

Elemento DEM/4.17: Escada mecânica de piloto — Transferido para DEM/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.18</p> <p>Dispositivos de localização para busca e salvamento (SRLD):</p> <p>— Transponder de radar SAR de 9 GHz (SART)</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. III/4 SOLAS 74</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/6 SOLAS 74</p> <p>— Reg. IV/7 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. III/26 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI A.530(13).</p> <p>— Res. OMI A.802(19).</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8.</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <p>— UIT-R M.628-5 (03/2012).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61097 (-1); 2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

DEM/4.19: Instalação de radar para embarcações de alta velocidade — Transferido para DEM/4.37.

DEM/4.20	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	29.8.2021
Indicador do ângulo do leme Linha 1 de 2	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI CSM.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288 (2014) — ISO 20673:2007. Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — ISO 20673:2007. 			(i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.20 Indicador do ângulo do leme Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 — ISO 20673:2007. Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018); — ISO 20673:2007. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.21 Indicador das revoluções do hélice Linha 1 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014) — ISO 22554:2015. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — ISO 22554:2015. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.21 Indicador das revoluções do hélice Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 — ISO 22554:2015. Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018); — ISO 22554:2015. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.22 Indicador do passo do hélice Linha 1 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014) — ISO 22555:2007. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — ISO 22555:2007. — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.22 Indicador do passo do hélice Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 — ISO 22555:2007. Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018); — ISO 22555:2007. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.23 Bússola magnética: — Classe B, para baleeiras e embarcações de socorro Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V, — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.	— ISO 1069:1973. — ISO 25862:2009. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (ii)
DEM/4.23 Bússola magnética: — Classe B, para baleeiras e embarcações de socorro Linha 2 de 2	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. X/3 SOLAS 74	— ISO 1069:1973. — ISO 25862:2019. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) IV, — Res. OMI CSM.48(66)-(Código LSA) V, — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. 				

DEM/4.24: ARPA para embarcações de alta velocidade — Transferido para DEM/4.37.

DEM/4.25: ATA (Automatic Tracking Aid) — Transferido para DEM/4.35.

DEM/4.26: ATA para embarcações de alta velocidade — Transferido para DEM/4.38.

DEM/4.27: EPA (Electronic Plotting Aid) — Transferido para DEM/4.36.

DEM/4.28: Sistema de ponte integrado — Transferido para DEM/4.30.

1	2	3	4	5	6
DEM/4.29 Sistema de registo dos dados de viagem (VDR) Linha 1 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.302(87). — Res. OMI MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 61996-1 (2013) incl. retificação 1 (2014) da CEI 61996-1; — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 61996-1 ed. 2.0 (2013-05) incl. retificação 1 (2014); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.29 Sistema de registo dos dados de viagem (VDR) Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.302(87). — Res. OMI MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 61996-1 (2013) incl. retificação 1 (2014) da CEI 61996-1; — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 61996-1 ed. 2.0: 2013-05 incl. CEI 61996-1 Ret. 1:2014, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.30</p> <p>Sistema de informação e apresentação de cartas náuticas eletrónicas (ECDIS) com sistema de reserva e RCDS (raster chart display system)</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. V/27 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.232(82). — Res. OMI CSM.302(87). — OMI MSC.1/Circ.1503. Rev.1. <p>[Aplicável ao sistema de reserva e ao RCDS apenas se o ECDIS dispuser destas funcionalidades. O certificado do módulo B deve indicar se estas opções foram ensaiadas].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 61174 (2015) — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 61174 ed. 4.0 (2015); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.30</p> <p>Sistema de informação e apresentação de cartas náuticas eletrónicas (ECDIS) com sistema de reserva e RCDS (raster chart display system)</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. V/27 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI MSC.232(82).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1503. Rev.1.</p> <p>[Aplicável ao sistema de reserva e ao RCDS apenas se o ECDIS dispuser destas funcionalidades. O certificado do módulo B deve indicar se estas opções foram ensaiadas].</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <hr/> <p>— EN 61174 (2015)</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 61174 ed. 4.0: 2015.</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.31 Girobússola para embarcações de alta velocidade Linha 1 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.821(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1349/CSM.1 OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014). Ou: — ISO 16328:2014. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.31 Girobússola para embarcações de alta velocidade Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.821(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1349/CSM.1 OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 Ou: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.31 Girobússola para embarcações de alta velocidade Transferido para DEM/4.65 Linha 3 de 3	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.6. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.65.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.65.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.65.	25.8.2021	
DEM/4.32 Sistema de identificação automática universal (AIS) Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.74(69). — Res. OMI MSC.191(79). — UIT-RM-1371-5 (02-2014) Nota: O UIT-RM-1371-5 (02-2014) aplicar-se-á apenas em conformidade com as prescrições da Res. OMI CSM.74(69)	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 61993-2 (2013) — EN 62288 (2014). Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 61993-2 (2012); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.32 Sistema de identificação automática universal (AIS) Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.74(69). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). — UIT-RM-1371-5 (02-2014) Nota: O UIT-RM-1371-5 (02-2014) aplicar-se-á apenas em conformidade com as prescrições da Res. OMI CSM.74(69) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN CEI 61993-2:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 61993-2 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.33</p> <p>Sistema de controlo da rota</p> <p>(para velocidades entre a velocidade mínima de manobra do navio e 30 nós)</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI MSC.74(69).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p>	<p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— EN 62065 (2014)</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016,</p> <p>— CEI 62065 ed. 2.0 (2014-02).</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
DEM/4.33 Sistema de controlo da rota (para velocidades entre a velocidade mínima de manobra do navio e 30 nós) Linha 2 de 2	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI MSC.74(69). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62065 (2014) — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62065 ed. 2.0 (2014-02). — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018).	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.34 Instalação de radar CAT 1 Linha 1 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII)</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN 62388 (2013).</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016,</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— CEI 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
DEM/4.34 Instalação de radar CAT 1 Linha 2 de 3	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.278(VIII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN 62388 (2013) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06 — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018).	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.34 Instalação de radar CAT 1 Transferido para DEM/4.64 Linha 3 de 3	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.64. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	25.8.2021	
DEM/4.35 Instalação de radar CAT 2 Linha 1 de 3	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.278(VIII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79). — Res. OMI CSM.302(87). — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62388 (2013) — EN 62288 (2014). Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62388 ed. 2.0 (2013-06). — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.35 Instalação de radar CAT 2 Linha 2 de 3	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.278(VIII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79). — Res. OMI CSM.302(87). — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62388 (2013) — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06 — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018).	B+D B+E B+F G	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.35 Instalação de radar CAT 2 Transferido para DEM/4.64 Linha 3 de 3	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.64. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	25.8.2021	
DEM/4.36 Instalação de radar CAT 3 Linha 1 de 3	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.278(VIII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79). — Res. OMI CSM.302(87). — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014) — EN 62388 (2013). Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62388 ed. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.36 Instalação de radar CAT 3 Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII)</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN 62388 (2013)</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.36 Instalação de radar CAT 3 Transferido para DEM/4.64 Linha 3 de 3	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.64. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	25.8.2021	
DEM/4.37 Instalação de radar para embarcações de alta velocidade (CAT 1H e CAT 2H) Linha 1 de 3	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI A.278(VIII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79). — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1349/CSM.1 OMI. — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014) — EN 62388 (2013). Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62388 ed. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.37 Instalação de radar para embarcações de alta velocidade (CAT 1H e CAT 2H) Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.278(VIII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79). — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1349/CSM.1 OMI. — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN 62388 (2013) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06 — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.37 Instalação de radar para embarcações de alta velocidade (CAT 1H e CAT 2H) Transferido para DEM/4.64 Linha 3 de 3	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.64. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	25.8.2021	
DEM/4.38 a Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente: — CAT 1C Linha 1 de 4	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI A.278(VIII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79). — Res. OMI CSM.302(87). — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014) — EN 62388 (2013). Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62388 ed. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.38 a Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente: — CAT 1C Linha 2 de 4	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII)</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN 62388 (2013)</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.38 a Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente: — CAT 1C Linha 3 de 4	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII)</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.191(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN 62388 (2013)</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p>	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.38 a Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente: — CAT 1C Nota: Nova certificação executada em conformidade com DEM/4.64 CAT 1. Linha 4 de 4	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.64. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	25.8.2021	
DEM/4.38b Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente: — CAT 2C Linha 1 de 4	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI A.278(VIII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79). — Res. OMI CSM.302(87). — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014) — EN 62388 (2013). Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62388 ed. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.38b Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente: — CAT 2C Linha 2 de 4	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII)</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN 62388 (2013)</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.38b</p> <p>Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Linha 3 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII)</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN 62388 (2013)</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.38b Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente: — CAT 2C Nota: Nova certificação executada em conformidade com DEM/4.64 CAT 2. Linha 4 de 4	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.64. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	25.8.2021	
DEM/4.38c Instalação de radar para embarcações de alta velocidade aprovada, com meios cartográficos, designadamente: — CAT 1HC Linha 1 de 3	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI A.278(VIII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79). — UIT-R M.1177-4 (04/11). — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1349/CSM.1 OMI.	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014) — EN 62388 (2013). Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62388 ed. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.38c Instalação de radar para embarcações de alta velocidade aprovada, com meios cartográficos, designadamente: — CAT 1HC Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.278(VIII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79). — UIT-R M.1177-4 (04/11). — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1349/CSM.1 OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN 62388 (2013) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06 — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.38c Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente: — CAT 1HC Nota: Nova certificação executada em conformidade com DEM/4.64 CAT 1H. Linha 3 de 3	Prescrições para homologação Cf. Elemento DEM/4.64 Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.	25.8.2021	
DEM/4.38d Instalação de radar para embarcações de alta velocidade aprovada, com meios cartográficos, designadamente: — CAT 2HC Linha 1 de 3	Prescrições para homologação — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Res. OMI A.278(VIII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79). — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1349/CSM.1 OMI. — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014) — CEI 62388 ed. 2.0 (2013-06). Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.38d</p> <p>Instalação de radar para embarcações de alta velocidade aprovada, com meios cartográficos, designadamente:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII)</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— Circ.1349/CSM.1 OMI.</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN 62388 (2013)</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.38d</p> <p>Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Nota: Nova certificação executada em conformidade com DEM/4.64 CAT 2H.</p> <p>Linha 3 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p>	<p>Normas de ensaio</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p>	<p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>DEM/4.39</p> <p>Refletor de radar — tipo passivo</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1:2010</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>Ou:</p> <p>— ISO 8729-1:2010</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.40</p> <p>Sistema de controlo do rumo para embarcações de alta velocidade</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI A.822(19).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— Circ.1349/CSM.1 OMI.</p>	<p>— ISO 16329:2003.</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Ou:</p> <p>— ISO 16329:2003.</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016,</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
DEM/4.40 Sistema de controlo do rumo para embarcações de alta velocidade Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.822(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1349/CSM.1 OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003. — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 Ou: — ISO 16329:2003. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.41 Dispositivo de determinação e transmissão do rumo (THD) (método GNSS) Linha 1 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.116(73). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014 — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014 — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). <p>E, consoante aplicável:</p> <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.41 Dispositivo de determinação e transmissão do rumo (THD) (método GNSS) Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.116(73). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014 — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998), — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014 — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). <p>E, consoante aplicável:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Série EN 61162: EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) CEI 61162-450 (2018). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Série CEI 61162: CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.42 Projetor para embarcações de alta velocidade Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004. — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. 	B+D B+E B+F G		
DEM/4.43 Equipamento de visão noturna para embarcações de alta velocidade Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI MSC.94(72). — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003. — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.44</p> <p>Recetor diferencial de sinais de balizas para equipamento DGPS e DGLONASS</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.114(73).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61108 (-4); 2004.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61108 (-4); 2004.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>DEM/4.44</p> <p>Recetor diferencial de sinais de balizas para equipamento DGPS e DGLONASS</p> <p>Transferido para DEM/4.63</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.</p>	<p>Normas de ensaio</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.</p>	<p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.45: Meios cartográficos para radares de bordo — suprimido, pois contemplado em DEM/4.38.					
DEM/4.46 Dispositivo de determinação e transmissão do rumo (THD) (método giroscópico) Linha 1 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.116(73). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014 — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014 — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.46 Dispositivo de determinação e transmissão do rumo (THD) (método giroscópico) Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.116(73). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014 — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014 — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.47 Sistema de registo dos dados de viagem simplificado (S-VDR) Linha 1 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/20 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI MSC.163(78).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 61996-2 (2008)</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016,</p> <p>— CEI 61996-2 (2007);</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.47 Sistema de registo dos dados de viagem simplificado (S-VDR) Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/20 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/20 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI MSC.163(78).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN 61996-2 (2008)</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 61996 (-2); 2007.</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.48: Escada mecânica de piloto — Deixado deliberadamente em branco [visto que, segundo a Res. OMI CSM.308(88), em vigor a partir de 1 de julho de 2012, entre aspas: «não devem ser utilizadas escadas mecânicas de piloto»]					
DEM/4.49 Escada de piloto Linha 1 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23 SOLAS 74; — Res. OMI A.1045(27); — Circ. 1428/CSM OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.1045(27), conforme alterada, — ISO 799:2004. 	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
DEM/4.49 Escada de piloto Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23 SOLAS 74; — Res. OMI A.1045(27). — Circ. 1428/CSM OMI 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.1045(27), conforme alterada, — ISO 799-1:2019 	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
DEM/4.50 Equipamento DGPS Linha 1 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 61108-1 (2003) — EN 61108-4 (2004) 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.112(73).</p> <p>— Res. OMI MSC.114(73).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p>	<p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61108-1 (2003);</p> <p>— CEI 61108-4 (2004);</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>— CEI 61162-1 (2016);</p> <p>— CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>— CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>— CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016,</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			

1	2	3	4	5	6
DEM/4.50 Equipamento DGPS Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.112(73). — Res. OMI MSC.114(73). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 61108-1 (2003) — EN 61108-4 (2004) — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61108 (-1); 2003. — CEI 61108 (-4); 2004. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.50 Equipamento DGPS Transferido para DEM/4.63 Linha 3 de 3	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.63. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	25.8.2021	
DEM/4.51 Equipamento DGLONASS Linha 1 de 3	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.113(73). — Res. OMI MSC.114(73). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 61108-2 (1998) — EN 61108-4 (2004) — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014). Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61108-2 ed. 1.0 (1998); — CEI 61108-4 (2004); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.51 Equipamento DGLONASS Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.113(73). — Res. OMI MSC.114(73). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 61108-2 (1998) — EN 61108-4 (2004) — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61108-2 ed. 1.0 (1998); — CEI 61108 (-4); 2004. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.51 Equipamento DGLONASS Transferido para DEM/4.63 Linha 3 de 3	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.63. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	25.8.2021	
DEM/4.52 Lâmpada de sinais de dia Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994), — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994), — Res. OMI MSC.95(72). — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000)	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ISO 25861:2007. Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
DEM/4.53 Intensificador do alvo radar Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.	— ISO 8729-2:2009 — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. Ou: — ISO 8729-2:2009 — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.164(78). — UIT-R M.1176-1 (02/13). 				
<p>DEM/4.54</p> <p>Agulha de marcar</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009. — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>
<p>DEM/4.54</p> <p>Agulha de marcar</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2019. — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2019. — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.55 Dispositivos de localização para busca e salvamento (SRLD): equipamento AIS SART Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. III/4 SOLAS 74 — Reg. IV/14 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. III/6 SOLAS 74 — Reg. III/26 SOLAS 74 — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Res. OMI MSC.246(83). — UIT-R M.1371-5(2014)	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 61097-14:2010. Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
DEM/4.56 Equipamento Galileo Linha 1 de 3	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.813(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 61108-3 (2010) — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014). Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61108-3 (2010); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.233(82). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
DEM/4.56 Equipamento Galileo Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17); — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.233(82). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — EN 61108-3 (2010) — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61108-3 (2010); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.56 Equipamento Galileo Transferido para DEM/4.63 Linha 3 de 3	Prescrições para homologação Para novos certificados ver elemento DEM/4.63. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	Normas de ensaio Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	Para novos certificados ver elemento DEM/4.63.	25.8.2021	
DEM/4.57 Sistema de alerta do quarto de navegação na ponte (BNWAS) Linha 1 de 2	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI MSC.128(75). — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). — OMI CSM.1/Circ.1474.	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014) — CEI 62616 (2010) incl. retificação 1 (2012) da CEI 62616. Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62616 (2010) incl. retificação 1 (2012) da CEI 62616.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.57 Sistema de alerta do quarto de navegação na ponte (BNWAS) Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. V/19 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI MSC.128(75).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— OMI CSM.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN 62616 (2010) incl. retificação 1 (2012) da CEI 62616.</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— CEI 62616 (2010) incl. retificação 1 (2012) da CEI 62616.</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.58 Sistema de receção de sinais sonoros Linha 1 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994), — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994), — Res. OMI MSC.86(70). — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014) — ISO 14859:2012. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — ISO 14859:2012. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.58 Sistema de receção de sinais sonoros Linha 2 de 2	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994), — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994), — Res. OMI MSC.86(70). — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000), — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 — ISO 14859:2012. Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018); — ISO 14859:2012. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.59 Sistema de navegação integrado Linha 1 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/15 SOLAS 74; — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.252(83). — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288 (2014) — CEI 61924-2 ed. 1.0 (2012-12); <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 61924-2 ed. 1.0 (2012-12); 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.59 Sistema de navegação integrado Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/15 SOLAS 74; — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.252(83). — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) CEI 61162-450 (2018); — EN 62288 (2014) — CEI 61924-2 ed. 1.0: 2012-12 — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 61924-2 ed. 1.0: 2012-12 — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
DEM/4.59 Sistema de navegação integrado Linha 3 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/15 SOLAS 74; — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.252(83). — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN 61924-2 (2013) incl. retificação 1 (2013) da CEI 61924-2; — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — EN 61924-2 (2012) incl. retificação 1 (2013) da CEI 61924-2; — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.60</p> <p>Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Linha 1 de 2</p> <p>Novos itens inseridos por força do Regulamento de Execução (EU) 2020/1170</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. V/18 SOLAS 74;</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII)</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN 62388 (2013)</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.60</p> <p>Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Nota: Nova certificação executada em conformidade com DEM/4.64 CAT 3.</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p>	<p>Normas de ensaio</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p>	<p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>DEM/4.61</p> <p>Instalação de radar para aplicações em embarcações de alta velocidade</p> <p>— CAT 3H</p> <p>Linha 1 de 2</p> <p>Novos itens inseridos por força do Regulamento de Execução (EU) 2020/1170</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII)</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79).</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN 62288 (2014)</p> <p>— EN 62388 (2013)</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Circ.1349/CSM.1 OMI. — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06 — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
<p>DEM/4.61</p> <p>Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente:</p> <p>— CAT 3H</p> <p>Nota: Nova certificação executada em conformidade com DEM/4.64 CAT 3H.</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p>	<p>Normas de ensaio</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p>	<p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>DEM/4.62</p> <p>Instalação de radar para embarcações de alta velocidade aprovada, com meios cartográficos, designadamente:</p> <p>— CAT 3HC</p> <p>Linha 1 de 2</p> <p>Novos itens inseridos por força do Regulamento de Execução (EU) 2020/1170</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13; — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.278(VIII) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79). — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1349/CSM.1 OMI. — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288 (2014) — EN 62388 (2013) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06 — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
<p>DEM/4.62</p> <p>Instalação de radar aprovada, com meios cartográficos, designadamente:</p> <p>— CAT 3HC</p> <p>Nota: Nova certificação executada em conformidade com DEM/4.64 CAT 3H.</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p>	<p>Normas de ensaio</p> <p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p>	<p>Para novos certificados ver elemento DEM/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/4.63</p> <p>Equipamento GNSS</p> <p>Que integra um ou mais dos seguintes elementos:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Equipamento GPS (Transferido de ex DEM/4.14) — Equipamento GLONASS (Transferido de ex DEM/4.15) — Equipamento DGPS (Transferido de ex DEM/4.50) — Equipamento DGLONASS (Transferido de ex DEM/4.51) — Equipamento Galileo (Transferido de ex DEM/4.56) — Beidou (BDS) (Nova função) <p>Nota: Os equipamentos Galileo e Beidou encontram-se ainda numa fase de ensaio, como tal só podem ser usados além dos equipamentos GPS e/ou DGPS e/ou GLONASS e/ou DGLONASS.</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17); — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). <p>E para:</p> <p>Equipamento GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.112(73). <p>Equipamento GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.113(73). <p>Equipamento DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.112(73). — Res. OMI MSC.114(73). <p>Equipamento DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.113(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>E para:</p> <p>Equipamento GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-1:2003. <p>Equipamento GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-2 (1998) <p>Equipamento DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-1 (2003) — EN 61108-4:2004. <p>Equipamento DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-2 (1998) — EN 61108-4:2004. <p>Equipamento Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-3:2010. <p>Equipamento Beidou (BDS) (Nova função):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN CEI 61108-5:2020 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.114(73). Equipamento Galileo: — Res. OMI MSC.233(82). Beidou: — Res. OMI CSM.379(93).</p>	<p>Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). E para: Equipamento GPS: — CEI 61108-1 ed. 2.0: 2003. Equipamento GLONASS: — CEI 61108-2 ed. 1.0 (1998); Equipamento DGPS: — CEI 61108-1 ed. 2.0: 2003. — CEI 61108 (-4); 2004. Equipamento DGLONASS: — CEI 61108-2 ed. 1.0 (1998); — CEI 61108 (-4); 2004. Equipamento Galileo: — CEI 61108-3 (2010).</p>			

1	2	3	4	5	6
		Equipamento Beidou (BDS) (Nova função): — EN CEI 61108-5:2020			
DEM/4.64 Instalação de radar — CAT 1 (Transferido de ex DEM/4.34) — CAT 2 (Transferido de ex DEM/4.35) — CAT 3 (Transferido de ex DEM/4.36) — CAT 1H (Transferido de ex DEM/4.37) — CAT 2H (Transferido de ex DEM/4.37) Linha 1 de 1	Prescrições para homologação — Reg. V/18 SOLAS 74; E para embarcações de alta velocidade: — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.278(VIII) — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79). — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1349/CSM.1 OMI. — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN 62388 (2013) incl. retificação 1 (2014) da CEI 62388. — EN CEI 62923-1:2018, — EN CEI 62923-2:2018. Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62388 ed. 2.0: 2013-06 incl. CEI 62388 Ret. 1:2014, — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018).	B+D B+E B+F G	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
DEM/4.65 Girobússola (Transferido de ex DEM/4.3) (Transferido de ex DEM/4.31) Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>Para girobússola:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 SOLAS 74; — Res. OMI A.424(XI); — Res. OMI A.694(17); — Res. OMI CSM.191(79); — Res. OMI CSM.302(87). <p>Para girobússola para HSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17); — Res. OMI A.821(19); — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 13. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.302(87). — OMI MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>E adicionalmente para girobússola:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014. <p>E adicionalmente para girobússola para HSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62288 ed. 2.0 (2014-07). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). <p>E adicionalmente para girobússola:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014. <p>E adicionalmente para girobússola para HSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. 	B+D B+E B+F G	25.8.2021	

5. Equipamento de radiocomunicações

Notas aplicáveis à secção 5: Equipamento de radiocomunicações

Coluna 3: Em caso de incompatibilidade entre o prescrito na Circular 862 do CSM/OMI e as normas de ensaio do produto, prevalece o prescrito na Circular 862.

Coluna 3: Em caso de conflito de condições, requisitos e ensaios entre o quadro 5 e o quadro 6 da norma CEI 60945 e outras normas constantes da lista (ou seja, as normas ETSI), prevalecem as condições, requisitos e ensaios da CEI 60945.

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares da OMI aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos para a avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
1	2	3	4	5	6
DEM/5.1 Instalação de rádio VHF capaz de receber e transmitir DSC e radiotelefonia Linha 1 de 6	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13). — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.803(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-13 (10/09). — UIT-R M.541-9 (05/04). — UIT-R M.689-3 (03/12). 				
<p>DEM/5.1</p> <p>Instalação de rádio VHF capaz de receber e transmitir DSC e radiotelefonia</p> <p>Linha 2 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13). — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.803(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 862/CSM OMI — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). 				
<p>DEM/5.1</p> <p>Instalação de rádio VHF capaz de receber e transmitir DSC e radiotelefonia</p> <p>Linha 3 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13). — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.803(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 862/CSM OMI — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). 				
<p>DEM/5.1</p> <p>Instalação de rádio VHF capaz de receber e transmitir DSC e radiotelefonia</p> <p>Linha 4 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13). — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.803(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) CEI 61162-450 (2018); — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.302(87). — Circ. 862/CSM OMI — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097 (-7); 1996 com A1: 2018. — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
<p>DEM/5.1</p> <p>Instalação de rádio VHF capaz de receber e transmitir DSC e radiotelefonia</p> <p>Linha 5 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13). — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.803(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.302(87). — Circ. 862/CSM OMI — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097 (-7); 1996 com A1: 2018. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/5.1</p> <p>Instalação de rádio VHF capaz de receber e transmitir DSC e radiotelefonia</p> <p>Linha 6 de 6</p> <p>(NOVA LINHA)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13). — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.803(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.302(87). — Circ. 862/CSM OMI — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09). — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06). — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097 (-7); 1996 com A1; 2018. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
<p>DEM/5.2</p> <p>Recetor de escuta DSC VHF</p> <p>Linha 1 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.803(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-13 (10/09). — UIT-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
DEM/5.2 Recetor de escuta DSC VHF Linha 2 de 6	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.803(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.2.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.2 Recetor de escuta DSC VHF Linha 3 de 6	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.803(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.2 Recetor de escuta DSC VHF Linha 4 de 6	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.803(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.302(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) CEI 61162-450 (2018); — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097-8 (1998); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.2 Recetor de escuta DSC VHF Linha 5 de 6	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.803(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.302(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09 — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097-8 (1998); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.2 Recetor de escuta DSC VHF Linha 6 de 6 (NOVA LINHA)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.803(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.302(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09). — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097-8 (1998); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
DEM/5.3 Recetor NAVTEX Linha 1 de 5	Prescrições para homologação — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01). — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06. Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-6); 2005.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.148(77). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.540-2 (06/90). — UIT-R M.625-4 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
DEM/5.3 Recetor NAVTEX Linha 2 de 5	Prescrições para homologação — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01). — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. Ou: — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-6); 2005.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.148(77). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.540-2 (06/90). — UIT-R M.625-4 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
DEM/5.3 Recetor NAVTEX Linha 3 de 5	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.148(77). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.540-2 (06/90). — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01). — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — CEI 61097 (-6); 2005. 	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.3 Recetor NAVTEX Linha 4 de 5	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.148(77). — Res. OMI MSC.302(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.540-2 (06/90). — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) CEI 61162-450 (2018); — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01). — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 61097-6 (2005); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.3 Recetor NAVTEX Linha 5 de 5	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.148(77). — Res. OMI MSC.302(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.540-2 (06/90). — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01). — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019; — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
DEM/5.4 Recetor EGC Linha 1 de 5	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.570(14). — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.306(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-4 (2012). 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)
DEM/5.4 Recetor EGC Linha 2 de 5	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.570(14). — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.306(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-4 (2012). 			
<p>DEM/5.4 Recetor EGC Linha 3 de 5</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.570(14). — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.306(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-4 (2012); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, 			
<p>DEM/5.4 Recetor EGC Linha 4 de 5</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.570(14). — Res. OMI A.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) CEI 61162-450 (2018); — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.302(87). — Res. OMI MSC.306(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-4 (2012); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
<p>DEM/5.4 Recetor EGC Linha 5 de 5</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.570(14). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11). — EN CEI 62923-1:2018 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Res. OMI CSM.306(87). — Res. OMI CSM.431(98) (nova disposição). — Circ. 32/COMSAR OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019, — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
<p>DEM/5.5</p> <p>Equipamento HF para receção da informação de segurança marítima (ISM) (receptor HF de radiotelegrafia de impressão direta — NBDP)</p> <p>Linha 1 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.699(17). — Res. OMI A.700(17). — Res. OMI A.806(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.492-6 (10/95). — UIT-R M.540-2 (06/90). — UIT-R M.625-4 (03/12). — UIT-R M.688 (06/90) 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-1 Ed.4.0:2010-11 CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 			
<p>DEM/5.5</p> <p>Equipamento HF para receção da informação de segurança marítima (ISM) (receptor HF de radiotelegrafia de impressão direta — NBDP)</p> <p>Linha 2 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.699(17). — Res. OMI A.700(17). — Res. OMI A.806(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.492-6 (10/95). — UIT-R M.540-2 (06/90). — UIT-R M.625-4 (03/12). — UIT-R M.688 (06/90) 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 			
<p>DEM/5.5</p> <p>Equipamento HF para receção da informação de segurança marítima (ISM) (receptor HF de radiotelegrafia de impressão direta — NBDP)</p> <p>Linha 3 de 3</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.699(17). — Res. OMI A.700(17). — Res. OMI A.806(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.492-6 (10/95). — UIT-R M.540-2 (06/90). — UIT-R M.625-4 (03/12). — UIT-R M.688 (06/90) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
<p>DEM/5.6</p> <p>Radiobaliza de localização de sinistros (EPIRB) de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI <p>Nota: A Circular 862 do CSM da OMI aplica-se apenas ao dispositivo facultativo de ativação à distância e não à EPIRB propriamente dita.</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.662(16). — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.696(17). — Res. OMI A.810(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 862/CSM OMI — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.633-4 (12/10). — UIT-R M.690-3 (03/15). 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI <p>Nota: A Circular 862 do CSM da OMI aplica-se apenas ao dispositivo facultativo de ativação à distância e não à EPIRB propriamente dita.</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-2 ed3.0 (2008). 			

DEM/5.7: EPIRB banda L (Inmarsat) — Deixado deliberadamente em branco

DEM/5.8: Recetor DSC MF — Deixado deliberadamente em branco.

DEM/5.9: Gerador de sinais bitonais de alarme — Deixado deliberadamente em branco.

<p>DEM/5.10</p> <p>Instalação de rádio MF capaz de receber e transmitir DSC e radiotelefonia</p> <p>Nota: Em conformidade com as decisões da OMI e da UIT, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio</p> <p>Linha 1 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09). — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>
---	---	--	----------------------------------	--	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.804(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-13 (10/09). — UIT-R M.541-9 (05/04). 				
<p>DEM/5.10</p> <p>Instalação de rádio MF capaz de receber e transmitir DSC e radiotelefonia</p> <p>Nota: Em conformidade com as decisões da OMI e da UIT, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio</p> <p>Linha 2 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09). — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.804(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>DEM/5.10</p> <p>Instalação de rádio MF capaz de receber e transmitir DSC e radiotelefonia</p> <p>Nota: Em conformidade com as decisões da OMI e da UIT, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio</p> <p>Linha 3 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.804(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09). — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 			
<p>DEM/5.10</p> <p>Instalação de rádio MF capaz de receber e transmitir DSC e radiotelefonia</p> <p>Nota: Em conformidade com as decisões da OMI e da UIT, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio</p> <p>Linha 4 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) CEI 61162-450 (2018); — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09). — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.804(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097 (-9); 1997. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
<p>DEM/5.10</p> <p>Instalação de rádio MF capaz de receber e transmitir DSC e radiotelefonia</p> <p>Nota: Em conformidade com as decisões da OMI e da UIT, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio</p> <p>Linha 5 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.804(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09). — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097 (-9); 1997. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
<p>DEM/5.10</p> <p>Instalação de rádio MF capaz de receber e transmitir DSC e radiotelefonia</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: Em conformidade com as decisões da OMI e da UIT, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio</p> <p>Linha 6 de 6 (NOVA LINHA)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.804(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09). — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06). — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09). — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097 (-9); 1997. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			

1	2	3	4	5	6
DEM/5.11 Recetor de escuta DSC MF Linha 1 de 6	Prescrições para homologação — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.	— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)
	Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.804(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-13 (10/09). — UIT-R M.541-9 (05/04). — UIT-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
DEM/5.11 Recetor de escuta DSC MF Linha 2 de 6	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.804(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.11 Recetor de escuta DSC MF Linha 3 de 6	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.804(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.11 Recetor de escuta DSC MF Linha 4 de 6	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.804(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) CEI 61162-450 (2018); — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097-8 (1998); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.11 Recetor de escuta DSC MF Linha 5 de 6	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.804(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097-8 (1998); — Série CEI 61162: <ul style="list-style-type: none"> CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.11 Recetor de escuta DSC MF Linha 6 de 6 (NOVA LINHA)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9 SOLAS 74; — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.804(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09). — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097-8 (1998); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
DEM/5.12 Estação terrena de navio (SES) Inmarsat-B Serviço suprimido a partir de 31 de dezembro de 2016.					
DEM/5.13 SES Inmarsat-C Linha 1 de 5	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.570(14). — Res. OMI A.664(16). <p>Nota aplicável à Res. A.644(16): aplicável apenas se a SES Inmarsat-C tiver funções EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.807(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.306(87). — Circ. 862/CSM OMI — Circ. 32/COMSAR OMI; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-4 (2012); — Série CEI 61162. 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.13 SES Inmarsat-C Linha 2 de 5	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.570(14). — Res. OMI A.664(16). <p>Nota aplicável à Res. A.664(16): aplicável apenas se a SES Inmarsat-C tiver funções EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.807(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.306(87). — Circ. 862/CSM OMI — Circ. 32/COMSAR OMI; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-4 (2012); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 Ed.4.0:2010-11 CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.13 SES Inmarsat-C Linha 3 de 5	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.570(14). — Res. OMI A.664(16). <p>Nota aplicável à Res. A.664(16): aplicável apenas se a SES Inmarsat-C tiver funções EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.807(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.306(87). — Circ. 862/CSM OMI — Circ. 32/COMSAR OMI; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-4 (2012); — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016, 	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.13 SES Inmarsat-C Linha 4 de 5	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.570(14). — Res. OMI A.664(16). <p>Nota aplicável à Res. A.664(16): aplicável apenas se a SES Inmarsat-C tiver funções EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.807(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Res. OMI CSM.306(87). — Circ. 862/CSM OMI — Circ. 32/COMSAR OMI; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) CEI 61162-450 (2018); — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11). — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-4); 2012. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.13 SES Inmarsat-C Linha 5 de 5	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.570(14). — Res. OMI A.664(16). <p>Nota aplicável à Res. A.664(16): aplicável apenas se a SES Inmarsat-C tiver funções EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.807(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Res. OMI CSM.306(87). — Circ. 862/CSM OMI — Circ. 32/COMSAR OMI; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-4); 2012 +A1:2016 +A2:2019, — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/5.14</p> <p>Instalação de rádio MF/HF capaz de transmitir e receber DSC, NBDP e radio-telefonía</p> <p>Nota: Em conformidade com as decisões da OMI e da UIT, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio.</p> <p>Linha 1 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.806(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 862/CSM OMI — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.476-5 (10/95). — UIT-R M.492-6 (10/95). — UIT-R M.493-13 (10/09). — UIT-R M.541-9 (05/04). — UIT-R M.625-4 (03/12). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09). — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/5.14</p> <p>Instalação de rádio MF/HF capaz de transmitir e receber DSC, NBDP e radio-telefonía</p> <p>Nota: Em conformidade com as decisões da OMI e da UIT, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio.</p> <p>Linha 2 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.806(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 862/CSM OMI — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.476-5 (10/95). — UIT-R M.492-6 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.625-4 (03/12). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09). — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/5.14</p> <p>Instalação de rádio MF/HF capaz de transmitir e receber DSC, NBDP e radio-telefonía</p> <p>Nota: Em conformidade com as decisões da OMI e da UIT, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio.</p> <p>Linha 3 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14; — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.806(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 862/CSM OMI — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.476-5 (10/95). — UIT-R M.492-6 (10/95). — UIT-R M.493-14 (09/15). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.625-4 (03/12). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN 61162-450:2011 +A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09). — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/5.14</p> <p>Instalação de rádio MF/HF capaz de transmitir e receber DSC, NBDP e radio-telefonía</p> <p>Nota: Em conformidade com as decisões da OMI e da UIT, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio.</p> <p>Linha 4 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI A.806(19).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— Circ. 862/CSM OMI</p> <p>— Circ.1460/CSM.1 OMI.</p> <p>— Circ. 32/COMSAR OMI;</p> <p>— UIT-R M.476-5 (10/95).</p> <p>— UIT-R M.492-6 (10/95).</p> <p>— UIT-R M.493-14 (09/15).</p>	<p>— Circ. 862/CSM OMI</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11).</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02).</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09).</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11).</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p> <p>Ou:</p> <p>— Circ. 862/CSM OMI</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61097 (-3); 2017.</p> <p>— CEI 61097 (-9); 1997.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.625-4 (03/12). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
<p>DEM/5.14</p> <p>Instalação de rádio MF/HF capaz de transmitir e receber DSC, NBDP e radio-telefonía</p> <p>Nota: Em conformidade com as decisões da OMI e da UIT, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio.</p> <p>Linha 5 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.806(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09). — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.302(87). — Circ. 862/CSM OMI — Circ.1460/CSM.1 OMI. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.476-5 (10/95). — UIT-R M.492-6 (10/95). — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.625-4 (03/12). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097 (-9); 1997. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			
<p>DEM/5.14</p> <p>Instalação de rádio MF/HF capaz de transmitir e receber DSC, NBDP e radio-telefonía</p> <p>Nota: Em conformidade com as decisões da OMI e da UIT, as prescrições relativas ao gerador de sinais bitonais de alarme e à transmissão em H3E já não são aplicáveis nas normas de ensaio.</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Linha 6 de 6 (NOVA LINHA)</p>	<p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI A.806(19).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— Circ. 862/CSM OMI</p> <p>— Circ.1460/CSM.1 OMI.</p> <p>— Circ. 32/COMSAR OMI;</p> <p>— UIT-R M.476-5 (10/95).</p> <p>— UIT-R M.492-6 (10/95).</p> <p>— UIT-R M.493-15 (01/19).</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15).</p> <p>— UIT-R M.625-4 (03/12).</p> <p>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09).</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06).</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09).</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11).</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>Ou:</p> <p>— Circ. 862/CSM OMI</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61097 (-3); 2017.</p> <p>— CEI 61097 (-9); 1997.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p>			

1	2	3	4	5	6
DEM/5.15 Recetor de escuta por varrimento DSC MF/HF Linha 1 de 6	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.806(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-13 (10/09). — UIT-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-3 (1994); — CEI 61097-8 (1998); — Série CEI 61162. 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)
DEM/5.15 Recetor de escuta por varrimento DSC MF/HF Linha 2 de 6	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI A.806(19).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <p>— Circ. 32/COMSAR OMI;</p> <p>— UIT-R M.493-14 (09/15).</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15).</p> <p>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011)</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02).</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02).</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61097-3 (1994);</p> <p>— CEI 61097-8 (1998);</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 Ed.4.0:2010-11</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06.</p>			
<p>DEM/5.15</p> <p>Recetor de escuta por varrimento DSC MF/HF</p> <p>Linha 3 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI A.806(19).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <p>— Circ. 32/COMSAR OMI;</p> <p>— UIT-R M.493-14 (09/15).</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15).</p> <p>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02).</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02).</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61097-3 (1994);</p> <p>— CEI 61097-8 (1998);</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 Ed.1.0:2011-06 com A1:2016,</p>			
<p>DEM/5.15</p> <p>Recetor de escuta por varrimento DSC MF/HF</p> <p>Linha 4 de 6</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI A.806(19).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— Circ. 32/COMSAR OMI;</p> <p>— UIT-R M.493-14 (09/15).</p> <p>— UIT-R M.541-10 (10/15).</p> <p>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11).</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02).</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11).</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61097 (-3); 2017.</p> <p>— CEI 61097-8 (1998);</p> <p>— CEI 61097 (-9); 1997.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p>			

1	2	3	4	5	6
DEM/5.15 Recetor de escuta por varrimento DSC MF/HF Linha 5 de 6	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.806(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09). — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097-8 (1998); — CEI 61097 (-9); 1997. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
DEM/5.15 Recetor de escuta por varrimento DSC MF/HF Linha 6 de 6 (NOVA LINHA)	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.806(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Circ. 32/COMSAR OMI; — UIT-R M.493-15 (01/19). — UIT-R M.541-10 (10/15). — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) EN CEI 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09). — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06). — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11). — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097 (-3); 2017. — CEI 61097-8 (1998); — CEI 61097 (-9); 1997. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/5.16</p> <p>Instalação de radiotelefonia bidirecional aeronáutica VHF</p> <p>Ex. DEM/9/5.8</p> <p>Linha 1 de 1</p> <p>Novos itens inseridos por força do Regulamento de Execução (EU) 2020/1170</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>Reg. IV/7 SOLAS 74/2009;</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <p>— Res. OMI MSC.80(70).</p> <p>— Circ. 32/COMSAR OMI;</p> <p>— Convenção OACI, Anexo 10, Regulamentos das Radiocomunicações</p>	<p>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. CEI 60945/retificação 1 (2008)</p> <p>Ou:</p> <p>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. CEI 60945/retificação 1 (2008)</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>DEM/5.17</p> <p>Instalação portátil de radiotelefonia bidirecional VHF para embarcações de sobrevivência</p> <p>Linha 1 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61097-12 (1996).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.809(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.149(77). — UIT-R M.489-2 (10/95). 				
<p>DEM/5.17</p> <p>Instalação portátil de radiotelefonía bidireccional VHF para embarcações de sobrevivência</p> <p>Linha 2 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.809(19). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-12 (1996). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.149(77). — UIT-R M.489-2 (10/95). 				
<p>DEM/5.17</p> <p>Instalação portátil de radiotelefonia bidirecional VHF para embarcações de sobrevivência</p> <p>Linha 3 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.809(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — CEI 61097-12:1996 +A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.149(77). — UIT-R M.489-2 (10/95). 				
<p>DEM/5.17</p> <p>Instalação portátil de radiotelefoneia bidirecional VHF para embarcações de sobrevivência</p> <p>Linha 4 de 4</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.809(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.149(77). — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. CEI 60945/retificação 1 (2008) — CEI 61097 (-12); 1996 +A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>DEM/5.18</p> <p>Instalação fixa de radiotelefonia bidirecional VHF para embarcações de sobrevivência</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. III/6 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI A.809(19).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8.</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <p>— UIT-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10).</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61097 (-12); 1996.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(iii)</p>
<p>DEM/5.18</p> <p>Instalação fixa de radiotelefonia bidirecional VHF para embarcações de sobrevivência</p> <p>Linha 2 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12).</p> <p>Ou:</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— CEI 61097 (-12); 1996 +A1:2017.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6 SOLAS 74 — Res. OMI A.694(17). — Res. OMI A.809(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 8. — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 8. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — UIT-R M.489-2 (10/95). 				

DEM/5.19 – Elemento suprimido uma vez que o serviço Inmarsat-F77 foi extinto a partir de 1 de dezembro de 2020.

<p>DEM/5.20</p> <p>Aparelhos de radiotelefonia bidirecional para bombeiro</p> <p>Novo item inserido por força do Regulamento de Execução 2019/1397</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/2 SOLAS 74; — Reg. II-2/10 SOLAS 74; <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10 SOLAS 74/2014; — Res. OMI A.694(17). — Circ. 1616 CSM.1 OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95). — UIT-R M.1174-4 (10/2019) (nova disposição). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11). — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Diretiva ATEX 2014/34/UE. a) rádios portáteis UHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) rádios portáteis VHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301178 V.2.2.2 :2017-04. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
--	--	---	----------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
		<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11). — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Diretiva ATEX 2014/34/UE. <p>a) rádios portáteis UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, <p>b) rádios portáteis VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301178 V.2.2.2 :2017-04. 			
<p>DEM/5.21</p> <p>Sistema de comunicação integrado (SCI)</p> <p>Novo item inserido por força do Regulamento de Execução 2019/1397</p> <p>Linha 1 de 1</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 — Res. OMI A694(17). — Res. OMI A.811(19). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI CSM.302(87). — Circ.1389/CSM.1 OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1 (2016) <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2 (1998) <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014) <li style="padding-left: 20px;">EN CEI 61162-450:2018 — EN 62940 (2017) — EN 61924-2 (2013) incl. CEI 61924-2: Retificação 1:2013, — EN 62288 (2014) — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 — Para as funções e unidades GMDSS incluídas no SCI, aplicam-se os requisitos de ensaio dessas funções e unidades. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 32/COMSAR OMI; — Para as funções e unidades GMDSS incluídas no SCI, aplicam-se os requisitos de desempenho dessas funções e unidades. 	<p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 62940 (2016); — EN 61924-2 (2012) incl. retificação 1 (2013) da CEI 61924-2; — CEI 62288 (2014); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). — Para as funções e unidades GMDSS incluídas no SCI, aplicam-se os requisitos de ensaio dessas funções e unidades. 			
<p>DEM/5.22</p> <p>Estação terrestre do navio para utilização no GMDSS</p> <p>Novos itens inseridos por força do Regulamento de Execução (EU) 2020/1170</p> <p>Ex. DEM/9/5.9</p> <p>Linha 1 de 2</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14 SOLAS 74; — Reg. X/3 SOLAS 74 <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10 SOLAS 74; 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — Série EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A694(17). — Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14. — Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14. — Res. OMI CSM.302(87). — Res. OMI MSC.434(98). — Circ. 862/CSM OMI — Circ. 32/COMSAR OMI; 	<p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN CEI 62923-1:2018 — EN CEI 62923-2:2018 — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — CEI 61097-16 (2019). <p>Ou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. 862/CSM OMI — CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945. — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — Série CEI 61162: CEI 61162-1 (2016); CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09 CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07 CEI 61162-450 (2018); — CEI 61097-16 (2019); — CEI 62923-1 (2018); — CEI 62923-2 (2018). 			

1	2	3	4	5	6
		<p>E, adicionalmente, para equipamento Inmarsat:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p>			
<p>DEM/5.22</p> <p>Estação terrestre do navio para utilização no GMDSS</p> <p>Equipamento Inmarsat- C</p> <p>Novos itens inseridos por força do Regulamento de Execução (EU) 2020/1170</p> <p>Equipamento Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) e equipamento Iridium</p> <p>Novo item inserido por força do Regulamento de Execução (UE) 2021/1158</p> <p>Ex. DEM/9/5.9</p> <p>Linha 2 de 2</p> <p>(NOVA LINHA)</p>	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. IV/14 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. X/3 SOLAS 74</p> <hr/> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. IV/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI A694(17).</p> <p>— Res. OMI CSM.36(63)-(Código HSC 1994) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.97(73)-(Código HSC 2000) 14.</p> <p>— Res. OMI CSM.302(87).</p> <p>— Res. OMI MSC.434(98).</p> <p>— Circ. 862/CSM OMI</p> <p>— Circ. 32/COMSAR OMI;</p>	<p>— Circ. 862/CSM OMI</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) +A2 (2014)</p> <p>EN CEI 61162-450:2018</p> <p>— EN CEI 62923-1:2018</p> <p>— EN CEI 62923-2:2018</p> <p>— CEI 61097-16 (2019).</p> <p>E, adicionalmente, para equipamento Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>E, adicionalmente, para equipamento Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016,</p> <p>E, adicionalmente, para equipamento Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</p> <p>Ou:</p> <p>— Circ. 862/CSM OMI</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>— Série CEI 61162:</p> <p>CEI 61162-1 (2016);</p> <p>CEI 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>CEI 61162-3 Ed.1.2 Consol. com A1 Ed. 1.0:2010-11 e A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>CEI 61162-450 (2018);</p> <p>— CEI 61097-16 (2019);</p> <p>— CEI 62923-1 (2018);</p> <p>— CEI 62923-2 (2018).</p> <p>E, adicionalmente, para equipamento Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>E, adicionalmente, para equipamento Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016,</p> <p>E, adicionalmente, para equipamento Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</p>			

6. Equipamento prescrito pelo COLREG 72

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares da OMI aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos para a avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
DEM/6.1 Luzes de navegação Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Anexo I/14 COLREG 72.</p> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Anexo I/14 COLREG 72.</p> <p>— Res. OMI A.694(17).</p> <p>— Res. OMI MSC.253(83).</p>	<p>— EN 14744:2005 incl. AC:2006,</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p> <p>Ou:</p> <p>— EN 14744:2005 incl. AC:2006,</p> <p>— CEI 60945 (2002) incl. retificação 1 (2008) da CEI 60945.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

7. Outro equipamento de segurança

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares da OMI aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos para a avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
DEM/7.1 Aparelhos respiratórios autónomos a ar comprimido para entrada e trabalho em espaço preenchido com gás (Novo item inserido por força do Regulamento de Execução (UE) 2018/773, remissão para 3.7) Linha 1 de 1	<p>Prescrições para homologação</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p> <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <p>— Reg. II-2/10 SOLAS 74;</p> <p>— Reg. II-2/15 SOLAS 74;</p> <p>— Res. OMI CSM.98(73)-(Código FSS) 3.</p> <p>— Res. OMI CSM.4(48)-(Código IBC) 14</p> <p>— Res. OMI CSM.5(48)-(Código IGC) 14</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1499.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011</p> <p>Nota: Cabo de segurança acessório à prova de fogo (DEM 3.44): este cabo deve ser utilizado em conjugação com o aparelho de respiração e poder ser ligado por meio de um gato de mola às correias do aparelho ou a um cinto separado, por forma a impedir que o aparelho se solte quando se maneje o cabo de segurança. O certificado do módulo B para o aparelho respiratório com ar deve indicar que o cabo de segurança à prova de incêndio com certificação DEM constitui um componente combinado obrigatório.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	

8. Equipamento prescrito no Capítulo II-1 SOLAS

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares da OMI aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos para a avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
DEM/8.1 Detetores do nível da água Linha 1 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-1/22-1 SOLAS 74; — Reg. II-1/25 SOLAS 74; — Reg. XII/12 SOLAS 74. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-1/25 SOLAS 74; — Reg. XII/12 SOLAS 74. — Res. OMI A.1021(26). — Res. OMI MSC.188(79). — Circ. 1464/CSM.1 OMI rev. 1 	<ul style="list-style-type: none"> — CEI 60092-504 (2001) incl. CEI 60092-504 retificação 1 (2011) — CEI 60529 ed. 2.2 (2013); — Res. OMI MSC.188(79). — OMI MSC.1/Circ.1291. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		22.11.2019 (iii)
DEM/8.1 Detetores do nível da água Linha 2 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-1/22-1 SOLAS 74; — Reg. II-1/25 SOLAS 74; — Reg. XII/12 SOLAS 74. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-1/25 SOLAS 74; — Reg. XII/12 SOLAS 74. — Res. OMI A.1021(26). — Res. OMI MSC.188(79). — Circ. 1464/CSM.1 OMI rev. 1 	<ul style="list-style-type: none"> — CEI 60092-504 (2016); — CEI 60529 ed. 2.2 (2013); — Res. OMI MSC.188(79). — OMI MSC.1/Circ.1291. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	13.9.2022 (iii)

Número e designação	Regra SOLAS 74, conforme alterada, e resoluções e circulares da OMI aplicáveis	Normas de ensaio	Módulos para a avaliação da conformidade	Primeira colocação no mercado	Última instalação a bordo
DEM/8.1 Detetores do nível da água Linha 3 de 3	<p>Prescrições para homologação</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-1/22-1 SOLAS 74; — Reg. II-1/25 SOLAS 74; — Reg. XII/12 SOLAS 74. <p>Prescrições relativas ao transporte de equipamento e ao desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-1/25 SOLAS 74; — Reg. XII/12 SOLAS 74. — Res. OMI A.1021(26). — Res. OMI MSC.188(79). — OMI MSC.1/Circ.1572. 	<ul style="list-style-type: none"> — CEI 60092-504 (2016); — EN 605292,2 (2013) incl. Ret.1 (2013) e Ret. 2 (2015); — Res. OMI MSC.188(79). — OMI MSC.1/Circ.1291. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	

9. Equipamentos para os quais o conjunto de normas para efeitos da certificação no âmbito da DEM não está completo

Nota aplicável à secção 9:

Considera-se que um conjunto de normas para efeitos da certificação no âmbito da DEM está completo quando as disposições da OMI para efeitos de:

- homologação,
- prescrições relativas ao transporte e
- normas de ensaio

estão disponíveis e são adequadas.

1. Meios de salvação

N.º	Designação
DEM/9/1.1	Refletor de radar para jangadas salva-vidas
DEM/9/1.2	Materiais dos fatos de imersão
DEM/9/1.3	Dispositivos de libertação hidrostática para embarcações de sobrevivência
DEM/9/1.5	Instalação sonora e sistema de alarme geral de emergência (se utilizados como dispositivo de alarme de incêndio, aplica-se A.1/3.53)
DEM/9/2.3	Equipamento que utiliza outros métodos equivalentes para reduzir as emissões de NO _x a bordo
DEM/9/2.4	Equipamento que utiliza outros métodos tecnológicos para limitar as emissões de SO _x
DEM/9/2.5	Analisadores de NO _x de bordo que utilizam um método de medição diferente do método de medição e monitorização direta previsto no Código Técnico NO _x 2008

2. Equipamento de proteção contra incêndios

N.º	Designação
DEM/9/3.8	Lâmpada elétrica de segurança
DEM/9/3.9	Roupa protetora resistente ao ataque químico
DEM/9/3.13	Aparelhos respiratórios com linha de ar comprimido (embarcações de alta velocidade)
DEM/9/3.21	Componentes de instalações de extinção de incêndios em paióis de tintas e de líquidos inflamáveis
DEM/9/3.24	Unidades portáteis de aplicação de espuma
DEM/9/3.26	Instalações de combustíveis gasosos para usos domésticos (componentes)
DEM/9/3.27	Componentes de instalações fixas de extinção de incêndios com gás (CO ₂).
DEM/9/3.31	Sistema manual de aspersão de água
DEM/9/3.33	Mangueiras de incêndio de diâmetro > 52 mm

3. *Equipamento de navegação*

N.º	Designação
DEM/9/4.11	Equipamento GPS/GLONASS combinado
DEM/9/4.20	Sistema de controlo da rota para — embarcações de alta velocidade
DEM/9/4.33	Sistema de controlo da rota (para velocidades iguais ou superiores a 30 nós)
DEM/9/4.37	Inclinómetro eletrónico
DEM/9/4.66	Publicações náuticas em formato digital tal como definidas em SOLAS V 27

4. *Equipamento de radiocomunicações*

N.º	Designação
DEM/9/5.8	Instalação de radiotelefonía bidirecional aeronáutica VHF — Transferido para DEM/5.16

5. *Equipamento prescrito pelo COLREG 72*

N.º	Designação
DEM/9/6.2	Equipamento de sinalização sonora
DEM/9/6.4	Comunicação bidirecional de voz e dados com um Serviço de Assistência Telemédico (TMAS)
DEM/9/6.5	Sistema de sinalização sonoro instalado à ré para indicar manobras de escolta e emergência

6. *Outro equipamento de segurança*

N.º	Designação
DEM/9/7.1	Computador de carga
DEM/9/7.2	Detetores do nível da água em graneleiros

7. *Equipamento prescrito no Capítulo II-1 SOLAS*

N.º	Designação
DEM/9/8.1	Dispositivos de arranque de grupos eletrogéneos com tempo frio