

Este documento constitui um instrumento de documentação e não vincula as instituições

► **B**

REGULAMENTO (CE) N.º 302/2009 DO CONSELHO

de 6 de Abril de 2009

que estabelece um plano plurianual de recuperação do atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo, que altera o Regulamento (CE) n.º 43/2009 e que revoga o Regulamento (CE) n.º 1559/2007

(JO L 96 de 15.4.2009, p. 1)

Alterado por:

► **M1**

Regulamento (UE) n.º 500/2012 do Parlamento Europeu e do Conselho de 13 de junho de 2012

Jornal Oficial		
n.º	página	data
L 157	1	16.6.2012

**REGULAMENTO (CE) N.º 302/2009 DO CONSELHO****de 6 de Abril de 2009****que estabelece um plano plurianual de recuperação do atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo, que altera o Regulamento (CE) n.º 43/2009 e que revoga o Regulamento (CE) n.º 1559/2007**

O CONSELHO DA UNIÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado que institui a Comunidade Europeia, nomeadamente o artigo 37.º,

Tendo em conta a proposta da Comissão,

Tendo em conta o parecer do Parlamento Europeu (1),

Considerando o seguinte:

- (1) A Comunidade é, desde 14 de Novembro de 1997, Parte Contratante na Convenção Internacional para a Conservação dos Tunídeos do Atlântico (a seguir designada «Convenção») (2).
- (2) Na sua 16.ª Reunião Extraordinária, em Novembro de 2008, a Comissão Internacional para a Conservação dos Tunídeos do Atlântico (ICCAT) aprovou a Recomendação 08-05 relativa ao estabelecimento de um novo plano de recuperação para o atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo, que será aplicável até 2022 e substitui o plano de recuperação adoptado em 2006.
- (3) Para permitir a reconstituição da unidade populacional, o novo plano de recuperação da ICCAT prevê uma redução gradual do nível dos totais admissíveis de capturas entre 2007 e 2011, restrições da pesca em determinadas zonas e períodos, um novo tamanho mínimo, medidas relacionadas com as actividades de pesca desportiva e recreativa e com as capacidades de pesca e de cultura, bem como medidas reforçadas de controlo e a aplicação do Programa de Inspecção Internacional Conjunta da ICCAT, a fim de garantir a eficácia do plano.
- (4) É necessário, portanto, aplicar o novo plano de recuperação da ICCAT, através de um regulamento que estabeleça um plano de recuperação em conformidade com o artigo 5.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002 do Conselho, de 20 de Dezembro de 2002, relativo à conservação e à exploração sustentável dos recursos haliêuticos no âmbito da Política Comum das Pescas (3), que deverá entrar em vigor antes do início da campanha normal de pesca.

(1) Parecer emitido em 12 de Março de 2009 (ainda não publicado no Jornal Oficial).

(2) JO L 162 de 18.6.1986, p. 33.

(3) JO L 358 de 31.12.2002, p. 59.

▼B

- (5) O plano de recuperação da ICCAT de 2006 foi transposto para o direito comunitário através do Regulamento (CE) n.º 1559/2007 do Conselho, de 17 de Dezembro de 2007, que estabelece um plano plurianual de recuperação do atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo⁽¹⁾. A adopção pela ICCAT de um novo plano de recuperação para o atum rabilho torna necessária a alteração do Regulamento (CE) n.º 43/2009 do Conselho, de 16 de Janeiro de 2009, que fixa, para 2009, em relação a determinadas populações de peixes ou grupos de populações de peixes, as possibilidades de pesca e as condições associadas aplicáveis nas águas comunitárias e, para os navios de pesca comunitários, nas águas sujeitas a limitações de captura⁽²⁾, a revogação do Regulamento (CE) n.º 1559/2007 e a sua substituição pelo presente regulamento.
- (6) Dada a urgência da questão, é imperativo derogar ao prazo de seis semanas previsto no ponto I.3 do Protocolo relativo ao papel dos Parlamentos Nacionais na União Europeia, anexo ao Tratado da União Europeia, ao Tratado que institui a Comunidade Europeia e ao Tratado que institui a Comunidade Europeia da Energia Atómica,

APROVOU O PRESENTE REGULAMENTO:

CAPÍTULO I

DISPOSIÇÕES GERAIS

*Artigo 1.º***Objecto, âmbito de aplicação e objectivo**

O presente regulamento estabelece as regras gerais para a aplicação, por parte da ►**M1** União ◀, de um plano plurianual de recuperação do atum rabilho (*Thunnus thynnus*) recomendado pela Comissão Internacional para a Conservação dos Tunídeos do Atlântico (ICCAT).

O presente regulamento é aplicável ao atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo.

▼M1

O objetivo do plano de recuperação em vigor de 2007 até ao fim de 2022 é alcançar um nível de biomassa correspondente ao rendimento máximo sustentável, com uma probabilidade de pelo menos 60 %.

▼B*Artigo 2.º***Definições**

Para efeitos do presente regulamento, entende-se por:

- a) «PCC», as Partes Contratantes na Convenção, bem como as partes não contratantes, entidades ou entidades de pesca cooperantes;

⁽¹⁾ JO L 340 de 22.12.2007, p. 8.

⁽²⁾ JO L 22 de 26.1.2009, p. 1.

▼B

- b) «Navio de pesca», qualquer navio utilizado ou destinado a ser utilizado para efeitos da exploração comercial de recursos de atum rabilho, incluindo os navios de captura, os navios de transformação do pescado, os navios de apoio, os rebocadores, os navios que participam em transbordos, navios de transporte equipados para o transporte de produtos do atum e os navios de apoio, com excepção dos navios porta-contentores;
- c) «Navio de captura», qualquer navio utilizado para efeitos da captura comercial de recursos de atum rabilho;

▼M1

- d) «Navio de apoio», qualquer navio utilizado para transportar atum rabilho morto (não transformado) de uma jaula ou armação de atum para um porto designado ou para um navio de transformação;

▼B

- e) «Navio de transformação», um navio a bordo do qual o pescado é submetido a uma ou mais das seguintes operações, antes da respectiva embalagem: filetagem ou corte em postas, congelação e/ou transformação;
- f) «Exercer actividade de pesca», em relação a qualquer navio de captura, o facto de exercer uma pesca dirigida ao atum rabilho durante uma determinada campanha;
- g) «Operação de pesca conjunta», qualquer operação envolvendo dois ou mais navios de captura que arvoram o pavilhão de diferentes PCC ou de diferentes Estados-Membros ou do mesmo Estado-Membro, em que as capturas de um navio de captura são atribuídas, no todo ou em parte, a um ou mais navios de captura diferentes, de acordo com uma chave de repartição;

▼M1

- h) «Operações de transferência»:
 - i) qualquer transferência de atum rabilho vivo das redes do navio de captura para uma jaula de transporte;
 - ii) qualquer transferência de atum rabilho vivo de uma jaula de transporte para outra;
 - iii) qualquer transferência de uma jaula de atum rabilho vivo de um rebocador para outro;
 - iv) qualquer transferência de atum rabilho morto de uma jaula de transporte para um navio de apoio;
 - v) qualquer transferência de uma exploração de atum rabilho ou de uma armação de atum para um navio de transformação ou de transporte, ou qualquer transferência de uma jaula com atum rabilho de uma exploração para outra;
 - vi) qualquer transferência de atum rabilho vivo de uma armação de atum para uma jaula de transporte;

▼B

- i) «Armação de atum», uma arte fixa ancorada ao fundo, que inclui normalmente uma rede-guia que conduz o peixe até um cercado;
- j) «Enjaulamento», a transferência de atum rabilho da jaula de transporte para as jaulas de engorda ou cultura;
- k) «Engorda», a colocação do atum rabilho em jaulas por períodos curtos (habitualmente 2-6 meses), essencialmente para aumentar o teor de gordura do animal;

▼ M1

- l) «Cultura», a colocação do atum rabilho em jaulas por períodos superiores a seis meses, para aumentar a biomassa;

▼ B

- m) «Transbordo», o descarregamento da totalidade ou de parte do atum rabilho mantido a bordo de um navio de pesca para outro navio de pesca;
- n) «Pesca desportiva», uma pescaria não comercial cujos participantes são membros de uma organização desportiva nacional ou detentores de uma licença desportiva nacional;
- o) «Pesca recreativa», uma pescaria não comercial cujos participantes não são membros de uma organização desportiva nacional nem detentores de uma licença desportiva nacional;
- p) «Tarefa II», a tarefa II definida pela ICCAT no seu «Manual de Operações para as Estatísticas e a Amostragem dos Tunídeos e Espécies afins no Oceano Atlântico» (3.^a edição, ICCAT, 1990);

▼ M1

- q) «Estado-Membro responsável», o Estado-Membro de pavilhão ou o Estado-Membro sob cuja jurisdição se encontra a armação ou a exploração de atum, ou, caso a exploração ou a armação esteja situada no alto mar, o Estado-Membro em que está estabelecido o operador da armação ou da exploração.

▼ B*Artigo 3.º***Comprimento dos navios**

Todas as referências no presente regulamento ao comprimento dos navios devem ser entendidas como sendo feitas ao comprimento de fora a fora.

CAPÍTULO II

POSSIBILIDADES DE PESCA*Artigo 4.º***Condições associadas às possibilidades de pesca**

1. Cada Estado-Membro adopta as medidas necessárias para assegurar que o esforço de pesca dos seus navios de captura e das suas armações seja compatível com as possibilidades de pesca de atum rabilho que lhes são atribuídas no Atlântico Este e no Mediterrâneo.
2. Cada Estado-Membro elabora um plano anual de pesca para os navios de captura e armações que pescam atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo.
3. O plano anual de pesca deve nomeadamente:
 - a) Identificar os navios de captura de comprimento superior a 24 m incluídos na lista referida no artigo 14.º, a quota individual que lhes está atribuída e o método utilizado para a atribuição das quotas, bem como as medidas adoptadas para garantir o respeito das quotas individuais;

▼B

- b) Para os navios de captura com menos de 24 m e para as armações, identificar, pelo menos, a quota atribuída às organizações de produtores ou aos grupos de navios que pescam utilizando artes similares.

▼M1

4. Até 30 de setembro de cada ano, os Estados-Membros transmitem à Comissão o plano anual de pesca previsional para o ano seguinte. A Comissão compila os planos anuais de pesca previsionais e integra-os no plano de pesca da União a transmitir ao Secretariado da ICCAT para aprovação pela ICCAT.

Até 31 de janeiro de cada ano, os Estados-Membros transmitem à Comissão o plano anual de pesca definitivo. A Comissão compila os planos anuais de pesca definitivos e integra-os no plano de pesca da União a transmitir ao Secretariado da ICCAT até 1 de março de cada ano.

▼B

5. Qualquer alteração subsequente do plano anual de pesca ou do método específico de gestão das quotas atribuídas é transmitida à Comissão pelo menos 13 dias antes do exercício da actividade correspondente à alteração. A Comissão transmite essas alterações ao Secretariado da ICCAT pelo menos 10 dias antes do exercício da actividade correspondente às mesmas.

6. O Estado-Membro de pavilhão age em conformidade com o presente número sempre que um navio que arvore o seu pavilhão:

- a) Não tenha cumprido a exigência de declaração referida no artigo 20.º;
- b) Tenha cometido uma das infracções referidas no artigo 33.º

O Estado-Membro de pavilhão assegura que seja efectuada uma inspecção física sob a sua autoridade, nos seus portos, ou sob a autoridade de outra pessoa designada pelo Estado-Membro de pavilhão, sempre que o navio não se encontre num dos seus portos.

O Estado-Membro de pavilhão retira a autorização de pesca de atum rabilho e pode ordenar ao navio que se dirija imediatamente para um porto por ele designado, quando a quota individual for considerada esgotada.

7. Até 15 de Setembro de cada ano, os Estados-Membros devem apresentar à Comissão um relatório sobre a execução dos seus planos anuais de pesca para esse ano. Esses relatórios devem incluir:

- a) A lista dos navios de captura que participam efectivamente em actividades de pesca do atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo;
- b) As capturas de cada navio de captura; e
- c) O número total de dias de pesca de cada navio de captura no Atlântico Este e no Mediterrâneo.

A Comissão transmite esses relatórios ao Secretariado da ICCAT até 15 de Outubro de cada ano.

Atendendo a que, para certas artes, a época de pesca encerra a 15 de Outubro, os Estados-Membros podem apresentar à Comissão informação adicional sobre essas pescarias numa fase ulterior.

▼B

8. Só podem ser celebrados acordos comerciais privados entre cidadãos de um Estado-Membro e uma PCC, com vista à utilização de um navio de pesca que arvore o pavilhão desse Estado-Membro para a pesca no quadro de uma quota de atum atribuída a uma PCC, mediante autorização do Estado-Membro em causa, que informa desse facto a Comissão, e da Comissão da ICCAT.

9. Até 1 de Março de cada ano, os Estados-Membros enviam à Comissão informações sobre qualquer acordo comercial privado celebrado entre os seus nacionais e uma PCC.

10. As informações a que se refere o n.º 9 devem incluir:

- a) A lista de todos os navios de pesca que arvorem o pavilhão do Estado-Membro autorizados a pescar activamente atum rabilho ao abrigo de acordos comerciais privados;
- b) O número de identificação CFR (*Community Fleet Register*), tal como definido no anexo I do Regulamento (CE) n.º 26/2004 da Comissão, de 30 de Dezembro de 2003, relativo ao ficheiro da frota de pesca comunitária ⁽¹⁾;
- c) A duração dos acordos comerciais privados;
- d) A anuência do Estado-Membro pertinente em relação ao acordo privado;
- e) O nome da PCC em questão.

11. A Comissão envia sem demora a informação referida no n.º 9 ao Secretariado da ICCAT.

▼M1

▼B

13. A partir de 2010, fica proibido o fretamento de navios de pesca ►**M1** da União ◀ para a pesca do atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo.

▼M1

▼B

15. Cada Estado-Membro atribui uma quota específica para a pesca recreativa e desportiva e informa em conformidade a Comissão antes do início da campanha referida no n.º 5 do artigo 7.º

CAPÍTULO III

MEDIDAS APLICÁVEIS EM TERMOS DE CAPACIDADE

*Artigo 5.º***Medidas aplicáveis em termos de capacidades de pesca**

1. Cada Estado-Membro deve assegurar-se de que a sua capacidade de pesca seja compatível com as quotas respectivas.

⁽¹⁾ JO L 5 de 9.1.2004, p. 25.

▼B

2. O número e a correspondente tonelagem de arqueação bruta do conjunto dos navios de pesca de um Estado-Membro que podem pescar, manter a bordo, transbordar, transportar ou desembarcar atum rabilho é limitado ao número e à correspondente tonelagem de arqueação bruta de todos os navios de pesca que arvoram o pavilhão desse Estado-Membro e que pescaram, mantiveram a bordo, transbordaram, transportaram ou desembarcaram atum rabilho entre 1 de Janeiro de 2007 e 1 de Julho de 2008. Este limite é aplicável por tipo de arte, para os navios de captura, e por tipo de navio, para os restantes navios de pesca.

3. Para efeitos do n.º 2, o Conselho, deliberando nos termos do artigo 20.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002, determina o número e a correspondente tonelagem de arqueação bruta de todos os navios de pesca de cada Estado-Membro que pescaram, mantiveram a bordo, transbordaram, transportaram ou desembarcaram atum rabilho entre 1 de Janeiro de 2007 e 1 de Julho de 2008. Este limite é aplicável por tipo de arte, para os navios de captura, e por tipo de navio, para os restantes navios de pesca.

4. O número de armações de um Estado-Membro envolvidas na pescaria de atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo é limitado ao número de armações autorizadas por esse Estado-Membro antes de 1 de Julho de 2008.

5. Para efeitos do n.º 4, o Conselho, deliberando nos termos do artigo 20.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002, determina o número de armações autorizadas por cada Estado Membro antes de 1 de Julho de 2008.

6. O congelamento das capacidades de pesca referido nos n.ºs 2 e 4 pode não ser aplicável a um Estado-Membro que demonstre que precisa de desenvolver a sua capacidade de pesca para utilizar totalmente a quota que lhe está atribuída.

▼M1

7. Sem prejuízo do n.º 6, a capacidade de pesca a que se referem os n.ºs 2 e 4 e o artigo 9.º é reduzida de modo a eliminar:

- a) Até ao início de 2010 e para cada Estado-Membro, pelo menos 25 % do diferencial entre a sua capacidade de pesca e uma capacidade de pesca compatível com a quota respetiva;
- b) Até ao início de 2011 e para cada Estado-Membro, pelo menos 75 % do diferencial entre a sua capacidade de pesca e uma capacidade de pesca compatível com a quota respetiva;
- c) Até ao início de 2012 e para cada Estado-Membro, pelo menos 95 % do diferencial entre a sua capacidade de pesca e uma capacidade de pesca compatível com a quota respetiva;
- d) Até ao início de 2013 e para cada Estado-Membro, 100 % do diferencial entre a sua capacidade de pesca e uma capacidade de pesca compatível com a quota respetiva.

O cálculo da redução da capacidade de pesca baseia-se na taxa de capturas por categoria de navio em conformidade com a metodologia aprovada na reunião anual de 2009 da ICCAT.

▼ M1

Esta exigência de redução não se aplica a um Estado-Membro que demonstre que a sua capacidade de pesca é compatível com a quota respetiva.

▼ B

8. Para efeitos do n.º 7, o Conselho, deliberando nos termos do procedimento referido no artigo 20.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002, determina o número e a capacidade total em tonelagem de arqueação bruta de todos os navios de pesca de cada Estado-Membro que podem ser autorizados a pescar, manter a bordo, transbordar, transportar ou desembarcar atum rabilho.

▼ M1

9. Cada Estado-Membro estabelece um plano de gestão das suas capacidades de pesca para o período compreendido entre 2010 e 2013. Esse plano é apresentado à Comissão até 15 de agosto de 2009 e deve incluir as informações referidas nos n.ºs 2, 4, 6 e 7. O plano deve ainda incluir informações pormenorizadas sobre os métodos utilizados pelo Estado-Membro, para além da demolição, para eliminar a sobrecapacidade. Se necessário, o plano é revisto e apresentado anualmente à Comissão até 15 de agosto.

A Comissão compila os planos nacionais de gestão e integra-os no plano de gestão das capacidades de pesca da União a transmitir à ICCAT para discussão e aprovação.

▼ B*Artigo 6.º***Medidas relativas às capacidades de engorda e de cultura**

1. As capacidades de engorda e de cultura de um Estado-Membro são limitadas às capacidades de engorda e de cultura das explorações desse Estado-Membro inscritas no registo ICCAT das explorações de cultura ou autorizadas e declaradas à ICCAT à data de 1 de Julho de 2008.

2. A quantidade máxima de atum rabilho selvagem que pode ser colocada nas explorações de um Estado-Membro para 2010 é limitada ao nível das quantidades colocadas nas explorações desse Estado-Membro e registadas junto da ICCAT em 2005, 2006, 2007 ou 2008.

3. Os Estados-Membros repartem pelas suas explorações a quantidade máxima de atum rabilho selvagem que aí pode ser colocada, referida no n.º 2.

4. Para efeitos dos n.ºs 1 e 2, o Conselho, deliberando nos termos do artigo 20.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002, determina as capacidades de cultura e de engorda de cada Estado-Membro e a quantidade máxima de atum rabilho selvagem que cada Estado-Membro pode repartir pelas suas explorações.

5. Os Estados-Membros em que existam actividades de cultura ou engorda estabelecem um plano de gestão das suas capacidades de cultura e de engorda para o período compreendido entre 2010 e 2013. Esse plano é apresentado à Comissão até 15 de Agosto de 2009 e deve incluir as informações referidas nos n.ºs 1 a 3. Até 15 de Setembro de 2009, a Comissão apresenta à ICCAT o plano comunitário de gestão das capacidades de cultura e de engorda para o período compreendido entre 2010 e 2013.

▼B

CAPÍTULO IV
MEDIDAS TÉCNICAS

Artigo 7.º

Época de defeso da pesca

1. A pesca do atum rabilho por grandes palangreiros pelágicos de comprimento superior a 24 m é proibida no Atlântico Este e no Mediterrâneo no período compreendido entre 1 de Junho e 31 de Dezembro, com excepção da zona a oeste do meridiano 10° W e a norte do paralelo 42° N, onde essa pesca é proibida entre 1 de Fevereiro e 31 de Julho.

▼M1

2. A pesca do atum rabilho por cercadores com rede de cerco com retenida é proibida no Atlântico Este e no Mediterrâneo no período compreendido entre 15 de junho e 15 de maio.

▼B

3. A pesca do atum rabilho por navios de pesca com canas (isco) e navios de pesca ao corrico é proibida no Atlântico Este e no Mediterrâneo no período compreendido entre 15 de Outubro e 15 de Junho.

4. A pesca do atum rabilho por arrastões pelágicos é proibida no Atlântico Este no período compreendido entre 15 de Outubro e 15 de Junho.

5. A pesca desportiva de atum rabilho é proibida no Atlântico Este e no Mediterrâneo no período compreendido entre 15 de Outubro e 15 de Junho.

▼M1

▼B

Artigo 8.º

Utilização de aeronaves

É proibida a utilização de aeronaves ou de helicópteros para a busca de atum rabilho.

Artigo 9.º

Tamanho mínimo e medidas específicas para determinadas pescarias

1. O tamanho mínimo para o atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo é de 30 kg ou 115 cm.

2. Em derrogação ao n.º 1 e sem prejuízo do artigo 11.º, é aplicável um tamanho mínimo de 8 kg ou 75 cm para o atum rabilho, nas seguintes condições:

- a) Atum rabilho capturado no Atlântico Este por navios de pesca com canas (isco) e navios de pesca ao corrico;
- b) Atum rabilho capturado no Adriático para fins de cultura;
- c) Atum rabilho capturado no Mediterrâneo pela pesca artesanal costeira de peixe fresco por navios de pesca com canas (isco), palangreiros e navios que pescam com linha de mão.

▼B

3. Para efeitos da alínea a) do n.º 2, o Conselho, deliberando nos termos do artigo 20.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002, determina o número máximo de navios de pesca com canas (isco) e navios de pesca ao corrico autorizados a pescar activamente atum rabilho no Atlântico Este. Em derrogação ao n.º 2 do artigo 5.º, o número de navios de pesca com canas (isco) e de navios de pesca ao corrico é definido como o número de navios ►**M1** de captura da União ◀ que pescaram activamente atum rabilho em 2006.

4. Para efeitos da alínea b) do n.º 2, o Conselho, deliberando nos termos do artigo 20.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002, determina o número máximo de navios de captura autorizados a pescar activamente atum rabilho no Adriático para fins de cultura. Em derrogação ao n.º 2 do artigo 5.º, o número de navios de captura é definido como o número de navios ►**M1** de captura da União ◀ que pescaram activamente atum rabilho em 2008.

5. Para efeitos da alínea c) do n.º 2, o Conselho, deliberando nos termos do procedimento referido no artigo 20.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002, determina o número máximo de navios de pesca com canas (isco), de palangreiros e de navios que pescam com linha de mão autorizados a pescar activamente atum rabilho no Mediterrâneo. Em derrogação ao n.º 2 do artigo 5.º, o número de navios de captura é definido como o número de navios ►**M1** de captura da União ◀ que pescaram activamente atum rabilho em 2008.

6. A Comissão comunica o número de navios de captura referido nos n.ºs 3, 4 e 5 ao Secretariado da ICCAT até 30 de Janeiro de cada ano.

7. Para efeitos das alíneas a), b) e c) do n.º 2, o Conselho, deliberando nos termos do artigo 20.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002, reparte pelos Estados-Membros o número de navios de captura determinado nos termos dos n.ºs 3, 4 e 5.

8. Para efeitos da alínea a) do n.º 2, um máximo de 7 % da quota ►**M1** da União ◀ de atum rabilho entre 8 kg ou 75 cm e 30 kg ou 115 cm é repartido pelos navios de captura autorizados referidos no n.º 3, com um máximo de 100 toneladas de atum rabilho de dimensões inferiores a 6,4 kg ou 70 cm capturado por navios de pesca com canas (isco) de comprimento inferior a 17 m, em derrogação ao n.º 2. O Conselho, deliberando nos termos do artigo 20.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002, decide a repartição da quota ►**M1** da União ◀ pelos Estados-Membros.

9. Para efeitos da alínea b) do n.º 2, o Conselho, deliberando nos termos do artigo 20.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002, decide os valores máximos da repartição da quota ►**M1** da União ◀ pelos Estados-Membros.

10. Para efeitos da alínea c) do n.º 2, um máximo de 2 % da quota ►**M1** da União ◀ de atum rabilho entre 8 kg ou 75 cm e 30 kg ou 115 cm é repartido pelos navios de captura autorizados referidos no n.º 5. O Conselho, deliberando nos termos do artigo 20.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002, decide a repartição da quota ►**M1** da União ◀ pelos Estados-Membros.

11. As condições específicas adicionais aplicáveis ao atum rabilho capturado no Atlântico Este por navios de pesca com canas (isco) e navios de pesca ao corrico, ao atum rabilho capturado no Adriático para fins de cultura e ao atum rabilho capturado no Mediterrâneo pela pesca artesanal costeira de peixe fresco por navios de pesca com canas (isco), palangreiros e navios que pescam com linha de mão são definidas no anexo I.

▼B

12. São autorizadas capturas acidentais de, no máximo, 5 % de atum rabilho entre 10 kg ou 80 cm e 30 kg para todos os navios de captura que pesca activamente atum rabilho.

13. A percentagem referida no n.º 12 pode ser calculada com base na relação entre as capturas acidentais desses navios de captura e as suas capturas totais, em número de espécimes por desembarque, ou com base no seu equivalente-peso em percentagem.

14. As capturas acidentais são descontadas da quota do Estado-Membro de pavilhão. É proibida a devolução dos peixes mortos das capturas acidentais referidas no n.º 12; estes são descontados da quota do Estado-Membro de pavilhão.

15. As capturas acidentais de atum rabilho são abrangidas pelos artigos 17.º, 18.º, 21.º e 23.º

*Artigo 10.º***Programa de amostragem para o atum rabilho vivo**

1. Cada Estado-Membro estabelece um programa de amostragem com vista à estimativa das quantidades por tamanho do atum rabilho capturado.

2. A amostragem por tamanho nas jaulas é efectuada numa amostra de 100 espécimes por cada 100 toneladas de peixe vivo ou de 10 % do número total de peixes enjaulados. A amostra do tamanho, em comprimento ou em peso, deve ser recolhida durante a captura na exploração piscícola e nos animais mortos durante o transporte, em conformidade com a metodologia da ICCAT para as comunicações de dados no âmbito da tarefa II.

3. Para os peixes cultivados durante mais de um ano, devem ser desenvolvidos métodos e amostragens suplementares.

4. A amostragem deve ter lugar durante uma operação de captura seleccionada aleatoriamente e abranger o conjunto das jaulas. Os dados recolhidos por amostragem em cada ano são comunicados à Comissão até 31 de Maio do ano seguinte.

*Artigo 11.º***Capturas acessórias**

1. Os navios ►**MI** de captura da União ◀ que não pescam activamente atum rabilho não são autorizados a manter a bordo atum rabilho que ultrapasse 5 %, em peso e/ou em número de indivíduos, das capturas totais mantidas a bordo.

2. As capturas acessórias são descontadas da quota do Estado-Membro de pavilhão. É proibida a devolução dos peixes mortos das capturas acessórias, a que se refere o n.º 1, enquanto estiver aberta a pesca do atum rabilho; estes são descontados da quota do Estado-Membro de pavilhão.

3. As capturas acessórias de atum rabilho são abrangidas pelos artigos 17.º, 18.º, 21.º, 23.º e 34.º

*Artigo 12.º***Pesca recreativa**

1. Os Estados-Membros atribuem autorizações de pesca recreativa aos seus navios.

▼B

2. É proibido, na pesca recreativa, capturar, manter a bordo, transbordar ou desembarcar mais de um exemplar de atum rabilho por viagem de pesca.
3. A venda de atum rabilho capturado na pesca recreativa é proibida, excepto para fins de caridade.
4. Os Estados-Membros registam os dados relativos às capturas da pesca recreativa e comunicam os dados relativos ao ano anterior à Comissão até 30 de Junho de cada ano. A Comissão transmite essa informação ao Comité Permanente de Investigação e Estatísticas da ICCAT.
5. Cada Estado-Membro adopta as medidas necessárias para garantir, em toda a medida do possível, a libertação do atum rabilho capturado vivo na pesca recreativa, em especial dos juvenis.

*Artigo 13.º***Pesca desportiva**

1. Os Estados-Membros regulamentam a pesca desportiva, nomeadamente através da concessão de autorizações de pesca desportiva aos seus navios.
2. A venda de atum rabilho capturado em competições de pesca desportiva é proibida, excepto para fins de caridade.
3. Os Estados-Membros registam os dados relativos às capturas da pesca desportiva e comunicam os dados relativos ao ano anterior à Comissão até 30 de Junho de cada ano. A Comissão transmite essa informação ao Comité Permanente de Investigação e Estatísticas da ICCAT.
4. Cada Estado-Membro adopta as medidas necessárias para garantir, em toda a medida do possível, a libertação do atum rabilho capturado vivo na pesca desportiva, em especial dos juvenis.

CAPÍTULO V

MEDIDAS DE CONTROLO*Artigo 14.º***Registos dos navios**

1. Pelo menos 45 dias antes do início das campanhas de pesca referidas no artigo 7.º, cada Estado-Membro envia à Comissão, por via electrónica e em conformidade com o modelo definido nas *Orientações para a Apresentação dos Dados e Informações Exigidos pela ICCAT*:
 - a) Uma lista de todos os navios de captura que arvoram o seu pavilhão autorizados a pescar activamente atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo ao abrigo de uma autorização especial de pesca;
 - b) Uma lista de todos os outros navios de pesca (excluindo os navios de captura) que arvoram o seu pavilhão autorizados a operar na pesca ao atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo.

▼B

Em cada ano civil, um navio de pesca só pode ser incluído numa das listas referidas no presente número.

▼M1

2. Não são aceites apresentações retroativas. As alterações subsequentes das listas referidas no n.º 1 durante um ano civil só são aceites se o navio de pesca notificado for impedido de participar na pescaria por razões operacionais legítimas ou de força maior. Nessas circunstâncias, os Estados-Membros em causa informam imediatamente a Comissão desse facto e apresentam:

- a) Todos os dados relativos ao navio ou navios de captura previstos para substituição a que se refere o n.º 1; e
- b) Uma lista completa dos motivos que justificam a substituição e todos os elementos comprovativos ou as referências pertinentes desses motivos.

▼B

3. A Comissão transmite a informação referida nos n.ºs 1 e 2 ao Secretariado da ICCAT, de modo a que esses navios possam ser incluídos no registo ICCAT dos navios de captura autorizados a pescar activamente atum rabilho ou no registo ICCAT de todos os outros navios de pesca (excluindo os navios de captura) autorizados a operar na pesca ao atum rabilho.

4. Sem prejuízo do artigo 11.º, os navios de pesca ►**M1** da União ◀ que não constam dos registos ICCAT não podem pescar, manter a bordo, transbordar, transportar, transferir, transformar ou desembarcar atum rabilho no Atlântico Este ou no Mediterrâneo.

5. Os n.ºs 2, 6, 7 e 8 do artigo 8.º-A do Regulamento (CE) n.º 1936/2001 são aplicáveis com as devidas adaptações.

*Artigo 15.º***Registo das armações autorizadas para a pesca do atum rabilho**

1. Até 15 de Fevereiro de cada ano, cada Estado-Membro envia à Comissão, por via electrónica, uma lista das suas armações autorizadas, ao abrigo de uma autorização especial de pesca, para a pesca do atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo. Essa lista inclui o nome e o número de registo das armações.

2. A Comissão transmite a lista ao Secretariado da ICCAT, de modo a que essas armações possam ser inscritas no registo ICCAT das armações autorizadas a pescar atum rabilho.

3. As armações de atum ►**M1** da União ◀ que não constarem do registo ICCAT não podem pescar, manter, transferir ou desembarcar atum rabilho no Atlântico Este ou no Mediterrâneo.

4. Os n.ºs 2, 4, 6, 7 e 8 do artigo 8.º-A do Regulamento (CE) n.º 1936/2001 são aplicáveis com as devidas adaptações.

▼B*Artigo 16.º***Informação sobre as actividades de pesca**

1. Até 15 de Fevereiro de cada ano, cada Estado-Membro comunica à Comissão a lista dos navios de captura inscritos no registo ICCAT referido no artigo 14.º que pescaram atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo durante a campanha anterior.
2. Os Estados-Membros comunicam à Comissão quaisquer informações relativas aos navios não abrangidos pelo n.º 1 mas em relação aos quais se sabe ou presume que pescaram atum rabilho no Atlântico Este ou no Mediterrâneo.
3. A Comissão transmite ao Secretariado da ICCAT a informação referida no n.º 1 até 1 de Março de cada ano e as informações referidas no n.º 2.

*Artigo 17.º***Portos designados**

1. Os Estados-Membros designam um local a utilizar para os desembarques ou transbordos ou um local perto do litoral (portos designados) onde sejam autorizadas as operações de desembarque ou transbordo de atum rabilho.

Para que um porto possa ser considerado como porto designado, o Estado-Membro deve especificar os períodos e locais em que os desembarques e transbordos são autorizados. O Estado-Membro de porto garante uma cobertura total de inspecção durante todos os períodos e em todos os locais em que os desembarques e transbordos são autorizados.

2. Os Estados-Membros transmitem à Comissão, até 15 de Fevereiro de cada ano, a lista dos portos designados. A Comissão envia essa informação ao Secretariado da ICCAT antes de 1 de Março de cada ano.
3. É proibido desembarcar ou transbordar a partir dos navios de pesca, em qualquer local com excepção dos portos designados pelas PCC e pelos Estados-Membros nos termos dos n.ºs 1 e 2, qualquer quantidade de atum rabilho capturado no Atlântico Este ou no Mediterrâneo.

*Artigo 18.º***Exigências de conservação de registos****▼MI**

1. Para além da observância dos artigos 14.º, 15.º, 23.º e 24.º do Regulamento (CE) n.º 1224/2009 do Conselho, de 20 de novembro de 2009, que institui um regime comunitário de controlo a fim de assegurar o cumprimento das regras da Política Comum das Pescas ⁽¹⁾, o capitão de um navio de captura da UE regista no diário de bordo, se for caso disso, as informações enumeradas no anexo II do presente regulamento.

⁽¹⁾ JO L 343 de 22.12.2009, p. 1..

▼B

2. O capitão de um navio ►**M1** de captura da União ◀ envolvido numa operação de pesca conjunta deve registar no seu diário de bordo as seguintes informações adicionais:

- a) No que respeita aos navios de captura que transferem o peixe para jaulas:
 - i) o seu nome e indicativo de chamada rádio internacional,
 - ii) a data e hora das capturas e da transferência,
 - iii) o local (latitude e longitude) das capturas e da transferência,
 - iv) a quantidade de capturas mantida a bordo e a quantidade transferida para jaulas,
 - v) a quantidade de capturas descontada da sua quota individual,
 - vi) o nome e número ICCAT do rebocador;
- b) No que respeita aos restantes navios de captura, não envolvidos na transferência de peixes:
 - i) os seus nomes e indicativos de chamada rádio internacional,
 - ii) a data e hora das capturas e da transferência,
 - iii) o local (latitude e longitude) das capturas e da transferência,
 - iv) a indicação de que nenhuma das capturas foram trazidas para bordo ou transferidas para jaulas,
 - v) a quantidade de capturas descontada das suas quotas individuais,
 - vi) o nome e número ICCAT dos navios de captura referidos na alínea a),
 - vii) o nome e número ICCAT do rebocador.

*Artigo 19.º***Operações de pesca conjunta**

1. Qualquer operação de pesca conjunta de atum rabilho só pode ser autorizada com o consentimento do Estado ou Estados de pavilhão em causa. Para poderem ser autorizados, os navios de pesca devem estar equipados para a pesca do atum rabilho e ter uma quota individual.

▼M1

Não são permitidas operações de pesca conjunta com outras PCC.

▼B

2. No momento do pedido de autorização, cada Estado-Membro adopta as medidas necessárias para obter da parte dos seus navios de pesca que participam na operação de pesca conjunta as seguintes informações:

- a) Duração;
- b) Identidade dos operadores envolvidos;
- c) Quota individual dos navios;
- d) Chave de repartição das capturas pelos navios de pesca; e
- e) Informações sobre as explorações de engorda ou cultura a que se destina o peixe.

▼B

3. Cada Estado-Membro transmite, pelo menos 15 dias antes do início da operação, as informações referidas no n.º 2 à Comissão, em conformidade com o modelo definido no anexo V. A Comissão, prontamente e pelo menos 10 dias antes do início da operação, envia essas informações ao Secretariado da ICCAT e aos Estados-Membros de pavilhão dos restantes navios de pesca envolvidos.

*Artigo 20.º***Declaração das capturas**

1. O capitão de um navio de captura cercador com rede de cerco com retenida de comprimento superior a 24 m que pesque activamente atum rabilho envia às autoridades competentes do seu Estado-Membro de pavilhão, por via electrónica ou por outros meios, uma declaração diária de capturas que inclua, no mínimo, informações sobre o número de registo ICCAT, o nome do navio, o início e o termo do período, a quantidade capturada (incluindo o peso e o número de indivíduos), mesmo quando não tenha feito capturas (declaração nula), e a data e local (latitude e longitude) das capturas, em conformidade com o modelo definido no anexo IV ou um modelo equivalente.

2. O capitão de um navio de captura não abrangido pelo n.º 1 envia às autoridades competentes do seu Estado-Membro de pavilhão uma declaração semanal de capturas que inclua, no mínimo, informações sobre o número de registo ICCAT, o nome do navio, o início e o termo do período, a quantidade capturada (incluindo o peso e o número de indivíduos), mesmo quando não tenha feito capturas (declaração nula), e a data e local (latitude e longitude) das capturas, em conformidade com o modelo definido no anexo IV ou um modelo equivalente. A declaração das capturas efectuadas durante a semana anterior, até às 24 horas TMG de domingo, é enviada o mais tardar na 2.ª-feira ao meio-dia. A declaração deve incluir informações sobre o número de dias de mar no Atlântico Este e no Mediterrâneo desde o início das actividades de pesca ou desde a última declaração semanal de capturas.

3. Logo que receba as declarações de capturas referidas nos n.ºs 1 e 2, cada Estado-Membro envia-as prontamente à Comissão em formato informático e assegura o pronto fornecimento à Comissão de relatórios de captura semanais em formato informático relativos aos navios de captura, em conformidade com o modelo definido no anexo IV. A Comissão transmite semanalmente essa informação ao Secretariado da ICCAT, em conformidade com o modelo definido no anexo IV.

4. Os Estados-Membros comunicam à Comissão, antes do dia 15 de cada mês, as quantidades de atum rabilho capturadas no Atlântico Este ou no Mediterrâneo que tenham sido desembarcadas, transbordadas, presas numa armação ou enjauladas durante o mês anterior pelos navios de pesca que arvoram o seu pavilhão. A Comissão transmite prontamente essa informação ao Secretariado da ICCAT.

*Artigo 21.º***Desembarques**

1. Em derrogação do artigo 7.º do Regulamento (CEE) n.º 2847/93, o capitão de um navio ►**M1** da União ◀ referido no artigo 14.º do presente regulamento ou os seus representantes comunicam, pelo menos quatro horas antes da hora prevista de chegada ao porto, à autoridade

▼B

competente do Estado-Membro (incluindo o Estado-Membro de pavilhão) ou da PCC cujos portos ou instalações de desembarque pretendam utilizar, os seguintes elementos:

- a) Hora prevista de chegada;
- b) Quantidade estimada de atum rabilho mantida a bordo;
- c) Informações sobre a zona geográfica onde foram efectuadas as capturas.

2. As autoridades do Estado-Membro de porto conservam registos de todas as comunicações anteriores no ano em curso.

3. As autoridades do Estado-Membro de porto enviam um relatório do desembarque às autoridades do Estado-Membro de pavilhão do navio de pesca, no prazo de 48 horas a contar do final do desembarque.

4. Depois de cada saída de pesca e no prazo de 48 horas a contar do desembarque, os capitães dos navios de pesca ►**M1** da União ◀ apresentam uma declaração de desembarque às autoridades competentes do Estado-Membro ou da PCC em cujo território teve lugar o desembarque e ao seu Estado-Membro de pavilhão. O capitão de um navio de captura autorizado é responsável pela exactidão da declaração, da qual devem constar, no mínimo, as quantidades de atum rabilho desembarcadas e a zona em que foram capturadas. Todas as capturas desembarcadas devem ser efectivamente pesadas, e não estimadas.

▼M1*Artigo 22.º***Operações de transferência**

1. Antes de qualquer operação de transferência, o capitão do navio de captura ou do rebocador ou o operador da exploração ou da armação de atum em que a transferência em causa tenha origem enviam às autoridades competentes do Estado-Membro responsável uma notificação prévia de transferência que deve indicar os seguintes dados:

- a) O nome e o número de registo ICCAT do navio de captura, da exploração ou da armação de atum;
- b) A hora prevista da transferência;
- c) A quantidade estimada de atum rabilho a transferir;
- d) Informações sobre a posição (latitude e longitude) em que terá lugar a transferência e os números de identificação das jaulas;
- e) O nome do rebocador recetor, o número de jaulas rebocadas e, se for caso disso, o número de registo ICCAT;
- f) O porto, a exploração ou a jaula de destino do atum rabilho.

2. As autoridades do Estado-Membro responsável decidem se concedem autorização para cada operação de transferência. Para este fim, para cada operação de transferência, é atribuído e comunicado ao capitão do navio de pesca, ao operador da armação ou ao operador da exploração, consoante o caso, um número de autorização único. Se a autorização for concedida, esse número deve incluir as três letras do código da PCC, os quatro algarismos que indicam o ano e as três letras «AUT» (autorização), seguidas de algarismos sequenciais. Se a autorização for recusada,

▼ M1

esse número deve incluir as três letras do código da PCC, os quatro algarismos que indicam o ano e as três letras «NEG» (não autorização), seguidas de algarismos sequenciais. As operações de transferência não podem ser iniciadas sem autorização prévia.

O Estado-Membro responsável pelo navio de captura, pelo rebocador, pela exploração ou pela armação de atum, consoante o caso, autoriza ou não autoriza a transferência no prazo de 48 horas a contar da apresentação da notificação prévia de transferência. O Estado-Membro não autoriza a transferência se, após receção da notificação prévia de transferência, considerar que:

- a) O navio de captura ou a armação de atum declarados como tendo capturado o pescado não dispõem de quota suficiente;
- b) A quantidade de peixe não foi devidamente declarada pelo navio de captura ou pelo operador da armação, ou não foi autorizado o seu enjaulamento, e não foi tida em conta para efeitos da utilização da quota aplicável;
- c) O navio de captura declarado como tendo capturado o pescado não está autorizado a pescar atum rabilho; ou
- d) O rebocador declarado como recetor da transferência de pescado não consta do registo ICCAT de todos os outros navios de pesca (excluindo os navios de captura) autorizados a pescar atum rabilho a que se refere o artigo 14.º, n.º 3, ou não está equipado com um sistema de localização de navios por satélite (VMS).

3. Se a transferência não for autorizada:

- a) O Estado-Membro responsável pelo navio de captura emite uma ordem de libertação e informa o capitão do navio de captura de que a transferência não é autorizada e de que deve libertar os peixes no mar;
- b) O capitão do navio de captura, o operador da exploração ou o operador da armação, consoante o caso, procedem à libertação dos peixes no mar;
- c) A libertação do atum rabilho no mar é registada por câmara de vídeo, na presença de um observador regional da ICCAT, que redige e apresenta um relatório, juntamente com o registo de vídeo, ao Secretariado da ICCAT.

4. No final da operação de transferência, o capitão de um navio de captura ou de um rebocador, o operador da armação ou o operador da exploração preenchem e transmitem às autoridades competentes do Estado-Membro responsável a declaração de transferência ICCAT, em conformidade com o modelo definido no anexo VIII-A.

Os formulários de declaração de transferência são numerados pelas autoridades competentes do Estado-Membro responsável pelo navio, pela exploração ou pela armação em que a transferência tenha origem. O sistema de numeração é constituído pelas três letras do código da PCC, pelos quatro algarismos que indicam o ano e por três algarismos sequenciais, seguidos das três letras «ITD» (PCC-20**/xxx/ITD).

O original da declaração de transferência acompanha o peixe transferido. O capitão do navio de captura, o operador da armação, o capitão do rebocador ou o operador da exploração conservam uma cópia da declaração.

▼ M1

5. Os capitães dos navios que efetuam operações de transferência (incluindo rebocadores) registam diariamente no diário de bordo o peso e o número dos peixes transferidos, bem como o nome, o pavilhão e o número de registo ICCAT do navio de captura, o nome e o número de registo ICCAT dos outros navios envolvidos, a data e a posição durante a transferência e a exploração de destino. O diário de bordo contém informações pormenorizadas sobre todas as transferências realizadas durante a campanha de pesca. É conservado a bordo e acessível a qualquer momento para fins de controlo.

6. A autorização de transferência do Estado-Membro responsável não constitui autorização da operação de enjaulamento.

7. O capitão do navio de captura, o operador da exploração ou o operador da armação que transferem o atum rabilho garantem que as operações de transferência sejam monitorizadas através de uma câmara de vídeo submarina.

Cada registo de vídeo das transferências é produzido em dois exemplares. Um exemplar é transmitido ao observador regional da ICCAT e outro ao observador da PCC ou ao observador nacional, consoante o caso, a bordo do rebocador. O exemplar transmitido ao observador da PCC ou ao observador nacional acompanha a declaração de transferência e as capturas associadas a que diz respeito. O número da declaração de transferência ICCAT é indicado no início ou no fim de cada vídeo, no qual devem ser visíveis em permanência a hora e a data. A pedido da Comissão, os Estados-Membros fornecem ao Comité Científico da ICCAT exemplares dos registos de vídeo.

8. O observador regional da ICCAT a bordo do navio de captura, conforme referido no programa de observação regional da ICCAT estabelecido no anexo VII, regista e comunica informações sobre as operações de transferência efetuadas, verifica a posição do navio de captura durante as operações de transferência, observa e estima as capturas transferidas e verifica os elementos comunicados na autorização prévia de transferência referida no n.º 2 e na declaração de transferência ICCAT referida no n.º 4.

Se a estimativa de captura feita pelo observador regional exceder em pelo menos 10 % o número e/ou o peso médio declarado pelo capitão do navio de captura, o Estado-Membro responsável pelo navio de captura inicia uma investigação, que é concluída antes do enjaulamento na exploração. Enquanto os resultados dessa investigação não estiverem disponíveis, o enjaulamento não é autorizado e a secção «capturas» do documento relativo às capturas de atum rabilho não é validada.

9. Os observadores regionais da ICCAT assinam a declaração de transferência ICCAT e indicam claramente o seu nome e o seu número ICCAT. Devem verificar se a declaração de transferência ICCAT foi corretamente preenchida e devidamente transmitida ao capitão do rebocador.

No final da operação de transferência para o navio de pesca, o operador da armação de atum preenche e transmite às autoridades competentes do seu Estado-Membro a declaração de transferência ICCAT, em conformidade com o modelo definido no anexo IV.

10. A Comissão pode adotar atos de execução estabelecendo regras pormenorizadas relativas às operações de transferência nos termos dos n.ºs 2 e 7 do presente artigo. Esses atos de execução são adotados pelo procedimento de exame a que se refere o artigo 38.º-A..

▼B*Artigo 23.º***Transbordos**

1. Em derrogação ao artigo 11.º do Regulamento (CEE) n.º 2847/93, o transbordo no mar de atum rabilho é proibido no Atlântico Este e no Mediterrâneo.
2. Antes da entrada em qualquer porto, o capitão do navio de pesca receptor ou os seus representantes comunicam, pelo menos 48 horas antes da hora prevista para a chegada, às autoridades competentes do Estado em cujo território se encontra o porto que pretende utilizar, os seguintes elementos:
 - a) Data, hora e porto previstos de chegada;
 - b) Quantidade estimada de atum rabilho mantida a bordo e informações sobre a zona geográfica onde foram efectuadas as capturas;
 - c) Nome do navio de pesca que procede ao transbordo e o seu número de identificação no registo ICCAT dos navios de captura autorizados a pescar activamente atum rabilho ou no registo ICCAT dos outros navios de pesca autorizados a operar no Atlântico Este e no Mediterrâneo;
 - d) Nome do navio de pesca receptor das capturas e o seu número de identificação no registo ICCAT dos navios de captura autorizados a pescar activamente atum rabilho ou no registo ICCAT dos outros navios de pesca autorizados a operar no Atlântico Este e no Mediterrâneo;
 - e) Tonelagem e zona geográfica em que foi capturado o atum rabilho a transbordar.
3. Os navios de pesca só são autorizados a transbordar quando tiverem obtido uma autorização prévia do seu Estado de pavilhão.
4. O capitão do navio que procede ao transbordo comunica ao seu Estado de pavilhão, antes do início do transbordo, os seguintes elementos:
 - a) Quantidades de atum rabilho a transbordar;
 - b) Data e porto onde se realiza o transbordo;
 - c) Nome, número de registo e pavilhão do navio de pesca receptor das capturas e o seu número de identificação no registo ICCAT dos navios de captura autorizados a pescar activamente atum rabilho ou no registo ICCAT dos outros navios de pesca autorizados a operar na pesca ao atum rabilho;
 - d) Zona geográfica onde foram efectuadas as capturas de atum rabilho.
5. A autoridade competente do Estado-Membro em cujo porto se realiza o transbordo:
 - a) Inspecciona o navio de pesca receptor à chegada, verificando a carga e a documentação relacionada com a operação de transbordo;
 - b) Envia um relatório do transbordo à autoridade do Estado de pavilhão do navio de pesca que efectua o transbordo, no prazo de 48 horas a contar do final do mesmo.

▼B

6. Os capitães dos navios de pesca ►**M1** da União ◀ preenchem e enviam a declaração de transbordo da ICCAT às autoridades competentes do Estado-Membro de pavilhão dos navios de pesca. A declaração é enviada o mais tardar 48 horas após a data do transbordo no porto, em conformidade com o modelo definido no anexo III.

▼M1*Artigo 24.º***Operações de enjaulamento**

1. No prazo de uma semana a contar da conclusão da operação de enjaulamento, o Estado-Membro responsável pela exploração apresenta um relatório de enjaulamento, validado por um observador, ao Estado-Membro ou à PCC de pavilhão dos navios que capturaram o atum e à Comissão. A Comissão transmite prontamente essas informações ao Secretariado da ICCAT. O relatório deve incluir as informações constantes da declaração de enjaulamento, definidas na Recomendação 06-07 da ICCAT relativa à cultura de atum rabilho.

2. Antes de qualquer operação de enjaulamento, a autoridade competente do Estado-Membro responsável pela exploração informa o Estado-Membro responsável pelo navio de captura ou a PCC de pavilhão do navio de captura acerca do enjaulamento das quantidades capturadas pelos navios de captura que arvoreem o seu pavilhão.

3. O Estado-Membro responsável pelo navio de captura solicita ao Estado-Membro ou à PCC responsáveis pela exploração que confisquem as capturas e procedam à libertação dos peixes no mar, em conformidade com o procedimento previsto no artigo 22.º, n.º 3, se, após receção das informações referidas no n.º 2 do presente artigo, considerar que:

- a) O navio de captura declarado como tendo capturado o pescado não dispunha de quota suficiente para o atum rabilho enjaulado;
- b) A quantidade de peixe não foi devidamente declarada pelo navio de captura e não foi tida em conta no cálculo da quota aplicável;
- c) O navio de captura declarado como tendo capturado o pescado não está autorizado a pescar atum rabilho.

4. A operação de enjaulamento não pode ser iniciada sem autorização prévia da PCC de pavilhão ou do Estado-Membro responsável pelo navio de captura.

O atum rabilho é enjaulado antes de 31 de julho, exceto se o Estado-Membro ou a PCC responsáveis pela exploração que recebe o pescado apresentarem razões válidas, nomeadamente de força maior. Essas razões devem acompanhar a comunicação de enjaulamento.

5. O Estado-Membro responsável pela exploração adota as medidas necessárias para proibir o enjaulamento para fins de cultura ou engorda de atum rabilho não acompanhado pela documentação exigida pela ICCAT, incluindo a documentação exigida pelo presente regulamento e pelo Regulamento (UE) n.º 640/2010 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 7 de julho de 2010, que estabelece um programa de documentação das capturas de atum rabilho (*Thunnus thynnus*)⁽¹⁾. Essa documentação tem de ser exata, completa e validada.

⁽¹⁾ JO L 194 de 24.7.2010, p. 1.

▼ M1

6. O enjaulamento é autorizado ou não autorizado pelo Estado-Membro ou pela PCC responsáveis, consoante o caso, no prazo de 48 horas a contar da apresentação das informações a que se refere o n.º 2. Se o enjaulamento não for autorizado, o Estado-Membro ou a PCC responsáveis pelo navio de captura emitem uma ordem de libertação ao Estado-Membro ou à PCC responsáveis pelo rebocador e/ou ao Estado-Membro ou à PCC responsáveis pela exploração, consoante o caso, em conformidade com o artigo 22.º, n.º 3.

7. O Estado-Membro responsável pela exploração garante que as operações de enjaulamento sejam monitorizadas através de uma câmara de vídeo submarina.

É realizado um registo de vídeo de cada operação de enjaulamento. O número da declaração de transferência ICCAT é indicado no início ou no fim de cada vídeo, no qual devem ser visíveis em permanência a hora e a data.

8. Se existir uma diferença superior a 10 %, em peso médio ou em número, entre a estimativa do observador regional e a declaração do operador da exploração, o Estado-Membro responsável pela exploração inicia uma investigação, em cooperação com o Estado de pavilhão do navio de captura. Enquanto os resultados desta investigação não estiverem disponíveis, a captura na exploração não é autorizada e a secção cultura do documento de capturas do atum rabilho não é validada.

Se a investigação não estiver terminada no prazo de dez dias úteis ou se os resultados da investigação revelarem que o número ou o peso médio de atum rabilho excede em mais de 10 % o declarado pelo operador da exploração, a PCC de pavilhão ou o Estado-Membro responsável pelo navio de captura emite uma ordem de libertação do número ou do peso excedentário.

O Estado-Membro responsável pela exploração garante que o operador da exploração execute a ordem de libertação no prazo de 48 horas a contar da chegada de um observador regional. A libertação deve ser efetuada em conformidade com o disposto no artigo 22.º, n.º 3.

Se a estimativa final no momento do enjaulamento na exploração exceder a estimativa final no momento da primeira transferência do navio de captura, o Estado-Membro ou a PCC responsáveis pelo navio de captura decidem do valor final da utilização da quota, a validar nos documentos de captura do atum rabilho em causa.

9. Os Estados-Membros realizam estudos-piloto sobre a forma de melhorar as estimativas do número e do peso do atum rabilho nos pontos de captura e de enjaulamento, incluindo a utilização de sistemas estereoscópicos, e comunicam os respetivos resultados ao Comité Científico da ICCAT. É estabelecido um programa de amostragem e/ou um programa alternativo no momento do enjaulamento, a fim de melhorar as estimativas do número e do peso dos peixes enjaulados.

10. A Comissão pode adotar atos de execução que estabeleçam regras pormenorizadas relativas às operações de enjaulamento nos termos dos n.ºs 6, 7, 8 e 9 do presente artigo. Esses atos de execução são adotados pelo procedimento de exame a que se refere o artigo 38.º-A.

▼B*Artigo 25.º***Sistema de localização dos navios por satélite**

1. O Regulamento (CE) n.º 2244/2003 da Comissão, de 18 de Dezembro de 2003, que estabelece normas de execução relativas aos sistemas de localização dos navios por satélite ⁽¹⁾, é aplicável aos navios de pesca referidos na alínea b) do artigo 2.º do presente regulamento. Por outro lado, os Estados-Membros devem garantir que todos os rebocadores que arvoram o seu pavilhão, independentemente do seu comprimento, estejam equipados e operem um sistema de localização dos navios por satélite em conformidade com os artigos 3.º e 16.º do Regulamento (CE) n.º 2244/2003.

▼MI

Os navios de pesca inscritos no registo ICCAT dos navios de captura autorizados a pescar ativamente atum rabilho, a que se refere o artigo 14.º, n.º 3, começam a transmitir à ICCAT os dados VMS pelo menos 15 dias antes da abertura da campanha de pesca e prosseguem essa transmissão durante pelo menos 15 dias após o seu encerramento, exceto se for previamente enviado à Comissão um pedido de retirada do navio do registo ICCAT dos navios.

Para efeitos de controlo, a transmissão dos dados VMS pelos navios de pesca autorizados a pescar ativamente atum rabilho não é interrompida quando os navios se encontram no porto, exceto se estiver a funcionar um sistema de comunicação das entradas e saídas do porto.

Os navios de pesca incluídos no registo ICCAT de todos os outros navios de pesca (excluindo os navios de captura) autorizados a pescar atum rabilho, a que se refere o artigo 14.º, n.º 3, transmitem os dados VMS à ICCAT durante todo o período da autorização.

▼B

2. Os Estados-Membros garantem que os seus Centros de Vigilância da Pesca enviam à Comissão e a um organismo por esta designado, em tempo real e utilizando o formato «*https data feed*», as mensagens do VMS recebidas dos navios de pesca que arvoram o seu pavilhão. A Comissão transmite essas mensagens, por via electrónica, ao Secretariado da ICCAT.

3. Os Estados-Membros devem garantir que:

- a) As mensagens dos navios de pesca que arvoram o seu pavilhão sejam enviadas à Comissão pelo menos de duas em duas horas, quando os navios se encontrarem em operação no Atlântico Este e no Mediterrâneo;
- b) Em caso de avaria técnica, as mensagens dos navios de pesca que arvoram o seu pavilhão sejam enviadas à Comissão no prazo de 24 horas a contar da recepção da mensagem pelo seu Centro de Vigilância da Pesca;
- c) As mensagens enviadas à Comissão sejam numeradas sequencialmente (com um identificador único), de modo a evitar qualquer duplicação;
- d) As mensagens enviadas à Comissão sejam conformes com o formato de intercâmbio de dados definido no anexo VIII.

4. Os Estados-Membros adoptam as medidas necessárias para garantir que todas as mensagens disponibilizadas aos seus navios de inspecção sejam tratadas de modo confidencial e só sejam utilizadas para as operações de inspecção no mar.

⁽¹⁾ JO L 333 de 20.12.2003, p. 17.

▼M1*Artigo 26.º***Registo e comunicação das atividades das armações de atum**

1. No prazo de 48 horas a contar do final de cada operação de pesca que use armações de atum, as capturas são registadas e comunicadas à autoridade competente do Estado-Membro responsável pela armação, por via eletrónica ou por outros meios. Este registo inclui pormenores sobre a estimativa da quantidade restante na armação.
2. Os Estados-Membros transmitem essas informações à Comissão por via eletrónica logo que recebam o registo referido no n.º 1. Por sua vez, a Comissão transmite-as imediatamente ao Secretariado da ICCAT.
3. A Comissão pode adotar atos de execução que estabeleçam regras pormenorizadas relativas ao registo e comunicação das atividades das armações de atum nos termos do n.º 1 do presente artigo. Esses atos de execução são adotados pelo procedimento de exame a que se refere o artigo 38.º-A.

▼B*Artigo 27.º***Controlo num porto ou numa exploração piscícola**

1. Os Estados-Membros adoptam as medidas necessárias para garantir que todos os navios de captura constantes do registo ICCAT dos navios autorizados a pescar activamente atum rabilho que entram num porto designado para desembarcar e/ou transbordar atum rabilho capturado no Atlântico Este ou no Mediterrâneo sejam submetidos a um controlo no porto.
2. Os Estados-Membros adoptam as medidas necessárias para controlar todas as operações de enjaulamento nas explorações de engorda ou cultura que se encontram sob a sua jurisdição.
3. Nos casos em que as explorações de engorda ou cultura se encontrem no alto mar, as disposições do n.º 2 são aplicáveis, com as devidas adaptações, aos Estados-Membros de estabelecimento das pessoas singulares ou colectivas responsáveis pelas explorações de engorda ou cultura.

*Artigo 28.º***Controlos cruzados**

1. Os Estados-Membros verificam, nomeadamente utilizando os relatórios de inspecção, os relatórios dos observadores e os dados VMS, a apresentação dos diários de bordo dos seus navios de pesca, bem como de todas as informações pertinentes contidas nos mesmos, nos documentos de transferência/transbordo e nos documentos relacionados com as capturas de atum rabilho.
2. Os Estados-Membros procedem a controlos cruzados de todos os desembarques, transbordos ou enjaulamentos, comparando as quantidades por espécie registadas nos diários de bordo dos navios de pesca ou nas declarações de transbordo com as quantidades registadas nas declarações de desembarque ou de enjaulamento ou em qualquer outro documento pertinente, como facturas e/ou notas de vendas.

▼ **B***Artigo 29.º***Programa de Inspeção Internacional Conjunta da ICCAT**

1. O Programa de Inspeção Internacional Conjunta da ICCAT, adoptado pela organização na sua 4.º Reunião Ordinária (Madrid, Novembro de 1975), tal como alterado pela ICCAT na sua 16.ª Reunião Extraordinária e constante do anexo VI do presente regulamento, é aplicável ► **M1** à União ◀.
2. Os Estados-Membros cujos navios de pesca estão autorizados a pescar atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo nomeiam inspectores e realizam inspecções no mar ao abrigo do programa.

▼ **M1**

Se, em qualquer momento, mais de 15 navios de pesca de um Estado-Membro estiverem a exercer actividades de pesca de atum rabilho na área da Convenção, esse Estado-Membro envia um navio de inspeção para a área da Convenção, para fins de inspeção e controlo marítimo, durante o período em que os navios de pesca aí permanecerem. Esta obrigação considera-se cumprida se os Estados-Membros cooperarem para enviar um navio de inspeção ou se for enviado para a área da Convenção um navio de inspeção da UE.

▼ **B**

3. A Comissão ou um organismo por ela designado pode nomear inspectores ► **M1** da União ◀ para o programa.
4. A Comissão ou um organismo por ela designado coordena as actividades de vigilância e de inspeção no respeitante à ► **M1** União ◀. Pode elaborar, em colaboração com os Estados-Membros em causa, programas de inspeção conjunta com esse fim, de modo a garantir o cumprimento das obrigações da ► **M1** União ◀ ao abrigo do programa. Os Estados-Membros cujos navios se dedicam à pesca do atum rabilho adoptam as medidas necessárias para facilitar a execução desses programas, nomeadamente no que respeita aos recursos humanos e materiais necessários e aos períodos e zonas geográficas em que estes recursos devem ser utilizados.
5. Os Estados-Membros comunicam à Comissão, até 1 de Abril de cada ano, os nomes dos inspectores e dos navios de inspeção que pretendem afectar ao programa no ano seguinte. Com base nessa informação, a Comissão estabelece, em cooperação com os Estados-Membros, um plano previsional de participação da ► **M1** União ◀ no programa em cada ano, que comunica ao secretariado da ICCAT e aos Estados-Membros.

*Artigo 30.º***Programa nacional de observação**▼ **M1**

1. Quanto aos navios que pescam atum rabilho, cada Estado-Membro deve garantir a presença de observadores nacionais pelo menos nas seguintes percentagens:
 - a) 100 % dos seus navios cercadores com rede de cerco de retenida de comprimento inferior ou igual a 24 m ativos em 2011;
 - b) 100 % dos seus navios cercadores com rede de cerco de retenida de comprimento inferior ou igual a 20 m ativos em 2012;
 - c) 20 % dos seus arrastões pelágicos ativos (com mais de 15 m);
 - d) 20 % dos seus palangreiros ativos (com mais de 15 m);

▼ M1

- e) 20 % dos seus navios de pesca com canas (isco) ativos (com mais de 15 m);
- f) 100 % das suas armações de atum durante o processo de captura;
- g) 100 % dos seus rebocadores.

▼ B

2. Até à implementação efectiva pela ICCAT do programa de observação regional referido no artigo 31.º, os Estados-Membros garantem a presença de observadores nacionais em:

- a) Todos os navios de captura activos cercadores com rede de cerco com retenida de comprimento superior a 24 m;
- b) Todos os navios cercadores com rede de cerco com retenida envolvidos em operações de pesca conjunta, independentemente do seu comprimento. Um observador nacional deve estar presente durante a operação de pesca.

3. As tarefas do observador incluem, nomeadamente:

- a) A verificação de que o navio de captura cumpre as disposições do presente regulamento;
- b) O registo e apresentação de relatórios sobre a actividade de pesca, que deve incluir nomeadamente os seguintes elementos:
 - i) quantidade de capturas (incluindo capturas acessórias), incluindo o destino dado às mesmas, como por exemplo a manutenção do pescado a bordo ou a sua devolução ao mar, vivo ou morto,
 - ii) a latitude e longitude da zona em que foram efectuadas as capturas,
 - iii) uma medida do esforço de pesca (p. ex.: número de lanços, número de anzóis), como definida no Manual de Campo ICCAT para as diferentes artes de pesca,
 - iv) a data das capturas;
- c) A observação e estimativa das capturas e a verificação dos registos lançados no diário de bordo;
- d) O avistamento e registo de navios que possam estar a pescar em infracção às medidas de conservação da ICCAT.

O observador efectua ainda trabalho científico solicitado pela ICCAT, como a recolha de dados para a tarefa II, com base nas instruções do Comité Permanente de Investigação e Estatísticas da ICCAT.

4. Em cumprimento desta exigência de observação, os Estados-Membros:

- a) Garantem uma cobertura representativa em termos temporais e espaciais, de modo a garantir que a Comissão receba dados e informações adequados e apropriados em relação às capturas, ao esforço de pesca e a outros aspectos científicos e de gestão, tendo em conta as características das frotas e das pescarias;
- b) Garantem a aplicação de protocolos rigorosos de recolha de dados;
- c) Garantem uma formação adequada e a aprovação dos observadores, antes do seu embarque;
- d) Garantem, na medida do possível, um mínimo de perturbação das operações dos navios que pescam na área da Convenção.

▼B

5. Até à implementação efectiva pela ICCAT do programa de observação regional referido no artigo 31.º, cada Estado-Membro sob cuja jurisdição se encontra uma exploração de engorda ou cultura de atum rabilho garante a presença de um observador durante todas as operações de enjaulamento e todas as operações de captura de peixe nas mesmas.

*Artigo 31.º***Programa de observação regional da ICCAT****▼M1**

1. Os Estados-Membros garantem a presença de um observador regional da ICCAT em:

- a) Todos os navios cercadores com rede de cerco com retenida de comprimento superior a 24 m, ao longo de toda a campanha de pesca de 2011;
- b) Todos os navios cercadores com rede de cerco com retenida de comprimento superior a 20 m, ao longo de toda a campanha de pesca de 2012;
- c) Todos os navios cercadores com rede de cerco com retenida, independentemente do seu comprimento, ao longo de toda a campanha de pesca a partir de 2013.

Os navios cercadores com rede de cerco com retenida referidos nas alíneas a), b) e c) que não transportem um observador regional da ICCAT não são autorizados a pescar ou a operar na pesca de atum rabilho.

▼B

2. Cada Estado-Membro sob cuja jurisdição se encontra uma exploração de engorda ou cultura de atum rabilho garante a presença de um observador da ICAT durante todas as operações de enjaulamento e todas as operações de captura de peixe nas mesmas.

As tarefas do observador da ICCAT incluem, nomeadamente:

- a) A observação e controlo do cumprimento das regras nas actividades da exploração, nos termos dos artigos 4.º-A, 4.º-B e 4.º-C do Regulamento (CE) n.º 1936/2001;
- b) A validação das declarações de enjaulamento referidas no artigo 24.º;
- c) A execução de qualquer trabalho científico solicitado pela ICCAT, como por exemplo a recolha de amostras, com base nas instruções do Comité Permanente de Investigação e Estatísticas da ICCAT;
- d) Deve ser permitido aos observadores da ICCAT o contacto com todo o pessoal do navio e da exploração e o acesso às respectivas artes, jaulas e equipamentos;

Além disso:

- e) A seu pedido, os observadores da ICCAT devem também dispor de acesso aos seguintes equipamentos, caso existam no navio a que estão afectados, a fim de facilitar o exercício das suas tarefas, definidas no n.º 4 do anexo VII:
 - i) equipamento de navegação por satélite,
 - ii) ecrãs de visionamento radar que estejam em serviço,
 - iii) meios electrónicos de comunicação;
- f) Os observadores da ICCAT beneficiarão de condições, incluindo alojamento, alimentação e instalações sanitárias adequadas, idênticas às dos oficiais do navio;

▼B

- g) Os observadores da ICCAT devem dispor de um espaço adequado na ponte ou na casa do leme para o exercício de tarefas administrativas, assim como de espaço adequado no convés para o exercício das suas tarefas de observação; e
- h) Os Estados-Membros de pavilhão velam por que os capitães, a tripulação, os proprietários das explorações e os armadores dos navios não entrem, intimidem, interfiram com, influenciem, subornem ou tentem subornar um observador da ICCAT no exercício das suas funções.

▼M1

Caso o atum rabilho seja capturado na jaula e comercializado como produto fresco, o observador regional da ICCAT presente durante a operação de captura pode ser um nacional do Estado-Membro responsável pela exploração.

▼B

- 3. Todos os custos resultantes das actividades dos observadores da ICCAT são suportados pelos Estados-Membros. Os Estados-Membros devem imputar esses custos aos operadores das explorações ou aos armadores dos navios cercadores.
- 4. O Programa de Observação Regional da ICCAT, descrito no anexo VII, é aplicável ► **M1** à União ◀.

▼M1*Artigo 32.º***Acesso aos registos de vídeo**

- 1. Os Estados-Membros garantem que os registos de vídeo a que se referem os artigos 22.º, n.º 7, e 24.º, n.º 7, sejam disponibilizados aos inspetores e observadores da ICCAT.
- 2. Os Estados-Membros responsáveis por uma exploração garantem que os registos de vídeo a que se referem os artigos 22.º, n.º 7, e 24.º, n.º 7, sejam disponibilizados aos inspetores e observadores da União.
- 3. Os Estados-Membros adotam as medidas necessárias para evitar qualquer substituição, montagem ou manipulação dos registos de vídeo originais.

▼B*Artigo 33.º***Execução**

- 1. Os Estados-Membros adoptam medidas de execução em relação a um navio de pesca que arvora o seu pavilhão sempre que se estabeleça, nos termos do direito nacional, que esse navio não cumpre o disposto nos artigos 4.º, 7.º, 8.º, 9.º, 17.º, 18.º, 19.º, 20.º, 21.º e 23.º. Essas medidas podem nomeadamente incluir, consoante a gravidade da infração e em conformidade com o direito nacional:
 - a) Multas;
 - b) A apreensão das artes de pesca e capturas ilegais;
 - c) O apresamento do navio;
 - d) A suspensão ou retirada da autorização de pesca;
 - e) A redução ou supressão da quota de pesca, se for caso disso.

▼B

2. Cada Estado-Membro sob cuja jurisdição se encontra uma exploração de atum rabilho adopta medidas de execução em relação a essa exploração sempre que se estabeleça, nos termos do direito nacional, que a mesma não cumpre o disposto no artigo 24.º e no n.º 2 do artigo 31.º do presente regulamento e nos artigos 4.º-A, 4.º-B e 4.º-C do Regulamento (CE) n.º 1936/2001. Essas medidas podem nomeadamente incluir, consoante a gravidade da infracção e em conformidade com o direito nacional:

- a) Multas;
- b) A suspensão ou anulação da inscrição no registo de explorações de engorda;
- c) A proibição de enjaular ou de comercializar determinadas quantidades de atum rabilho.

▼M1*Artigo 33.º-A***Transmissão dos planos de inspeção**

Até 30 de setembro de cada ano, os Estados-Membros transmitem à Comissão os respetivos planos de inspeção para o ano seguinte. A Comissão compila os planos de inspeção nacionais e integra-os no plano de inspeção da União a transmitir ao Secretariado da ICCAT para aprovação pela ICCAT.

▼B*Artigo 34.º***Medidas de mercado****▼M1**

1. São proibidos na União o comércio, o desembarque, a importação, a exportação, o enjaulamento para engorda ou cultura, a reexportação e o transbordo de atum rabilho do Atlântico Este e do Mediterrâneo não acompanhado da documentação exata, completa e validada exigida pelo presente regulamento e pelo Regulamento (UE) n.º 640/2010.

▼B

2. São proibidos o comércio ►**M1** da União ◀, importação, desembarque, enjaulamento para engorda ou cultura, transformação, exportação, reexportação e transbordo de atum rabilho do Atlântico Este e do Mediterrâneo capturado por navios de pesca cujo Estado de pavilhão não detenha qualquer quota, limite de capturas ou parte atribuída no esforço de pesca para o atum rabilho do Atlântico Este e do Mediterrâneo, nos termos das medidas de gestão e conservação da ICCAT, ou quando as possibilidades de pesca atribuídas ao Estado de pavilhão ou cujas quotas individuais tiverem sido esgotadas. Com base na informação recebida do Secretariado da ICCAT, a Comissão informa todos os Estados-Membros de que a quota de uma PCC se encontra esgotada.

3. São proibidos o comércio ►**M1** da União ◀, importação, desembarque, transformação e exportação de atum rabilho a partir de explorações de engorda ou cultura que não cumpram a Recomendação 06-07 da ICCAT relativa à cultura de atum rabilho.

▼B*Artigo 35.º***Factores de conversão**

Os factores de conversão adoptados pelo Comité Permanente de Investigação e Estatísticas da ICCAT são aplicáveis para o cálculo do equivalente em peso vivo do atum rabilho transformado.

*Artigo 36.º***Factores de crescimento para o atum engordado ou cultivado**

Os Estados-Membros definem factores de crescimento a aplicar ao atum rabilho engordado ou cultivado nas suas jaulas e comunicam à Comissão esses factores, bem como a metodologia utilizada, até 15 de Setembro de 2009. A Comissão transmite essa informação ao Secretariado e ao Comité Permanente de Investigação e Estatísticas da ICCAT.

*Artigo 37.º***Avaliação**

Cada Estado-Membro apresenta à Comissão, até 15 de Setembro de cada ano, um relatório pormenorizado sobre a aplicação do presente regulamento. A Comissão transmite ao Secretariado da ICCAT, até 15 de Outubro de cada ano, um relatório pormenorizado sobre a aplicação da Recomendação 08-05 da ICCAT.

*Artigo 38.º***Financiamento**

O plano plurianual de recuperação do atum rabilho no Atlântico Este e no Mediterrâneo é considerado um plano de recuperação na acepção do artigo 5.º do Regulamento (CE) n.º 2371/2002.

▼M1*Artigo 38.º-A***Procedimento de comité**

1. A Comissão é assistida pelo Comité das Pescas e da Aquicultura criado pelo artigo 30.º, n.º 1, do Regulamento (CE) n.º 2371/2002. Esse comité deve ser entendido como comité na acepção do Regulamento (UE) n.º 182/2011.

2. Sempre que se faça referência ao presente número, aplica-se o artigo 5.º do Regulamento (UE) n.º 182/2011.

▼B

CAPÍTULO VI

DISPOSIÇÕES FINAIS*Artigo 39.º***Revogação do Regulamento (CE) n.º 1559/2007**

1. É revogado o Regulamento (CE) n.º 1559/2007.

▼B

2. As remissões para o regulamento revogado devem entender-se como sendo feitas para o presente regulamento e ser lidas de acordo com o quadro de correspondência que consta do anexo IX.

*Artigo 40.º***Alterações ao Regulamento (CE) n.º 43/2009 e ao Regulamento (CE) n.º 1936/2001**

1. São suprimidos os artigos 92.º e 93.º do Regulamento (CE) n.º 43/2009.
2. São suprimidos os n.ºs 5 e 6 do artigo 4.º-A do Regulamento (CE) n.º 1936/2001, com a redacção que lhe foi dada pelo Regulamento (CE) n.º 869/2004 do Conselho ⁽¹⁾.

*Artigo 41.º***Entrada em vigor**

O presente regulamento entra em vigor no terceiro dia seguinte ao da sua publicação no *Jornal Oficial da União Europeia*.

O presente regulamento é obrigatório em todos os seus elementos e directamente aplicável em todos os Estados-Membros.

⁽¹⁾ JO L 162 de 30.4.2004, p. 8.



ANEXO I

Condições específicas adicionais

As condições específicas adicionais são aplicáveis aos navios de pesca com canas (isco) e navios de pesca ao corrico no Atlântico Este, aos navios que pescam atum rabilho no Adriático para fins de cultura e à pesca artesanal costeira de peixe fresco por navios de pesca com canas (isco), palangreiros e navios que pescam com linha de mão no Mediterrâneo

1. a) Cada Estado-Membro deve assegurar-se de que os navios de captura aos quais tenha sido concedida uma autorização de pesca especial sejam incluídos numa lista com o respectivo nome e número de identificação CFR (*Community Fleet Register*), definidos no anexo I do Regulamento (CE) n.º 26/2004 da Comissão. Os Estados-Membros só concedem uma autorização de pesca especial se o navio estiver incluído no registo ICCAT dos navios de captura autorizados a pescar activamente atum rabilho;
 - b) Até 15 de Janeiro de cada ano, cada Estado-Membro envia à Comissão a lista referida na alínea a), bem como todas as suas alterações posteriores, em suporte informático;
 - c) Qualquer alteração posterior só será aceite se um navio de captura notificado for impedido de participar na pescaria por razões operacionais legítimas ou de força maior. Nessas circunstâncias, os Estados-Membros em causa informam imediatamente a Comissão, apresentando:
 - i) todos os dados a que se refere o n.º 3 do presente anexo relativos ao(s) navio(s) de captura previsto(s) para substituição,
 - ii) uma descrição completa das razões que justificam a substituição e quaisquer provas ou referências pertinentes.
- A Comissão transmite prontamente qualquer alteração ao Secretariado da ICCAT.
2. a) É proibido desembarcar e/ou transbordar, a partir dos navios de captura referidos no ponto 1, qualquer quantidade de atum rabilho, independentemente de onde tenha sido capturado, em qualquer local que não os portos designados pelos Estados-Membros ou pelas PCC;
 - b) Os Estados-Membros designam um local a utilizar para os desembarques ou um local perto do litoral (portos designados) onde são autorizadas as operações de desembarque ou transbordo de atum rabilho;
 - c) Para que um porto possa ser considerado como porto designado, o Estado-Membro deve especificar os períodos e locais em que os desembarques e transbordos são autorizados. O Estado-Membro de porto garante uma cobertura total de inspeção durante todos os períodos e em todos os locais em que os desembarques e transbordos são autorizados;
 - d) Os Estados-Membros transmitem à Comissão a lista dos portos designados até 15 de Fevereiro de cada ano. A Comissão envia essa informação ao Secretariado da ICCAT antes de 1 de Março de cada ano.
3. Os Estados-Membros garantem que todos os desembarques sejam submetidos a uma inspeção no porto.
 4. Os Estados-Membros utilizam um sistema de declaração das capturas que garanta uma monitorização efectiva da utilização da quota atribuída a cada navio de captura.
 5. O capitão de um navio de captura deve assegurar que qualquer quantidade de atum rabilho desembarcada num porto designado seja pesada antes da primeira venda ou antes de ser transportada do porto de desembarque para outro local.

▼B

6. O atum rabilho capturado só pode ser proposto para venda a retalho ao consumidor final, independentemente do método de comercialização, com uma marcação ou rotulagem adequada que indique:
 - a) A espécie e a arte de pesca utilizada;
 - b) A zona e data da captura.
7. Os Estados-Membros cujos navios de pesca com canas (isco), palangreiros, navios que pescam com linha de mão e navios de pesca ao corrico são autorizados a pescar atum rabilho introduzem exigências de marcação na cauda do seguinte modo:
 - a) Cada exemplar de atum rabilho deve ser objecto de marcação na cauda imediatamente após a descarga;
 - b) Cada etiqueta deve ter um número de identificação único, que será incluído nos documentos estatísticos para o atum rabilho e apostado no exterior de qualquer embalagem que contenha esse atum.

*ANEXO II***Especificações para os diários de bordo**

Especificações mínimas para os diários de bordo:

1. As folhas do diário de bordo devem ser numeradas;
2. O diário de bordo deve ser preenchido todos os dias (meia-noite) ou antes da chegada a um porto;
3. O diário de bordo deve ser preenchido em caso de inspecção no mar;
4. Uma cópia de cada folha deve ficar no diário de bordo;
5. Os diários de bordo do último ano de actividade devem ser conservados a bordo.

Normas relativas às informações mínimas dos diários de bordo:

1. Nome e endereço do capitão;
2. Datas e portos de partida, datas e portos de chegada;
3. Nome do navio, número no ficheiro da frota, número ICCAT e número OMI (se estiverem disponíveis). No caso das operações de pesca conjunta, nome dos navios, números no registo da frota, números ICCAT e números OMI (se estiverem disponíveis) de todos os navios que participam na operação.
4. Artes de pesca:
 - a) Tipo, código FAO;
 - b) Dimensões (por ex., comprimento, malhagem, número de anzóis).
5. Operações no mar, com uma linha (no mínimo) por dia de viagem, indicando:
 - a) A actividade (por ex., pesca, navegação);
 - b) A posição: posição diária exacta (em graus e minutos), registada para cada operação de pesca ou, nos dias em que não seja efectuada nenhuma operação de pesca, ao meio-dia;
 - c) Registo das capturas.
6. Identificação das espécies:
 - a) Pelo código FAO;
 - b) Peso vivo (PV) em kg por dia.
7. Assinatura do capitão.
8. Assinatura do observador (se for caso disso).
9. Modo de pesagem: estimativa, pesagem a bordo.
10. Os registos são lançados no diário de bordo em equivalente peso vivo de pescado e devem indicar os factores de conversão utilizados na avaliação do peso.

Informações mínimas em caso de desembarque, transbordo/transferência:

1. Data e porto de desembarque/transbordo/transferência;
2. Produtos:
 - a) Apresentação;
 - b) Número de espécimes ou de caixas e quantidade em kg.
3. Assinatura do capitão ou do agente do navio.



Porto	Mar Lat. e Long.	Espécie	Número de unidades de peixes	Tipo de produto: Vivo	Tipo de produto: Inteiro	Tipo de produto: Eviscerado	Tipo de produto: Descabeçado	Tipo de produto: Em filetes	Tipo de produto	Outros transbordos Data: [] [] [] Local/posição: [] [] []
										Autorização PC n.º: Assinatura do capitão do navio que transfere:
										Nome do navio receptor: Pavilhão:
										Número do registo ICCAT: Número OMI: Assinatura do capitão:
										Data: [] [] [] Local/posição: [] [] []
										Autorização PC n.º: Assinatura do capitão do navio que transfere:
										Nome do navio receptor: Pavilhão:
										Número do registo ICCAT: Número OMI: Assinatura do capitão:

Assinatura do observador ICCAT (se for caso disso):

Obrigações em caso de transbordo:

1. O original da declaração de transbordo deve ser fornecido ao navio receptor (navio de transformação/navio de transporte).
2. A cópia da declaração de transbordo deve ser conservada pelo navio de captura ou pelo operador da armação de atum correspondentes.
3. As novas operações de transbordo serão autorizadas pela PC que autorizou o navio a operar.
4. O original da declaração de transbordo tem de ser conservado pelo navio receptor, que mantém o pescado a bordo, até à chegada ao local de desembarque.
5. As operações de transbordo são registadas no diário de bordo de todos os navios envolvidos.

▼B

ANEXO V

Operação de pesca conjunta

Estado de pavilhão	Nome do navio	Número ICCAT	Duração da operação	Identidade dos operadores	Quota individual dos navios	Chave de repartição pelos navios	Exploração de engorda ou cultura de destino	
							PCC	Número ICCAT

Data ...

Validação pelo Estado de pavilhão ...

▼B*ANEXO VI***Programa de Inspeção Internacional Conjunta da ICCAT**

Na sua 4.^a Reunião Ordinária (Madrid, Novembro de 1975) e na sua Reunião Anual de 2008, em Marraquexe, a ICCAT acordou no seguinte:

Nos termos do n.º 3 do artigo IX da Convenção, a ICCAT recomenda a aplicação das seguintes medidas para o controlo internacional, fora das águas sob jurisdição nacional, para garantia da aplicação da Convenção e das medidas em vigor ao abrigo da mesma:

I. INFRACÇÕES GRAVES

1. Para efeitos dos presentes procedimentos, são consideradas graves as seguintes infracções ao disposto nas medidas de gestão e conservação da ICCAT adoptadas pela Comissão:

- a) Pesca sem licença ou autorização válida emitida pelo Estado de pavilhão;
- b) Ausência de registos suficientes das capturas e dos dados relacionados com essas capturas em conformidade com as exigências de apresentação de informações da Comissão ou declaração significativamente errônea das capturas e/ou dos dados relacionados com essas capturas;
- c) Pesca numa zona de defeso;
- d) Pesca num período de defeso;
- e) Captura ou manutenção a bordo de certas espécies, de forma intencional, em contração de qualquer medida de conservação e gestão aplicável adoptada pela ICCAT;
- f) Violação significativa dos limites ou quotas de captura em vigor nos termos da Convenção ICCAT;
- g) Utilização de artes proibidas;
- h) Falsificação ou dissimulação intencional das marcas, identidade ou número de registo de um navio de pesca;
- i) Dissimulação, alteração ou supressão de elementos de prova relacionados com a investigação de uma infracção;
- j) Infracções múltiplas que, no seu conjunto, constituem uma infracção grave às medidas de conservação e de gestão em vigor nos termos da Convenção ICCAT;
- k) Agressão, resistência, intimidação, assédio sexual, interferência, obstrução indevida ou atraso do trabalho de um inspector ou observador autorizado;
- l) Alteração ou desactivação intencionais do VMS;
- m) Outras infracções que venham a ser definidas pela ICCAT, a partir do momento em que se encontrem incluídas e tenham sido distribuídas na versão revista desses procedimentos;
- n) Pesca com a assistência de aeronaves de reconhecimento;
- o) Interferência com o sistema de localização de navios por satélite e/ou operação sem que esse sistema esteja presente;
- p) Actividade de transferência sem a apresentação da devida declaração;

▼M1

- q) Transbordo no mar.
2. Nos casos em que, ao embarcarem num navio de pesca ou ao inspecionarem um desses navios, os inspetores autorizados observem uma atividade ou situação que possam constituir uma infracção grave, tal como definida no ponto 1, as autoridades do Estado de pavilhão dos navios de inspeção notificam imediatamente o Estado de pavilhão do navio de pesca, tanto diretamente como através do Secretariado da ICCAT. Nessas situações, os inspetores informam também, na medida do possível, as autoridades competentes do Estado de pavilhão do navio de pesca, notificadas ao Secretariado da ICCAT, bem como todos os navios de inspeção do Estado de pavilhão do navio de pesca cuja presença nas proximidades seja conhecida.

▼ M1

Os inspetores da ICCAT registam as inspeções efetuadas e todas as infrações detetadas no diário de bordo do navio de pesca.

▼ B

3. A PCC de pavilhão deve garantir que, no seguimento da inspeção referida no ponto 2 do presente anexo, o navio de pesca em causa cesse toda a actividade de pesca. A PCC de pavilhão ordena ao navio que se dirija ► **M1** no prazo de 72 horas ◀ para um porto por ela designado, onde será iniciada uma investigação.

Se o navio não for chamado ao porto, a PCC terá de apresentar em tempo útil a devida justificação ao Secretariado Executivo, que, mediante pedido, disponibilizará essa informação a outras Partes Contratantes.

II. REALIZAÇÃO DAS INSPECÇÕES

4. As inspeções são conduzidas por inspetores dos serviços de controlo das pescas dos Governos Contratantes. Os nomes dos inspetores nomeados para esse efeito pelos seus Governos respectivos são comunicados à ICCAT.
5. Os navios que transportam inspetores devem arvorar um pavilhão ou um galhardete especial, aprovado pela ICCAT, para indicar que os inspetores realizam actividades de controlo internacional. Logo que possível, os nomes dos navios assim utilizados, que podem ser navios especiais de inspeção ou navios de pesca, são comunicados à ICCAT.
6. Os inspetores fazem-se acompanhar de um documento de identificação fornecido pelas autoridades do Estado de pavilhão, em conformidade com o modelo que consta do ponto 17 do presente anexo, que declara a sua nomeação como inspetor e a sua autoridade para agir ao abrigo de medidas aprovadas pela ICCAT. Esse documento de identificação será válido por um período mínimo de 5 anos.

▼ M1

7. Sem prejuízo das medidas acordadas nos termos do ponto 12 do presente anexo, um navio que se encontre a pescar atum ou espécies afins na área da Convenção, fora das águas sob jurisdição nacional, deve parar quando receber o sinal apropriado do código internacional dos sinais da parte de um navio com um inspetor a bordo, exceto se estiver envolvido em operações de pesca, caso em que deve parar imediatamente após ter terminado essas operações. O capitão do navio permite o acesso do inspetor a bordo, eventualmente acompanhado de uma testemunha, providenciando para esse efeito uma escada de portaló. O capitão permite que o inspetor proceda à verificação das capturas ou artes de pesca e de toda a documentação pertinente que o inspetor considere necessária para confirmar o cumprimento das recomendações da ICCAT em vigor no que se refere ao Estado de pavilhão do navio em causa, podendo o inspetor solicitar todas as explicações consideradas necessárias.

Um grupo de inspetores é constituído no máximo por dois inspetores da ICCAT, a menos que as circunstâncias justifiquem a presença de mais inspetores. O grupo de inspetores pode ser acompanhado por um assistente, unicamente para fins de formação.

▼ B

8. Ao embarcar no navio, o inspetor apresenta o documento descrito no ponto 6. O controlo é efectuado por forma a que o navio seja sujeito a um mínimo de interferência ou perturbação e a que seja evitada a degradação da qualidade do pescado. O inspetor limitará as suas questões ao necessário para verificação dos factos relacionados com o cumprimento das recomendações da ICCAT em vigor no que se refere ao Estado de pavilhão do navio em causa. No exercício de uma inspeção, o inspetor pode pedir ao capitão toda a assistência necessária. O inspetor elabora um relatório da sua inspeção, utilizando um formulário aprovado pela ICCAT. O relatório é assinado pelo inspetor na presença do capitão do navio, que terá o direito de acrescentar ou de fazer acrescentar ao relatório qualquer comentário que

▼B

considere adequado, devendo assinar esses comentários. Uma cópia do relatório será fornecida ao capitão do navio e ao Governo do inspector, que por sua vez envia cópias às autoridades competentes do Estado de pavilhão do navio e à ICCAT. Sempre que seja descoberta uma infracção às recomendações, o inspector deve, sempre que possível, informar também as autoridades competentes do Estado de pavilhão, conforme notificadas à ICCAT, bem como qualquer navio de inspecção do Estado de pavilhão cuja presença nas proximidades seja conhecida.

9. A resistência a um inspector ou o incumprimento das suas instruções será tratada pelo Estado de pavilhão do navio como seria tratada a resistência ou a recusa de cumprimento das instruções de qualquer inspector desse Estado.
10. O inspector desempenha as suas funções ao abrigo das presentes disposições em conformidade com as regras definidas pela presente recomendação, mas estará sob controlo operacional das suas autoridades nacionais respectivas, perante as quais é responsável.
11. Os Governos contratantes examinam e dão seguimento aos relatórios de inspectores estrangeiros elaborados de acordo com as presentes disposições em conformidade com a respectiva legislação nacional, como se se tratasse de relatórios dos seus próprios inspectores. As disposições do presente ponto não impõem qualquer obrigação a um Governo contratante no sentido de que atribua ao relatório de um inspector estrangeiro um valor de prova superior ao que o mesmo teria no próprio país do inspector. Os Governos contratantes colaboram a fim de facilitar os processos judiciais ou outros que possam decorrer do relatório elaborado por um inspector nos termos das presentes disposições.
12. a) Os Governos contratantes informam a ICCAT, até 1 de Março de cada ano, dos seus planos previsionais de participação na aplicação das presentes medidas no ano seguinte, podendo a ICCAT fazer sugestões aos Governos contratantes para a coordenação das suas actividades nacionais nesse domínio, nomeadamente no que respeita ao número de inspectores e aos navios que os transportam;

b) As medidas definidas na presente recomendação e os planos de participação são aplicáveis entre os Governos contratantes, excepto quando exista um acordo diferente entre os mesmos; qualquer acordo dessa natureza será notificado à ICCAT.

A aplicação do programa será suspensa entre quaisquer dois Governos contratantes quando um dos dois tiver notificado a ICCAT nesse sentido, na pendência da conclusão de um acordo.
13. a) As artes de pesca são controladas em conformidade com a regulamentação em vigor para a subárea na qual tem lugar a inspecção. O inspector declara no seu relatório a natureza de qualquer infracção nesse contexto;

b) Os inspectores têm autoridade para controlar todas as artes de pesca que estejam a ser utilizadas ou que se encontrem no convés, prontas para serem utilizadas.
14. O inspector põe uma marca de identificação aprovada pela ICCAT em qualquer arte de pesca inspeccionada que pareça estar em infracção das recomendações da ICCAT em vigor em relação ao Estado de pavilhão do navio em causa e regista esse facto no seu relatório.
15. O inspector pode fotografar as artes de modo a revelar as características que, na sua opinião, não são conformes com a regulamentação em vigor, devendo, nesse caso, os elementos fotografados ser enumerados no relatório e ser anexadas cópias das fotografias à cópia do relatório enviada ao Estado de pavilhão.
16. O inspector tem autoridade, sob reserva de quaisquer limitações impostas pela ICCAT, para examinar as características das capturas, de modo a determinar se as recomendações da ICCAT estão a ser cumpridas. O inspector comunica as suas constatações às autoridades do Estado de pavilhão do navio inspeccionado, logo que possível (Relatório bienal 1974-75, parte II).

▼ B

17. Novo modelo proposto para o Cartão de Identificação dos inspectores:

INTERNATIONAL COMMISSION FOR THE CONSERVATION OF ATLANTIC TUNA			ICCAT
		Inspector Identity Card	
Photograph	Contracting Party: Inspector Name: Card n°: Issue Date:	The holder of this document is an ICCAT inspector duly appointed under the terms of the Scheme of Joint International Inspection and Surveillance of the International Commission for the Conservation of the Atlantic Tuna and has the authority to act under the provision of the ICCAT Control and Enforcement measures.	
	Valid five years ICCAT Executive Secretary Issuing Authority Inspector

▼B*ANEXO VII***Programa de observação regional**

AFECTAÇÃO DOS OBSERVADORES

▼M1**▼B**

2. Para o desempenho das suas funções, os inspectores devem dispor das seguintes competências:

- a) Experiência suficiente para identificar as espécies e as artes de pesca;
- b) Conhecimento satisfatório das medidas de conservação e gestão da ICCAT, atestado por um certificado fornecido pelos Estados-Membros e baseado nas orientações de formação da ICCAT;
- c) Capacidade de observar e registar os factos de forma precisa;
- d) Conhecimento satisfatório da língua do Estado de pavilhão do navio ou exploração observados.

OBRIGAÇÕES DO OBSERVADOR

3. Os observadores devem:

- a) Ter completado a formação técnica exigida pelas directrizes definidas pela ICCAT;
- b) Ser nacionais de um dos Estados-Membros;
- c) Ser capazes de assumir as tarefas definidas no ponto 4 do presente anexo;
- d) Estar incluídos na lista de observadores conservada pela ICCAT;
- e) Não ter qualquer interesse financeiro nem beneficiar da pescaria de atum rabilho.

TAREFAS DOS OBSERVADORES

4. As tarefas do observador incluem, nomeadamente:

- a) No que respeita aos observadores embarcados em cercadores com rede de cerco com retenida, verificar o cumprimento das medidas de conservação e gestão relevantes adoptadas pela ICCAT. Os observadores devem nomeadamente:
 - i) registar e apresentar relatórios sobre as actividades de pesca levadas a cabo,
 - ii) observar e estimar as capturas e verificar os registos lançados no diário de bordo,
 - iii) transmitir um relatório diário sobre as actividades de transferência dos navios,
 - iv) observar e registar navios que possam estar a pescar em infracção às medidas de conservação e gestão da ICCAT,
 - v) registar e apresentar relatórios sobre as actividades de transferência levadas a cabo,
 - vi) verificar a posição do navio aquando das transferências,
 - vii) observar e estimar os produtos transferidos, nomeadamente através do visionamento dos registos vídeo,
 - viii) verificar e registar o nome e o número ICCAT do navio de pesca em causa,
 - ix) efectuar trabalho científico, tal como recolha de dados para a Tarefa II definida pela ICCAT, quando solicitado pela Comissão e com base nas directrizes do CPIE;

▼B

- b) No que respeita aos observadores presentes nas explorações, verificar o cumprimento das medidas de conservação e gestão pertinentes adoptadas pela ICCAT. Os observadores devem nomeadamente:
 - i) verificar os dados lançados nas declarações de transferência e de enjaulamento, nomeadamente através do visionamento dos registos vídeo,
 - ii) certificar os dados lançados nas declarações de transferência e de enjaulamento,
 - iii) transmitir um relatório diário sobre as actividades de transferência das explorações,
 - iv) visar as declarações de transferência e de enjaulamento,
 - v) efectuar trabalho científico, tal como recolha de amostras, quando solicitado pela Comissão e com base nas directrizes do CPIE;
 - c) Elaborar relatórios de carácter geral que reúnam a informação recolhida em conformidade com o presente ponto e fornecer ao capitão e ao operador da exploração a possibilidade de aí incluírem qualquer informação pertinente;
 - d) Apresentar ao Secretariado esse relatório geral, no prazo de 20 dias a contar do final do período de observação;
 - e) Exercer qualquer outra função que lhe seja atribuída pela Comissão.
5. Os observadores tratam como confidencial toda a informação relacionada com as operações de pesca e de transferência dos cercadores com rede de cerco de retenida e das explorações, declarando por escrito que aceitam esse compromisso como condição para a sua nomeação.
 6. Os observadores devem cumprir os requisitos definidos pelas disposições legais e regulamentares do Estado de pavilhão que exerce jurisdição sobre o navio ou exploração aos quais estão afectados.
 7. Os observadores respeitarão a hierarquia e as regras gerais de conduta aplicáveis a todo o pessoal do navio e da exploração, desde que essas regras não interfiram com as suas tarefas de observação no quadro do programa e com as obrigações do pessoal do navio e da exploração, definidas no artigo 31.º

ANEXO VIII

Modelo para a comunicação das mensagens do sistema de localização de navios por satélite (VMS)

Dados	Código	Obrigatório/Facultativo	Tipo	Conteúdo	Definição
Início do registo	SR	M			Dado relativo ao sistema; indica o início do registo
Endereço	AD	M	Char*3	Endereço ISO-3166	Dado relativo à mensagem; destino da mensagem; «EEC» para a Comissão
De	FR	M	Char*3	Endereço ISO-3166	Dado relativo à mensagem; código ISO-3 da parte contratante que envia a mensagem
Número sequencial	SQ	O	Num*6	NNNNNN	Dado relativo à mensagem; número sequencial da mensagem no ano em curso
Tipo de mensagem	TM	M	Char*3	Código	Dado relativo à mensagem; tipo de mensagem, «POS» para comunicação/mensagem de posição a comunicar por VMS ou por outro meio para os navios cujo sistema de localização por satélite esteja avariado
Indicativo de chamada rádio internacional	RC	O (1)	Char*7	Código IRCS	Dado relativo ao registo do navio; indicativo de chamada rádio internacional do navio
Número da viagem	TN	O	Num*6	NNN	Dado relativo às actividades; número sequencial da viagem de pesca no ano em curso
Nome do navio	NA	O	Char*30		Dado relativo ao registo do navio; nome do navio
Número de referência interno da Parte Contratante	IR	O (1)	Char*12	ISO-3166 + código	Dado relativo ao registo do navio; número único do navio da Parte Contratante; código ISO-3 do Estado de pavilhão seguido de um código numérico («Número CFR»)
Número de registo externo	XR	O (1)	Char*14		Número lateral do navio ou, na sua ausência, número OMI
Latitude (decimal)	LT	M	Char*7	+/-GG,ggg	Dado relativo às actividades; posição no momento da transmissão
Longitude (decimal)	LG	M	Char*8	+/-GGG,ggg	Dado relativo às actividades; posição no momento da transmissão
Rumo	CO	M	Char*3	Escala de 360°	Rumo do navio
Velocidade	SP	M	Char*3	Nós*10	Velocidade do navio
Texto livre	MS	O	Char*255	Alarmes e ocorrências	Notificação de alarmes e ocorrências

▼B

Dados	Código	Obrigatório/Facultativo	Tipo	Conteúdo	Definição
Data	DA	M	Num*8	AAAAMMDD	Dado relativo à mensagem; data da transmissão
Hora	TI	M	Num*4	HHMM	Dado relativo à mensagem; hora da transmissão
Fim do registo	ER	M			Dado relativo ao sistema; indica o fim do registo

(¹) É obrigatório incluir pelo menos um dos campos RC, IR ou XR.

Exemplo de mensagem enviada através do «Protocolo Trackwell» no sistema de ensaio (httpsgwt)

<https://fides.ec.europa.eu/httpsgwt.index.php?application=CYP&method=send&message=//SR//AD/EEC//FR/CYP//SQ/28285//TM/POS//RC/ZWXS//TN/001//NA/LA GROSSE POULE//IR//CYP000000123//XR/ZZ-0604//LT/+47.612//LG/-47.528//CO/280//SP/23//MS/SWITCHING on VMS//DA/20080307//TI//ER//>

ANEXO VIII-A

Documento n.º	Declaração de transferência ICCAT		Anexo 4
1 – TRANSFERÊNCIA DE ATUM RABILHO VIVO PARA CULTURA			
Nome do navio de pesca	Nome da armação:	Nome do rebocador:	Nome da exploração de destino:
Indicativo de chamada:	Número do registo ICCAT:	Indicativo de chamada:	Número do registo ICCAT:
Pavilhão:		Pavilhão:	
Autorização de transferência do Estado de pavilhão n.º:		Número do registo ICCAT:	
Número do registo ICCAT:		Identificação externa:	
Identificação externa:			
Diário de pesca n.º			
N.º da operação conjunta de pesca:			
2 – TRANSFERÊNCIA APOS A CAPTURA			
Nome da exploração:	Nome da armação:	Nome do navio de transporte:	Nome do navio de transporte de transformação:
Número do registo ICCAT:	Número do registo ICCAT:	Pavilhão:	Indicativo de chamada:
		Número do registo ICCAT:	Número do registo ICCAT:
		Identificação externa:	Identificação externa:
3 – INFORMAÇÕES RELATIVAS À TRANSFERÊNCIA			
Data: _/ _/ _-	Local/posição: Porto:	Lat.	Long.
Número de exemplares:	Peso total em kg	Espécie:	
Tipo de produto: Vivo <input type="checkbox"/> Inteiro <input type="checkbox"/> Eviscerado <input type="checkbox"/> Outro (especificar):			
Nome e assinatura do capitão do navio de pesca/operador da armação/operador da exploração:			
		Nome e assinatura do capitão do navio receptor (rebocador, transformação, transporte):	



4 – TRANSFERÊNCIA DE PESCADO MORTO PARA O NAVIO DE APOIO			
Nome do navio de apoio:	Pavilhão:	Quantidade (kg)	Número de exemplares:
Data: __/__/____	Posição: Lat. _____ Long. _____	Porto de desembarque: _____	
5 – OUTRAS TRANSFERÊNCIAS			
Data: __/__/____	Local/posição: Porto: _____ Lat. _____ Long. _____		
Nome do rebocador:	Indicativo de chamada: _____	Pavilhão: _____	Número do registo ICCAT: _____
Autorização de transferência do Estado da exploração n.º: _____	Identificação externa: _____	Nome e assinatura do capitão do navio receptor: _____	
Data: __/__/____	Local/posição: Porto: _____ Lat. _____ Long. _____		
Nome do rebocador:	Indicativo de chamada: _____	Pavilhão: _____	Número do registo ICCAT: _____
Autorização de transferência do Estado da exploração n.º: _____	Identificação externa: _____	Nome e assinatura do capitão do navio receptor: _____	
Data: __/__/____	Local/posição: Porto: _____ Lat. _____ Long. _____		
Nome do rebocador:	Indicativo de chamada: _____	Pavilhão: _____	Número do registo ICCAT: _____
Autorização de transferência do Estado da exploração n.º: _____	Identificação externa: _____	Nome e assinatura do capitão do navio receptor: _____	



ANEXO IX

Quadro de correspondência

Regulamento (CE) n.º 1559/2007	Presente regulamento
Artigo 1.º	Artigo 1.º
Artigo 2.º	Artigo 2.º
Artigo 3.º	
Artigo 4.º	Artigo 4.º
Artigo 5.º	Artigo 7.º
Artigo 6.º	Artigo 8.º
Artigo 7.º	Artigo 9.º
Artigo 8.º	Artigo 10.º
Artigo 9.º	Artigo 11.º
Artigo 10.º	Artigo 12.º
Artigo 11.º	Artigo 13.º
Artigo 12.º	Artigo 14.º
Artigo 13.º	Artigo 15.º
Artigo 14.º	Artigo 17.º
Artigo 15.º	Artigo 18.º
Artigo 16.º	Artigo 19.º
Artigo 17.º	Artigo 20.º
Artigo 18.º	Artigo 21.º
Artigo 19.º	Artigo 23.º
Artigo 20.º	Artigo 24.º
Artigo 21.º	Artigo 26.º
Artigo 22.º	Artigo 27.º
Artigo 23.º	Artigo 28.º
Artigo 24.º	Artigo 29.º
Artigo 25.º	Artigo 30.º
Artigo 26.º	Artigo 33.º
Artigo 27.º	Artigo 34.º
Artigo 28.º	Artigo 35.º
Artigo 29.º	Artigo 38.º