

II

(Actos cuja publicação não é uma condição da sua aplicabilidade)

COMISSÃO

DECISÃO DA COMISSÃO

de 4 de Abril de 2003

relativa aos pedidos recebidos pela Comissão no sentido de aumentar os objectivos do POP IV, a fim de ter em conta as melhorias em matéria de segurança, navegação marítima, higiene, qualidade dos produtos e condições de trabalho no respeitante aos navios de comprimento de fora a fora superior a 12 metros

[notificada com o número C(2003) 1113]

(Apenas fazem fé os textos em língua inglesa, francesa, neerlandesa e sueca)

(2003/245/CE)

A COMISSÃO DAS COMUNIDADES EUROPEIAS,

Tendo em conta o Tratado que institui a Comunidade Europeia,

Tendo em conta a Decisão 97/413/CE do Conselho, de 26 de Junho de 1997, relativa aos objectivos e às normas de execução para a reestruturação do sector das pescas da Comunidade, no período compreendido entre 1 de Janeiro de 1997 e 31 de Dezembro de 2001, a fim de alcançar, numa base sustentável, o equilíbrio entre os recursos e a sua exploração ⁽¹⁾, alterada pela Decisão 2002/70/CE do Conselho ⁽²⁾, e, nomeadamente, o seu artigo 4.º,

Tendo em conta o Regulamento (CE) n.º 2792/1999 do Conselho, de 17 de Dezembro de 1999, que define os critérios e condições das acções estruturais no sector das pescas ⁽³⁾, com a última redacção que lhe foi dada pelo Regulamento (CE) n.º 2369/2002 ⁽⁴⁾, e, nomeadamente, o seu artigo 6.º,

Considerando o seguinte:

- (1) A Comissão recebeu pedidos do Reino da Bélgica, da Irlanda, do Reino dos Países Baixos, do Reino da Suécia e do Reino Unido da Grã-Bretanha e da Irlanda do Norte no sentido de aumentar os objectivos dos POP IV por motivos de segurança, navegação marítima, higiene, qualidade dos produtos e condições de trabalho, que dizem respeito aos navios de comprimento de fora a fora superior a 12 metros.
- (2) Nos termos das disposições aplicáveis no momento da recepção dos pedidos, a Comissão deve decidir caso a caso. A Comissão considera que devem ser estabelecidos critérios claros e transparentes na presente decisão, a fim

de garantir uma avaliação equitativa dos pedidos e evitar, ao mesmo tempo, que a decisão resulte num aumento do esforço de pesca.

- (3) Em conformidade com o artigo 4.º da Decisão 97/413/CE e com o artigo 6.º do Regulamento (CE) n.º 2792/1999, não são elegíveis os pedidos recebidos após 31 de Dezembro de 2001 relativos a navios de comprimento de fora a fora superior a 12 metros.
- (4) A eficácia dos novos navios é superior à dos navios antigos devido aos progressos tecnológicos, que induzem um aumento do esforço de pesca. Os novos navios já têm de observar os requisitos mais recentes em matéria de segurança.
- (5) Em caso de perda de um navio no mar, o proprietário não tem outra alternativa senão a de substituir a fim de poder continuar com as actividades de pesca.
- (6) Devem ser aceites algumas alterações dos navios existentes que resultam num aumento da arqueação, destinadas a aumentar o volume interior dedicado à vida e ao trabalho a bordo, desde que as referidas alterações não originem um aumento do esforço de pesca.
- (7) A arqueação dos navios de comprimento de fora a fora inferior a 15 metros é calculada em função do comprimento, da largura e da profundidade do navio e os aumentos do volume interior acima do convés principal não afectam a expressão da arqueação.
- (8) O aumento da potência de propulsão tem um efeito directo no esforço de pesca que não pode ser dissociado da sua influência na segurança.
- (9) As medidas previstas na presente decisão estão em conformidade com o parecer do Comité de Gestão da Pesca e da Aquicultura,

⁽¹⁾ JO L 175 de 3.7.1997, p. 27.

⁽²⁾ JO L 31 de 1.2.2002, p. 77.

⁽³⁾ JO L 337 de 31.12.1999, p. 10.

⁽⁴⁾ JO L 358 de 31.12.2002, p. 49.

ADOPTOU A PRESENTE DECISÃO:

Artigo 1.º

Elegibilidade dos pedidos

Os pedidos de aumento dos objectivos de arqueação do POP IV serão considerados elegíveis sob reserva das seguintes condições:

1. Os pedidos devem ter sido apresentados pelo Estado-Membro, caso a caso, antes de 31 de Dezembro de 2001.
2. O navio deve estar devidamente registado no ficheiro comunitário dos navios de pesca.
3. O navio em causa deve ter um comprimento de fora a fora igual ou superior a 15 metros.
4. O aumento da arqueação deve resultar de trabalhos de modernização realizados ou a realizar acima do convés principal num navio existente registado, de idade não inferior a cinco anos na data do início dos referidos trabalhos. Em caso de perda de um navio no mar, o aumento da arqueação deve resultar do facto de o volume acima do convés principal do navio de substituição ser superior ao do navio perdido.
5. O aumento da arqueação é justificado se se destinar a melhorar a segurança, a navegação marítima, a higiene, a qualidade dos produtos ou as condições de trabalho.

6. O volume abaixo do convés principal do navio alterado ou do navio de substituição não pode ser objecto de aumento.

Os pedidos de aumento dos objectivos de potência do POP IV não são elegíveis.

Artigo 2.º

Os pedidos aceites de acordo com as condições fixadas no artigo 1.º são os constantes do anexo I.

Os pedidos rejeitados de acordo com as condições fixadas no artigo 1.º são os constantes do anexo II.

Artigo 3.º

O Reino da Bélgica, a Irlanda, o Reino dos Países Baixos, o Reino da Suécia e o Reino Unido da Grã-Bretanha e da Irlanda do Norte são os destinatários da presente decisão.

Feito em Bruxelas, em 4 de Abril de 2003.

Pela Comissão

Franz FISCHLER

Membro da Comissão

ANEXO I

PEDIDOS ACEITES

Estado-Membro	Nome do navio	Segmento do POP IV	Aumento da GT
B	De Zeemeeuw	4A1	33
B	Mare Nostrum	4A1	58
B	Sylvia-Mary	4A1	21
IRL	Sean Pol	4G2	107
IRL	Sparkling Star	4G1	18
IRL	Bridget Carmel	4G1	29
IRL	Clodagh O	4G1	22
IRL	Celestial Dawn (importação)	4G1	27
S	Nimber	4M3	74
S	Glittvag	4M3	56
S	Nordic	4M3	17
S	Courage af Skillinge	4M3	53
S	Skandia	4M4	8
S	Silverfors	4M3	53
S	Vegas	4M2	11
S	Westero	4M4	24
S	Adenia	4M3	29
S	Handelön	4M4	21
S	Midsjö	4M3	8
S	Laguna	4M3	19
S	Saltvik	4M4	6
S	Krossfjord	4M3	13
S	Dyning	4M3	14
S	Polar	4M3	20
S	Mercy	4M4	29
S	Odeskär	4M3	85
S	Roxen	4M3	17
UK	Navio novo para substituição do Angela	4N4	67
UK	Navio novo para substituição do Pembroke	4N4	76

ANEXO II

PEDIDOS REJEITADOS

Estado-Membro	Nome do navio	Segmento do POP IV
UK	Navio novo para substituição do Boy Anthony	4N5
UK	Navio novo para substituição do Krossfjord	4N2
NL	Pedido global. Não discriminado caso a caso	4J2
B	Free Bird	4A1
B	Oosthinder	4A1
B	Noordhinder	4A1
B	Noordster	4A1
B	Ramblers	4A1
B	Nautilus	4A1
B	Pieter	4A1
B	Nooitgedacht	4A1
B	Alles Wisselt	4A1
B	Hein Senior	4A1
B	Kees Korf	4A1
B	Vaya con Dios	4A1
B	Soetkin	4A1
B	Ora et Labora	4A1
B	Vidar	4A1
B	Jasmine	4A1
B	Drakkar	4A1
B	Dennis	4A1
B	Blue Angel	4A1
B	Den Hoope	4A1
B	Mooie Meid	4A1
IRL	Navio novo para substituição do Aine	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Atlantean	4G2
IRL	Brendelen (alteração)	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Brendelen	4G2
IRL	Fr McKee (alteração)	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Fr McKee	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Neptune	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Western Viking	4G2

Estado-Membro	Nome do navio	Segmento do POP IV
IRL	Navio novo para substituição do Colmcille	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Westward Isle	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Girl Stephanie	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Golden Rose	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Menhaden	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Olgarry	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Pacelli	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Paraclete	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Silver King	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Antarctic	4G2
IRL	Navio novo para substituição do Sea Spray	4G2
IRL	Celtic Fisher (navio importado para substituição do Atlantic Fisher)	4G1
IRL	Dawn Ross (navio novo para substituição de vários outros)	4G1
IRL	Deborah M (navio novo para substituição de vários outros)	4G1
IRL	Emerald Dawn (navio novo para substituição de vários outros)	4G1
IRL	Foyle Warrior (navio novo para substituição de vários outros)	4G1
IRL	Golden Dawn (alteração)	4G1
IRL	Heather Jane II (navio novo para substituição de vários outros)	4G1
IRL	Lauralena (importado para substituir vários outros navios)	4G1
IRL	Niamh Eoghan (navio novo para substituição do Niamh Aine e de outros)	4G1
IRL	Norhern Celt (navio novo para substituição de vários outros)	4G1
IRL	Peadar Elaine (navio novo para substituição de vários outros)	4G1
IRL	Venturous (importação)	4G1
IRL	An Capall Ban (navio novo para substituição de vários outros)	4G1
IRL	An Capall Oir (navio novo para substituição do An Capall Ban)	4G1
IRL	Capella (navio novo para substituição do Castle Beam)	4G1
IRL	Navio novo para substituição do Comet II	4G1
IRL	Navio novo para substituição do Kittiwake	4G1
IRL	Navio novo para substituição do Marie Dawn	4G1
IRL	Cu Na Mara (navio novo para substituição de vários outros)	4G1

Estado-Membro	Nome do navio	Segmento do POP IV
IRL	Dun Duirn (alteração)	4G1
IRL	Endurance (navio novo para substituição de vários outros)	4G1
IRL	Navio novo para substituição do Mark Amay	4G1
IRL	Mark Amay (navio novo para substituição de dois outros)	4G1
IRL	Regina Ponti (navio novo para substituição de vários outros)	4G1
IRL	Shauan Ann (navio novo para substituição de vários outros)	4G1
S	Camo	4M4
S	Carmona	4M3
S	Lövön	4M3
S	Wally	4M3
S	Bohuslän	4M3
S	Stjärnvik	4M3
S	Porjus	4M3
S	Rossö	4M3
S	Herring	4M4
S	Glömmö	4M4
S	Boköland	4M3
S	Cornelia	4M4