

**REGULAMENTO (CE) N.º 2871/2000 DA COMISSÃO  
de 28 de Dezembro de 2000**

**que adapta ao progresso científico e técnico o Regulamento (CEE) n.º 3922/91 do Conselho relativo  
à harmonização das normas técnicas e dos procedimentos administrativos no sector da aviação civil**

(Texto relevante para efeitos do EEE)

A COMISSÃO DAS COMUNIDADES EUROPEIAS,

Tendo em conta o Tratado que institui a Comunidade Europeia,

Tendo em conta o Regulamento (CEE) n.º 3922/91 do Conselho, de 16 de Dezembro de 1991, relativo à harmonização de normas técnicas e dos procedimentos administrativos no sector da aviação civil <sup>(1)</sup>, com a última redacção que lhe foi dada pelo Regulamento (CE) n.º 1069/1999 da Comissão <sup>(2)</sup>, e, nomeadamente, o seu artigo 11.º,

Considerando o seguinte:

- (1) O Regulamento (CEE) n.º 3922/91 prevê que a Comissão introduzirá nas normas técnicas e nos procedimentos administrativos comuns enumerados no anexo II as alterações que se tornem necessárias em virtude do progresso científico e técnico. Estas alterações, em particular as destinadas a melhorar as normas de segurança, são agora oportunas.
- (2) JAR 1 — «Definições» foi alterada para introduzir a definição de ultraleve.
- (3) JAR 25 — «Large Aeroplanes (grandes aviões)» foi alterada para introduzir normas actualizadas decorrentes dos trabalhos de harmonização JAA/FAA e, em particular, as normas sobre distâncias de aceleração-paragem e desempenhos conexos.

- (4) JAR E — «Engines (motores)» foi alterada para introduzir normas actualizadas decorrentes das actividades de harmonização JAA/FAA, bem como correcções de redacção.
- (5) JAT TSO — «Technical Standard Orders (normas técnicas)» foi alterada para introduzir novas TSO e rever outras TSO em consonância com as alterações de outras JAR.
- (6) As medidas previstas no presente regulamento estão em conformidade com o parecer do Comité dos Regulamentos de Segurança de Aviação <sup>(3)</sup>,

ADOPTOU O PRESENTE REGULAMENTO:

*Artigo 1.º*

O anexo II do Regulamento (CEE) n.º 3922/91 é substituído pelo anexo do presente regulamento.

*Artigo 2.º*

O presente regulamento entra em vigor no vigésimo dia após a sua publicação no *Jornal Oficial das Comunidades Europeias*.

O presente regulamento é obrigatório em todos os seus elementos e directamente aplicável em todos os Estados-Membros.

Feito em Bruxelas, em 28 de Dezembro de 2000.

*Pela Comissão*

Loyola DE PALACIO

*Vice-Presidente*

<sup>(1)</sup> JO L 373 de 31.12.1991, p. 4.

<sup>(2)</sup> JO L 130 de 26.5.1999, p. 16.

<sup>(3)</sup> Reunião do 10 de Novembro de 2000.

## ANEXO

## «ANEXO II

**Listas dos códigos em vigor que contêm as normas técnicas e os procedimentos administrativos comuns referidos no artigo 3.º**1. *Generalidades e procedimentos*

JAR 1 “Definições e abreviaturas” até à alteração 5, inclusive, de 15 de Julho de 1996, e alterações 1/97/1, de 12 de Dezembro de 1997, e 1/99/1, 18 de Outubro de 1999.

2. *Certificação de tipo dos produtos e peças*

JAR 22 “Sailplanes en powered sailplanes (planadores e planadores com motor)” até à alteração 5, inclusive, de 28 de Outubro de 1995.

JAR 25 “Large Aeroplanes (grandes aviões)” até à alteração 15, inclusive, de 1 de Outubro de 2000.

JAR AWO “All Weather Operations (operações em todas as condições meteorológicas)” até à alteração 2, inclusive, de 1 de Agosto de 1996.

JAR E “Engines (motores)”, até à alteração 10, inclusive, de 15 de Agosto de 1999.

JAR P “Propellers (hélices)” até à alteração 7, inclusive, de 22 de Outubro de 1987, e alteração P/96/1, de 8 de Agosto de 1996.

JAR APU “Auxiliary Power Units (unidades auxiliares de produção de energia)” até à alteração 2, inclusive, de 26 de Setembro de 1983, e alterações APU/92/1, de 27 de Abril de 1992, e APU/96/1, de 8 de Agosto de 1996.

JAR TSO “Technical Standard Orders (normas técnicas)” até à alteração 3, inclusive, de 28 de Abril de 1998, e alteração TSO/00/4, de 1 de Setembro de 2000.

JAR VLA “Very Light Aeroplanes (aviões muito ligeiros)” 1 versão, de 26 de Abril de 1990, e alterações VLA/91/1, de 22 de Outubro de 1991, e VLA/92/1, de 1 de Janeiro de 1992.

JAR 145 “Approved Maintenance Organisations (organizações de manutenção aprovadas)” à data de 1 de Janeiro de 1992.»

---