

Este documento constitui um instrumento de documentação e não vincula as instituições

► **B**

**REGULAMENTO (CE) N.º 1702/2003 DA COMISSÃO**

**de 24 de Setembro de 2003**

**que estipula as normas de execução relativas à aeronavegabilidade e à certificação ambiental das aeronaves e dos produtos, peças e equipamentos conexos, bem como à certificação das entidades de projecto e produção**

(Texto relevante para efeitos do EEE)

(JO L 243 de 27.9.2003, p. 6)

Alterado por:

		Jornal Oficial		
		n.º	página	data
► <b><u>M1</u></b>	Regulamento (CE) n.º 381/2005 da Comissão de 7 de Março de 2005	L 61	3	8.3.2005
► <b><u>M2</u></b>	Regulamento (CE) n.º 706/2006 da Comissão de 8 de Maio de 2006	L 122	16	9.5.2006
► <b><u>M3</u></b>	Regulamento (CE) n.º 335/2007 da Comissão de 28 de Março de 2007	L 88	40	29.3.2007
► <b><u>M4</u></b>	Regulamento (CE) n.º 375/2007 da Comissão de 30 de Março de 2007	L 94	3	4.4.2007

**REGULAMENTO (CE) N.º 1702/2003 DA COMISSÃO****de 24 de Setembro de 2003**

**que estipula as normas de execução relativas à aeronavegabilidade e à certificação ambiental das aeronaves e dos produtos, peças e equipamentos conexos, bem como à certificação das entidades de projecto e produção**

**(Texto relevante para efeitos do EEE)**

A COMISSÃO DAS COMUNIDADES EUROPEIAS,

Tendo em conta o Tratado que institui a Comunidade Europeia,

Tendo em conta o Regulamento (CE) n.º 1592/2002 do Conselho e do Parlamento Europeu, de 15 de Julho de 2002, relativo a regras comuns no domínio da aviação civil e que cria a Agência Europeia para a Segurança da Aviação <sup>(1)</sup> (a seguir denominado «Regulamento de Base»), e conforme adaptado pelo Regulamento (CE) 1701/2003 <sup>(2)</sup> e, nomeadamente, os seus artigos 5.º e 6.º,

Considerando o seguinte:

- (1) O regulamento de base estabelece os requisitos comuns essenciais à manutenção de um nível de segurança da aviação civil e de protecção ambiental elevado e uniforme; em conformidade com o regulamento, a Comissão é chamada a adoptar as normas de execução necessárias para a sua aplicação uniforme; o regulamento cria a Agência Europeia para a Segurança da Aviação (a seguir denominada «Agência») com a missão de apoiar a Comissão na elaboração dessas normas de execução.
- (2) Os requisitos de aviação vigentes em matéria de aeronavegabilidade, tal como enumerados no anexo II do Regulamento (CEE) n.º 3922/91 do Conselho <sup>(3)</sup>, com a última redacção que lhe foi dada pelo Regulamento (CE) n.º 2871/2000 da Comissão <sup>(4)</sup>, serão revogados a partir de 28 de Setembro de 2003.
- (3) É necessário adoptar requisitos técnicos e procedimentos administrativos comuns que assegurem a aeronavegabilidade e a compatibilidade ambiental dos produtos, das peças e dos equipamentos aeronáuticos, sem prejuízo do regulamento de base; esses requisitos e procedimentos deverão especificar as condições de emissão, manutenção, alteração, suspensão ou revogação dos certificados adequados.
- (4) As entidades envolvidas na concepção e na produção dos produtos, peças e equipamentos deverão obedecer a certos requisitos técnicos, por forma a demonstrarem possuir as capacidades e os meios para desempenhar as obrigações relacionadas com as suas prerrogativas; a Comissão é chamada a adoptar as medidas que especifiquem as condições de emissão, manutenção, alteração, suspensão ou revogação dos certificados comprovativos da observância desses requisitos.
- (5) Ao adoptar medidas destinadas à execução de requisitos comuns essenciais no âmbito da aeronavegabilidade, a Comissão deverá assegurar que tais medidas correspondam aos critérios mais avançados e às melhores práticas, tenham em conta a experiência aeronáutica mundial, bem como o progresso científico e tecnoló-

<sup>(1)</sup> JO L 240 de 7.9.2002, p. 1.

<sup>(2)</sup> Ver página 5 do presente Jornal Oficial.

<sup>(3)</sup> JO L 373 de 31.12.1991, p. 4.

<sup>(4)</sup> JO L 333 de 29.12.2000, p. 47.

**▼B**

gico e permitam reacções imediatas a causas comprovadas de acidentes e incidentes graves.

- (6) A necessidade de assegurar uniformidade na aplicação dos requisitos ambientais e de aeronavegabilidade comuns dos produtos, peças e equipamentos aeronáuticos exige a adopção de procedimentos comuns pelas autoridades competentes dos Estados-Membros e, sempre que necessário, pela Agência, para avaliar a observância de tais requisitos; a Agência deverá elaborar especificações de certificação e material de orientação, para facilitar a necessária uniformidade regulamentar.
- (7) Para o efeito, torna-se necessário permitir uma transição harmoniosa para o novo quadro regulamentar da Agência, por forma a assegurar a manutenção de um nível elevado e uniforme de segurança da aviação civil na Comunidade; é necessário conceder tempo suficiente à indústria aeronáutica e às administrações dos Estados-Membros para se adaptarem a este novo quadro e para reconhecerem a validade permanente dos certificados emitidos em data anterior à da entrada em vigor do presente regulamento, em conformidade com o artigo 57.º do regulamento de base.
- (8) As medidas previstas no presente regulamento baseiam-se no parecer emitido pela Agência <sup>(1)</sup> em conformidade com o n.º 2, alínea b) do artigo 12.º e o n.º 1 do artigo 14.º do regulamento de base.
- (9) As medidas previstas no presente regulamento estão em conformidade com o parecer do Comité da Agência Europeia para a Segurança da Aviação, criado pelo n.º 3 do artigo 54.º do regulamento de base,

ADOPTA O PRESENTE REGULAMENTO:

*Artigo 1.º*

**Âmbito e definições**

1. Em conformidade com o disposto no n.º 4 do artigo 5.º e no n.º 3 do artigo 6.º do Regulamento EASA, o presente regulamento estabelece os requisitos técnicos e os procedimentos administrativos comuns para a certificação de aeronavegabilidade e ambiental dos produtos, peças e equipamentos especificando o seguinte:

- a) a emissão de certificados-tipo, de certificados-tipo restritos, certificados-tipo suplementares, bem como de alterações a esses certificados;
- b) a emissão de certificados de aeronavegabilidade e de certificados restritos de aeronavegabilidade, licenças de voo e certificados de aptidão;
- c) a emissão de aprovações de projectos de reparação;
- d) a demonstração do cumprimento dos requisitos de protecção ambiental;
- e) a emissão de certificados de emissão de ruído;
- f) a identificação de produtos, peças e equipamentos;
- g) a certificação de determinadas peças e equipamentos;
- h) a certificação de entidades de projecto e produção;
- i) a emissão de directivas sobre aeronavegabilidade.

2. Para efeitos do presente regulamento, entende-se por:

- a) «JAA», as «Autoridades Comuns da Aviação»;

<sup>(1)</sup> Em 1 de Setembro de 2003.

**▼B**

- b) «JAR», os «Requisitos Comuns da Aviação»;
- c) «Parte 21», os requisitos e procedimentos para a certificação de aeronaves e respectivos produtos, peças e equipamentos, bem como para a certificação de entidades de projecto e de produção, anexados ao presente regulamento;
- d) «Parte M», os requisitos de aeronavegabilidade permanente aplicáveis aprovados em conformidade com o regulamento de base.

**▼M4***Artigo 2.º***Certificação de produtos, peças e equipamentos**

1. Serão emitidos certificados para os produtos, as peças e os equipamentos, tal como especificado na parte 21.
2. Em derrogação ao disposto no n.º 1, as aeronaves, bem como quaisquer produtos, peças ou equipamentos nelas instalados, que não estejam registadas num Estado-Membro, estão isentas das disposições das subpartes H e I da parte 21. Estão também isentas das disposições da subparte P da parte 21, excepto se os Estados-Membros prescreverem marcas de identificação das aeronaves.
3. Sempre que no anexo (parte 21) se faça referência à aplicação e/ou à conformidade com o anexo I (parte M) do Regulamento (CE) n.º 2042/2003 da Comissão, e um Estado-Membro tenha optado, em conformidade com o n.º 3, alíneas a) e b), do artigo 7.º desse regulamento, por não aplicar aquela parte até 28 de Setembro de 2008, é aplicável até àquela a regulamentação nacional em vigor.

*Artigo 2.º-A***Continuidade da validade dos certificados-tipo e dos certificados de aeronavegabilidade conexos**

1. No que respeita aos produtos que dispunham de um certificado-tipo, ou de um documento autorizando a emissão de um certificado de aeronavegabilidade, emitido por um Estado-Membro em data anterior a 28 de Setembro de 2003, aplicam-se as seguintes disposições:
  - a) Considerar-se-á que o produto dispõe de um certificado-tipo emitido em conformidade com o presente regulamento se:
    - i) a base do respectivo certificado-tipo fosse:
      - a base da certificação de tipo das JAA, tratando-se de produtos certificados segundo os procedimentos das JAA, definida na respectiva ficha técnica JAA, ou
      - tratando-se de outros produtos, a base da certificação de tipo definida na ficha técnica do certificado-tipo do Estado de concepção, desde que esse Estado fosse:
        - um Estado-Membro, a menos que a Agência determine, tendo sobretudo em conta os códigos de aeronavegabilidade utilizados e a experiência de serviço, que a base da certificação de tipo não assegura um nível de segurança equivalente ao exigido pelo regulamento de base e pelo presente regulamento, ou
        - um Estado com o qual um Estado-Membro tivesse celebrado um acordo bilateral de aeronavegabilidade ou um acordo semelhante, ao abrigo do qual os produtos foram certificados com base nos códigos de aeronavegabilidade do Estado de concepção, a menos que a Agência decida que os códigos de aeronavegabilidade, a experiência de serviço ou o sistema de segurança do Estado de concepção

▼ **M4**

ção não asseguram um nível de segurança equivalente ao exigido pelo Regulamento (CE) n.º 1592/2002 e pelo presente regulamento.

A Agência realizará uma primeira avaliação das consequências das disposições do segundo travessão, tendo em vista a elaboração de um parecer destinado à Comissão com eventuais alterações ao presente regulamento;

- ii) os requisitos de protecção ambiental eram os estipulados no anexo 16 da Convenção de Chicago aplicáveis ao produto,
  - iii) as directivas de aeronavegabilidade aplicáveis eram as do Estado de concepção;
- b) A concepção de uma aeronave individual que estava registada num Estado-Membro antes de 28 de Setembro de 2003 será considerada aprovada em conformidade com o presente regulamento se:
- i) o seu projecto de tipo de base fizesse parte de um certificado-tipo referido na alínea a),
  - ii) as alterações a este projecto de tipo de base que não fossem da responsabilidade do titular do certificado-tipo tivessem sido aprovadas, e
  - iii) tivessem sido respeitadas as directivas sobre navegabilidade emitidas ou aprovadas pelo Estado-Membro de registo antes de 28 de Setembro de 2003, incluindo toda e qualquer variação às directivas de aeronavegabilidade do Estado de concepção aceites pelo Estado-Membro de registo;
- c) A Agência determinará, até 28 de Março de 2007, o certificado-tipo dos produtos que não satisfazem os requisitos da alínea a);
- d) A Agência determinará, até 28 de Março de 2007, a ficha técnica do certificado-tipo respeitante ao ruído para todos os produtos abrangidos pela alínea a). Até essa determinação, os Estados-Membros poderão continuar a emitir certificados de ruído em conformidade com a regulamentação nacional em vigor.

2. No que respeita aos produtos em relação aos quais estava em curso, à data de 28 de Setembro de 2003, um processo de certificação de tipo, através das JAA ou de um Estado-Membro, aplicam-se as seguintes disposições:

- a) Se estiver em curso um processo de certificação em vários Estados-Membros, utilizar-se-á como referência o projecto mais avançado;
- b) As alíneas a), b) e c) do ponto 21A.15 da parte 21 não são aplicáveis;
- c) Em derrogação ao disposto no ponto 21A.17, alínea a), da parte 21, a base da certificação de tipo será a estabelecida pelas JAA ou pelo Estado-Membro, conforme aplicável, à data do requerimento para aprovação;
- d) As constatações de conformidade efectuadas segundo os procedimentos das JAA ou do Estado-Membro serão consideradas efectuadas pela Agência para efeitos da observância do disposto no ponto 21A.20, alíneas a) e b), da parte 21.

3. No que respeita aos produtos que dispõem de um certificado-tipo nacional, ou equivalente, e em relação aos quais o processo de aprovação de uma alteração em curso num Estado-Membro não estava concluído à data de determinação do certificado-tipo em conformidade com o presente regulamento, aplicam-se as seguintes disposições:

- a) Se estiver em curso um processo de aprovação em vários Estados-Membros, utilizar-se-á como referência o projecto mais avançado;
- b) O ponto 21A.93 da parte 21 não é aplicável;

## ▼M4

- c) A base da certificação de tipo aplicável será a estabelecida pelas JAA ou pelo Estado-Membro, conforme aplicável, à data do requerimento para aprovação da alteração;
  - d) As constatações de conformidade efectuadas segundo os procedimentos das JAA ou do Estado-Membro serão consideradas efectuadas pela Agência para efeitos da observância do disposto no ponto 21A.103, alínea a), subalínea 2, e alínea b) da parte 21.
4. No que respeita aos produtos que dispunham de um certificado-tipo nacional, ou equivalente, e em relação aos quais o processo de aprovação de um projecto de grande reparação em curso num Estado-Membro não estava concluído à data de determinação do certificado-tipo em conformidade com o presente regulamento, as constatações de conformidade efectuadas segundo os procedimentos das JAA ou do Estado-Membro serão consideradas efectuadas pela Agência para efeitos da observância do disposto no ponto 21A.433, alínea a), da parte 21.
5. Um certificado de aeronavegabilidade emitido por um Estado-Membro e que ateste a conformidade com um certificado-tipo determinado de acordo com o n.º 1 será considerado conforme com o presente regulamento.

*Artigo 2.º-B***Continuidade da validade dos certificados-tipo suplementares**

1. No que respeita aos certificados-tipo suplementares emitidos por um Estado-Membro segundo os procedimentos das JAA ou os procedimentos nacionais aplicáveis e no que respeita a alterações a produtos propostas por uma pessoa que não o titular do certificado-tipo do produto, aprovadas por um Estado-Membro segundo os procedimentos nacionais aplicáveis, caso o certificado-tipo suplementar ou a alteração fossem válidos em 28 de Setembro de 2003, considerar-se-á que o certificado-tipo suplementar ou a alteração foram emitidos em conformidade com o presente regulamento.
2. No que respeita aos certificados-tipo suplementares em relação aos quais estava em curso num Estado-Membro, à data de 28 de Setembro de 2003, um processo de certificação segundo os procedimentos das JAA aplicáveis aos certificados-tipo suplementares, e no que respeita a grandes alterações a produtos, propostas por pessoas que não o não titular do certificado-tipo do produto, em relação às quais estava em curso num Estado-Membro, à data de 28 de Setembro de 2003, um processo de certificação segundo os procedimentos nacionais aplicáveis, aplicam-se as seguintes disposições:
- a) Se estivesse em curso um processo de certificação em vários Estados-Membros, utilizar-se-á como referência o projecto mais avançado;
  - b) As alíneas a) e b) do ponto 21A.113 da parte 21 não são aplicáveis;
  - c) A base da certificação aplicável será a estabelecida pelas JAA ou pelo Estado-Membro, conforme aplicável, à data do requerimento para emissão do certificado-tipo suplementar ou aprovação da grande alteração;
  - d) As constatações de conformidade efectuadas segundo os procedimentos das JAA ou do Estado-Membro serão consideradas efectuadas pela Agência para efeitos da observância do disposto no ponto 21A.115, alínea a), da parte 21.

## ▼M4

*Artigo 2.º-C***Continuidade da operação de algumas aeronaves registadas em Estados-Membros**

1. No caso de uma aeronave que não se possa considerar detentora de um certificado-tipo emitido em conformidade com o n.º 1, alínea a), do artigo 2.º-A do presente regulamento, para a qual um Estado-Membro tenha emitido um certificado de aeronavegabilidade antes de o Regulamento (CE) n.º 1702/2003 se tornar aplicável nesse Estado-Membro <sup>(1)</sup>, que constava nessa data do registo deste Estado-Membro e continuava a constar do registo de um Estado-Membro em 28 de Março de 2007, considerar-se-á que o conjunto dos elementos que se seguem constitui as especificações de aeronavegabilidade especiais aplicáveis emitidas em conformidade com o presente regulamento:

- a) A ficha técnica do certificado-tipo e a ficha técnica do certificado-tipo respeitante ao ruído, ou documentos equivalentes, do Estado de concepção, desde que este tenha estabelecido com a Agência, em conformidade com o artigo 18.º do Regulamento (CE) n.º 1592/2002, um protocolo de colaboração abrangendo a aeronavegabilidade permanente do projecto de aeronave em questão;
- b) Os requisitos de protecção ambiental estipulados no anexo 16 da Convenção de Chicago aplicáveis à aeronave em questão;
- c) A informação de aeronavegabilidade permanente a fornecer obrigatoriamente pelo Estado de concepção.

2. As especificações de aeronavegabilidade especiais devem permitir o prosseguimento do tipo de operações que a aeronave estava autorizada a efectuar em 28 de Março de 2007 e são válidas até 28 de Março de 2008, excepto se forem substituídas antes desta data por uma aprovação ambiental e de projecto emitida pela Agência em conformidade com o presente regulamento. Os Estados-Membros emitirão certificados de aeronavegabilidade restritos para as aeronaves em questão nos termos da subparte H da parte 21, se estiver demonstrada a sua conformidade com as referidas especificações.

3. A Comissão pode prolongar o prazo de validade previsto no n.º 2 por um máximo de 18 meses no que respeita a aeronaves de um determinado tipo, desde que a Agência inicie um processo de certificação desse tipo de aeronave antes de 28 de Março de 2008 e determine que o processo poderá ser concluído dentro do prazo adicional. Em tal caso, a Agência notificá-lo-á à Comissão.

*Artigo 2.º-D***Continuidade da validade de peças e equipamentos**

1. As aprovações de peças e equipamentos emitidas por um Estado-Membro e válidas em 28 de Setembro de 2003 serão consideradas emitidas em conformidade com o presente regulamento.

2. No que respeita às peças e equipamentos para as quais estava em curso num Estado-Membro, à data de 28 de Setembro de 2003, um processo de aprovação ou autorização, aplicam-se as seguintes disposições:

- a) Se estava em curso um processo de autorização em vários Estados-Membros, utilizar-se-á como referência o projecto mais avançado;
- b) O ponto 21A.603 da parte 21 não é aplicável;

<sup>(1)</sup> EUR 15: 28 de Setembro de 2003; EUR 10: 1 de Maio de 2004; EUR 2: 1 de Janeiro de 2007.

**▼M4**

- c) Os requisitos em matéria de dados aplicáveis de acordo com o ponto 21A.605 da parte 21 serão os estabelecidos pelo Estado-Membro interessado à data do requerimento para aprovação ou autorização;
- d) As constatações de conformidade efectuadas pelo Estado-Membro interessado serão consideradas efectuadas pela Agência para efeitos da observância do disposto no ponto 21A.606, alínea b), da parte 21.

*Artigo 2.º-E***Licença de voo**

As condições estabelecidas pelos Estados-Membros, antes de 28 de Março de 2007, para as licenças de voo ou outros certificados de aeronavegabilidade emitidos para aeronaves que não eram detentoras de um certificado de aeronavegabilidade, ou de um certificado de aeronavegabilidade restrito, emitido ao abrigo do presente regulamento, considerar-se-ão estabelecidas em conformidade com o presente regulamento, a menos que a Agência determine antes de 28 de Março de 2008 que tais condições não garantem um nível de segurança equivalente ao exigido pelo Regulamento (CE) n.º 1592/2002 ou pelo presente regulamento.

As licenças de voo e outros certificados de aeronavegabilidade emitidos pelos Estados-Membros antes de 28 de Março de 2007 para aeronaves que não eram detentoras de um certificado de aeronavegabilidade, ou de um certificado de aeronavegabilidade restrito, emitido ao abrigo do presente regulamento, serão consideradas, até 28 de Março de 2008, licenças de voo emitidas em conformidade com o presente regulamento.

**▼B***Artigo 3.º***Entidades de projecto**

1. Qualquer entidade responsável pela concepção de produtos, peças e equipamentos, ou respectivas alterações ou reparações, deverá demonstrar a sua competência em conformidade com o disposto no anexo ao presente regulamento.
2. Em derrogação ao disposto no n.º 1, uma entidade cujo local de actividade principal não esteja situado num dos Estados-Membros pode demonstrar a sua competência exibindo um certificado emitido pelo Estado em questão, desde que:
  - a) esse seja o Estado de concepção; e
  - b) a Agência tenha concluído que o sistema desse Estado pratica o mesmo nível de autonomia de controlo da conformidade com os requisitos, tal como previsto pelo presente regulamento, seja através de um sistema equivalente de aprovação das entidades, ou através da participação directa da autoridade competente desse Estado.
3. Considerar-se-á que as aprovações das entidades de projecto emitidas ou reconhecidas por um Estado-Membro em conformidade com os procedimentos e requisitos aplicáveis das JAA e válidas em data anterior a 28 de Setembro de 2003 cumprem com o disposto no presente regulamento. Neste caso, o período para o conclusão das constatações de nível 2, a que se refere a subparte J da parte 21, não será superior a um ano, sempre que as constatações estejam relacionadas com diferenças relativamente a JAR anteriores.
4. Qualquer titular de um certificado-tipo que, à data de 28 de Setembro de 2003, não possua uma aprovação adequada da entidade de projecto emitida em conformidade com os procedimentos aplicáveis das JAA, deverá demonstrar a sua competência antes de 28 de Setembro de 2005, nos termos de 21A.14 da parte 21.

**▼B**

5. Qualquer entidade que seja requerente de um certificado-tipo suplementar, de uma aprovação de projecto de grandes reparações, ou de uma aprovação de projecto de Unidade de Potência Auxiliar e que em 28 de Setembro de 2003 não possua uma certificação adequada de entidade de projecto emitida por um Estado-Membro em conformidade com os procedimentos das JAA, deverá demonstrar a sua competência em data anterior a 28 de Setembro de 2005, nos termos da parte 21, pontos 21A.112 e 21A.432B ou, no caso de uma Unidade de Potência Auxiliar, do ponto 21A.602B.

6. No que se refere a entidades para as quais está em curso uma certificação de entidade de projecto emitida por um Estado-Membro à data de 28 de Setembro de 2003 em conformidade com os procedimentos das JAA:

1. 21A.234 da parte 21 não se aplica;
2. as constatações de conformidade estabelecidas segundo os procedimentos das JAA ou de um Estado-Membro serão consideradas como tendo sido realizadas pela Agência, em conformidade com 21A.245 da parte 21.

*Artigo 4.º***Entidades de produção**

1. Qualquer entidade responsável pelo fabrico de produtos, peças e equipamentos deverá demonstrar a sua competência em conformidade com o disposto na parte 21.

2. Em derrogação ao disposto no n.º 1, um fabricante cujo local de actividade principal não esteja situado num dos Estados-Membros, poderá demonstrar a sua competência exibindo um certificado emitido pelo Estado em questão para o produto, peça ou equipamento para o qual se aplica, desde que:

- a) esse seja o Estado onde se efectua a produção; e
- b) a Agência tenha concluído que o sistema desse Estado pratica o mesmo nível de autonomia de controlo da conformidade com os requisitos, tal como previsto pelo presente Regulamento, seja através de um sistema equivalente de aprovação das entidades, ou através da participação directa da autoridade competente desse Estado.

3. Considerar-se-á que as aprovações das entidades de produção emitidas ou reconhecidas, em conformidade com os procedimentos aplicáveis das JAA e válidas em data anterior a 28 de Setembro de 2003, cumprem com o disposto no presente regulamento. Neste caso, o período para a conclusão das constatações de nível 2, a que se refere a subparte G da parte 21, não deverá exceder um ano, caso as constatações estejam relacionadas com diferenças relativamente a JAR anteriores.

4. Nos termos do presente regulamento, qualquer entidade deverá demonstrar a sua competência em data anterior a 28 de Setembro de 2005.

5. Até que uma entidade tenha demonstrado a sua competência nos termos das subpartes F e G da parte 21, as declarações de conformidade com os requisitos exigidos e os certificados de homologação emitidos por essa entidade em conformidade com a regulamentação nacional aplicável, deverão ser considerados como tendo sido emitidos em conformidade com o presente regulamento.

6. No que se refere a entidades para as quais está em processo uma certificação de entidade de projecto elaborada por um Estado-Membro à data de 28 de Setembro de 2003 em conformidade com os procedimentos das JAA:

- a) 21A.134 da parte 21 não se aplica;

**▼B**

- b) as constatações de conformidade estabelecidas segundo os procedimentos das JAA ou de um Estado-Membro serão consideradas como tendo sido realizadas pela Agência, em conformidade com 21A.145 da parte 21.

*Artigo 5.º***Entrada em vigor**

1. O presente regulamento entrará em vigor em 28 de Setembro de 2003, excepto no caso do ponto 21A.804.(a)(3) da parte 21, que entra em vigor em 28 de Março de 2004 e da subparte H, que entra em vigor em 28 de Setembro de 2004.
2. Em derrogação de 21A.159 da parte 21, os Estados-Membros poderão emitir aprovações com uma duração limitada até ►**M2** 28 de Setembro de 2007 ◀.
3. Em derrogação de 21A.181 da parte 21, os Estados-Membros estão autorizados a emitir certificados de duração limitada até 28 de Setembro de 2008.
4. Qualquer Estado-Membro deverá notificar a Comissão e a Agência sempre que se valha das disposições constantes dos n.ºs 2 ou 3.

**▼M2**  
\_\_\_\_\_**▼B**

O presente regulamento é obrigatório em todos os seus elementos e directamente aplicável em todos os Estados-Membros.

**▼B***ANEXO***PARTE 21**

Certificação de aeronaves e respectivos produtos, peças e equipamentos, bem como certificação de entidades de projecto e de produção:

Índice (detalhado)

21.1 Generalidades

**SECÇÃO A**

Requisitos a cumprir pelos requerentes e direitos e obrigações adquiridos

**SUBPARTE A — DISPOSIÇÕES GERAIS**

21A.1 Âmbito de aplicação

21A.2 Acções a realizar por outra pessoa, que não o requerente ou titular de um certificado

21A.3 Falhas, avarias e defeitos

21A.3B Directivas de aeronavegabilidade

21A.4 Coordenação entre o projecto e a produção

**SUBPARTE B — CERTIFICADOS-TIPO E CERTIFICADOS-TIPO RESTRITOS**

21A.11 Âmbito de aplicação

21A.13 Elegibilidade

21A.14 Prova de capacidade

21A.15 Requerimento

21A.16A Códigos de aeronavegabilidade

21A.16B Condições especiais

21A.17 Fundamentação da certificação de tipo

21A.18 Designação de requisitos de protecção ambiental e de especificações de certificação aplicáveis

21A.19 Alterações que exigem um novo certificado-tipo

21A.20 Conformidade com a fundamentação da certificação de tipo e os requisitos de protecção ambiental

21A.21 Emissão de um certificado-tipo

21A.23 Emissão de um certificado-tipo restrito

21A.31 Projecto de tipo

21A.33 Investigação e ensaios

21A.35 Ensaios de voo

21A.41 Certificado-tipo

21A.44 Obrigações do titular

21A.47 Transmissibilidade

21A.51 Prazo e continuidade da validade

21A.55 Arquivamento de registos

21A.57 Manuais

21A.61 Instruções para a aeronavegabilidade permanente

**(SUBPARTE C — NÃO APLICÁVEL)****SUBPARTE D — ALTERAÇÕES A CERTIFICADOS-TIPO E CERTIFICADOS-TIPO RESTRITOS**

21A.90 Âmbito de aplicação

21A.91 Classificação das alterações ao projecto de tipo

21A.92 Elegibilidade

21A.93 Requerimento

21A.95 Pequenas alterações

21A.97 Grandes alterações

21A.101 Designação de especificações de certificação e requisitos de protecção ambiental aplicáveis

21A.103 Emissão da aprovação

21A.105 Arquivamento de registos

21A.107 Instruções para a aeronavegabilidade permanente

**▼B**

- 21A.109 Obrigações e marcação EPA
- SUBPARTE E — CERTIFICADOS-TIPO SUPLEMENTARES
- 21A.111 Âmbito de aplicação
- 21A.112 Elegibilidade
- 21A.112B Prova de capacidade
- 21A.113 Requerimento de certificado-tipo suplementar
- 21A.114 Prova de conformidade
- 21A.115 Emissão de um certificado-tipo suplementar
- 21A.116 Transmissibilidade
- 21A.117 Alterações à parte de um produto contemplado por um certificado-tipo suplementar
- 21A.118A Obrigações e marcação EPA
- 21A.118B Prazo e continuidade da validade
- 21A.119 Manuais
- 21A.120 Instruções para a aeronavegabilidade permanente
- SUBPARTE F — PRODUÇÃO NA AUSÊNCIA DE UMA CERTIFICAÇÃO DE ENTIDADE DE PRODUÇÃO
- 21A.121 Âmbito de aplicação
- 21A.122 Elegibilidade
- 21A.124 Requerimento
- 21A.125 Emissão de cartas de acordo
- 21A.125B Constatações
- 21A.125C Prazo e continuidade da validade
- 21A.126 Sistema de inspeção da produção
- 21A.127 Ensaio: aeronaves
- 21A.128 Ensaio: motores e hélices
- 21A.129 Obrigações do fabricante
- 21A.130 Declaração de conformidade
- SUBPARTE G — CERTIFICAÇÃO DE ENTIDADES DE PRODUÇÃO
- 21A.131 Âmbito de aplicação
- 21A.133 Elegibilidade
- 21A.134 Requerimento
- 21A.135 Emissão de um título de certificação de entidade de produção
- 21A.139 Sistema de qualidade
- 21A.143 Manual
- 21A.145 Requisitos de certificação
- 21A.147 Alterações à entidade de produção certificada
- 21A.148 Mudança de local
- 21A.149 Transmissibilidade
- 21A.151 Termos de certificação
- 21A.153 Alterações aos termos de certificação
- 21A.157 Investigações
- 21A.158 Constatações
- 21A.159 Prazo e continuidade da validade
- 21A.163 Prerrogativas
- 21A.165 Obrigações do titular
- SUBPARTE H — CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDADE E CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDADE RESTRITOS
- 21A.171 Âmbito de aplicação
- 21A.172 Elegibilidade
- 21A.173 Classificação
- 21A.174 Requerimento
- 21A.175 Idioma
- 21A.177 Alterações ou modificações

**▼B**

- 21A.179 Transmissibilidade e reemissão nos Estados-Membros
- 21A.180 Inspecções
- 21A.181 Prazo e continuidade da validade
- 21A.182 Identificação da aeronave
- 21A.183 Emissão de certificados de aeronavegabilidade
- 21A.184 Emissão de certificados de aeronavegabilidade restritos
- 21A.185 Emissão de licenças de voo
- SUBPARTE I — CERTIFICADOS DE RUÍDO
- 21A.201 Âmbito de aplicação
- 21A.203 Elegibilidade
- 21A.204 Requerimento
- 21A.205 Emissão de certificados de ruído
- 21A.207 Alterações ou modificações
- 21A.209 Transmissibilidade e reemissão nos Estados-Membros
- 21A.210 Inspecções
- 21A.211 Prazo e continuidade da validade
- SUBPARTE J — CERTIFICAÇÃO DE ENTIDADES DE PROJECTO
- 21A.231 Âmbito de aplicação
- 21A.233 Elegibilidade
- 21A.234 Requerimento
- 21A.235 Emissão da certificação de entidade de projecto
- 21A.239 Sistema de garantia do projecto
- 21A.243 Dados
- 21A.245 Requisitos de aprovação
- 21A.247 Alterações ao sistema de garantia do projecto
- 21A.249 Transmissibilidade
- 21A.251 Termos da certificação
- 21A.253 Alterações aos termos de certificação
- 21A.257 Investigações
- 21A.258 Constatações
- 21A.259 Prazo e continuidade da validade
- 21A.263 Prerrogativas
- 21A.265 Obrigações do titular da certificação
- SUBPARTE K — PEÇAS E EQUIPAMENTOS
- 21A.301 Âmbito de aplicação
- 21A.303 Conformidade com os requisitos aplicáveis
- 21A.305 Homologação de peças e equipamentos
- 21A.307 Certificação de aptidão de partes e equipamentos para fins de instalação
- (SUBPARTE L — NÃO APLICÁVEL)
- SUBPARTE M — REPARAÇÕES
- 21A.431 Âmbito de aplicação
- 21A.432 Elegibilidade
- 21A.432B Prova de capacidade
- 21A.433 Projecto de reparação
- 21A.435 Classificação das reparações
- 21A.437 Emissão de uma aprovação de projecto de reparação
- 21A.439 Produção de peças de substituição
- 21A.441 Execução de reparações
- 21A.443 Limitações
- 21A.445 Danos não reparados
- 21A.447 Arquivamento de registos
- 21A.449 Instruções para assegurar a aeronavegabilidade permanente
- 21A.451 Obrigações e marcação EPA
- (SUBPARTE N — NÃO APLICÁVEL)

**▼B****SUBPARTE O — AUTORIZAÇÕES ETSO (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS NORMALIZADAS EUROPEIAS)**

- 21A.601 Âmbito de aplicação
- 21A.602A Elegibilidade
- 21A.602B Prova de capacidade
- 21A.603 Requerimento
- 21A.604 Autorização ETSO para unidades de potência auxiliares (APU)
- 21A.605 Requisitos em matéria de documentação
- 21A.606 Emissão de autorizações ETSO
- 21A.607 Prerrogativas da autorização ETSO
- 21A.608 Declaração de Projecto e Desempenho (DDP)
- 21A.609 Obrigações dos titulares de autorizações ETSO
- 21A.610 Aprovação de derrogações
- 21A.611 Alterações ao projecto
- 21A.613 Arquivamento de registos
- 21A.615 Inspeções realizadas pela Agência
- 21A.619 Prazo e continuidade da validade
- 21A.621 Transmissibilidade

**(SUBPARTE P — LICENÇA DE VOO)****SUBPARTE Q — IDENTIFICAÇÃO DE PRODUTOS, PEÇAS E EQUIPAMENTOS**

- 21A.801 Identificação de produtos
- 21A.803 Tratamento dos dados de identificação
- 21A.804 Identificação de peças e equipamentos
- 21A.805 Identificação de peças críticas
- 21A.807 Identificação de artigos ETSO

**SECÇÃO B****PROCEDIMENTOS DAS AUTORIDADES COMPETENTES****SUBPARTE A — DISPOSIÇÕES GERAIS**

- 21B.5 Âmbito de aplicação
- 21B.20 Obrigações das autoridades competentes
- 21B.25 Requisitos organizacionais aplicáveis às autoridades competentes
- 21B.30 Procedimentos documentados
- 21B.35 Alterações à organização e procedimentos
- 21B.40 Resolução de litígios
- 21B.45 Comunicação/coordenação
- 21B.55 Arquivamento de registos
- 21B.60 Directivas de aeronavegabilidade

**SUBPARTE B — CERTIFICADOS-TIPO E CERTIFICADOS-TIPO RESTRITOS****(SUBPARTE C — NÃO APLICÁVEL)****SUBPARTE D — ALTERAÇÕES AOS CERTIFICADOS-TIPO E CERTIFICADOS-TIPO RESTRITOS****SUBPARTE E — CERTIFICADOS-TIPO SUPLEMENTARES****SUBPARTE F — PRODUÇÃO SEM A CERTIFICAÇÃO DE ENTIDADE DE PRODUÇÃO**

- 21B.120 Investigações
- 21B.130 Emissão de cartas de acordo
- 21B.135 Validade da carta de acordo
- 21B.140 Alterações a uma carta de acordo
- 21B.143 Notificação de constatações
- 21B.145 Suspensão e revogação de cartas de acordo
- 21B.150 Arquivamento de registos

**SUBPARTE G — CERTIFICAÇÃO DE ENTIDADE DE**

**▼B**

## PRODUÇÃO

- 21B.220 Investigações
- 21B.225 Notificação de constatações
- 21B.230 Emissão de certificados
- 21B.235 Supervisão contínua
- 21B.240 Alterações a uma certificação de entidade de produção
- 21B.245 Suspensão e revogação de uma certificação de entidade de produção
- 21B.260 Arquivamento de registos

## SUBPARTE H — CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDADE E CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDADE RESTRITOS

- 21B.320 Investigações
- 21B.325 Emissão de certificados de aeronavegabilidade
- 21B.330 Suspensão e revogação de certificados de aeronavegabilidade
- 21B.345 Arquivamento de registos

## SUBPARTE I — CERTIFICADOS DE RUÍDO

- 21B.420 Investigações
- 21B.425 Emissão de certificados de ruído
- 21B.430 Suspensão ou revogação de certificados de ruído
- 21B.445 Arquivamento de registos

## SUBPARTE J — CERTIFICAÇÃO DE ENTIDADES DE PROJECTO

(SUBPARTE K — PEÇAS E EQUIPAMENTO)

(SUBPARTE L — NÃO APLICÁVEL)

(SUBPARTE M — NÃO APLICÁVEL)

(SUBPARTE N — NÃO APLICÁVEL)

## SUBPARTE O — AUTORIZAÇÕES ETSO (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS NORMALIZADAS EUROPEIAS)

(SUBPARTE P — LICENÇA DE VOO)

## SUBPARTE Q — IDENTIFICAÇÃO DE PRODUTOS, PEÇAS E EQUIPAMENTOS

*Apêndices — Formulários da EASA*

**▼B****21.1 Generalidades**

Para efeitos da presente parte, entende-se por «Autoridade Competente»:

- a) para as entidades cujo local de actividade principal esteja situado num Estado-Membro, a autoridade designada por esse mesmo Estado-Membro; ou a Agência, se tal for requisitado por um Estado-Membro; ou
- b) para as entidades cujo local de actividade principal esteja situado num país terceiro, a Agência.

**SECÇÃO A**

REQUISITOS A CUMPRIR PELOS REQUERENTES E DIREITOS E OBRIGAÇÕES ADQUIRIDOS

SUBPARTE A — DISPOSIÇÕES GERAIS

**21A.1 Âmbito de aplicação**

A presente secção estabelece as disposições gerais que regem os direitos e obrigações dos requerentes e do titular de qualquer certificado emitido, ou a emitir, em conformidade com a presente secção.

**21A.2 Acções a realizar por outra pessoa, que não o requerente ou titular de um certificado**

As acções a realizar e as obrigações a assumir pelo titular ou requerente de um certificado para um produto, peça ou equipamento, ao abrigo da presente secção, podem ser realizadas ou assumidas, em seu nome, por toda e qualquer outra pessoa singular ou colectiva, desde que o titular ou requerente do referido certificado possa demonstrar que celebrou um acordo com outra pessoa, com vista a assegurar o cumprimento adequado das obrigações do titular.

**21A.3 Falhas, avarias e defeitos**

- a) Sistema de recolha, investigação e análise de dados. O titular de um certificado-tipo, certificado-tipo restrito, certificado-tipo suplementar, autorização ETSO (*European Technical Standard Order*), aprovação de projecto de grandes reparações, ou qualquer outra aprovação relevante considerada como tendo sido emitida em conformidade com o presente regulamento, deverá dispor de um sistema de recolha, investigação e análise de relatórios e informações sobre falhas, avarias, defeitos e outras ocorrências que provocam, ou poderão provocar, efeitos negativos sobre a aeronavegabilidade permanente do produto, peça ou equipamento contemplado pelo certificado-tipo, certificado-tipo restrito, certificado-tipo suplementar, autorização ETSO, aprovação de projecto de grandes reparações, ou qualquer outra aprovação relevante considerada como tendo sido emitida em conformidade com o presente regulamento. As informações sobre o sistema supramencionado serão disponibilizadas a todos os operadores conhecidos do produto, peça ou equipamento e, mediante solicitação, a toda e qualquer pessoa autorizada ao abrigo de outros regulamentos de execução associados.
- b) Comunicação à Agência.
  1. O titular de um certificado-tipo, certificado-tipo restrito, certificado-tipo suplementar, autorização ETSO, aprovação de projecto de grandes reparações, ou qualquer outra aprovação relevante considerada como tendo sido emitida em conformidade com o presente regulamento, deverá comunicar à Agência a detecção de qualquer falha, avaria, defeito ou outro tipo de ocorrência que saiba estar associada a um produto, peça ou equipamento contemplado pelo certificado-tipo, certificado-tipo restrito, certificado-tipo suplementar, autorização ETSO, aprovação de projecto de grandes reparações, ou qualquer outra aprovação relevante considerada como tendo sido emitida em conformidade com o presente regulamento, e que constitua, ou seja susceptível de constituir, risco para a segurança.
  2. As referidas comunicações deverão ser efectuadas nos moldes estabelecidos pela Agência, logo que exequível, e deverão ser enviadas sempre no prazo máximo de 72 horas após a identificação da eventual condição de insegurança, salvo se tal for impedido por circunstâncias excepcionais.
- c) Investigação de Ocorrências Comunicadas.
  1. Sempre que uma ocorrência comunicada nos termos do ponto (b), ou nos termos do disposto nos pontos 21A.129(f)(2) ou 21A.165(f)(2), resultar de um defeito a nível de projecto ou a nível de produção, o titular do certificado-tipo, certificado-tipo restrito, certificado-tipo suplementar, aprovação de projecto de grandes reparações, autorização ETSO, ou qualquer outra

**▼B**

aprovação relevante considerada como tendo sido emitida em conformidade com o presente regulamento, ou o fabricante, conforme o caso, deverá investigar a razão desse defeito e comunicar à Agência os resultados da investigação realizada e das medidas implementadas, ou que se propõe implementar, para corrigir o defeito em questão.

2. Caso a Agência considere a necessidade de se aplicarem medidas para corrigir o defeito em questão, o titular do certificado-tipo, certificado-tipo restrito, certificado-tipo suplementar, aprovação de projecto de grandes reparações, autorização ETSO, ou qualquer outra aprovação relevante considerada como tendo sido emitida em conformidade com o presente regulamento, ou o fabricante, conforme o caso, deverá apresentar os dados pertinentes à Agência.

**21A.3B Directivas de aeronavegabilidade**

- a) Entende-se por «directiva de aeronavegabilidade» um documento emitido ou adoptado pela Agência que obriga à intervenção técnica numa aeronave com vista a repor um nível de segurança aceitável, nos casos em que a segurança da aeronave seja susceptível de ficar comprometida.
- b) A emissão de uma directiva de aeronavegabilidade pela Agência ocorrerá nos seguintes casos:
  1. quando a Agência considerar que a aeronave não apresenta condições de segurança, em virtude de um defeito na aeronave, num motor, hélice, peça ou equipamento instalado nessa aeronave; e
  2. quando a referida condição seja susceptível de existir ou ocorrer noutras aeronaves.
- c) Sempre que a Agência emitir uma directiva de aeronavegabilidade com vista à correcção da condição de insegurança referida na alínea (b), ou à solicitação da realização de uma inspecção, o titular do certificado-tipo, certificado-tipo restrito, certificado-tipo suplementar, aprovação de projecto de grandes reparações ou autorização ETSO, ou qualquer outra aprovação relevante considerada como tendo sido emitida em conformidade com o presente regulamento, deverá:
  1. propor as medidas correctivas adequadas ou as inspecções solicitadas, ou ambas, e apresentar à Agência informações pormenorizadas sobre estas propostas com vista à sua aprovação;
  2. logo que a Agência aprove as propostas referidas no n.º 1 *supra*, disponibilizar dados descritivos adequados e instruções de execução a todos os operadores conhecidos ou proprietários do produto, peça ou equipamento em questão e, mediante pedido, a toda e qualquer pessoa que deverá satisfazer as disposições da directiva de aeronavegabilidade.
- d) Uma directiva de aeronavegabilidade deverá conter as seguintes informações essenciais:
  1. Uma identificação da condição de insegurança;
  2. Uma identificação da aeronave afectada;
  3. A(s) medida(s) a empreender;
  4. O período para a realização da(s) medida(s) *supra*;
  5. A data de entrada em vigor.

**21A.4 Coordenação entre o projecto e a produção**

Todo e qualquer titular de um certificado-tipo, certificado-tipo restrito, certificado-tipo suplementar, autorização ETSO, aprovação de alteração ao projecto de tipo ou aprovação de um projecto de reparações deverá colaborar com a entidade de produção, na medida do necessário, de modo a garantir:

- a) a coordenação satisfatória do projecto e da produção, nos termos do disposto nos pontos 21A.122 ou 21A.133 ou 21A.165(c)(2), conforme adequado, e
- b) o apoio adequado à aeronavegabilidade permanente do produto, peça ou equipamento.

**▼B****SUBPARTE B — CERTIFICADOS-TIPO E CERTIFICADOS-TIPO RESTRI-  
TOS****21A.11 Âmbito de aplicação**

A presente subparte estabelece os procedimentos para a emissão de certificados-tipo para produtos e certificados-tipo restritos para aeronaves, e define os direitos e obrigações dos requerentes e titulares desses certificados.

**21A.13 Elegibilidade**

Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva que tenha demonstrado, ou venha a demonstrar, que reúne os requisitos previstos no ponto 21A.14 poderá requerer um certificado-tipo ou um certificado-tipo restrito, nos termos das condições estabelecidas na presente subparte.

**21A.14 Prova de capacidade**

- a) Toda e qualquer entidade que solicite um certificado-tipo ou um certificado-tipo restrito deverá fazer prova da sua capacidade, mediante apresentação de uma certificação de entidade de projecto, emitida pela Agência em conformidade com a subparte J.
- b) Em derrogação da alínea (a) anterior, um requerente poderá, em alternativa ao procedimento de prova de capacidade, solicitar à Agência que o autorize a utilizar outros procedimentos que definam as práticas, recursos e conjunto de actividades de projecto necessários para satisfazer os requisitos da presente parte, se o produto for um dos seguintes:
  1. um avião ou autogiro ultraleve, um planador ou um planador motorizado, um balão, um aeróstato de ar quente; ou
  2. um avião pequeno que satisfaça os seguintes elementos:
    - i) monomotor com motor de pistão, de aspiração natural, não superior a 250 HP de potência máxima de descolagem (MTOPI);
    - ii) configuração convencional;
    - iii) material e estrutura convencionais;
    - iv) voos VFR (regras de voo visual), em condições de ausência de formação de gelo;
    - v) máximo de 4 lugares, incluindo piloto, e massa máxima à descolagem limitada a 1 361 kg (3 000 libras);
    - vi) cabina não pressurizada;
    - vii) comandos não eléctricos;
    - viii) voos acrobáticos básicos limitados a + 6/- 3g; ou
  3. um motor de pistão, ou
  4. um motor ou uma hélice detentores de um certificado-tipo ao abrigo do código de aeronavegabilidade aplicável a planadores motorizados, ou
  5. uma hélice de passo fixo ou variável.

**21A.15 Requerimento**

- a) O requerimento de um certificado-tipo ou de um certificado-tipo restrito deverá ser apresentado de acordo com os critérios estipulados pela Agência.
- b) O requerimento de um certificado-tipo ou certificado-tipo restrito para uma aeronave deverá ser acompanhado dos desenhos tridimensionais da aeronave e dos dados preliminares elementares, incluindo as características e limitações operacionais propostas.
- c) O requerimento de um certificado-tipo para um motor ou hélice deverá ser acompanhado de um desenho ilustrativo da disposição geral, uma descrição das características do projecto, as características operacionais e as limitações operacionais propostas para o motor ou hélice.

**21A.16A Códigos de aeronavegabilidade**

A Agência emitirá, com base no artigo 14.º do regulamento de base, códigos de aeronavegabilidade na qualidade de normas, com vista a demonstrar a conformidade de produtos, peças e equipamentos com os requisitos essenciais do anexo I para o regulamento de base. Os referidos códigos deverão conter dados porme-

**▼B**

norizados suficientes e específicos, que informem os requerentes sobre as condições de emissão dos certificados.

**21A.16B Condições especiais**

- a) A Agência estipulará especificações técnicas especiais pormenorizadas, designadas por «condições especiais», para um produto, caso o código de aeronavegabilidade associado não contenha normas de segurança adequadas ou apropriadas ao produto, em virtude de:
1. o produto possuir características de projecto novas ou pouco comuns face às normas de projecto nas quais se baseia o código de aeronavegabilidade aplicável; ou
  2. a utilização a que o produto se destina não ser convencional; ou
  3. a experiência derivada de outros produtos similares em serviço ou que possuam características de projecto similares ter demonstrado a possibilidade da ocorrência de condições de insegurança.
- b) As condições especiais contêm normas de segurança que a Agência considera necessárias para estabelecer um nível de segurança equivalente ao estipulado no código de aeronavegabilidade aplicável.

**21A.17 Fundamentação da certificação de tipo**

- a) A fundamentação da certificação de tipo a notificar para a emissão de um certificado-tipo ou certificado-tipo restrito deverá basear-se no seguinte:
1. o código de aeronavegabilidade aplicável, determinado pela Agência, que vigore à data do pedido de certificado, salvo:
    - i) se especificado em contrário pela Agência; ou
    - ii) se a conformidade com as últimas alterações efectivas for optada pelo requerente ou exigida ao abrigo do disposto nas alíneas (c) e (d).
  2. quaisquer condições especiais estabelecidas em conformidade com o ponto 21A.16B(a).
- b) Um requerimento para a emissão de um certificado-tipo para aviões e autogiros de grande porte será válido por um período de cinco anos e um requerimento para a emissão de qualquer outro certificado-tipo será válido por um período de três anos, salvo se o requerente demonstrar, à data do requerimento, que o seu produto necessita de um período de tempo mais alargado para o projecto, desenvolvimento e testes e se a Agência aprovar a prorrogação do referido período.
- c) Nos casos em que um certificado-tipo não tenha sido emitido, ou que seja óbvio que o certificado-tipo não será emitido, dentro do prazo limite estipulado pela alínea (b), o requerente pode:
1. apresentar um novo requerimento de certificado-tipo e cumprir o disposto na alínea (a) aplicável ao requerimento original; ou
  2. apresentar um pedido de prorrogação do requerimento original e cumprir as disposições dos códigos de aeronavegabilidade aplicáveis vigentes numa data, a determinar pelo requerente, não anterior à data que antecede a data de emissão do certificado-tipo, de acordo com o prazo limite estipulado na alínea (b) para o requerimento original.
- d) Se o requerente optar por cumprir uma alteração aos códigos de aeronavegabilidade que vigore numa data posterior à apresentação de um requerimento de certificado-tipo, o requerente deverá satisfazer quaisquer outras alterações que a Agência considere estarem directamente relacionadas.

**21A.18 Designação de requisitos de protecção ambiental e de especificações de certificação aplicáveis**

- a) Os requisitos aplicáveis em matéria de ruído para a emissão de um certificado-tipo para uma aeronave são estipulados de acordo com as disposições do capítulo 1 do anexo 16, volume I, parte II, da Convenção de Chicago e:
1. para aviões a jacto subsónicos: tomo I, parte II, capítulos 2, 3 e 4, conforme aplicável;
  2. para aviões a hélice: tomo I, parte II, capítulos 3, 4, 5, 6 e 10, conforme aplicável;
  3. para helicópteros: tomo I, parte II, capítulos 8 e 11, conforme aplicável; e

**▼B**

4. para aviões supersónicos: tomo I, parte II, capítulo 12, conforme aplicável.
- b) Os requisitos aplicáveis em matéria de emissões para a emissão de um certificado-tipo para uma aeronave e para um motor encontram-se estipulados no anexo 16 da Convenção de Chicago:
  1. sobre a prevenção de descarga intencional de combustível: tomo II, parte II, capítulo 2;
  2. sobre as emissões de motores turbojacto e turbohélice destinados exclusivamente à propulsão a velocidades subsónicas: tomo II, parte III, capítulo 2; e
  3. sobre as emissões de motores turbojacto e turbohélice destinados exclusivamente à propulsão a velocidades supersónicas: tomo II, parte III, capítulo 3.
- c) A Agência emitirá, ao abrigo do disposto no artigo 14.º do Regulamento EASA, especificações de certificação que fornecem métodos aceitáveis para demonstrar a conformidade com os requisitos em matéria de ruído e os requisitos em matéria de emissões referidos nas alíneas (a) e (b), respectivamente.

**21A.19 Alterações que exigem um novo certificado-tipo**

Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva que proponha uma alteração a um produto deverá requerer um novo certificado-tipo, caso a Agência considere que a alteração a nível de projecto, potência, impulso ou massa seja de molde a exigir uma investigação completa da conformidade com a fundamentação de certificação de tipo aplicável.

**21A.20 Conformidade com a fundamentação da certificação de tipo e os requisitos de protecção ambiental**

- a) O requerente de um certificado-tipo ou de um certificado-tipo restrito deverá demonstrar a conformidade com a fundamentação da certificação de tipo e os requisitos de protecção ambiental aplicáveis, e deverá fornecer à Agência os meios para a demonstração dessa conformidade.
- b) O requerente deverá declarar que demonstrou a conformidade com a fundamentação da certificação de tipo e os requisitos de protecção ambiental aplicáveis.
- c) Se o requerente for titular de uma certificação de entidade de projecto adequada, a declaração referida na alínea (b) deverá ser feita de acordo com as disposições da subparte J.

**21A.21 Emissão de um certificado-tipo**

O requerente apenas será titular de um certificado-tipo emitido pela Agência para um produto após:

- a) ter demonstrado a sua capacidade, em conformidade com o disposto no ponto 21A.14;
- b) ter apresentado a declaração mencionada no ponto 21A.20(b); e
- c) ter demonstrado que:
  1. o produto objecto de certificação satisfaz a fundamentação da certificação de tipo e os requisitos de protecção ambiental aplicáveis designados nos pontos 21A.17 e 21A.18;
  2. quaisquer disposições de aeronavegabilidade não cumpridas serão compensadas por factores que proporcionam um nível de segurança equivalente;
  3. nenhuma particularidade ou característica originará condições de insegurança para os fins a que se destina o produto objecto da certificação; e
  4. o requerente do certificado-tipo declarou expressamente que está em condições de satisfazer as disposições do ponto 21A.44.
- d) no caso de um certificado-tipo de uma aeronave, o motor ou a hélice, ou ambos, caso sejam instalados na aeronave, apresentarem um certificado-tipo emitido ou determinado em conformidade com o presente regulamento.

**21A.23 Emissão de um certificado-tipo restrito**

- a) No caso de uma aeronave que não satisfaça as disposições do ponto 21A.21(c), o requerente será titular de um certificado-tipo restrito emitido pela Agência, após:

**▼B**

1. satisfazer a fundamentação da certificação de tipo, estipulada pela Agência, que garanta um nível de segurança adequado face aos fins a que se destina a aeronave, bem como os requisitos de protecção ambiental aplicáveis;
  2. declarar expressamente que está em condições de satisfazer as disposições do ponto 21A.44.
- b) O motor ou a hélice instalados na aeronave, ou ambos, deverão:
1. ter sido objecto da emissão ou determinação de um certificado-tipo, em conformidade com o presente regulamento; ou
  2. demonstrar a conformidade com as especificações de certificação necessárias para assegurar o voo da aeronave em condições de segurança.

**21A.31 Projecto de tipo**

- a) O projecto de tipo deverá englobar:
1. os desenhos e as especificações, bem como uma listagem desses desenhos e especificações, necessários para definir a configuração e as características de projecto do produto, demonstrando que as mesmas estão conformes com a fundamentação da certificação de tipo e os requisitos de protecção ambiental aplicáveis;
  2. informações sobre materiais, processos e métodos de fabrico e montagem do produto, necessárias para assegurar a conformidade do produto;
  3. uma secção «Limitações de aeronavegabilidade» aprovada e contida nas instruções para a aeronavegabilidade permanente, conforme definido no código de aeronavegabilidade aplicável; e
  4. outros dados necessários que possibilitem, por comparação, a determinação da aeronavegabilidade, características de ruído, descarga de combustível e emissões de escape (quando aplicável) de produtos posteriores do mesmo tipo.
- b) Cada projecto de tipo deverá ser devidamente identificado.

**21A.33 Investigação e ensaios**

- a) O requerente deverá realizar as inspecções e os ensaios necessários com vista à demonstração da conformidade com a fundamentação da certificação de tipo e os requisitos de protecção ambiental aplicáveis.
- b) Antes de realizar os ensaios referidos na alínea (a), o requerente deverá ter determinado:
1. para a amostra de ensaio:
    - i) que os materiais e processos estão em conformidade com as especificações que constam no projecto de tipo proposto;
    - ii) que as peças dos produtos estão em conformidade com os desenhos do projecto de tipo proposto;
    - iii) que os processos de fabrico, a construção e a montagem estão em conformidade com as especificações que constam no projecto de tipo proposto; e
  2. que o equipamento de ensaio e todos os equipamentos de medição utilizados nos ensaios são adequados à realização dos mesmos e se encontram devidamente calibrados.
- c) O requerente deverá autorizar a Agência a efectuar quaisquer inspecções necessárias para verificar a conformidade com o disposto na alínea (b).
- d) O requerente deverá autorizar a Agência a examinar qualquer relatório e a efectuar quaisquer inspecções, bem como a realizar ou testemunhar todo e qualquer ensaio de voo e em terra, considerado necessário para verificar a validade da declaração de conformidade apresentada pelo requerente ao abrigo do ponto 21A.20(b) e para determinar que nenhuma particularidade ou característica originará condições de insegurança para os fins a que se destina o produto objecto da certificação.
- e) Para os ensaios realizados ou testemunhados pela Agência, ao abrigo da alínea (d):
1. o requerente deverá apresentar à Agência uma declaração de conformidade com as disposições da alínea (b); e

**▼B**

2. não poderá efectuar qualquer alteração ao ensaio, que afecte a declaração de conformidade, para um produto, peça ou equipamento, entre o período de demonstração da conformidade com as disposições da alínea (b) e a data da sua apresentação à Agência para fins de ensaio.

**21A.35 Ensaio de voo**

- a) Os ensaios de voo, para efeitos de obtenção de um certificado-tipo, deverão ser efectuados de acordo com as condições para os referidos ensaios especificadas pela Agência.
- b) O requerente deverá efectuar todos os ensaios de voo que a Agência considerar necessários:
  1. para determinar a conformidade com a fundamentação da certificação de tipo e os requisitos de protecção ambiental aplicáveis, e
  2. para a certificação de aeronaves ao abrigo da presente secção, com excepção de planadores e planadores com motor e com excepção de aviões com uma massa máxima à descolagem de 2 722 kg ou inferior, para determinar se existe garantia razoável de que a aeronave, as suas peças e equipamentos são fiáveis e funcionam devidamente.
- c) (Reservado)
- d) (Reservado)
- e) (Reservado)
- f) Os ensaios de voo referidos na alínea (b)(2) deverão incluir:
  1. para aeronaves com motores de turbina de um modelo que não tenha sido anteriormente empregue numa aeronave detentora de um certificado-tipo, um mínimo de 300 horas de serviço com um complemento global de motores conforme com um certificado-tipo; e
  2. para todas as outras aeronaves, um mínimo de 150 horas de serviço.

**21A.41 Certificado-tipo**

Considera-se que o certificado-tipo e o certificado-tipo restrito englobam ambos o projecto de tipo, as limitações operacionais, a ficha técnica respeitante à aeronavegabilidade e às emissões, incorporada no certificado-tipo, a fundamentação da certificação de tipo e os requisitos de protecção ambiental aplicáveis e que servem de base à Agência para registar a conformidade e quaisquer outras condições ou limitações especificadas para o produto e indicadas nas especificações de certificação e nos requisitos de protecção ambiental aplicáveis. Além disso, o certificado-tipo e o certificado-tipo restrito para aeronaves incluem a ficha técnica respeitante ao ruído. A ficha técnica de certificado-tipo do motor inclui o registo das conformidades relativo à emissão.

**21A.44 Obrigações do titular**

Todo e qualquer titular de um certificado-tipo ou certificado-tipo restrito deverá:

- a) cumprir as obrigações estipuladas nos pontos 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 e 21A.61 e, para esse efeito, deverá satisfazer os requisitos de habilitação para elegibilidade referidos no ponto 21A.1; e
- b) especificar as marcas apostas, em conformidade com a subparte Q.

**21A.47 Transmissibilidade**

Um certificado-tipo ou um certificado-tipo restrito só pode ser transferido para uma pessoa singular ou colectiva habilitada a assumir as obrigações previstas no ponto 21A.44 e que, para esse efeito, tenha demonstrado que satisfaz os critérios enunciados no ponto 21A.14.

**21A.51 Prazo e continuidade da validade**

- a) O certificado-tipo e o certificado-tipo restrito emitidos terão um prazo de validade ilimitado. Permanecerão válidos desde que:
  1. o titular continue a cumprir as disposições enunciadas na presente parte; e
  2. o certificado não tenha sido objecto de renúncia ou revogação, de acordo com os procedimentos administrativos aplicáveis definidos pela Agência.
- b) No caso de uma renúncia ou revogação, o certificado-tipo e o certificado-tipo restrito deverão ser devolvidos à Agência.

**▼B****21A.55 Arquivamento de registos**

O titular do certificado-tipo ou certificado-tipo restrito deverá guardar em arquivo, e facultar à Agência, todas as informações de projecto relevantes, desenhos e relatórios de ensaios, incluindo registos da inspecção do produto ensaiado, de modo a fornecer as informações necessárias para garantir a aeronavegabilidade permanente do produto e a sua conformidade com os requisitos de protecção ambiental aplicáveis.

**21A.57 Manuais**

O titular de um certificado-tipo ou certificado-tipo restrito deverá elaborar, conservar e actualizar os originais de todos os manuais exigidos pela fundamentação da certificação de tipo e pelos requisitos de protecção ambiental aplicáveis referentes ao produto, bem como facultar cópias à Agência, sempre que esta o solicite.

**21A.61 Instruções para a aeronavegabilidade permanente**

- a) O titular de um certificado-tipo ou de um certificado-tipo restrito deverá facultar, pelo menos, um conjunto completo de instruções para a aeronavegabilidade permanente, contendo dados descritivos e instruções de execução preparadas de acordo com a fundamentação da certificação de tipo aplicável, a todo e qualquer proprietário conhecido de uma ou mais aeronaves, motores ou hélices, à data da sua entrega ou aquando da emissão do primeiro certificado-tipo para a aeronave em causa, o que ocorrer mais tarde, e posteriormente disponibilizar estas instruções, sempre que solicitado, a toda e qualquer outra pessoa que seja obrigada a satisfazer qualquer cláusula das referidas instruções. Alguns manuais ou partes das instruções de aeronavegabilidade permanente, relacionados com a revisão ou outros procedimentos de manutenção profunda, poderão ser disponibilizados depois da entrada em serviço do produto, devendo, no entanto, estar disponíveis antes de qualquer produto atingir a idade limite ou o período de horas de voo/ciclos aplicável.
- b) Além disso, as alterações às instruções de aeronavegabilidade permanente deverão ser disponibilizadas a todos os operadores conhecidos do produto e facultadas, mediante pedido, a toda e qualquer pessoa que seja obrigada a cumprir qualquer das instruções supramencionadas. Deverá ser apresentado à Agência um programa que especifique a forma como serão distribuídas as alterações às instruções para a aeronavegabilidade permanente.

(SUBPARTE C — NÃO APLICÁVEL)

SUBPARTE D — ALTERAÇÕES A CERTIFICADOS-TIPO E CERTIFICADOS-TIPO RESTRITOS

**21A.90 Âmbito de aplicação**

A presente subparte define o procedimento relativo à aprovação de alterações aos projectos de tipo e aos certificados-tipo, e estabelece os direitos e as obrigações dos requerentes e titulares das aprovações visadas. Na presente subparte, as referências a certificados-tipo englobam o certificado-tipo e o certificado-tipo restrito.

**21A.91 Classificação das alterações ao projecto de tipo**

As alterações ao projecto de tipo são classificadas em duas categorias: «pequenas» e «grandes». Uma «pequena alteração» é aquela que não causa efeitos consideráveis sobre a massa, centragem, resistência estrutural, fiabilidade, características operacionais, ruído, descarga de combustível, emissões de escape ou outras características que afectem a aeronavegabilidade do produto. Sem prejuízo do disposto no ponto 21A.19, todas as restantes alterações são consideradas «grandes alterações» ao abrigo da presente subparte. As pequenas e grandes alterações serão aprovadas em conformidade com o disposto nos pontos 21A.95 ou 21A.97, conforme aplicável, e deverão ser devidamente identificadas.

**21A.92 Elegibilidade**

- a) Apenas o titular do certificado-tipo poderá apresentar um requerimento de aprovação de uma grande alteração a um projecto de tipo previsto na presente subparte; todos os restantes requerentes que pretendam solicitar uma aprovação desse tipo deverão cumprir as disposições da subparte E.
- b) Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva poderá requerer a aprovação de uma pequena alteração a um projecto de tipo, ao abrigo da presente subparte.

**▼B****21A.93 Requerimento**

O requerimento de aprovação de uma alteração a um projecto de tipo deverá ser efectuado nos moldes estabelecidos pela Agência e incluir:

- a) A descrição da alteração que identifique:
  1. todas as partes do projecto de tipo e os manuais aprovados e afectados pela alteração; e
  2. as especificações de certificação e os requisitos de protecção ambiental que a alteração projectada deverá cumprir, em conformidade com o disposto no ponto 21A.101.
- b) A identificação de quaisquer novas investigações necessárias para a demonstração da conformidade do produto alterado com as especificações de certificação e os requisitos de protecção ambiental aplicáveis.

**21A.95 Pequenas alterações**

As pequenas alterações a um projecto de tipo deverão ser classificadas e aprovadas:

- a) pela Agência, ou
- b) por uma entidade de projecto devidamente certificada, em conformidade com um procedimento acordado com a Agência.

**21A.97 Grandes alterações**

- a) O requerente de uma aprovação de grande alteração deverá:
  1. enviar à Agência documentação fundamentada, juntamente com os dados descritivos necessários para serem incluídos no projecto de tipo;
  2. demonstrar que o produto alterado está conforme com as especificações de certificação e os requisitos de protecção ambiental aplicáveis referidos no ponto 21A.101;
  3. declarar que demonstrou a conformidade com fundamentação da certificação de tipo e os requisitos de protecção ambiental aplicáveis, e fornecer à Agência a fundamentação de tal declaração; e
  4. se o requerente for titular de uma certificação de entidade de projecto adequada, a declaração referida na alínea (a)(3) deverá ser feita de acordo com as disposições da subparte J;
  5. satisfazer o disposto no ponto 21A.33 e, quando aplicável, no ponto 21A.35.
- b) A aprovação de uma grande alteração a um projecto de tipo é limitada à configuração ou configurações específicas do projecto de tipo onde a alteração foi efectuada.

**21A.101 Designação de especificações de certificação e requisitos de protecção ambiental aplicáveis**

- a) O requerente que solicite uma alteração a um certificado-tipo terá de demonstrar que o produto alterado obedece ao código de aeronavegabilidade a ele aplicável e que se encontra em vigor à data do requerimento para a introdução da alteração, e aos requisitos de protecção ambiental constantes no ponto 21A.18.
- b) Em derrogação do disposto na alínea (a) o requerente poderá demonstrar que o produto alterado está conforme com uma alteração anterior ao código de aeronavegabilidade referido na alínea (a) e com qualquer outra especificação de certificação que a Agência considere estar directamente relacionada. Contudo, o código de aeronavegabilidade previamente alterado pode não preceder o código de aeronavegabilidade correspondente incorporado através de referência no certificado-tipo. O requerente poderá demonstrar a conformidade com uma alteração prévia a um código de aeronavegabilidade em qualquer das seguintes situações:
  1. As alterações ao projecto pertinentes anteriores, bem como todas as revisões relacionadas com as especificações de certificação aplicáveis incorporadas no certificado-tipo do produto. São automaticamente consideradas significativas todas as alterações que satisfaçam um dos seguintes critérios:
    - i) a configuração geral ou os princípios de construção não são mantidos;

**▼B**

- ii) os pressupostos utilizados na certificação do produto a alterar não se mantêm válidos.
  - 2. Cada área, sistema, peça ou equipamento que a Agência considere não ser afectado pela alteração;
  - 3. cada área, sistema, peça ou equipamento que seja afectado pela alteração, relativamente à qual a Agência verifique que a conformidade com um código de aeronavegabilidade descrito na alínea (a) seja impraticável ou não contribua materialmente para o nível de segurança do produto alterado.
- c) O requerente que solicite uma alteração a uma aeronave (que não um helicóptero) com um peso máximo de 2 722 kg (6 000 libras) ou inferior, ou a um helicóptero sem motor de turbina com um peso máximo de 1 361 kg (3 000 libras) ou inferior, poderá demonstrar que o produto alterado está conforme com a fundamentação da certificação de tipo incorporada por referência no certificado-tipo. Contudo, se a Agência verificar que a alteração é significativa nalguma área, ela poderá determinar a sua conformidade com uma alteração à fundamentação da certificação de tipo incorporada por referência no certificado-tipo, em vigor à data do requerimento, e com qualquer outra especificação de certificação que verifique estar directamente relacionada, salvo se a Agência considerar que a conformidade com essa alteração ou especificação de tipo seja impraticável ou não contribua materialmente para o nível de segurança do produto alterado.
- d) Se a Agência verificar que o código de aeronavegabilidade vigente à data do requerimento da alteração não estabelece normas adequadas relativamente à alteração proposta, o requerente terá ainda de obedecer a outras condições especiais, e às alterações a essas condições especiais, especificadas no ponto 21A.16B, com vista a proporcionar um nível de segurança equivalente ao estabelecido no código de aeronavegabilidade em vigor à data do requerimento da alteração.
- e) Um requerimento de alteração a um certificado-tipo para aviões e autogiros de grande porte é válido por cinco anos, e um requerimento de alteração a qualquer outro certificado-tipo é válido por três anos. No caso de a alteração não ter sido aprovada, ou de ser provável que não o venha a ser no prazo estabelecido nos termos do presente número, o requerente poderá:
- 1. apresentar um novo requerimento de alteração ao certificado-tipo e cumprir o disposto na alínea (a) aplicável ao requerimento original para introdução de alteração; ou
  - 2. solicitar a prorrogação do requerimento original, cumprindo as disposições da alínea (a) que vigoravam numa data, a determinar pelo requerente, não anterior à data que antecede a data da aprovação da alteração, de acordo com o prazo estabelecido no presente ponto para o requerimento original a solicitar a introdução de uma alteração.

**21A.103 Emissão da aprovação**

- a) O requerente apenas será titular de uma aprovação de grande alteração a um projecto de tipo emitida pela Agência, após:
- 1. ter apresentado a declaração mencionada no ponto 21A.97(a)(3); e
  - 2. ter demonstrado que:
    - i) o produto alterado está conforme com as especificações de certificação e os requisitos de protecção ambiental aplicáveis referidos no ponto 21A.101;
    - ii) quaisquer disposições de aeronavegabilidade não satisfeitas serão compensadas por factores que estabelecem um nível de segurança equivalente; e
    - iii) nenhuma particularidade ou característica torna o produto inseguro para a utilização correspondente à certificação requerida.
- b) Uma pequena alteração a um projecto de tipo apenas será aprovada ao abrigo do ponto 21A.95, caso se demonstre que o produto alterado está conforme com as especificações de certificação aplicáveis referidas no ponto 21A.101.

**21A.105 Arquivamento de registos**

Para cada alteração, o requerente deverá guardar em arquivo, e facultar à Agência, todas as informações de projecto relevantes, desenhos e relatórios de ensaios, incluindo registos da inspecção do produto alterado ensaiado, de modo a fornecer as informações necessárias para garantir a aeronavegabilidade permanente e a

**▼B**

conformidade com os requisitos de protecção ambiental aplicáveis do produto alterado.

**21A.107 Instruções para a aeronavegabilidade permanente**

- a) O titular de uma aprovação de pequena alteração a um projecto de tipo deverá facultar a todo e qualquer proprietário conhecido de uma ou mais aeronaves, de um motor ou de uma hélice que incorpora essa pequena alteração, pelo menos, um conjunto de variantes associadas (caso existam) às instruções para a aeronavegabilidade permanente do produto onde será instalada a pequena alteração, elaborado em conformidade com a fundamentação da certificação de tipo aplicável e fornecido à data da sua entrega ou aquando da emissão do primeiro certificado de aeronavegabilidade para a aeronave em causa, o que ocorrer mais tarde, e posteriormente disponibilizar essas variantes às instruções, sempre que solicitado, a toda e qualquer outra pessoa que seja obrigada a satisfazer qualquer cláusula das referidas instruções.
- b) Além disso, as alterações às variantes das instruções para a aeronavegabilidade permanente deverão ser facultadas a todos os operadores conhecidos de um produto que incorpore a pequena alteração e facultadas, sempre que solicitado, a qualquer outra pessoa que seja obrigada a cumprir quaisquer das referidas instruções.

**21A.109 Obrigações e marcação EPA**

O titular de uma aprovação de pequena alteração ao projecto de tipo deverá:

- a) cumprir as obrigações especificadas no ponto 21A.4, 21A.105 e 21A.107; e
- b) especificar as marcas apostas, incluindo os caracteres EPA (doravante «European Part Approval»), em conformidade com o ponto 21A.804(a).

**SUBPARTE E — CERTIFICADOS-TIPO SUPLEMENTARES****21A.111 Âmbito de aplicação**

A presente subparte define o procedimento relativo à aprovação de grandes alterações aos projectos de tipo conforme com os procedimentos aplicáveis aos certificados-tipo suplementares, e estabelece os direitos e as obrigações dos requerentes e titulares dos referidos certificados.

**21A.112 Elegibilidade**

Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva («entidade») que tenha demonstrado ou esteja a demonstrar que reúne os requisitos previstos no ponto 21A.112B poderá requerer um certificado-tipo suplementar, nos termos das condições estabelecidas na presente subparte.

**21A.112B Prova de capacidade**

- a) Toda e qualquer entidade que solicite um certificado-tipo suplementar deverá fazer prova da sua capacidade, mediante apresentação de uma certificação de entidade de projecto, emitida pela Agência em conformidade com a subparte J.
- b) Em derrogação da alínea (a) anterior, um requerente poderá, em alternativa ao procedimento de prova de capacidade, solicitar à Agência que o autorize a utilizar outros procedimentos que definam as práticas, recursos e conjunto de actividades de projecto necessários para satisfazer os requisitos da presente subparte.

**21A.113 Requerimento de certificado-tipo suplementar**

- a) O requerimento de um certificado-tipo suplementar deverá ser efectuado nos moldes estabelecidos pela Agência.
- b) O requerimento de um certificado-tipo suplementar deverá incluir as descrições e a identificação exigidas pelo ponto 21A.93, juntamente com uma justificação em como as informações que servem de base às referidas identificações são adequadas, seja através dos recursos próprios do requerente, seja através de um acordo celebrado com o titular do certificado-tipo.

**21A.114 Prova de conformidade**

Todo e qualquer requerente de um certificado-tipo suplementar deverá satisfazer as disposições do ponto 21A.97.

**21A.115 Emissão de um certificado-tipo suplementar**

O requerente apenas será titular de um certificado-tipo suplementar emitido pela Agência após:

**▼B**

- a) cumprir o disposto no ponto 21A.103(a);
- b) ter demonstrado a sua capacidade, em conformidade com o disposto no ponto 21A.112B;
- c) nos casos em que, nos termos do ponto 21A.113(b), o requerente tenha feito um acordo com o titular do certificado-tipo:
  - 1. o titular do certificado-tipo ter informado não ter objecções técnicas relativamente às informações apresentadas em conformidade com o ponto 21A.93; e
  - 2. o titular do certificado-tipo ter acordado colaborar com o titular do certificado-tipo suplementar, por forma a garantir o exercício de todas as obrigações respeitantes à aeronavegabilidade permanente do produto alterado, através da sua conformidade com os pontos 21A.44 e 21A.118A.

**21A.116 Transmissibilidade**

Um certificado-tipo suplementar apenas poderá ser transferido para uma pessoa singular ou colectiva que esteja apta a assumir as obrigações previstas no ponto 21A.118A e que, para tal efeito, tenha demonstrado que satisfaz os critérios enunciados no ponto 21A.112B.

**21A.117 Alterações à parte de um produto contemplado por um certificado-tipo suplementar**

- a) As pequenas alterações à parte de um produto contemplado por um certificado-tipo suplementar serão classificadas e aprovadas em conformidade com a subparte D.
- b) Toda e qualquer grande alteração à parte de um produto contemplado por um certificado-tipo suplementar deverá ser aprovada como um certificado-tipo suplementar individual, em conformidade com a presente subparte.
- c) Em derrogação das disposições da alínea (b), uma grande alteração à peça de um produto coberto por um certificado-tipo suplementar submetido pelo próprio titular do certificado-tipo suplementar pode ser aprovada como sendo uma alteração ao certificado-tipo suplementar já existente.

**21A.118A Obrigações e marcação EPA**

Todo e qualquer titular de um certificado-tipo suplementar deverá:

- a) assumir as obrigações:
  - 1. especificadas nos pontos 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 e 21A.120;
  - 2. implícitas na colaboração com o titular do certificado-tipo, de acordo com o ponto 21A.115(c)(2);
 e, para esse efeito, continuar a respeitar os critérios definidos no ponto 21A.112B
- b) especificar as marcas apostas, incluindo os caracteres EPA, em conformidade com o ponto 21A.804(a).

**21A.118B Prazo e continuidade da validade**

- a) Os certificados-tipo suplementares emitidos terão um prazo de validade ilimitado. A sua validade permanecerá, desde que:
  - 1. o titular continue a cumprir as disposições enunciadas na presente parte; e
  - 2. o certificado não tenha sido objecto de renúncia nem de revogação, de acordo com os procedimentos administrativos aplicáveis estipulados pela Agência.
- b) Em caso de renúncia ou revogação, o certificado-tipo suplementar será devolvido à Agência.

**21A.119 Manuais**

O titular de um certificado-tipo suplementar deverá elaborar, conservar e actualizar os originais de todas as variantes incluídas nos manuais exigidos pela fundamentação da certificação de tipo e pelos requisitos de protecção ambiental aplicáveis referentes ao produto, indispensáveis para contemplar as alterações introduzidas ao abrigo do certificado-tipo suplementar, bem como facultar cópias dos referidos manuais à Agência, sempre que esta o solicite.

**▼B****21A.120 Instruções para a aeronavegabilidade permanente**

- a) O titular de um certificado-tipo suplementar emitido para uma aeronave, motor ou hélice deverá facultar a todo e qualquer proprietário conhecido de uma ou mais aeronaves, de um motor ou de uma hélice que incorpora as particularidades especificadas no certificado-tipo suplementar, pelo menos, um conjunto de variantes associadas às instruções para a aeronavegabilidade permanente do produto, elaborado em conformidade com a fundamentação da certificação de tipo aplicável e fornecido à data da sua entrega ou aquando da emissão do primeiro certificado de aeronavegabilidade para a aeronave em causa, o que ocorrer mais tarde, e posteriormente disponibilizar essas variantes às instruções, sempre que solicitado, a toda e qualquer outra pessoa que seja obrigada a satisfazer qualquer cláusula das referidas instruções. Alguns manuais ou partes das variantes às instruções para a aeronavegabilidade permanente, relacionados com a revisão ou outros procedimentos de manutenção profunda, poderão ser disponibilizados depois da entrada em serviço do produto, devendo, no entanto, estar disponíveis antes de qualquer produto atingir a idade limite ou o período de horas de voo/ciclos aplicável.
- b) Além disso, as alterações às variantes das instruções para aeronavegabilidade permanente deverão ser facultadas a todos os operadores conhecidos de um produto que incorpore o certificado-tipo suplementar e facultadas, sempre que solicitado, a qualquer outra pessoa que seja obrigada a cumprir quaisquer das referidas instruções. Deverá ser apresentado à Agência um programa que especifique a forma como serão distribuídas as alterações às variantes das instruções para a aeronavegabilidade permanente.

**SUBPARTE F — PRODUÇÃO NA AUSÊNCIA DE UMA CERTIFICAÇÃO DE ENTIDADE DE PRODUÇÃO****21A.121 Âmbito de aplicação**

- a) A presente subparte estabelece o procedimento para demonstrar a conformidade com os dados do projecto aplicáveis a um produto, peça ou equipamento destinado a ser fabricado sem uma certificação de entidade de produção, nos termos da subparte G.
- b) A presente subparte estabelece as normas aplicáveis às obrigações do fabricante de um produto, peça ou equipamento que tenha sido fabricado em conformidade com a presente subparte.

**21A.122 Elegibilidade**

Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva poderá demonstrar a conformidade de um produto, peça ou equipamento, nos termos da presente subparte, se:

- a) for titular ou tiver requerido uma aprovação que contemple o projecto do referido produto, peça ou equipamento; ou
- b) tiver assegurado, de modo satisfatório, a coordenação entre a produção e o projecto, através da celebração de um acordo apropriado com o requerente ou o titular da aprovação em causa.

**21A.124 Requerimento**

- a) Cada requerimento apresentado para aval da demonstração da conformidade de produtos, peças e equipamentos individuais, nos termos da presente subparte, deverá ser efectuado nos moldes estabelecidos pela autoridade competente.
- b) O referido requerimento deverá conter:
1. elementos que demonstrem, nos casos aplicáveis, que:
    - i) a emissão de uma certificação de entidade de produção, nos termos da subparte G, seria inadequada; ou
    - ii) de entidade de produção, nos termos da subparte G.
  2. uma resenha das informações exigidas pelo ponto 21A.125(b).

**21A.125 Emissão de cartas de acordo**

O requerente só poderá ser titular de uma carta de acordo emitida pela Autoridade Competente que avaliza a demonstração de conformidade de produtos, peças e equipamentos individuais, nos termos da presente subparte, após:

- a) ter estabelecido um sistema de inspecção da produção que assegura que cada produto, peça ou equipamento está conforme com os dados do projecto aplicáveis e se apresenta em condições para funcionar em segurança;

**▼B**

- b) ter facultado um manual que contenha:
  1. uma descrição do sistema de inspecção da produção exigido pela alínea (a);
  2. uma descrição dos meios aplicados para efectuar as determinações do sistema de inspecção da produção;
  3. uma descrição dos ensaios referidos nos pontos 21A.127 e 21A.128, bem como os nomes das pessoas autorizadas para os fins do disposto no ponto 21A.130(a).
- c) ter demonstrado a sua capacidade para prestar assistência, em conformidade com os pontos 21A.3 e 21A.129(d).

**21A.125B Constatações**

- a) Sempre que for feita uma constatação objectiva de não conformidade, revelando que o titular de uma carta de acordo não cumpre os requisitos aplicáveis da presente parte, a constatação em questão será classificada da forma a seguir especificada:
  1. Uma constatação de nível 1 é uma não conformidade com os requisitos da presente parte, susceptível de ocasionar a não conformidade com os dados do projecto aplicáveis e que pode afectar a segurança da aeronave;
  2. Uma constatação de nível 2 é uma não conformidade com os requisitos da presente parte, não classificada como constatação de nível 1.
- b) Uma constatação de nível 3 é o caso de um elemento relativamente ao qual tenham sido detectados, através de constatação objectiva, potenciais problemas susceptíveis de constituírem não conformidade nos termos da alínea (a).
- c) Após recepção da notificação das constatações de acordo com o ponto 21B.143:
  1. no caso de uma constatação de nível 1, o titular da carta de acordo deverá comprovar a tomada de acções correctivas perante a autoridade competente num prazo máximo de 21 dias úteis, após confirmação por escrito da constatação;
  2. no caso de constatações de nível 2, o período autorizado pela autoridade competente para a realização da acção correctiva será adequado à natureza da constatação. Em todo o caso, o período inicial não poderá exceder seis meses. Em certas circunstâncias e dependendo da natureza da constatação, a autoridade competente poderá prolongar o período de seis meses desde que um plano de acção correctiva satisfatório tenha sido por ela acordado;
  3. as constatações de nível 3 não exigem que o titular da carta de acordo adopte uma acção correctiva imediata.
- d) No caso de uma constatação de nível 1 ou 2, a carta de acordo poderá ser total ou parcialmente limitada, suspensa ou revogada, em conformidade com o ponto 21B.145. O titular da carta de acordo deverá confirmar, atempadamente, a recepção do aviso de limitação, suspensão ou revogação da carta de acordo.

**21A.125C Prazo e continuidade da validade**

- a) A carta de acordo deverá ser emitida por um prazo limitado não superior a um ano. A carta de acordo manter-se-á válida, salvo se:
  1. o titular da carta de acordo não conseguir demonstrar a sua conformidade com os requisitos aplicáveis da presente subparte; ou
  2. existirem provas de que o fabricante não está apto a garantir um controlo satisfatório do fabrico dos produtos, peças ou equipamentos, conforme estipulado no acordo; ou
  3. o fabricante deixar de respeitar os requisitos constantes no ponto 21A.122; ou
  4. a carta de acordo tiver sido objecto de renúncia ou de revogação, nos termos do ponto 21B.145, ou tiver expirado.
- b) Em caso de renúncia, revogação ou expiração, a carta de acordo deverá ser devolvida à autoridade competente.

**21A.126 Sistema de inspecção da produção**

- a) O sistema de inspecção da produção exigido pelo ponto 21A.125(a) deverá facultar os meios para determinar que:

**▼B**

1. os materiais recebidos e as peças compradas ou obtidas por subcontratação, utilizados no produto final, estão em conformidade com o especificado nos dados do projecto aplicáveis;
  2. os materiais recebidos e as peças compradas ou obtidas por subcontratação estão devidamente identificados;
  3. os processos, as técnicas de fabrico e os métodos de montagem, que afectem a qualidade e a segurança do produto final, são efectuados de acordo com as especificações aceites pela autoridade competente;
  4. as alterações ao projecto, incluindo substituição de materiais, foram aprovadas, de acordo com as subpartes D ou E, e controladas antes da sua inclusão no produto final.
- b) O sistema de inspecção da produção, exigido pelo ponto 21A.125(a), deverá igualmente assegurar que:
1. as peças na fase de transformação são inspeccionadas para verificação da conformidade com os dados do projecto aplicáveis, em momentos da produção onde podem ser efectuadas determinações precisas;
  2. os materiais sujeitos a danos ou deterioração estão devidamente armazenados e adequadamente protegidos;
  3. os actuais desenhos do projecto estão permanentemente acessíveis ao pessoal da produção e da inspecção, e utilizados sempre que necessário;
  4. os materiais e as peças rejeitados são separados e identificados de modo a não serem instalados no produto final;
  5. os materiais e as peças que ficam retidos devido a desvios relativamente aos dados ou às especificações do projecto, e que devem ser considerados para instalação no produto final, são sujeitos a um procedimento de revisão de engenharia e de produção aprovado. Os materiais e as peças, determinados pelo procedimento atrás referido como «aptos para serviço», deverão ser devidamente identificados e reinspeccionados, caso tenham de ser novamente trabalhados ou reparados. Os materiais e as peças rejeitados por esse procedimento deverão ser marcados e eliminados, de modo a garantir a sua não inclusão no produto final;
  6. os registos elaborados no âmbito do sistema de inspecção da produção são mantidos, identificados com o produto completo ou a peça, conforme aplicável, e guardados pelo fabricante, de modo a facultar as informações necessárias para garantir a aeronavegabilidade permanente do produto.

**21A.127 Ensaios: aeronaves**

- a) Todo e qualquer fabricante de uma aeronave construída de acordo com a presente subparte deverá estabelecer um procedimento aprovado de ensaios de recepção, no solo e em voo, e os respectivos formulários e, de acordo com esses formulários, ensaiar cada aeronave construída, de modo a estabelecer os aspectos pertinentes da conformidade com o ponto 21A.125(a).
- b) Cada procedimento de ensaio de recepção deverá incluir, pelo menos, o seguinte:
1. verificação das qualidades de manobrabilidade;
  2. verificação do desempenho em voo (através da utilização dos instrumentos normais da aeronave);
  3. verificação do funcionamento adequado de todos os sistemas e equipamentos da aeronave;
  4. os letreiros e manuais de voo necessários são instalados após o voo de ensaio;
  5. verificação das características operacionais da aeronave no solo;
  6. verificação de qualquer outro item próprio da aeronave submetida a ensaio.

**21A.128 Ensaios: motores e hélices**

Todo e qualquer fabricante de motores ou de hélices, fabricados de acordo com a presente subparte, deverá submeter cada motor ou hélice de passo variável a um ensaio funcional, tal como especificado na documentação do titular do certificado-tipo, com vista a determinar o seu funcionamento correcto em toda a gama de serviço, para a qual são detentores de um certificado-tipo, de modo a estabelecer os aspectos pertinentes da conformidade com o ponto 21A.125(a).

**▼B****21A.129 Obrigações do fabricante**

Todo e qualquer fabricante de um produto, peça ou equipamento, fabricado em conformidade com a presente subparte, deverá:

- a) disponibilizar o produto, peça ou equipamento à autoridade competente para fins de inspecção;
- b) conservar, no local de fabrico, a documentação técnica e os desenhos necessários para determinar a conformidade do produto com os dados do projecto aplicáveis;
- c) manter o sistema de inspecção da produção que assegura que cada produto está conforme com os dados do projecto aplicáveis e em condições para funcionar em segurança;
- d) prestar assistência ao titular do certificado-tipo, certificado-tipo restrito, ou da aprovação de projecto, em quaisquer acções para a aeronavegabilidade permanente dos produtos, peças ou equipamentos fabricados;
- e) criar e manter um sistema de comunicação interna de ocorrências por razões de segurança, de modo a possibilitar a recolha e avaliação de relatórios de ocorrências para a identificação de tendências negativas ou a resolução de problemas, bem como para a selecção de ocorrências comunicáveis. O referido sistema deverá incluir a avaliação das informações pertinentes respeitantes às ocorrências, bem como a publicação dessas informações;
- f)
  1. informar o titular do certificado-tipo, certificado-tipo restrito, ou da aprovação de projecto sobre todos os casos em que os produtos, peças ou equipamentos foram considerados como «aptos para serviço» pelo fabricante e posteriormente identificados como apresentando desvios face aos dados do projecto aplicáveis, e determinar, juntamente com o titular do certificado-tipo, certificado-tipo restrito, ou da aprovação de projecto, se esses desvios são susceptíveis de resultar em condições que comprometem a segurança;
  2. comunicar à Agência e à autoridade competente do Estado-Membro, os desvios susceptíveis de resultar em condições que comprometem a segurança e identificados de acordo com a alínea 1. As referidas comunicações deverão ser estabelecidas pela Agência de acordo com o ponto 21A.3(b)(2) ou aceites pela autoridade competente do Estado-Membro;
  3. no caso de o fabricante ser fornecedor de uma outra entidade de produção, comunicar igualmente a essa entidade todos os casos em que possua produtos, peças ou equipamentos «aptos para serviço» destinados à mesma e posteriormente identificados como apresentando eventuais desvios aos dados do projecto aplicáveis.

**21A.130 Declaração de conformidade**

- a) Todo e qualquer fabricante de um produto, peça ou equipamento fabricado de acordo com a presente subparte deverá emitir uma Declaração de Conformidade, um Formulário 52 da EASA, para uma aeronave completa, ou um Formulário 1 da EASA para outros produtos, peças ou equipamentos (ver apêndice). A referida declaração deverá ser assinada por uma pessoa autorizada, que possua um cargo de responsabilidade junto da entidade de fabrico.
- b) A declaração de conformidade deverá conter:
  1. para cada produto, peça ou equipamento, uma declaração a atestar que o produto, peça ou equipamento obedece aos dados do projecto aprovados e está apto a funcionar em condições de segurança;
  2. para cada aeronave, uma declaração a atestar que a aeronave foi sujeita a ensaios no solo e em voo, de acordo com o ponto 21A.127(a); e
  3. para cada motor, ou hélice de passo variável, uma declaração a atestar que o motor ou a hélice foram sujeitos a um ensaio final de funcionamento, realizado pelo fabricante, em conformidade com o ponto 21A.128, e, no caso de motores, uma determinação, conforme os dados facultados pelo titular do certificado-tipo para um motor, a atestar que cada motor construído obedece aos requisitos de emissões aplicáveis e vigentes à data de fabrico do motor.
- c) Todo e qualquer fabricante dos produtos, peças ou equipamentos atrás referidos deverá:
  1. aquando da transferência inicial da propriedade de tais produtos, peças ou equipamentos; ou

**▼B**

2. aquando do requerimento para a emissão de um certificado de aeronavegabilidade original para aeronaves; ou
  3. aquando do requerimento para a emissão do documento original de aptidão para serviço respeitante à aeronavegabilidade de um motor, hélice, peça ou equipamento, apresentar uma declaração de conformidade actualizada para validação pela autoridade competente.
- d) A autoridade competente validará a Declaração de Conformidade, mediante assinatura, se considerar, após inspecção, que o produto, peça ou equipamento obedece aos dados do projecto aplicáveis e está apto a funcionar em condições de segurança.

**SUBPARTE G — CERTIFICAÇÃO DE ENTIDADES DE PRODUÇÃO****21A.131 Âmbito de aplicação**

A presente subparte estabelece:

- a) Os procedimentos para a emissão de títulos de certificação de entidades de produção destinados às entidades de produção que demonstrem a conformidade de produtos, peças e equipamentos com os dados do projecto aplicáveis.
- b) As normas que regem os direitos e as obrigações dos requerentes e titulares dos referidos títulos de certificação.

**21A.133 Elegibilidade**

Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva («entidade») será elegível como requerente de uma certificação em conformidade com a presente subparte. O requerente deverá:

- a) apresentar uma justificação, em função do âmbito de trabalho específico, da necessidade de obter a aprovação objecto da presente subparte para poder demonstrar a conformidade com um projecto específico; e
- b) ser titular de, ou ter requerido, a aprovação do projecto específico em causa; ou
- c) ter assegurado, de modo satisfatório, a coordenação entre a produção e o projecto, através da celebração de um acordo apropriado com o requerente ou o titular de uma aprovação do projecto em questão.

**21A.134 Requerimento**

O requerimento de um título de certificação de entidade deverá ser efectuado nos moldes estabelecidos pela autoridade competente e incluir uma resenha das informações exigidas pelo ponto 21A.143, bem como os termos de certificação a emitir nos termos do ponto 21A.151.

**21A.135 Emissão de um título de certificação de entidade de produção**

Uma entidade apenas será titular de um título de certificação de entidade de produção emitido pela autoridade competente após demonstrar a conformidade com os requisitos aplicáveis ao abrigo da presente subparte.

**21A.139 Sistema de qualidade**

- a) A entidade de produção deverá comprovar ter criado um sistema de qualidade, bem como a sua aptidão para a manutenção do mesmo. O sistema de qualidade terá de estar documentado. O sistema de qualidade deverá permitir à entidade assegurar a conformidade dos produtos, peças ou equipamentos, fabricados por si ou por qualquer um dos seus parceiros, ou fornecidos por terceiros ou subcontratantes, com os dados do projecto aplicáveis, e que os mesmos estão aptos a funcionar em condições de segurança e, desse modo, exercer as prerrogativas estipuladas no ponto 21A.163.
- b) O sistema de qualidade deverá conter:
  1. conforme aplicável no âmbito da certificação, os procedimentos de controlo para:
    - i) emissão, certificação ou alteração de documentos;
    - ii) avaliação, auditoria e controlo do vendedor e do subcontratante;
    - iii) recebidos, incluindo artigos novos ou usados fornecidos por compradores de produtos, com os requisitos especificados nos dados do projecto aplicáveis;
    - iv) identificação e rastreabilidade;

**▼B**

- v) processos de fabrico;
- vi) inspecções e ensaios, incluindo ensaios de recepção em voo;
- vii) calibragem de ferramentas, padrões e equipamentos de ensaio;
- viii) controlo de artigos não conformes;
- ix) coordenação da aeronavegabilidade com o requerente, ou titular, da aprovação de projecto;
- x) preenchimento e conservação de registos;
- xi) competências e qualificações do pessoal;
- xii) emissão de documentos de aeronavegabilidade;
- xiii) manuseamento, armazenagem e embalagem;
- xiv) mesmas;
- xv) trabalhos realizados no âmbito dos termos da certificação em qualquer local que não seja as instalações aprovadas;
- xvi) trabalhos realizados após a conclusão da produção, mas antes do fornecimento, a fim de manter a aeronave apta a funcionar em condições de segurança;

**▼M4**

- xvii) emissão da licença de voo e aprovação das condições de voo conexas;

**▼B**

Os procedimentos de controlo necessitam de incluir disposições específicas para quaisquer componentes críticos.

2. uma função autónoma de garantia da qualidade com vista a monitorizar a conformidade (e a adequação) com os procedimentos documentados do sistema de qualidade. A referida monitorização deverá incluir um sistema de *feedback* à pessoa ou ao grupo de pessoas especificados no ponto 21A.145(c)(2) e, em último caso, ao director mencionado no ponto 21A.145(c)(1), com vista a assegurar, conforme necessário, a execução de acções correctivas.

**21A.143 Manual**

- a) A entidade deverá apresentar à autoridade competente um manual da entidade de produção contendo as seguintes informações:
  1. uma declaração, assinada pelo director responsável, a atestar que o manual da entidade de produção e quaisquer outros manuais associados que definem a conformidade da entidade certificada com os requisitos da presente subparte, serão cumpridos permanentemente;
  2. o(s) cargo(s) e nomes dos directores aceites pela autoridade competente, nos termos do ponto 21A.145(c)(2);
  3. os deveres e responsabilidades do(s) director(es), especificados no ponto 21A.145(c)(2), incluindo os assuntos que poderão tratar directamente com a autoridade competente em nome da entidade;
  4. um organigrama indicando as cadeias de responsabilidades associadas dos directores, tal como estipulado no ponto 21A.145(c)(1) e (2);
  5. uma lista do pessoal de certificação referida no ponto 21A.145(d);
  6. uma descrição genérica dos recursos humanos;
  7. uma descrição genérica das instalações localizadas em cada uma das moradas especificadas no título de certificação da entidade de produção;
  8. uma descrição genérica do âmbito dos trabalhos da entidade de produção relevantes para os termos da certificação;
  9. o procedimento para a comunicação de alterações organizacionais à autoridade competente;
  10. o procedimento para a introdução de alterações ao manual da entidade de produção;
  11. uma descrição do sistema de qualidade e dos procedimentos previstos no ponto 21A.139(b)(1);

**▼B**

12. uma lista das partes terceiras previstas no ponto 21.139 (a).
- b) Com vista à actualização das informações respeitantes à entidade de produção, o referido manual deverá ser alterado em conformidade, devendo a autoridade competente receber uma cópia de toda e qualquer alteração.

**21A.145 Requisitos de certificação**

Com base nas informações apresentadas ao abrigo do ponto 21A.143, a entidade de produção deverá demonstrar que:

- a) no que diz respeito aos requisitos gerais de certificação, os meios, as condições de trabalho, os equipamentos e as ferramentas, os processos e materiais associados, a quantidade e competência do pessoal e a organização geral são adequados à execução das obrigações previstas no ponto 21A.165;
- b) no que diz respeito a todos os dados necessários respeitantes à aeronavegabilidade, ruído, descarga de combustível e emissões de escape:
1. dispõe de todos os dados atrás referidos, fornecidos pela Agência e pelo titular, ou requerente, do certificado-tipo, certificado-tipo restrito, ou da aprovação de projecto, para determinar a sua conformidade com os dados do projecto aplicáveis;
  2. criou um procedimento para assegurar a incorporação correcta dos dados sobre aeronavegabilidade, ruído, descarga de combustível e emissões de escape nos dados de produção;
  3. os dados supramencionados são mantidos actualizados e facultados ao pessoal que deles necessite para o exercício das suas funções.
- c) no que diz respeito à administração e ao pessoal:
1. nomeou um director que responde perante a autoridade competente. No exercício das suas funções, no seio da entidade, o director assegurará a conformidade de toda a produção com as normas exigidas e a conformidade permanente da entidade de produção com os dados e procedimentos especificados no manual previsto no ponto 21A.143;
  2. nomeou uma pessoa ou um grupo de pessoas responsável(eis) pela conformidade da entidade com os requisitos da presente parte. São igualmente indicados o(s) nome(s) e as funções dessa(s) pessoa(s). A(s) referida(s) pessoa(s) actuará(ão) sob as ordens directas do director responsável mencionado no n.º 1. As pessoas nomeadas deverão estar aptas a demonstrar possuir os conhecimentos, o historial e a experiência adequados ao exercício das suas funções;
  3. foram delegados a todo o pessoal os poderes necessários ao desempenho das suas funções e existe uma coordenação plena e eficaz com a entidade de produção em matéria de dados sobre aeronavegabilidade, ruído, descarga de combustível e emissões de escape.
- d) no que diz respeito ao pessoal de certificação, autorizado pela entidade de produção a assinar os documentos emitidos ao abrigo do ponto 21A.163 no âmbito ou nos termos da certificação:
1. os conhecimentos, as habilitações (incluindo outras funções desempenhadas junto da entidade) e a experiência do pessoal de certificação são adequados ao exercício das suas funções;
  2. conserva um registo de todo o pessoal de certificação, contendo informações pormenorizadas sobre o âmbito das suas responsabilidades;
  3. o pessoal de certificação possui um documento comprovativo do âmbito das suas responsabilidades.

**21A.147 Alterações à entidade de produção certificada**

- a) Após a emissão da certificação de entidade de produção, qualquer alteração à entidade de produção certificada, considerada importante para a demonstração de conformidade ou para a aeronavegabilidade e as características de ruído, descarga de combustível e emissões de escape do produto, peça ou equipamento (em especial, alterações ao sistema de qualidade), deverá ser aprovada pela autoridade competente. O requerimento para a aprovação deverá ser submetido por escrito à autoridade competente e a entidade deverá demonstrar à autoridade competente que irá agir em conformidade com a presente subparte, antes da implementação da alteração.
- b) No decurso de tais alterações, a autoridade competente fixará as condições de funcionamento para a entidade de produção certificada em conformidade com

**▼B**

o disposto na presente subparte, salvo se a primeira decidir suspender a certificação.

**21A.148 Mudança de local**

A mudança de local das instalações fabris da entidade de produção certificada será considerada uma alteração importante e, conseqüentemente, deverá satisfazer o disposto no ponto 21A.147.

**21A.149 Transmissibilidade**

Com excepção das situações decorrentes de uma mudança de propriedade e relevantes para efeitos do disposto no ponto 21A.147, a certificação de uma entidade de produção não é transmissível.

**21A.151 Termos de certificação**

Os termos de certificação identificarão o âmbito dos trabalhos, os produtos ou as categorias das peças e dos equipamentos, ou ambos, que conferem ao titular o direito de exercer as prerrogativas previstas no ponto 21A.163.

Os termos de certificação serão parte integrante da certificação da entidade de produção.

**21A.153 Alterações aos termos de certificação**

As alterações aos termos de certificação deverão ser aprovadas pela autoridade competente. Os pedidos de alteração aos termos de certificação deverão ser efectuados nos moldes estabelecidos pela autoridade competente. O requerente deverá satisfazer os requisitos aplicáveis da presente subparte.

**21A.157 Investigações**

A entidade de produção deverá estabelecer um acordo com a autoridade competente, por forma a que esta fique autorizada a realizar todas as investigações necessárias, incluindo averiguações sobre os parceiros e os subcontratantes, por forma a verificar a conformidade inicial e permanente com os requisitos aplicáveis da presente subparte.

**21A.158 Constatações**

- a) Sempre que for detectada uma constatação objectiva de não conformidade, revelando que o titular de uma certificação de entidade de produção não cumpre os requisitos aplicáveis da presente parte, a constatação em questão será classificada da forma a seguir especificada:
1. Uma constatação de nível 1 é uma não conformidade com os requisitos da presente parte, susceptível de ocasionar a não conformidade com os dados do projecto aplicáveis e que pode afectar a segurança da aeronave;
  2. Uma constatação de nível 2 é uma não conformidade com os requisitos da presente parte, não classificada como constatação de nível 1;
- b) Uma constatação de nível 3, no caso de um elemento relativamente ao qual tenham sido detectados, através de constatação objectiva, potenciais problemas susceptíveis de constituírem uma não conformidade nos termos da alínea (a).
- c) Após recepção da notificação de constatações, ao abrigo do ponto 21B.225,
1. no caso de uma constatação de nível 1, o titular da certificação da entidade de produção deverá comprovar a tomada de acções correctivas perante a autoridade competente num prazo máximo de 21 dias úteis, após confirmação por escrito da constatação;
  2. no caso de constatações de nível 2, o período de acção correctiva permitido pela Autoridade Competente será adequado à natureza da constatação, não devendo em caso algum exceder seis meses. Em determinadas circunstâncias e dependendo da natureza das constatações, a autoridade competente poderá prolongar o período de seis meses desde que um plano de acção correctiva satisfatório tenha sido por ela acordado;
  3. as constatações de nível 3 não exigem que o titular da certificação de entidade de produção adopte uma acção correctiva imediata.
- d) No caso de uma constatação de nível 1 ou 2, a certificação da entidade de produção pode ser total ou parcialmente limitada, suspensa ou revogada, ao abrigo do ponto 21B.245. O titular da certificação de entidade de produção deverá confirmar, atempadamente, a recepção do aviso de limitação, suspensão ou revogação da certificação da entidade de produção.

**▼B****21A.159 Prazo e continuidade da validade**

- a) Os títulos de certificação das entidades de produção têm um prazo de validade ilimitado. Permanecerão válidos, salvo se:
1. a entidade de produção não conseguir demonstrar a sua conformidade com os requisitos aplicáveis da presente subparte; ou
  2. se o titular ou qualquer um dos seus parceiros ou subcontratantes impedir a autoridade competente de efectuar as investigações previstas no ponto 21A.157; ou
  3. se existirem provas de que a entidade de produção não consegue manter um controlo satisfatório do fabrico de produtos, peças ou equipamentos, no âmbito da certificação; ou
  4. se a entidade de produção deixar de satisfazer o disposto no ponto 21A.133;
  5. o certificado tenha sido objecto de renúncia ou de revogação, ao abrigo do ponto 21B.245.
- b) Em caso de renúncia ou revogação, o certificado deverá ser devolvido à autoridade competente.

**21A.163 Prerrogativas**

No âmbito dos termos de certificação emitidos ao abrigo do ponto 21A.135, o titular de uma certificação de entidade de produção poderá:

- a) exercer as actividades de produção previstas na presente parte;
- b) no caso de uma aeronave completa e mediante a apresentação de uma Declaração de Conformidade (Formulário 52 da EASA) prevista no ponto 21A.174, obter um certificado de aeronavegabilidade e um certificado de ruído para uma aeronave sem necessitar de apresentar mais comprovativos;
- c) no caso de outros produtos, peças ou equipamentos, emitir certificados de aptidão para voo (Formulário 1 da EASA) ► **M1** ————— ◀, sem necessitar de apresentar mais comprovativos;
- d) manter uma aeronave nova que tenha fabricado e emitir um certificado de aptidão para serviço (Formulário 53 da EASA) respeitante à sua manutenção;

**▼M4**

- e) emitir, para uma aeronave que tenha produzido, e desde que a entidade de produção controle ela própria a configuração da aeronave, nos termos da sua certificação POA, e ateste a conformidade com as condições de projecto aprovadas para o voo, uma licença de voo em conformidade com o ponto 21A.711, alínea c), incluindo a aprovação das condições de voo em conformidade com o ponto 21A.710, alínea b), segundo procedimentos acordados com a autoridade competente para a produção.

**▼B****21A.165 Obrigações do titular**

O titular de uma certificação de entidade de produção deverá:

- a) assegurar que a entidade utilizará, como documentos-base de trabalho, o manual da entidade de produção, fornecido em conformidade com o ponto 21A.143, bem como os documentos nele referidos;
- b) manter a entidade de produção em conformidade com os dados e procedimentos aprovados para a emissão do título de certificação de entidade de produção;
- c)
  1. certificar-se de que cada aeronave completa respeita as especificações do projecto de tipo e está em condições de funcionar com segurança, antes de apresentar Declarações de Conformidade à autoridade competente; ou
  2. certificar-se de que os outros produtos, peças ou equipamentos estão completos e em conformidade com os dados do projecto aprovados e que estão em condições de funcionar com segurança, antes da emissão do Formulário 1 da EASA com vista à certificação da aeronavegabilidade. Além disso, no caso dos motores, deverá certificar-se, com base nos dados fornecidos pelo titular do certificado-tipo para motores, de que o motor completo obedece aos requisitos aplicáveis em matéria de emissão, tal como estipulado no ponto 21A.18(b), e que se encontram vigentes à data do fabrico do motor, com vista à certificação da conformidade com os requisitos respeitantes às emissões, ou

**▼B**

3. certificar-se de que os outros produtos, peças ou equipamentos estão em conformidade com os dados aplicáveis, antes da emissão do Formulário 1 da EASA na qualidade de certificado de conformidade;
- d) registar todas as informações pormenorizadas respeitantes aos trabalhos;
- e) criar e manter um sistema de comunicação interna de ocorrências por razões de segurança, de modo a possibilitar a recolha e avaliação de relatórios de ocorrências para a identificação de tendências negativas ou a resolução de problemas, bem como para a selecção de ocorrências comunicáveis. O referido sistema deverá incluir a avaliação das informações pertinentes respeitantes às ocorrências, bem como a publicação dessas informações;
- f) 1. informar o titular do certificado-tipo ou da aprovação de projecto sobre todos os casos em que os produtos, peças ou equipamentos foram considerados como «aptos para serviço» pela entidade de produção e posteriormente identificados como apresentando eventuais desvios face aos dados do projecto aplicáveis, e determinar, juntamente com o titular do certificado-tipo ou da aprovação de projecto, se esses desvios são susceptíveis de resultar em condições que comprometem a segurança;
2. comunicar à Agência e à autoridade competente do Estado-Membro, os desvios susceptíveis de resultar em condições que comprometem a segurança e identificados de acordo com o n.º 1. As referidas comunicações deverão ser efectuadas nos moldes estabelecidos pela Agência em conformidade com o ponto 21A.3(b)(2), ou aceites pela autoridade competente do Estado-Membro;
3. no caso de o titular da aprovação da entidade de produção ser fornecedor de uma outra entidade de produção, comunicar igualmente a essa entidade todos os casos em que possua produtos, peças ou equipamentos «aptos para serviço» destinados à mesma e posteriormente identificados como apresentando eventuais desvios aos dados do projecto aplicáveis.
- g) prestar assistência ao titular do certificado-tipo ou da aprovação de projecto, em quaisquer acções para a aeronavegabilidade permanente dos produtos, peças ou equipamentos fabricados;
- h) criar um sistema de arquivo que inclua os requisitos impostos aos seus parceiros, fornecedores e subcontratantes, assegurando a conservação dos dados utilizados para justificar a conformidade dos produtos, peças ou equipamentos. Os referidos dados deverão ser facultados à autoridade competente e guardados de modo a fornecer as informações necessárias para garantir a aeronavegabilidade permanente dos produtos, peças ou equipamentos;
- i) no caso de emissão de um certificado de aptidão para serviço, no âmbito dos termos de certificação, certificar-se de que cada aeronave completa foi sujeita às acções de manutenção necessárias e está em condições de funcionar com segurança, antes da emissão do referido certificado;

**▼M4**

- j) Se aplicável, determinar, no exercício da prerrogativa prevista no ponto 21A.163(e), as condições em que pode ser emitida uma licença de voo;
- k) Se aplicável, determinar, no exercício da prerrogativa prevista no ponto 21A.163, alínea e), a conformidade com o ponto 21A.711, alíneas b) e d), previamente à emissão de uma licença de voo (formulário 20b da EASA, ver apêndice) para uma aeronave.

SUBPARTE H — CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDADE E CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDADE RESTRITOS

**▼B****21A.171 Âmbito de aplicação**

A presente subparte estabelece o procedimento para a emissão de certificados de aeronavegabilidade.

**21A.172 Elegibilidade**

Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva, em cujo nome uma aeronave esteja registada ou venha a ser registada num Estado-Membro («Estado-Membro de registo»), ou o seu representante, poderá requerer a emissão de um certificado de aeronavegabilidade para a aeronave em questão, ao abrigo da presente subparte.

**21A.173 Classificação**

Os certificados de aeronavegabilidade serão classificados do seguinte modo:

**▼B**

- a) Os certificados de aeronavegabilidade serão emitidos para as aeronaves que estejam conformes com um certificado-tipo emitido nos termos da presente parte.
- b) Os certificados de aeronavegabilidade restritos serão emitidos para aeronaves:
  - 1. que estejam conformes com um certificado-tipo restrito emitido em conformidade com a presente parte; ou
  - 2. que demonstrem à Agência a sua conformidade com ► **M4** especificações de aeronavegabilidade especiais ◀ que garantam uma segurança adequada.

**▼M4****▼B****21A.174 Requerimento**

- a) Nos termos do disposto no ponto 21A.172, o requerimento para a emissão de um certificado de aeronavegabilidade deverá ser efectuado nos moldes estabelecidos pela autoridade competente do Estado-Membro de registo.
- b) O requerimento para a emissão de um certificado de aeronavegabilidade ou certificado de aeronavegabilidade restrito deverá incluir os seguintes elementos:
  - 1. a classe do certificado de aeronavegabilidade solicitado;
  - 2. no caso de uma aeronave nova:
    - i) uma declaração de conformidade:
      - emitida ao abrigo do ponto 21A.163(b); ou
      - emitida ao abrigo do ponto 21A.130 e validada pela autoridade competente;
      - uma declaração assinada pela autoridade exportadora a atestar a conformidade da aeronave com um projecto aprovado pela Agência;
    - ii) um relatório de massa e centragem, juntamente com uma tabela de carga;
    - iii) o manual de voo, sempre que tal seja exigido pelo código de aeronavegabilidade aplicável à aeronave em questão;
  - 3. no caso de uma aeronave usada:
    - i) oriunda de um Estado-Membro, um certificado de avaliação da navegabilidade emitido em conformidade com a parte M;
    - ii) oriunda de um país não membro:
      - uma declaração emitida pela autoridade competente do Estado onde a aeronave está, ou esteve, registada, a especificar o estado de aeronavegabilidade da mesma à data da transferência;
      - um relatório de massa e centragem, juntamente com uma tabela de carga;
      - o manual de voo, sempre que tal documento seja exigido pelo código de aeronavegabilidade aplicável à aeronave em questão;
      - registos históricos da aeronave respeitantes ao seu fabrico, às alterações e às acções de manutenção realizadas, incluindo todas as limitações associadas a um certificado de aeronavegabilidade, referido no ponto 21A.184(c);
      - uma recomendação para a emissão de um certificado de aeronavegabilidade ou certificado de aeronavegabilidade restrito e um certificado de avaliação da navegabilidade, após a realização da avaliação da aeronavegabilidade prevista na parte M.
- c) Salvo se especificado em contrário, as declarações referidas nas alíneas (b) (2)(i) e (b) (3)(ii) deverão ser emitidas num prazo máximo de 60 dias antes da apresentação da aeronave à autoridade competente do Estado-Membro de registo.

**▼M4****▼B****21A.175 Idioma**

Os manuais, as tabuletas, as listagens, as marcações dos instrumentos, bem como as restantes informações necessárias e exigidas pelas especificações de certificação aplicáveis, deverão ser redigidos numa ou mais das línguas oficiais da União Europeia aceite pela autoridade competente do Estado-Membro de registo.

**21A.177 Alterações ou modificações**

Os certificados de aeronavegabilidade apenas poderão ser alterados ou modificados pela autoridade competente do Estado-Membro de registo.

**21A.179 Transmissibilidade e reemissão nos Estados-Membros**

a) Sempre que a aeronave tenha um novo proprietário:

1. se for mantido o mesmo registo, o certificado de aeronavegabilidade, ou o certificado de aeronavegabilidade restrito que esteja exclusivamente conforme com um certificado-tipo restrito, será transferido em conjunto com a aeronave;
2. se a aeronave estiver registada noutra Estado-Membro, o certificado de aeronavegabilidade, ou o certificado de aeronavegabilidade restrito que esteja exclusivamente conforme com um certificado-tipo restrito, será emitido:
  - i) mediante a apresentação do anterior certificado de aeronavegabilidade e de um certificado de avaliação da navegabilidade válido emitido ao abrigo da parte M do regulamento; e
  - ii) se satisfizer as disposições previstas no ponto 21A.175.

**▼M4**

b) Caso a aeronave tenha um novo proprietário e seja detentora de um certificado de aeronavegabilidade restrito não conforme com um certificado-tipo restrito, o certificado de aeronavegabilidade será transferido juntamente com a aeronave se esta não mudar de registo, ou será reemitido com o aval oficial da autoridade competente do Estado-Membro de registo para que é feita a transferência.

**▼B****21A.180 Inspeções**

O titular do certificado de aeronavegabilidade deverá facultar o acesso à aeronave objecto do referido certificado, caso a autoridade competente do Estado-Membro de registo o solicite.

**21A.181 Prazo e continuidade da validade**

- a) O prazo de validade dos certificados de aeronavegabilidade é ilimitado. A sua validade manter-se-á, desde que:
1. haja conformidade com os requisitos do projecto de tipo e da aeronavegabilidade permanente aplicáveis; e
  2. a aeronave não mude de registo; e
  3. o certificado-tipo ou certificado-tipo restrito, emitido para a aeronave em questão, não tenha sido anteriormente invalidado nos termos do ponto 21A.51;
  4. o certificado não tenha sido objecto de renúncia ou revogação nos termos do ponto 21B.330.
- b) Em caso de renúncia ou revogação, o certificado deverá ser devolvido à autoridade competente do Estado-Membro de registo.

**21A.182 Identificação da aeronave**

Todo e qualquer requerente do certificado de aeronavegabilidade previsto na presente subparte deverá demonstrar que a identificação da aeronave obedece às disposições da subparte Q.

**21A.183 Emissão de certificados de aeronavegabilidade**

A autoridade competente do Estado-Membro de registo emitirá um certificado de aeronavegabilidade para:

**▼B**

1. aeronaves novas:
  - i) mediante a apresentação da documentação exigida no ponto 21A.174(b)(2);
  - ii) a funcionar em condições de segurança, o que pode incluir inspecções por parte da autoridade competente do Estado-Membro de registo.
2. aeronaves usadas:
  - i) mediante a apresentação da documentação exigida no ponto 21A.174(b)(3), a demonstrar:
    - a conformidade da aeronave com um projecto de tipo aprovado ao abrigo de um certificado-tipo e de qualquer certificado-tipo suplementar, com as alterações ou reparações aprovadas ao abrigo da presente parte e com as directivas de aeronavegabilidade aplicáveis; e
    - a realização de uma inspecção à aeronave, em conformidade com as disposições aplicáveis da parte M; e
  - ii) aptidão para funcionar em condições de segurança, o que pode incluir inspecções realizadas pela autoridade competente do Estado-Membro de registo.

**21A.184 Emissão de certificados de aeronavegabilidade restritos**

- a) A autoridade competente do Estado-Membro de registo emitirá um certificado de aeronavegabilidade restrito para:
  1. aeronaves novas, mediante a apresentação da documentação exigida no ponto 21A.174 (b)(2) a demonstrar a conformidade da aeronave com um projecto aprovado pela Agência ao abrigo de um certificado-tipo restrito, ou de acordo com ►**M4** especificações de aeronavegabilidade especiais, ◀ e a sua aptidão para funcionar em condições de segurança.
  2. aeronaves usadas:
    - i) mediante a apresentação da documentação exigida no ponto 21A.174(b)(3), a demonstrar:
      - a conformidade da aeronave com um projecto aprovado pela Agência ao abrigo de um certificado-tipo restrito ou de acordo com ►**M4** especificações de aeronavegabilidade especiais; ◀ e
      - o cumprimento das directivas de aeronavegabilidade; e
      - a realização de uma inspecção à aeronave, em conformidade com as disposições aplicáveis da parte M; e
    - ii) sempre que a autoridade competente do Estado-Membro de registo considere que a aeronave obedece às especificações do projecto aprovado e está apta a funcionar em condições de segurança. A autoridade competente do Estado-Membro de registo é competente para realizar as suas próprias inspecções.
- b) No caso de uma aeronave que não satisfaça os requisitos essenciais previstos no regulamento de base e que, por essa razão, não pode requerer a emissão de um certificado-tipo restrito, a Agência, na medida do necessário de modo a tomar em conta os desvios aos requisitos essenciais atrás referidos:
  1. emitirá e verificará a conformidade com as ►**M4** especificações de aeronavegabilidade especiais ◀ que garantem um nível de segurança adequado face aos fins a que se destina a aeronave; e
  2. especificará as limitações de utilização da aeronave em questão.
- c) As limitações de utilização serão associadas aos certificados de aeronavegabilidade restritos, incluindo restrições de espaço aéreo, na medida do necessário de modo a tomar em conta os desvios aos requisitos essenciais em matéria de aeronavegabilidade especificados no regulamento de base.

**▼M4**

**▼B****SUBPARTE I — CERTIFICADOS DE RÚIDO****21A.201 Âmbito de aplicação**

A presente subparte estabelece o procedimento para a emissão de certificados de ruído.

**21A.203 Elegibilidade**

Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva, em cujo nome uma aeronave esteja registada ou venha a ser registada num Estado-Membro (Estado-Membro de registo), ou o seu representante, poderá requerer a emissão de um certificado de ruído para a aeronave em questão, ao abrigo da presente subparte.

**21A.204 Requerimento**

- a) Nos termos do disposto no ponto 21A.203, o requerimento para a emissão de um certificado de ruído deverá ser efectuado nos moldes estabelecidos pela autoridade competente do Estado-Membro de registo.
- b) Cada requerimento deverá incluir os seguintes elementos:
  1. no caso de uma aeronave nova:
    - i) uma declaração de conformidade:
      - emitida ao abrigo do ponto 21A.163(b); ou
      - emitida ao abrigo do ponto 21A.130 e validada pela autoridade competente;
      - ou, no caso de uma aeronave importada, uma declaração, assinada pela autoridade exportadora, a atestar a conformidade da aeronave com um projecto aprovado pela Agência; e
    - ii) as informações sobre ruído estabelecidas em conformidade com os requisitos aplicáveis em matéria de ruído. ►M3 ————— ◀
  2. no caso de uma aeronave usada:
    - i) as informações sobre ruído estabelecidas em conformidade com os requisitos aplicáveis em matéria de ruído ►M3 ————— ◀; e
    - ii) registos históricos da aeronave respeitantes ao seu fabrico, às alterações e às acções de manutenção realizadas.
- c) Salvo se especificado em contrário, as declarações referidas na alínea (b)(1) deverão ser emitidas num prazo máximo de 60 dias antes da apresentação da aeronave à autoridade competente do Estado-Membro de registo.

**21A.205 Emissão de certificados de ruído**

O certificado de ruído será emitido pela autoridade competente do Estado-Membro de registo mediante a apresentação dos documentos exigidos no ponto 21A.204(b).

**21A.207 Alterações ou modificações**

Os certificados de ruído apenas poderão ser alterados ou modificados pela autoridade competente do Estado-Membro de registo.

**21A.209 Transmissibilidade e reemissão nos Estados-Membros**

Caso a aeronave tenha novo proprietário:

- a) se a aeronave não mudar de registo, o certificado de ruído deverá ser transferido juntamente com a aeronave; ou
- b) se a aeronave mudar para o registo de outro Estado-Membro, o certificado de ruído será emitido mediante a apresentação do anterior certificado de ruído.

**21A.210 Inspeções**

O titular do certificado de ruído deverá facultar o acesso à aeronave objecto do referido certificado, caso a autoridade competente do Estado-Membro de registo o solicite, ou caso a Agência pretenda efectuar uma inspecção.

**21A.211 Prazo e continuidade da validade**

- a) Os certificados de ruído emitidos terão um prazo de validade ilimitado. A sua validade manter-se-á, desde que:

**▼B**

1. haja conformidade com os requisitos aplicáveis em termos do projecto de tipo, da protecção ambiental e da aeronavegabilidade permanente; e
  2. a aeronave não mude de registo; e
  3. o certificado-tipo ou certificado-tipo restrito, emitido para a aeronave em questão, não tenha sido anteriormente invalidado nos termos do ponto 21A.51;
  4. o certificado não tenha sido objecto de renúncia nem de revogação nos termos do ponto 21B.430.
- b) Em caso de renúncia ou revogação, o certificado deverá ser devolvido à autoridade competente do Estado-Membro de registo.

**SUBPARTE J — CERTIFICAÇÃO DE ENTIDADES DE PROJECTO****21A.231 Âmbito de aplicação**

A presente subparte define o procedimento relativo à certificação de entidades de projecto e estabelece as regras que regem os direitos e as obrigações dos requerentes e titulares das certificações visadas.

**21A.233 Elegibilidade**

Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva («entidade») poderá requerer uma aprovação, ao abrigo da presente subparte

- a) nos termos do disposto nos pontos 21A.14, 21A.112B, 21A.432B ou 21A.602B; ou
- b) a emissão da aprovação de projecto de pequenas alterações ou pequenas reparações, quando tal for exigido para a obtenção das prerrogativas previstas no ponto 21A.263.

**21A.234 Requerimento**

O requerimento para a emissão da certificação de entidade deverá ser efectuado nos moldes estabelecidos pela Agência e incluir uma resenha das informações exigidas pelo ponto 21A.243, bem como os termos de certificação a emitir nos termos do ponto 21A.251.

**21A.235 Emissão da certificação de entidade de projecto**

Uma entidade apenas será titular de uma certificação de entidade de projecto emitida pela Agência após demonstrar a conformidade com os requisitos aplicáveis ao abrigo da presente subparte.

**21A.239 Sistema de garantia do projecto**

- a) A entidade de projecto deverá comprovar ter criado um sistema de garantia do projecto, bem como a sua aptidão para a manutenção do mesmo, com vista ao controlo e à supervisão do projecto (e alterações ao projecto) de produtos, peças e equipamentos contemplados no requerimento. O referido sistema deverá permitir à entidade:
  1. assegurar a conformidade do projecto dos produtos, peças e equipamentos (ou das respectivas alterações ao projecto) com a fundamentação da certificação de tipo e os requisitos de protecção ambiental aplicáveis; e
  2. assegurar o exercício adequado das suas funções de acordo com:
    - i) as disposições adequadas da presente parte; e
    - ii) os termos de certificação emitidos ao abrigo do ponto 21A.251.
  3. realizar uma monitorização independente da conformidade com os procedimentos do sistema documentados e a adequabilidade destes. A referida monitorização deverá incluir um sistema de *feedback* à pessoa ou ao grupo de pessoas responsáveis pela execução de acções correctivas.
- b) O sistema de garantia do projecto deverá incluir uma função de verificação independente das demonstrações de conformidade, que servirá de base à entidade para apresentar à Agência declarações de conformidade e documentação associada.
- c) A entidade de projecto deverá especificar o modo como o sistema de garantia do projecto assegura a aceitação das peças ou dos equipamentos concebidos, ou das tarefas realizadas pelos parceiros ou subcontratantes, em conformidade com os métodos descritos nos procedimentos documentados.

**▼B****21A.243 Dados**

- a) A entidade de projecto deverá fornecer à Agência um manual que descreva, seja directamente seja por referência cruzada, a organização, os procedimentos pertinentes, bem como os produtos ou as alterações aos produtos a serem concebidos.
- b) Caso a concepção das peças ou dos equipamentos, ou quaisquer alterações aos produtos, sejam da responsabilidade de entidades parceiras ou subcontratantes, o manual deverá incluir uma declaração que explique o modo como a entidade assegurará a conformidade de todas as peças e equipamentos, exigida pelo ponto 21A.239(b), bem como, seja directamente seja por referência cruzada, descrições e informações sobre as actividades do projecto e sobre a organização dos parceiros ou subcontratantes, na medida do necessário, com vista à elaboração da referida declaração.
- c) O manual deverá ser alterado, na medida do necessário, de modo a manter actualizada a descrição da entidade, devendo a Agência receber uma cópia das alterações ao mesmo.
- d) A entidade de projecto deverá entregar uma declaração sobre as habilitações e a experiência do quadro administrativo, bem como do restante pessoal responsável pela tomada de decisões em matéria de aeronavegabilidade e protecção ambiental no seio da entidade.

**21A.245 Requisitos de aprovação**

Com base nas informações apresentadas ao abrigo do ponto 21A.243, a entidade de projecto deverá demonstrar que, para além de satisfazer as disposições do ponto 21A.239:

- a) todos os departamentos técnicos possuem pessoal em número suficiente e com razoável experiência, a quem foram delegados poderes adequados ao exercício das suas funções e que estas, juntamente com as *infra*-estruturas, as instalações e os equipamentos, se revelam adequadas à concretização, por parte do pessoal, dos objectivos definidos para o produto em matéria de aeronavegabilidade, ruído, descarga de combustível e emissões de escape.
- b) Existe uma coordenação plena e eficiente, tanto a nível interdepartamental como no interior dos departamentos, em matéria de aeronavegabilidade e protecção ambiental.

**21A.247 Alterações ao sistema de garantia do projecto**

Após a emissão de uma certificação de entidade de projecto, quaisquer alterações efectuadas ao sistema de garantia do projecto, que sejam importantes para a demonstração da conformidade ou para a aeronavegabilidade ou protecção ambiental do produto, deverão ser certificadas pela Agência. O requerimento para a emissão de certificação deverá ser apresentado por escrito à Agência e a entidade de projecto deverá demonstrar a este organismo que, com base nas alterações propostas ao manual e antes da sua implementação, continuará a satisfazer os requisitos da presente subparte após a implementação dessas alterações.

**21A.249 Transmissibilidade**

Com excepção das situações decorrentes de uma mudança de propriedade e relevantes para efeitos do disposto no ponto 21A.247, a certificação de entidade de projecto não é transmissível.

**21A.251 Termos da certificação**

Os termos da certificação deverão identificar os tipos de actividades de projecto e as categorias de produtos, peças e equipamentos relativamente aos quais foi emitida a certificação da entidade de projecto, bem como as funções e as tarefas para as quais a entidade foi certificada no que se refere aos requisitos de aeronavegabilidade e ao nível de ruído, à descarga de combustível e às emissões de escape dos produtos. No caso de uma certificação de entidade de projecto que abranja uma certificação-tipo ou autorização ETSO para Unidades de Potência Auxiliares (APU), os termos da certificação deverão especificar ainda a lista de produtos ou APU. Os Termos de Certificação são parte integrante da Certificação da Entidade de projecto.

**21A.253 Alterações aos termos de certificação**

As alterações aos termos de certificação deverão ser aprovadas pela Agência. Os pedidos de alteração dos termos de certificação deverão ser efectuados segundo a forma e o procedimento estabelecidos pela Agência. A entidade de projecto deverá satisfazer os requisitos aplicáveis da presente subparte.

**▼B****21A.257 Investigações**

- a) A entidade de projecto deverá estabelecer um acordo com a Agência, por forma a que esta fique autorizada a realizar todas as investigações necessárias, incluindo averiguações sobre os parceiros e os subcontratantes, por forma a verificar a conformidade inicial e permanente com os requisitos aplicáveis da presente subparte.
- b) A entidade de projecto deverá autorizar a Agência a rever todos os relatórios e a realizar todas as inspecções, assim como elaborar ou testemunhar todos os ensaios em voo e no solo considerados necessários a fim de verificar a validade das declarações de conformidade apresentadas pelo requerente ao abrigo do ponto 21A.239(b).

**21A.258 Constatações**

- a) Sempre que for detectada uma constatação objectiva de não conformidade, revelando que o titular de uma certificação de entidade de projecto não cumpre os requisitos aplicáveis da presente parte, a constatação em questão será classificada da forma a seguir especificada:
  1. Uma constatação de nível 1 é uma não conformidade com os requisitos da presente parte, susceptível de ocasionar a não conformidade com os requisitos aplicáveis que possam afectar a segurança da aeronave.
  2. Uma constatação de nível 2 é uma não conformidade com os requisitos da presente parte, não classificada como constatação de nível.
- b) Uma constatação de nível 3 é o caso de um elemento relativamente ao qual tenham sido detectados, através de constatação objectiva, potenciais problemas susceptíveis de constituírem uma não conformidade nos termos das alíneas (a).
- c) Após recepção de notificação de constatações em conformidade com os procedimentos administrativos aplicáveis estabelecidos pela Agência,
  1. No caso de uma constatação de nível 1, o titular da certificação da entidade de projecto deverá comprovar à Agência que tomou as acções correctivas necessárias num prazo não superior a 21 dias úteis após a confirmação da constatação por escrito.
  2. No caso de constatações de nível 2, o período de acção correctiva permitido pela autoridade competente será adequado à natureza da constatação, não devendo em caso algum exceder seis meses. Em determinadas circunstâncias e dependendo da natureza das constatações, a autoridade competente poderá prolongar o período de seis meses desde que um plano de acção correctiva satisfatório tenha sido por ela acordado.
  3. As constatações de nível 3 não exigem que a entidade de projecto titular de uma certificação adote uma acção correctiva imediata.
- d) No caso de uma constatação de nível 1 ou 2, a certificação da entidade de projecto poderá ser total ou parcialmente suspensa ou revogada, em conformidade com os procedimentos administrativos aplicáveis estabelecidos pela Agência. O titular da certificação da entidade de projecto deverá confirmar, atempadamente, a recepção do aviso de suspensão ou revogação da certificação.

**21A.259 Prazo e continuidade da validade**

- a) As certificações emitidas às entidades de projecto têm um prazo de validade ilimitado. Manter-se-ão válidas, salvo se:
  1. a entidade de projecto não conseguir demonstrar a sua conformidade com os requisitos aplicáveis da presente subparte; ou
  2. se o titular ou qualquer um dos seus parceiros ou subcontratantes impedir a Agência de efectuar as investigações previstas no ponto 21A.257; ou
  3. existem provas de que o sistema de garantia do projecto não assegura um nível de controlo e supervisão satisfatório relativamente ao projecto dos produtos ou respectivas alterações previstas no âmbito da certificação;
  4. o certificado tenha sido objecto de renúncia ou de revogação, nos termos dos procedimentos administrativos aplicáveis estabelecidos pela Agência.
- b) No caso de uma renúncia ou revogação, o certificado deverá ser devolvido à Agência.

**▼B****21A.263 Prerrogativas**

a) A entidade de projecto titular de uma certificação poderá desempenhar as actividades de projecto previstas na presente parte e no âmbito da certificação.

**▼M4**

b) Sem prejuízo do disposto no ponto 21A.257, alínea b), a Agência aceitará, sem novas verificações, os documentos de conformidade apresentados pelo requerente com vista à obtenção:

1. da aprovação das condições de voo exigidas para efeitos de uma licença de voo,
2. de um certificado-tipo ou da aprovação de uma grande alteração a um projecto de tipo,
3. de um certificado-tipo suplementar,
4. de uma autorização ETSO nos termos do ponto 21A.602B, alínea b), subalínea 1, ou
5. da aprovação de um projecto de grande reparação.

**▼B**

c) O titular de uma certificação de entidade de projecto poderá, nos termos da mesma e em conformidade com os procedimentos relevantes do sistema de garantia do projecto:

1. classificar as alterações ao projecto de tipo e as reparações como «pequenas» ou «grandes»;
2. aprovar pequenas alterações ao projecto de tipo ou pequenas reparações;
3. emitir documentos ou instruções contendo a seguinte declaração: «O conteúdo técnico do presente documento foi aprovado sob a autoridade da DOA, n.º [EASA]. J. [xyz].»;
4. aprovar alterações de natureza documental ao manual de voo da aeronave e emitir documentos com as referidas alterações, contendo a seguinte declaração: «A revisão n.º xx ao AFM ref. yyy foi aprovada sob a autoridade da DOA, n.º [EASA]. J. [xyz].»;
5. aprovar o projecto de grandes reparações em produtos abrangidos pelo certificado-tipo ou pelo certificado-tipo suplementar;

**▼M4**

6. aprovar as condições em que pode ser emitida uma licença de voo em conformidade com o ponto 21A.710, alínea a), subalínea 2, excepto:

- i) para o voo inicial de
  - aeronaves de tipo novo,
  - aeronaves objecto de uma alteração classificada ou susceptível de ser classificada como grande alteração importante ou CTS importante, ou
  - aeronaves cujas características de voo e/ou pilotagem possam ter sido alteradas substancialmente;

ii) no que se refere às licenças de voo a emitir para efeitos do disposto no ponto 21A.701, alínea a), subalínea 15;

7. emitir, para uma aeronave que tenha projectado ou modificado, e desde que a entidade de projecto controle ela própria a configuração da aeronave, nos termos da sua certificação DOA, e ateste a conformidade com as condições de projecto aprovadas para o voo, uma licença de voo em conformidade com o ponto 21A.711, alínea b).

**▼B****21A.265 Obrigações do titular da certificação**

A entidade de projecto titular da certificação deverá:

- a) manter o manual em conformidade com o estipulado no sistema de garantia do projecto;
- b) garantir que o manual seja utilizado pela entidade como documento-base de trabalho;

**▼B**

- c) assegurar que o projecto dos produtos ou as alterações ou reparações aos produtos, consoante o caso, satisfazem os requisitos aplicáveis e não evidencia quaisquer características que possam comprometer a segurança;
- d) com excepção do caso das pequenas alterações ou reparações aprovadas nos termos das disposições do ponto 21A.263, apresentar à Agência declarações e documentos associados que atestem a conformidade com os requisitos da alínea (c);
- e) fornecer à Agência as informações ou instruções relacionadas com as medidas exigidas nos termos do ponto 21A.3B;

**▼M4**

- f) se aplicável, determinar, no exercício da prerrogativa prevista no ponto 21A.263, alínea c), subalínea 6, as condições em que pode ser emitida uma licença de voo;
- g) se aplicável, determinar, no exercício da prerrogativa prevista no ponto 21A.263, alínea c), subalínea 7, a conformidade com o ponto 21A.711, alíneas b) e d), previamente à emissão de uma licença de voo (formulário 20b da EASA, ver apêndice) para uma aeronave.

**▼B****SUBPARTE K — PEÇAS E EQUIPAMENTOS****21A.301 Âmbito de aplicação**

A presente subparte define o procedimento relativo à homologação de peças e equipamentos.

**21A.303 Conformidade com os requisitos aplicáveis**

A demonstração de conformidade com os requisitos aplicáveis às peças e equipamentos a instalar num produto detentor de um certificado-tipo será efectuada:

- a) juntamente com os procedimentos respeitantes à certificação de tipo, previstos nas subpartes B, D ou E, do produto onde irão ser instalados; ou
- b) sempre que aplicável, em conformidade com os procedimentos para a Autorização ETSO constantes da subparte O; ou
- c) no caso de peças normalizadas, em conformidade com normas oficialmente reconhecidas.

**21A.305 Homologação de peças e equipamentos**

Sempre que a homologação de uma peça ou equipamento for expressamente exigida pela legislação comunitária ou por medidas da Agência, a peça ou equipamento em questão deverá satisfazer os requisitos da autorização ETSO aplicável ou as especificações reconhecidas pela Agência como sendo equivalentes no caso específico em questão.

**21A.307 Certificação de aptidão de partes e equipamentos para fins de instalação**

Nenhuma peça ou equipamento (com excepção das peças normalizadas) poderá ser instalado num produto detentor de um certificado-tipo, salvo se:

- a) estiver acompanhado de um certificado de aptidão para voo (Formulário 1 da EASA), atestando a sua aeronavegabilidade; e
- b) estiver identificado em conformidade com o disposto na subparte Q.

(SUBPARTE L — NÃO APLICÁVEL)

**SUBPARTE M — REPARAÇÕES****21A.431 Âmbito de aplicação**

- a) A presente subparte define o procedimento relativo à aprovação de projectos de reparação e estabelece os direitos e as obrigações dos requerentes e titulares das certificações visadas.
- b) Entende-se por «reparação» a recuperação de um elemento danificado e/ou a restituição de uma condição de aeronavegabilidade após a emissão da certificação inicial de aptidão para serviço pelo fabricante de qualquer produto, peça ou equipamento.
- c) A restituição de um elemento danificado mediante substituição de peças ou equipamentos e que não exija qualquer projecto será considerada uma opera-

**▼B**

ção de manutenção, não exigindo, por conseguinte, qualquer aprovação nos termos das disposições da presente parte.

- d) A reparação de um elemento abrangido por uma autorização ETSO será considerada uma alteração ao projecto ETSO e deverá ser tratado em conformidade com as disposições do ponto 21A.611.

**21A.432 Elegibilidade**

- a) Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva que tenha demonstrado ou esteja a demonstrar que reúne os requisitos previstos no ponto 21A.432B poderá requerer uma aprovação de projecto de grande reparação, nos termos das condições estabelecidas na presente subparte.
- b) Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva poderá requerer a aprovação de um projecto de pequena reparação.

**21A.432B Prova de capacidade**

- a) Todo e qualquer requerente que solicite a aprovação de um projecto de grande reparação deverá fazer prova da sua capacidade, mediante apresentação de uma certificação de entidade de projecto, emitida pela Agência em conformidade com a subparte J.
- b) Em derrogação da alínea (a) anterior, um requerente poderá, em alternativa ao procedimento de prova de capacidade, solicitar à Agência que o autorize a utilizar outros procedimentos que definam as práticas, recursos e conjunto de actividades de projecto necessários para satisfazer os requisitos da presente subparte.

**21A.433 Projecto de reparação**

- a) O requerente de uma aprovação para um projecto de reparação deverá:
1. Demonstrar conformidade com a fundamentação da certificação de tipo e com os requisitos de protecção ambiental referenciados no certificado-tipo ou no certificado-tipo suplementar, conforme aplicável, ou com os requisitos em vigor à data do requerimento (para fins de aprovação de projecto de reparação), incluindo todas as posteriores alterações às especificações de certificação ou às condições especiais que a Agência considerar necessárias para garantir um nível de segurança equivalente ao previsto pela fundamentação da certificação de tipo referenciada no certificado-tipo ou no certificado-tipo suplementar.
  2. Apresentar todos os dados comprovativos necessários, quando solicitados pela Agência.
  3. Declarar a conformidade com as especificações da certificação e com os requisitos de protecção ambiental mencionados na alínea (a)(1).
- b) Se o requerente não for titular de um certificado-tipo ou de um certificado-tipo suplementar, conforme o caso, poderá, para efeitos de cumprimento dos requisitos da alínea (a), utilizar os seus próprios recursos ou estabelecer um acordo com o titular de um certificado-tipo ou de um certificado-tipo suplementar, conforme aplicável.

**21A.435 Classificação das reparações**

- a) As reparações podem ser classificadas como «grandes» e «pequenas» reparações. Essa classificação será efectuada de acordo com os critérios especificados no ponto 21A.91 relativamente às alterações ao projecto de tipo.
- b) As reparações serão classificadas como «grandes» ou «pequenas» na acepção da alínea (a):
1. pela Agência; ou
  2. por uma entidade de projecto devidamente certificada, em conformidade com um procedimento estabelecido pela Agência.

**21A.437 Emissão de uma aprovação de projecto de reparação**

Sempre que tenha sido declarado e demonstrado que um projecto de reparação cumpre as especificações de uma certificação e os requisitos ambientais aplicáveis do ponto 21A.433(a)(1), o projecto em questão será aprovado:

- a) pela Agência; ou
- b) por uma entidade devidamente certificada e titular de um certificado-tipo ou de um certificado-tipo suplementar, em conformidade com um procedimento estabelecido pela Agência; ou

**▼B**

- c) no caso de reparações pequenas, por uma entidade de projecto devidamente certificada, em conformidade com um procedimento estabelecido pela Agência.

**21A.439 Produção de peças de substituição**

As peças e equipamentos a utilizar em reparações deverão ser fabricados em conformidade com dados de produção baseados em todos os dados de projecto necessários, fornecidos pelo titular de uma aprovação de projecto de reparação:

- a) em conformidade com as disposições da subparte F; ou
- b) por uma entidade devidamente certificada, em conformidade com a subparte G; ou
- c) por uma entidade de manutenção devidamente certificada.

**21A.441 Execução de reparações**

- a) A execução de uma reparação será efectuada por uma entidade de manutenção devidamente certificada ou por uma entidade de produção devidamente certificada, em conformidade com a subparte G, nos termos das prerrogativas do ponto 21A.163(d).
- b) A entidade de projecto deverá transmitir à entidade que efectuará a reparação todas as instruções necessárias em matéria de instalação.

**21A.443 Limitações**

Os projectos de reparação poderão ser aprovados com determinadas limitações. Neste caso, a aprovação incluirá todas as instruções e limitações necessárias. Essas instruções e limitações serão transmitidas pelo titular da aprovação de projecto de reparação ao operador, em conformidade com um procedimento estabelecido pela Agência.

**21A.445 Danos não reparados**

- a) Sempre que um produto, peça ou equipamento danificado não seja reparado, ou não seja coberto pelos dados previamente aprovados, a avaliação das consequências do dano em causa em termos de aeronavegabilidade só poderá ser efectuada:
  1. pela Agência; ou
  2. por uma entidade de projecto devidamente certificada, em conformidade com um procedimento estabelecido pela Agência.

Todas as limitações necessárias deverão ser processadas em conformidade com os procedimentos do ponto 21A.443.

- b) Quando o dano a que se refere a alínea (a) anterior não for avaliado pela Agência nem pelo titular de um certificado-tipo ou de um certificado-tipo suplementar, a entidade que procede à avaliação deverá comprovar que as informações que servem de base à avaliação são apropriadas e foram obtidas através dos seus próprios recursos ou através de um acordo com o titular, ou fabricante, do certificado-tipo ou do certificado-tipo suplementar, conforme o caso.

**21A.447 Arquivamento de registos**

Para cada reparação, todas as informações, desenhos e relatórios de ensaios de projecto relevantes, assim como todas as eventuais instruções e limitações emitidas nos termos do ponto 21A.443, comprovativos para efeitos de classificação e provas da aprovação do projecto deverão:

- a) estar na posse do titular da aprovação de projecto de reparação e à disposição da Agência; e
- b) ser conservadas pelo titular da aprovação de projecto de reparação, por forma a dispor das informações necessárias que assegurem a aeronavegabilidade permanente dos produtos, peças e equipamentos.

**21A.449 Instruções para assegurar a aeronavegabilidade permanente**

- a) O titular de uma aprovação de projecto de reparação deverá fornecer, no mínimo, a cada operador da aeronave sujeita à reparação o conjunto completo das alterações às instruções de aeronavegabilidade permanente, decorrentes do projecto de reparação em causa, incluindo dados descritivos e instruções de execução elaborados em conformidade com os requisitos aplicáveis. O produto, peça ou equipamento reparado poderá ser certificado como apto para serviço antes das alterações às instruções serem concluídas, desde que o

**▼B**

período de serviço seja limitado e mediante acordo prévio da Agência. As alterações às instruções deverão ser apresentadas, mediante solicitação, a todas as pessoas visadas pelas instruções alteradas em causa. Algumas das alterações às instruções para a aeronavegabilidade permanente, relacionadas com a revisão ou outros procedimentos de manutenção profunda, poderão ser disponibilizadas depois da entrada em serviço do produto, devendo, no entanto, estar disponíveis antes de qualquer produto atingir a idade limite ou o período de horas/ciclos de voo limite aplicável.

- b) Se o titular de uma aprovação de projecto de reparação emitir actualizações às alterações das instruções para a aeronavegabilidade permanente após a aprovação inicial da reparação, as actualizações deverão ser fornecidas a cada operador e, mediante solicitação, a todas as pessoas visadas pelas instruções alteradas. Deverá ser apresentado à Agência um programa que especifique a forma como serão distribuídas as actualizações das alterações às instruções para a aeronavegabilidade permanente.

**21A.451 Obrigações e marcação EPA**

- a) Os titulares de uma aprovação de projecto de grande reparação deverão:
1. cumprir as obrigações:
    - i) especificadas nos pontos 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.439, 21A.441, 21A.443, 21A.447 e 21A.449;
    - ii) implícitas na colaboração com o titular de um certificado-tipo, de um certificado-tipo suplementar, ou de ambos, em conformidade com o ponto 21A.433 (b), conforme aplicável;
  2. especificar as marcas apostas, incluindo os caracteres EPA («European Part Approval»), em conformidade com o ponto 21A.804(a).
- b) À excepção dos titulares de um certificado-tipo abrangidos pelas disposições do ponto 21A.44, os titulares de um projecto de pequena reparação deverão:
1. cumprir as obrigações especificadas no ponto 21A.4, 21A.447 e 21A.449; e
  2. especificar as marcas apostas, incluindo os caracteres EPA, em conformidade com o ponto 21A.804(a).

(SUBPARTE N — NÃO APLICÁVEL)

**SUBPARTE O — AUTORIZAÇÕES ETSO (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS NORMALIZADAS EUROPEIAS)****21A.601 Âmbito de aplicação**

- a) A presente subparte estabelece os procedimentos relativos à emissão das Autorizações ETSO (*European Technical Standard Order*) e as normas que regem os direitos e obrigações dos requerentes e titulares dessas autorizações.
- b) Para efeitos da presente subparte, entende-se por:
1. «artigo» qualquer peça e equipamento destinados a serem utilizados numa aeronave civil;
  2. «Especificação técnica normalizada europeia» (adiante designada por «ETSO») uma especificação emitida pela Agência, com vista a assegurar a conformidade com o regulamento de base, constituindo uma norma de desempenho mínimo aplicável a determinados artigos.
  3. «Artigo ETSO» qualquer artigo produzido em conformidade com uma autorização ETSO. Os artigos ETSO serão considerados artigos aprovados para efeitos da subparte K.

**21A.602A Elegibilidade**

Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva que produza ou tencione produzir artigos ETSO e que tenha comprovado, ou venha a comprovar, que reúne os requisitos previstos no ponto 21A.602B, poderá requerer uma autorização ETSO.

**21A.602B Prova de capacidade**

Todos os requerentes que efectuem um pedido de autorização ETSO deverão apresentar provas da sua capacidade, através dos seguintes meios:

- a) no que se refere às entidades de produção, comprovando que são titulares de uma certificação de entidade de produção, emitida em conformidade com a

**▼B**

subparte G, ou comprovando a sua conformidade com os procedimentos previstos na subparte F; e

- b) no que se refere às entidades de projecto:
1. no caso de uma unidade de potência auxiliar, comprovando que são titulares de uma certificação de entidade de projecto, emitida pela Agência em conformidade com a subparte J;
  2. no caso de todos os outros artigos, comprovando que utilizam procedimentos que definem as práticas, recursos e conjunto de actividades de projecto necessários para satisfazer os requisitos da presente parte.

**21A.603 Requerimento**

- a) O requerimento para uma autorização ETSO deverá ser efectuado segundo a forma e o procedimento definidos pela autoridade e deverá incluir uma descrição geral das informações exigidas nos termos do ponto 21A.605.
- b) Sempre que estiver prevista a realização de uma série de alterações pequenas, de acordo com o ponto 21A.611, o requerente deverá indicar no seu requerimento o número de modelo de base do artigo e as respectivas referências, seguidos de parênteses em aberto, para indicar que serão periodicamente adicionadas letras ou números (ou uma combinação de ambos) para assinalar as alterações.

**21A.604 Autorização ETSO para unidades de potência auxiliares (APU)**

No que se refere às autorizações ETSO para unidades de potência auxiliares:

- a) São aplicáveis os requisitos dos pontos 21A.15, 21A.16B, 21A.17, 21A.20, 21A.21, 21A.31, 21A.33, 21A.44 em derrogação dos requisitos dos pontos 21A.603, 21A.606(c), 21A.610 e 21A.615, devendo, no entanto, as autorizações ETSO ser emitidas em conformidade com o ponto 21A.606 em vez do certificado-tipo.
- b) As subpartes D ou E da parte 21 são aplicáveis no caso da aprovação das alterações de projecto, em derrogação das disposições do ponto 21A.611. Se for aplicada a subparte E, será emitida uma autorização ETSO em vez de um certificado-tipo suplementar.

**21A.605 Requisitos em matéria de documentação**

O requerente deverá apresentar à Agência os seguintes documentos:

- a) uma declaração de conformidade atestando que o requerente cumpriu os requisitos da presente subparte;
- b) uma Declaração de Projecto e Desempenho (DDP);
- c) uma cópia dos dados técnicos exigidos pela ETSO aplicável;
- d) o manual (ou uma referência ao manual) exigido pelo ponto 21A.143 com vista à obtenção da certificação de entidade de produção, em conformidade com a subparte G ou o manual (ou uma referência ao manual) exigido pelo ponto 21A.125(b) 143 com vista à obtenção da certificação de entidade de produção, em conformidade com a subparte F.
- e) no que se refere às APU, o manual (ou uma referência ao manual) exigido pelo ponto 21A.243 com vista à obtenção da certificação de entidade de projecto, em conformidade com a subparte J;
- f) no que se refere a todos os outros artigos, os procedimentos especificados no ponto 21A.602B(b)(2).

**21A.606 Emissão de autorizações ETSO**

O requerente apenas será titular de uma autorização ETSO emitida pela Agência após:

- a) ter comprovado a sua capacidade, em conformidade com o disposto no ponto 21A.602B; e
- b) ter demonstrado que o artigo satisfaz os requisitos técnicos da ETSO aplicável e ter apresentado a declaração de conformidade correspondente;
- c) ter demonstrado que está apto a cumprir os requisitos dos pontos 21A.3(b) e (c).

**▼B****21A.607 Prerrogativas da autorização ETSO**

O titular de uma autorização ETSO está autorizado a produzir artigos e apor nos mesmos as marcas ETSO apropriadas.

**21A.608 Declaração de Projecto e Desempenho (DDP)**

- a) A DDP deverá conter, no mínimo, os seguintes dados:
1. as informações previstas nos pontos 21A.31(a) e (b) que identificam o artigo, bem como as suas características de projecto e de ensaio;
  2. o nível de desempenho do artigo, quando apropriado, seja directamente, seja através de referências a outros documentos complementares;
  3. uma declaração de conformidade atestando que o artigo satisfaz a ETSO aplicável;
  4. referências aos relatórios de ensaio pertinentes;
  5. referências aos manuais de manutenção, revisão e reparação pertinentes;
  6. os níveis de conformidade, quando o ETSO autorizar diferentes níveis de conformidade;
  7. uma lista dos desvios tolerados, em conformidade com o ponto 21A.610.
- b) A DPP deverá ostentar, no final, a data e a assinatura do titular da autorização ETSO ou do seu representante autorizado.

**21A.609 Obrigações dos titulares de autorizações ETSO**

Os titulares de uma autorização ETSO emitida em conformidade com a presente subparte deverão:

- a) fabricar cada artigo em conformidade com o disposto na subparte G ou F, de modo a assegurar que cada artigo final cumpra as especificações de projecto e esteja em condições de ser instalado com segurança;
- b) elaborar e conservar, para cada modelo de artigo objecto de uma autorização ETSO, um arquivo actualizado de todos os registos e dados técnicos, em conformidade com os requisitos do ponto 21A.613;
- c) elaborar, conservar e actualizar os originais de todos os manuais exigidos pela certificação aplicável;
- d) colocar à disposição dos utilizadores do artigo e da Agência, a pedido destes, os manuais de manutenção, revisão e reparação necessários à utilização e manutenção do artigo, bem como as alterações aos referidos manuais;
- e) marcar cada artigo em conformidade com o disposto no ponto 21A.807; e
- f) cumprir os requisitos dos pontos 21A.3(b), (c), 21A.3B, 21A.3B e 21A.4;
- g) continuar a cumprir os requisitos de qualificação constantes do ponto 21A.602B.

**21A.610 Aprovação de derrogações**

- a) Os fabricantes que solicitem uma aprovação de derrogação a qualquer norma de desempenho de uma ETSO deverão comprovar que a derrogação às normas em causa é compensada por factores ou características de projecto que garantem um nível de segurança equivalente.
- b) O pedido de aprovação de derrogação deverá ser enviado à Agência, juntamente com todos os dados pertinentes.

**21A.611 Alterações ao projecto**

- a) O titular de uma autorização ETSO poderá efectuar pequenas alterações ao projecto (quaisquer alterações que não sejam grandes alterações) sem necessitar de autorização suplementar da Agência. Neste caso, o artigo alterado conserva o número de modelo original (as alterações ou modificações ao número de peça serão utilizadas para assinalar pequenas alterações) e o titular deverá enviar à Agência todos os documentos revistos necessários para satisfazer os requisitos do ponto 21A.603(b).
- b) Qualquer alteração ao projecto efectuada pelo titular de uma autorização ETSO, cuja amplitude exija uma avaliação completa para determinar a sua conformidade com uma ETSO, será considerada como uma grande alteração. Antes de proceder a uma tal alteração, o titular deverá atribuir uma nova

**▼B**

designação de tipo ou de modelo ao artigo e requerer uma nova autorização nos termos previstos pelo ponto 21A.603.

- c) Nenhuma alteração ao projecto efectuada por outra pessoa singular ou colectiva que não o titular de uma autorização ETSO que apresentou a declaração de conformidade para o artigo poderá ser aprovada ao abrigo da presente subparte O, salvo se o requerente da aprovação solicitar, nos termos do ponto 21A.603, uma autorização ETSO individual.

**21A.613 Arquivamento de registos**

Além dos requisitos respeitantes à manutenção de registos apropriados ou associados ao sistema da qualidade, todas as informações, desenhos e relatórios de ensaios respeitantes ao projecto, incluindo os registos de inspecção do artigo ensaiado, deverão ser colocados à disposição da Agência e conservados, por forma a dispor das informações necessárias que assegurem que o artigo e o produto objecto de um certificado-tipo que incorpora esse artigo continuam a cumprir os requisitos de aeronavegabilidade permanente.

**21A.615 Inspeções realizadas pela Agência**

Quando solicitados pela Agência, todos os requerentes ou titulares de uma autorização ETSO deverão permitir que a Agência:

- a) assista a qualquer ensaio;
- b) inspecione os arquivos dos dados técnicos referentes ao artigo em causa.

**21A.619 Prazo e continuidade da validade**

- a) As autorizações ETSO emitidas têm um prazo de validade ilimitado. Manter-se-ão válidas, salvo se:
1. as obrigações exigidas para a concessão da Autorização ETSO deixaram de ser cumpridas; ou
  2. o titular deixar de cumprir as obrigações especificadas no ponto 21A.609; ou
  3. o artigo revelar ser susceptível de causar perigos inaceitáveis em serviço; ou
  4. a autorização tiver sido objecto de renúncia ou de revogação, nos termos dos procedimentos administrativos aplicáveis pela Agência.
- b) Em caso de renúncia ou revogação, o certificado deverá ser devolvido à Agência.

**21A.621 Transmissibilidade**

Salvo qualquer mudança de titular, que será considerada uma alteração importante e, por essa razão, deverá cumprir o disposto nos pontos 21A.147 e 21A.247, conforme o caso, as autorizações ETSO emitidas ao abrigo da presente parte são intransmissíveis.

**▼M4****SUBPARTE P — LICENÇA DE VOO****21A.701 Âmbito de aplicação**

Serão emitidas, em conformidade com a presente subparte, licenças de voo para aeronaves que não satisfazem (ou não tenham demonstrado satisfazer) os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis mas estão aptas a voar em segurança em determinadas condições e para os seguintes fins:

1. desenvolvimento;
2. prova de conformidade com os regulamentos ou as especificações de certificação;
3. formação do pessoal afecto às entidades de projecto ou de produção;
4. ensaios de voo no âmbito da produção de novas aeronaves;
5. voo de aeronaves em fase de produção entre instalações de produção;
6. voo de aeronaves para aprovação pelo cliente;
7. entrega ou exportação de aeronaves;
8. voo de aeronaves para aprovação pelas autoridades;
9. estudos de mercado e formação da tripulação do cliente;

**▼M4**

10. exposições e festivais aéreos;
11. voo de aeronaves com destino ao local onde será efectuada a manutenção ou a avaliação da aeronavegabilidade ou a um hangar;
12. voo de aeronaves, com massa superior à massa máxima autorizada à descolagem, além da autonomia normal, sobre água ou sobre áreas terrestres onde não existam instalações de aterragem adequadas ou não esteja disponível o combustível necessário;
13. estabelecimento de recordes, corridas aéreas ou competições afins;
14. voo de aeronaves que satisfazem os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis antes de ser estabelecida a conformidade com os requisitos ambientais;
15. voos não comerciais em aeronaves particulares de configuração simples ou de um tipo que não exige a emissão de um certificado de aeronavegabilidade ou um certificado de aeronavegabilidade restrito.

**21A.703 Elegibilidade**

Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva poderá requerer a emissão de uma licença de voo, com excepção de licenças de voo para os fins previstos no ponto 21A.701, alínea a), subalínea 15, cujo requerente tem de ser o proprietário. As pessoas autorizadas a requerer a emissão de uma licença de voo podem também requerer a aprovação das condições de voo.

**21A.705 Autoridade competente**

Sem prejuízo do disposto no ponto 21.1, para efeitos da presente subparte, entende-se por «autoridade competente»:

- a) A autoridade designada pelo Estado-Membro de registo; ou
- b) Tratando-se de aeronaves não registadas, a autoridade designada pelo Estado-Membro que prescreveu as marcas de identificação.

**21A.707 Requerimento de licenças de voo**

- a) Nos termos do ponto 21A.703, e nos casos em que o requerente não tenha a prerrogativa de emitir uma licença de voo, o requerimento para emissão de uma licença de voo deverá ser apresentado à autoridade competente nos moldes por esta estabelecidos.
- b) O requerimento para emissão de uma licença de voo deverá incluir os seguintes elementos:
  1. a(s) finalidade(s) do(s) voo(s), em conformidade com o ponto 21A.701;
  2. os aspectos em que a aeronave não satisfaz os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis;
  3. as condições de voo aprovadas em conformidade com o ponto 21A.710.
- c) No caso de não estarem aprovadas as condições de voo aquando do requerimento para emissão de uma licença de voo, deverá ser requerida a aprovação das condições de voo em conformidade com o ponto 21A.709.

**21A.708 Condições de voo**

As condições de voo incluem:

- a) A configuração ou configurações para as quais é requerida a licença de voo.
- b) As condições ou restrições consideradas necessárias para a operação da aeronave em condições de segurança, incluindo:
  1. as condições ou restrições impostas às rotas e/ou ao espaço aéreo utilizado(s) para o(s) voo(s);
  2. as condições e restrições impostas à tripulação de voo para operar a aeronave;
  3. as restrições ao transporte de pessoas que não sejam membros da tripulação de voo;
  4. as limitações operacionais, os procedimentos específicos e os requisitos técnicos a observar;
  5. o programa específico de ensaios de voo (se aplicável);
  6. as disposições específicas de aeronavegabilidade permanente, incluindo as instruções de manutenção e o regime em que serão executadas.

**▼ M4**

- c) Os elementos que comprovam que a aeronave está apta a voar em segurança, com as condições ou restrições previstas na alínea b).
- d) O método utilizado para controlar a configuração da aeronave, a fim de manter a sua conformidade com as condições estabelecidas.

**21A.709 Requerimento de aprovação das condições de voo**

- a) Nos termos do disposto no ponto 21A.707, alínea c), e nos casos em que o requerente não tenha a prerrogativa de aprovar as condições de voo, o requerimento para aprovação das condições de voo deverá ser apresentado:
  - 1. à Agência, nos moldes por esta estabelecidos, quando a aprovação das condições de voo esteja relacionada com a segurança do projecto; ou
  - 2. à autoridade competente, nos moldes por esta estabelecidos, quando a aprovação das condições de voo não esteja relacionada com a segurança do projecto.
- b) O requerimento para aprovação de condições de voo deverá incluir os seguintes elementos:
  - 1. as condições de voo propostas;
  - 2. a documentação em que se baseiam essas condições;
  - 3. uma declaração em como a aeronave está apta a voar em segurança, com as condições ou restrições previstas no ponto 21A.708, alínea b).

**21A.710 Aprovação das condições de voo**

- a) Quando esteja relacionada com a segurança do projecto, a aprovação das condições de voo será dada:
  - 1. pela Agência ou
  - 2. por uma entidade de projecto devidamente certificada, no exercício da prerrogativa prevista no ponto 21A.263, alínea c), subalínea 6).
- b) Quando não esteja relacionada com a segurança do projecto, a aprovação das condições de voo será dada pela autoridade competente ou pela entidade devidamente certificada, que também emitirá a licença de voo.
- c) Antes de aprovar as condições de voo, a Agência, ou a autoridade competente ou a entidade devidamente certificada, deverá certificar-se de que a aeronave está apta a voar em segurança, com as condições e restrições especificadas. A Agência, ou a autoridade competente, pode efectuar, ou mandar efectuar ao requerente, as inspecções ou ensaios considerados necessários para o efeito.

**21A.711 Emissão de licenças de voo**

- a) A autoridade competente emitirá uma licença de voo:
  - 1. mediante a apresentação dos dados exigidos no ponto 21A.707,
  - 2. se as condições previstas no ponto 21A.708 tiverem sido aprovadas em conformidade com o ponto 21A.710 e
  - 3. se considerar, com base nas suas próprias investigações, que podem incluir inspecções, ou através de procedimentos acordados com o requerente, que a aeronave está em conformidade com a configuração definida antes de voo nos termos do ponto 21A.708.
- b) Uma entidade de projecto devidamente certificada pode emitir uma licença de voo (Formulário 20b da EASA, ver apêndice) no exercício da prerrogativa prevista no ponto 21A.263, alínea c), subalínea 7, se tiverem sido aprovadas as condições previstas no ponto 21A.708 em conformidade com o ponto 21A.710.
- c) Uma entidade de produção devidamente certificada pode emitir uma licença de voo (Formulário 20b da EASA, ver apêndice) no exercício da prerrogativa prevista no ponto 21A.163, alínea e), se tiverem sido aprovadas as condições previstas no ponto 21A.708 em conformidade com o ponto 21A.710.
- d) A licença de voo deverá especificar os fins a que se destina e as eventuais condições e restrições aprovadas nos termos do ponto 21A.710.
- e) Tratando-se de licenças emitidas nos termos das alíneas b) ou c), deverá ser fornecida cópia da licença de voo à autoridade competente.
- f) Quando haja provas de incumprimento de qualquer das condições especificadas no ponto 21A.723, alínea a), relativamente a uma licença de voo emitida

**▼M4**

nos termos do ponto 21A.711, alínea b) ou c), por uma entidade certificada, esta revogará essa licença.

**21A.713 Alterações**

- a) As alterações que invalidem as condições de voo, ou os elementos de comprovação conexos, estabelecidas para a licença de voo carecem de aprovação em conformidade com o ponto 21A.710. Caso se justifique, será efectuado um requerimento nos termos do ponto 21A.709.
- b) As alterações que afectem o conteúdo da licença de voo requerem a emissão de uma nova licença em conformidade com o ponto 21A.711.

**21A.715 Idioma**

Os manuais, as tabuletas, as listagens, as marcações dos instrumentos e outras informações necessárias e exigidas pelas especificações de certificação aplicáveis deverão ser redigidas numa ou mais das línguas oficiais da União Europeia aceites pela autoridade competente.

**21A.719 Transmissibilidade**

- a) As licenças de voo são intransmissíveis.
- b) Sem prejuízo do disposto na alínea a), e tratando-se de uma licença de voo emitida para efeitos do ponto 21A.701, alínea a), subalínea 15, caso a aeronave tenha um novo proprietário, a licença de voo será transferida juntamente com a aeronave se esta não mudar de registo, ou será reemitida com o aval oficial da autoridade competente do Estado-Membro de registo para que é feita a transferência.

**21A.721 Inspeções**

O titular, ou o requerente, de uma licença de voo deverá facultar o acesso à aeronave em questão, caso a autoridade competente o solicite.

**21A.723 Prazo e continuidade da validade**

- a) As licenças de voo serão emitidas por um período máximo de 12 meses, e permanecerão válidas na condição de:
  1. serem respeitadas as condições e restrições especificadas no ponto 21A.711, alínea d), associadas à licença de voo;
  2. a licença de voo não ter sido objecto de renúncia ou revogação nos termos do ponto 21B.530;
  3. a aeronave não mudar de registo.
- b) Sem prejuízo do disposto na alínea a), as licenças de voo emitidas para efeitos do ponto 21A.701, alínea a), subalínea 15, podem ser emitidas por tempo ilimitado.
- c) Em caso de renúncia ou revogação, a licença deverá ser devolvida à autoridade competente.

**21A.725 Renovação das licenças de voo**

A renovação de licenças de voo será equiparada a uma alteração e tratada em conformidade com o ponto 21A.713.

**21A.727 Obrigações do titular de uma licença de voo**

O titular de uma licença de voo deverá assegurar que são cumpridas e mantidas as condições e restrições associadas à licença de voo.

**21A.729 Arquivamento de registos**

- a) O titular da aprovação das condições de voo deverá conservar todos os documentos elaborados para estabelecer e justificar as condições de voo, com vista ao fornecimento das informações necessárias para assegurar a aeronavegabilidade permanente da aeronave, e mantê-los à disposição da Agência e da autoridade competente.
- b) As entidades certificadas que emitam licenças de voo no exercício das suas prerrogativas deverão conservar todos os documentos associados à emissão das licenças de voo, incluindo os registos de inspecção, os documentos que serviram de base à aprovação de condições de voo e a própria licença de voo, com vista ao fornecimento das informações necessárias para assegurar a aeronavegabilidade permanente da aeronave, e mantê-los à disposição da Agência e da autoridade competente.

**▼B****SUBPARTE Q — IDENTIFICAÇÃO DE PRODUTOS, PEÇAS E EQUIPAMENTOS****21A.801 Identificação de produtos**

- a) Na identificação dos produtos, deverão ser incluídos os seguintes dados:
1. o nome do fabricante;
  2. a designação do produto;
  3. o número de série do fabricante;
  4. quaisquer outros dados considerados apropriados pela Agência.
- b) Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva que fabrique aeronaves ou motores contemplados pelas disposições das subpartes G ou F deverão identificar a aeronave ou o respectivo motor com chapas à prova de fogo, que deverão ostentar as informações especificadas na alínea (a), gravadas, estampadas ou inscritas através de outro método aprovado de marcação à prova de fogo. A chapa de identificação deverá ser fixada de modo a ser de fácil acesso e legível, e ao mesmo tempo de modo a não poder ser deformada ou retirada durante o funcionamento normal ou perdida ou destruída num acidente.
- c) Toda e qualquer pessoa singular ou colectiva que fabrique hélices, pás ou cubos de hélice contemplados pelas disposições das subpartes G ou F deverão identificar os produtos por meio de uma chapa, gravação, estampagem ou outro método à prova de fogo numa superfície não crítica do produto, com as informações especificadas na alínea (a) anterior, que não poderão ser deformadas ou retiradas durante o funcionamento normal ou perdidas ou destruídas num acidente.
- d) No caso dos balões tripulados, a chapa de identificação mencionada na alínea (b) anterior deverá ser fixada no invólucro do balão, se possível, num local que permita a sua leitura pelo operador quando o balão é insuflado. Além disso, o cesto e qualquer unidade de aquecimento deverá ostentar de forma indelével e legível o nome do fabricante, o número da peça (ou equivalente) e o número de série (ou equivalente).

**21A.803 Tratamento dos dados de identificação**

- a) Nenhuma pessoa poderá remover, alterar ou apor os dados de identificação a que se refere o ponto 21A.801(a) em qualquer aeronave, motor, hélice, pá de hélice ou cubo de hélice ou os dados a que se refere o ponto 21A.807(a) no caso de uma APU, sem a aprovação prévia da Agência.
- b) Nenhuma pessoa poderá remover ou fixar chapas de identificação a que se refere o ponto 21A.801 ou o ponto 21A.807, no caso de uma APU, sem a aprovação prévia da Agência.
- c) Em derrogação das disposições das alíneas (a) e (b), toda e qualquer pessoa singular ou colectiva que execute trabalhos de manutenção nos termos das respectivas normas de execução aplicáveis poderão, em conformidade com métodos, técnicas e práticas definidas pela Agência:
1. remover, alterar ou apor os dados de identificação a que se refere o ponto 21A.801(a) em qualquer aeronave, motor, hélice, pá de hélice ou cubo de hélice ou os dados a que se refere o ponto 21A.807(a) no caso de uma APU; ou
  2. remover a chapa a que se refere o ponto 21A.801 ou o ponto 21A.807, no caso de uma APU, sempre que necessário no decurso das operações de manutenção.
- d) As chapas de identificação que tenham sido retiradas de qualquer aeronave, motor, hélice, pá de hélice ou cubo de hélice, nos termos do disposto na alínea (c)(2), não poderão ser substituídas por outras chapas.

**21A.804 Identificação de peças e equipamentos**

- a) Todos os fabricantes de peças ou equipamentos deverão apor em cada peça ou equipamento uma marca indelével e legível contendo os seguintes dados:
1. o nome, marca comercial ou símbolo que identificam o fabricante; e
  2. o número da peça, tal como definido nas especificações de projecto aplicáveis; e
  3. as letras EPA (*European Part Approval*), se as peças ou equipamentos tiverem sido produzidas em conformidade com documentos de projecto

**▼B**

aprovados não pertencentes ao titular do certificado-tipo do respectivo produto, excepto no caso dos artigos ETSO.

- b) Em derrogação das disposições da alínea (a), se a Agência confirmar que a peça ou equipamento são demasiado pequenos ou que não é possível, por outro motivo, marcar a peça ou equipamento com os dados mencionados na alínea (a), o documento de aptidão para serviço que acompanha a peça ou o equipamento em causa ou a sua embalagem deverão incluir os dados que não puderam ser marcados na peça.

**21A.805 Identificação de peças críticas**

Além de cumprir os requisitos do ponto 21A.804, os fabricantes de peças destinadas a serem instaladas num produto detentor de um certificado-tipo e que tenham sido identificadas como peças críticas deverão apor nas mesmas uma marca indelével e legível que contenha o número da peça e o número de série.

**21A.807 Identificação de artigos ETSO**

- a) Os titulares de uma autorização ETSO emitida nos termos das disposições da subparte O deverão apor em cada artigo uma marca indelével e legível contendo os seguintes dados:
1. o nome e endereço do fabricante;
  2. o nome, o tipo, o número de peça ou a designação do modelo do artigo;
  3. o número de série ou a data de fabrico do artigo, ou ambos; e
  4. o respectivo número ETSO.
- b) Em derrogação das disposições da alínea (a), se a Agência confirmar que a peça é demasiado pequena ou que não é possível, por outro motivo, marcar a peça com os dados mencionados na alínea (a), o documento de aptidão para serviço que acompanha a peça em causa ou a sua embalagem deverão incluir os dados que não puderam ser marcados na peça.
- c) Todos os fabricantes de APU contemplados pelas disposições das subpartes G ou F deverão identificar as APU com chapas à prova de fogo, que deverão ostentar as informações especificadas na alínea (a), gravadas, estampadas ou inscritas através de outro método aprovado de marcação à prova de fogo. A chapa de identificação deverá ser fixada de modo a ser de fácil acesso e ser legível, e de modo a não poder ser deformada ou retirada durante o funcionamento normal, perdida ou destruída num acidente.

**SECÇÃO B****PROCEDIMENTOS DAS AUTORIDADES COMPETENTES****SUBPARTE A — DISPOSIÇÕES GERAIS****21B.5 Âmbito de aplicação**

- a) A presente secção estabelece os procedimentos que a autoridade competente de cada Estado-Membro deverá cumprir no exercício da sua actividade e responsabilidades em matéria de emissão, revalidação, alteração, suspensão e revogação das certificações e autorizações especificadas na presente parte.
- b) A Agência deverá elaborar, nos termos do artigo 14.º do Regulamento EASA, especificações de certificação e material de orientação para auxiliar os Estados-Membros na implementação das disposições da presente secção.

**▼M4****21B.20 Obrigações das autoridades competentes**

A autoridade competente de cada Estado-Membro é responsável pela aplicação das disposições da secção A, subpartes F, G, H, I e P, no que se refere apenas aos requerentes ou titulares cujo estabelecimento principal se situe no seu território.

**▼B****21B.25 Requisitos organizacionais aplicáveis às autoridades competentes****▼M4**

- a) Generalidades:

Cada Estado-Membro deverá designar uma autoridade competente, responsável pela aplicação das disposições da secção A, subpartes F, G, H, I e P, a qual deverá ter procedimentos, estrutura organizacional e pessoal documentados.

**▼B**

## b) Recursos:

1. A autoridade competente deverá dispor de pessoal em número suficiente para executar as tarefas consignadas.
2. A autoridade competente de cada Estado-Membro deverá nomear um ou vários administradores, responsáveis pela execução das tarefas consignadas dentro da autoridade, incluindo a comunicação com a Agência e com as outras autoridades nacionais apropriadas.

## c) Qualificações e formação:

Todo o pessoal deverá estar devidamente qualificado e possuir níveis de conhecimento, experiência e formação necessários à execução das tarefas de que é incumbido.

**21B.30 Procedimentos documentados**

- a) A autoridade competente de cada Estado-Membro deverá estabelecer procedimentos documentados para descrever a sua organização, bem como os meios e métodos utilizados para cumprir os requisitos da presente parte. Os procedimentos deverão ser actualizados e servir de documentos-base de trabalho para todas as actividades relacionadas.
- b) Deverá ser mantida à disposição da Agência uma cópia dos procedimentos e respectivas alterações.

**21B.35 Alterações à organização e procedimentos**

- a) A autoridade competente deverá notificar à Agência todas as alterações significativas introduzidas na sua organização e nos seus procedimentos documentados.
- b) A autoridade competente deverá actualizar os seus procedimentos documentados em função de todas as alterações introduzidas nos regulamentos, de forma atempada para assegurar a sua implementação efectiva.

**21B.40 Resolução de litígios**

- a) A autoridade competente de cada Estado-Membro deverá estabelecer um procedimento relativo à resolução de litígios no âmbito dos seus procedimentos documentados em matéria de organização.
- b) Sempre que surgir entre as autoridades competentes dos Estados-Membros um litígio que não possa ser resolvido pelas vias normais, caberá aos administradores mencionados no ponto 21B.25(b)(2) notificar a Agência, que servirá de mediadora na resolução do problema em questão.

**21B.45 Comunicação/coordenação**

- a) A autoridade competente de cada Estado-Membro deverá assegurar a necessária coordenação entre os seus diferentes serviços de certificação, investigação, aprovação, ou autorização, os outros Estados-Membros e a Agência, por forma a assegurar a troca eficaz de todas as informações pertinentes para a segurança dos produtos, peças e equipamentos.
- b) As autoridades competentes dos Estados-Membros deverão comunicar à Agência qualquer dificuldade com que se deparem na aplicação das disposições da presente parte.

**21B.55 Arquivamento de registos**

A autoridade competente de cada Estado-Membro deverá conservar ou manter os registos apropriados relativos às certificações, aprovações e autorizações por si concedidas em conformidade com a respectiva regulamentação nacional e cuja responsabilidade é transferida para a Agência, até que os referidos registos sejam transmitidos à Agência.

**21B.60 Directivas de aeronavegabilidade**

Sempre que a autoridade competente de um Estado-Membro receber uma directiva de aeronavegabilidade da autoridade competente de um Estado terceiro, a directiva de aeronavegabilidade em questão será transmitida à Agência e sujeita a análise, em conformidade com o artigo 15.º do Regulamento EASA.

**SUBPARTE B — CERTIFICADOS-TIPO E CERTIFICADOS-TIPO RESTRI-  
TOS**

Serão aplicados os procedimentos administrativos estabelecidos pela Agência.

**▼B**

(SUBPARTE C — NÃO APLICÁVEL)

SUBPARTE D — ALTERAÇÕES AOS CERTIFICADOS-TIPO E CERTIFICADOS-TIPO RESTRITOS

Serão aplicados os procedimentos administrativos estabelecidos pela Agência.

SUBPARTE E — CERTIFICADOS-TIPO SUPLEMENTARES

Serão aplicados os procedimentos administrativos estabelecidos pela Agência.

SUBPARTE F — PRODUÇÃO SEM A CERTIFICAÇÃO DE ENTIDADE DE PRODUÇÃO

**21B.120 Investigações**

- a) A autoridade competente deverá nomear uma equipa de investigação para cada requerente ou titular de uma carta de acordo, para assumir todas as tarefas necessárias relacionadas com essa carta de acordo. Essa equipa será constituída por um chefe de equipa que orientará e liderará a equipa e, caso necessário, um ou vários membros. O chefe de equipa presta contas ao administrador responsável mencionado no ponto 21B.25(b)(2) sobre a sua actividade.
- b) A autoridade competente deverá efectuar todas as investigações necessárias sobre os requerentes ou titulares de uma carta de acordo, por forma a fundamentar as recomendações para a emissão, revalidação, alteração, suspensão ou revogação da carta de acordo.
- c) A autoridade competente deverá elaborar, no âmbito dos seus procedimentos documentados, procedimentos relativos à investigação dos requerentes ou titulares de uma carta de acordo, que abrangerão, no mínimo, os seguintes aspectos:
  1. análise dos pedidos recebidos;
  2. constituição da equipa de investigação;
  3. preparação e planeamento da investigação;
  4. análise da documentação (manual, procedimentos, etc.);
  5. auditorias e inspecção;
  6. acompanhamento das acções correctivas; e
  7. recomendação para a emissão, alteração, suspensão ou revogação da carta de acordo.

**21B.130 Emissão de cartas de acordo**

- a) Sempre que a autoridade competente confirmar que o fabricante satisfaz os requisitos aplicáveis da secção A, subparte F, emitirá no devido prazo uma carta de acordo mediante prova de conformidade dos produtos, peças ou equipamentos individuais (ver apêndice, Formulário 65 da EASA).
- b) Na carta de acordo, serão especificados o âmbito do acordo, o prazo de fim de validade e, caso aplicável, as respectivas limitações relativas à autorização.
- c) O prazo de validade da carta de acordo não deverá exceder um ano.

**21B.135 Validade da carta de acordo**

A autoridade competente manterá válida a carta de acordo desde que:

- a) o fabricante utilize devidamente o Formulário 52 da EASA (ver apêndice) como declaração de conformidade, no que se refere a uma aeronave completa, e o Formulário 1 da EASA (ver apêndice), no que se refere a produtos que não sejam aeronaves completas, peças e equipamentos; e
- b) as inspecções efectuadas pela autoridade competente antes da validação dos Formulários 52 ou 1 da EASA (ver apêndice), previstas nas alíneas © e (d) do ponto 21A.130(c) e (d) não revelem qualquer constatação de não conformidade com os requisitos ou os procedimentos especificados no manual do fabricante, ou com os requisitos aplicáveis aos respectivos produtos, peças ou equipamentos. Nestas inspecções deverá ser verificado, no mínimo:
  1. se o acordo abrange o produto, peça ou equipamento objecto da validação e se continua válido;
  2. se o manual especificado no ponto 21A.125(b) e o respectivo estado de alteração indicado na carta de acordo são utilizados como documento-base

**▼B**

de trabalho pelo fabricante. Caso contrário, a inspecção será interrompida e os certificados de aptidão para serviço não serão validados;

3. se a produção foi efectuada em conformidade com as condições expressas na carta de acordo e executada de forma satisfatória;
  4. se as inspecções e ensaios (incluindo os ensaios em voo, se aplicável), especificados nos pontos 21A.130(b)(2) e/ou (b)(3), foram realizados nas condições expressas na carta de acordo e executados de forma satisfatória;
  5. se as inspecções efectuadas pela autoridade competente, descritas ou previstas na carta de acordo foram efectuadas e consideradas aceitáveis;
  6. se declaração de conformidade cumpre os requisitos do ponto 21A.130 e as informações fornecidas não impedem a sua validação; e
- c) o prazo de validade da carta de acordo não expirou.

**21B.140 Alterações a uma carta de acordo**

- a) Todas as alterações a uma carta de acordo deverão ser objecto de investigação pela autoridade competente, em conformidade com o ponto 21B.120.
- b) Sempre que a autoridade competente confirmar que os requisitos da secção A, subparte F, continuam a ser cumpridos, efectuará as devidas alterações à carta de acordo.

**21B.143 Notificação de constatações**

- a) Sempre que for objectivamente constatada pela autoridade competente uma situação de não conformidade, revelando que o titular de uma carta de acordo não cumpre os requisitos aplicáveis da presente parte, a constatação em questão será classificada de acordo com as disposições do ponto 21A.126B e:
  1. As constatações de nível 1 deverão ser imediatamente notificadas ao titular da carta de acordo e confirmadas por escrito num prazo de 3 dias úteis a contar da data em que foram detectadas.
  2. As constatações de nível 2 deverão ser confirmadas por escrito ao titular da carta de acordo num prazo de 14 dias úteis a contar da data em que foram detectadas.
- b) A autoridade competente deverá comunicar ao titular da carta de acordo qualquer constatação de nível 3, nos termos definidos no ponto 21A.125B(b), mediante o meio que considerar mais adequado.

**21B.145 Suspensão e revogação de cartas de acordo**

- a) No caso de uma constatação de nível 1 ou 2, a autoridade competente deverá suspender ou revogar total ou parcialmente uma carta de acordo nos seguintes casos:
  1. No caso de uma constatação de nível 1, a carta de acordo será imediatamente limitada ou suspensa. Se o titular da carta de acordo não estiver em conformidade com o ponto 21A.125B(c)(1), a carta de acordo será revogada.
  2. No caso de uma constatação de nível 2, a autoridade competente estabelecerá as restrições a aplicar à carta de acordo mediante suspensão temporária da carta de acordo ou respectivas partes. Se o titular da carta de acordo não estiver em conformidade com o disposto no ponto 21A.125B(c)(2), a carta de acordo será revogada.
- b) A suspensão ou revogação de uma carta de acordo deverão ser notificadas por escrito ao titular da carta de acordo. A autoridade competente deverá especificar os motivos que a levaram a tomar tal decisão e informar o titular da carta de acordo sobre os direitos de recurso que lhe assistem.
- c) Sempre que uma carta de acordo tenha sido suspensa, só poderá ser revalidada após ter sido confirmada a conformidade com os requisitos da secção A, subparte F.

**21B.150 Arquivamento de registos**

- a) A autoridade competente criará um sistema de arquivamento de registos, que permita efectuar o rastreio adequado de cada processo relativo à emissão, revalidação, alteração, suspensão ou revogação de cada carta de acordo.
- b) Os registos deverão conter, no mínimo, os seguintes elementos:

**▼B**

1. a documentação fornecida pelo requerente ou titular de uma carta de acordo;
  2. os documentos elaborados durante as acções de investigação e inspecção, nos quais estejam averbadas as actividades e os resultados finais dos elementos especificados no ponto 21B.120;
  3. a carta de acordo, incluindo eventuais alterações; e
  4. as actas das reuniões realizadas com o fabricante.
- c) Os registos deverão ser conservados durante um período mínimo de seis anos após a expiração do prazo da carta de acordo.
- d) A autoridade competente deverá igualmente conservar os registos de todas as declarações de conformidade (ver apêndice, Formulário 52 da EASA) e de todos os certificados de aptidão para voo (ver apêndice, Formulário 1 da EASA) por si validados.

**SUBPARTE G — CERTIFICAÇÃO DE ENTIDADE DE PRODUÇÃO****21B.220 Investigações**

- a) A autoridade competente deverá nomear uma equipa de certificação de entidade de produção para cada requerente ou titular de uma certificação de entidade de produção, para assumir todas as tarefas necessárias relacionadas com a certificação em causa. Essa equipa será constituída por um chefe de equipa que orientará e liderará a equipa de certificação e, caso necessário, um ou vários membros. O chefe de equipa prestará contas ao administrador responsável mencionado no ponto 21B.25(b)(2) sobre a sua actividade.
- b) A autoridade competente deverá efectuar todas as investigações necessárias sobre os requerentes ou titulares de uma certificação de entidade de produção, por forma a fundamentar as recomendações para a emissão, revalidação, alteração, suspensão ou revogação da certificação.
- c) A autoridade competente deverá elaborar, no âmbito dos seus procedimentos documentados, procedimentos relativos à investigação de uma certificação de entidade de produção, que abrangerão, no mínimo, os seguintes aspectos:
1. análise dos pedidos recebidos;
  2. constituição da equipa de certificação da entidade de produção;
  3. preparação e planeamento da investigação;
  4. análise da documentação (manual da entidade de produção, procedimentos, etc.);
  5. auditorias;
  6. acompanhamento das acções correctivas;
  7. recomendação para a emissão, alteração, suspensão ou revogação de uma certificação de entidade de produção;
  8. supervisão contínua.

**21B.225 Notificação de constatações**

- a) Sempre que for objectivamente constatada uma situação de não conformidade, revelando que o titular de uma certificação de entidade de produção não cumpre os requisitos aplicáveis da presente parte, a constatação em questão será classificada de acordo com as disposições do ponto 21A.158(a) e:
1. As constatações de nível 1 deverão ser imediatamente notificadas ao titular da certificação de entidade de produção e confirmadas por escrito num prazo de 3 dias úteis a contar da data em que foram detectadas.
  2. As constatações de nível 2 deverão ser confirmadas por escrito ao titular da certificação de entidade de produção num prazo de 14 dias úteis a contar da data em que foram detectadas.
- b) A autoridade competente deverá comunicar ao titular da certificação da entidade de produção qualquer constatação de nível 3, nos termos definidos no ponto 21A.158(b), mediante o meio que considerar mais adequado.

**21B.230 Emissão de certificados**

- a) Sempre que a autoridade competente confirmar que a entidade de produção satisfaz os requisitos aplicáveis da Secção A, subparte G, emitirá no devido

**▼B**

prazo uma certificação de entidade de produção (ver apêndice, Formulário 55 da EASA).

- b) O número de referência deverá ser incluído no Formulário 55 da EASA da forma especificada pela Agência.

**21B.235 Supervisão contínua**

- a) Para assegurar a validade contínua das certificações de entidades de produção, a autoridade competente deverá efectuar uma supervisão contínua, por forma a:
1. verificar se o sistema de qualidade do titular de uma certificação de entidade de produção continua a cumprir os requisitos da secção A, subparte G;
  2. verificar se o titular da certificação de entidade de produção opera em conformidade com o respectivo manual;
  3. verificar a eficiência dos procedimentos especificados no manual da entidade de produção; e
  4. monitorizar, através de um processo de amostragem, as características dos produtos, peças ou equipamentos.
- b) A supervisão contínua será efectuada em conformidade com as disposições do ponto 21B.220.
- c) A autoridade competente deverá assegurar, através de um supervisão contínua devidamente planificada, que as certificações de entidades de produção são sujeitas a uma revisão completa para verificar se satisfazem os requisitos da presente parte durante um período de 24 meses. A supervisão contínua poderá consistir em várias acções de investigação realizadas durante esse período. O número de auditorias poderá variar em função da complexidade da organização, do número de instalações e do grau de importância da produção. O titular de uma certificação de entidade de produção deverá, no mínimo, uma vez por ano, ser sujeito a um controlo pela autoridade competente, no âmbito da supervisão contínua.

**21B.240 Alterações a uma certificação de entidade de produção**

- a) A autoridade competente deverá monitorizar todas as pequenas alterações introduzidas numa certificação, mediante controlos efectuados no âmbito da supervisão contínua.
- b) Sempre que necessário, a autoridade competente deverá efectuar as investigações previstas no ponto 21B.220, relativamente a quaisquer pequenas alterações introduzidas numa certificação de entidade de produção ou no respectivo requerimento pelo seu titular, que incidam sobre o âmbito e os termos da certificação.
- c) Quando a autoridade confirmar que os requisitos da secção A, subparte G, continuam a ser cumpridos, efectuará as devidas alterações à certificação da entidade de produção.

**21B.245 Suspensão e revogação de uma certificação de entidade de produção**

- a) No caso de uma constatação de nível 1 ou 2, a autoridade competente deverá suspender ou revogar total ou parcialmente uma certificação de entidade de produção nos seguintes casos:
1. No caso de uma constatação de nível 1, a certificação de entidade de produção será imediatamente limitada ou suspensa. Se a entidade de produção titular da certificação não estiver em conformidade com o disposto no ponto 21A.158(c)(1), a certificação em questão será revogada.
  2. No caso de uma constatação de nível 2, a autoridade competente estabelecerá as restrições a aplicar ao âmbito de aplicação da aprovação mediante suspensão temporária da certificação da entidade de produção ou respectivas partes. Se o titular da carta de acordo não estiver em conformidade com o disposto no ponto 21A.158B(c)(2), a certificação da entidade de produção será revogada.
- b) A limitação, suspensão ou revogação de uma certificação de entidade de produção será comunicada por escrito ao respectivo titular. A autoridade competente deverá especificar os motivos que a levaram a tomar tal decisão e informar o titular de uma certificação de entidade de produção sobre os direitos de recurso que lhe assistem.

**▼ B**

- c) Sempre que uma certificação de entidade de produção tenha sido suspensa, só poderá ser revalidada após ter sido confirmada a conformidade com os requisitos da secção A, subparte G.

**21B.260 Arquivamento de registos**

- a) A autoridade competente criará um sistema de arquivamento de registos, que permita efectuar o rastreio adequado de cada processo relativo à emissão, revalidação, alteração, suspensão ou revogação de cada certificação de entidade de produção.
- b) Os registos deverão conter, no mínimo, os seguintes elementos:
1. a documentação fornecida pelo requerente ou titular de um certificado de certificação de entidade de produção;
  2. os documentos elaborados durante as acções de investigação e inspecção, nos quais estejam averbadas as actividades e os resultados finais dos elementos especificados no ponto 21B.220, incluindo as constatações determinadas em conformidade com o ponto 21B.225;
  3. o programa de supervisão contínua, incluindo os registos das investigações efectuadas;
  4. o certificado de certificação da entidade de produção, incluindo eventuais alterações;
  5. as actas das reuniões realizadas com o titular da certificação de entidade de produção.
- c) Os registos deverão ser conservados durante um período mínimo de seis anos.

**▼ M4****SUBPARTE H — CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDADE E CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDADE RESTRITOS****▼ B****21B.320 Investigações**

- a) A autoridade competente do Estado-Membro de registo deverá efectuar todas as investigações necessárias sobre os requerentes ou titulares de um certificado de aeronavegabilidade, por forma a fundamentar a emissão, revalidação, alteração, suspensão ou revogação do certificado ou licença.
- b) A autoridade competente do Estado-Membro de registo deverá elaborar procedimentos de avaliação que abrangerão, no mínimo, os seguintes aspectos:
1. avaliação da elegibilidade do requerente;
  2. avaliação da validade do requerimento;
  3. classificação dos certificados de aeronavegabilidade;
  4. avaliação da validade da documentação fornecida com o requerimento;
  5. inspecção de aeronaves;
  6. determinação das condições, restrições ou limitações a impor aos certificados de aeronavegabilidade.

**21B.325 Emissão de certificados de aeronavegabilidade****▼ M4**

- a) Se considerar que foram cumpridos os requisitos aplicáveis da secção A, subparte H, a autoridade competente do Estado-Membro de registo deverá emitir ou alterar, consoante o caso, o certificado de aeronavegabilidade (Formulário 25 da EASA, ver apêndice) ou o certificado de aeronavegabilidade restrito (Formulário 24 da EASA, ver apêndice) sem demoras excessivas.

**▼ B**

- b) No caso de uma aeronave nova ou usada proveniente de um Estado terceiro, além do certificado de aeronavegabilidade, a autoridade competente do Estado-Membro de registo deverá emitir ainda um primeiro certificado de avaliação da navegabilidade (ver apêndice, Formulário 15a da EASA).

**▼M4****21B.330 Suspensão e revogação de certificados de aeronavegabilidade e de certificados de aeronavegabilidade restritos**

- a) Quando haja provas de incumprimento de qualquer das condições especificadas no ponto 21A.181, alínea a), a autoridade competente do Estado-Membro de registo suspenderá ou revogará o certificado de aeronavegabilidade.
- b) Ao emitir a notificação da suspensão ou revogação de um certificado de aeronavegabilidade ou de um certificado de aeronavegabilidade restrito, a autoridade competente do Estado-Membro de registo deverá expor os motivos da suspensão ou revogação e informar o titular do certificado dos direitos de recurso que lhe assistem.

**▼B****21B.345 Arquivamento de registos**

- a) A autoridade competente do Estado-Membro de registo criará um sistema de arquivamento de registos, que permita efectuar o rastreio adequado de cada processo relativo à emissão, revalidação, alteração, suspensão ou revogação de cada certificado de aeronavegabilidade.
- b) Os registos deverão conter, no mínimo, os seguintes elementos:
  - 1. a documentação fornecida pelo requerente;
  - 2. os documentos elaborados durante as acções de investigação, nos quais estejam averbadas as actividades e os resultados finais dos elementos especificados no ponto 21B.320(b); e
  - 3. uma cópia do certificado ou licença, incluindo eventuais alterações.
- c) Os registos deverão ser conservados durante um período mínimo de seis anos, a contar da data em que o certificado deixou de constar no registo nacional.

## SUBPARTE I — CERTIFICADOS DE RÚIDO

**21B.420 Investigações**

- a) A autoridade competente do Estado-Membro de registo deverá efectuar todas as investigações necessárias sobre os requerentes ou titulares de um certificado de ruído, por forma a fundamentar a emissão, revalidação, alteração, suspensão ou revogação do certificado ou licença.
- b) A autoridade competente do Estado-Membro de registo deverá elaborar, no âmbito dos seus procedimentos documentados, procedimentos de avaliação que abrangerão, no mínimo, os seguintes aspectos:
  - 1. avaliação da elegibilidade;
  - 2. avaliação da validade da documentação fornecida juntamente com o requerimento;
  - 3. inspecção de aeronaves.

**21B.425 Emissão de certificados de ruído**

A autoridade competente do Estado-Membro de registo deverá, no devido prazo e conforme necessário, emitir ou alterar certificados de ruídos (ver apêndice, Formulário 45 da EASA) sempre que estejam cumpridos os requisitos da secção A, subparte I.

**21B.430 Suspensão ou revogação de certificados de ruído**

- a) Sempre que as condições especificadas no ponto 21A.211(a) não forem cumpridas, a autoridade competente do Estado-Membro de registo suspenderá ou revogará o certificado de ruído.
- b) Sempre que emitir uma notificação de suspensão ou revogação de um certificado de ruído, a autoridade competente do Estado-Membro de registo deverá expor os motivos da suspensão ou revogação em causa e informar o titular do respectivo certificado sobre os direitos de recurso que lhe assistem.

**21B.445 Arquivamento de registos**

- a) A autoridade competente do Estado-Membro de registo criará um sistema de arquivamento de registos, com critérios mínimos de conservação, que permita efectuar o rastreio adequado de cada processo relativo à emissão, revalidação, alteração, suspensão ou revogação de cada certificado de ruído.
- b) Os registos deverão conter, no mínimo, os seguintes elementos:
  - 1. a documentação fornecida pelo requerente;

**▼B**

2. os documentos elaborados durante as acções de investigação, nos quais estejam averbadas as actividades e os resultados finais dos elementos especificados no ponto 21B.420 (b);
  3. uma cópia do certificado, incluindo eventuais alterações.
- c) Os registos deverão ser conservados durante um período mínimo de seis anos, depois de deixarem o registo nacional.

**SUBPARTE J — CERTIFICAÇÃO DE ENTIDADES DE PROJECTO**

Serão aplicados os procedimentos administrativos estabelecidos pela Agência.

**SUBPARTE K — PEÇA E EQUIPAMENTOS**

Serão aplicados os procedimentos administrativos estabelecidos pela Agência.

(SUBPARTE L — NÃO APLICÁVEL)

**SUBPARTE M — NÃO APLICÁVEL**

Serão aplicados os procedimentos administrativos estabelecidos pela Agência.

(SUBPARTE N — NÃO APLICÁVEL)

**SUBPARTE O — AUTORIZAÇÕES ETSO (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS NORMALIZADAS EUROPEIAS)**

Serão aplicados os procedimentos administrativos estabelecidos pela Agência.

**▼M4****SUBPARTE P — LICENÇAS DE VOO****21B.520 Investigações**

- a) A autoridade competente deverá efectuar as investigações necessárias por forma a fundamentar a emissão ou revogação da licença de voo.
- b) A autoridade competente deverá estabelecer procedimentos de avaliação que abranjam, no mínimo, os seguintes aspectos:
  1. avaliação da elegibilidade do requerente;
  2. avaliação da validade do requerimento;
  3. avaliação da validade documentação fornecida com o requerimento;
  4. inspecção da aeronave;
  5. aprovação das condições de voo em conformidade com o ponto 21A.710, alínea b).

**21B.525 Emissão de licenças de voo**

Se considerar que foram cumpridos os requisitos aplicáveis da secção A, subparte P, a autoridade competente deverá emitir a licença de voo (Formulário 20a da EASA, ver apêndice).

**21B.530 Revogação de licenças de voo**

- a) Quando haja provas de incumprimento de qualquer das condições especificadas no ponto 21A.723, alínea a), relativamente a uma licença de voo que tenha emitido, a autoridade competente revogará essa licença.
- b) Ao emitir a notificação de revogação de uma licença de voo, a autoridade competente deverá expor os motivos da revogação e informar o titular da licença dos direitos de recurso que lhe assistem.

**21B.545 Arquivamento de registos**

- a) A autoridade competente criará um sistema de arquivamento de registos que permita um rastreio adequado de cada processo de emissão ou revogação de uma licença de voo.
- b) Os registos deverão conter, no mínimo, os seguintes elementos:
  1. a documentação fornecida pelo requerente;
  2. os documentos elaborados durante as investigações em que estejam averbadas as actividades e os resultados finais dos elementos especificados no ponto 21B.520, alínea b);
  3. uma cópia da licença de voo.

▼ **M4**

- c) Os registos deverão ser conservados durante um período mínimo de seis anos a contar da data de fim de validade da licença.

▼ **B**

SUBPARTE Q — IDENTIFICAÇÃO DE PRODUTOS, PEÇAS E EQUIPAMENTOS

Serão aplicados os procedimentos administrativos estabelecidos pela Agência.

**▼ B***Apêndices*

## FORMULÁRIOS DA EASA

Sempre que os formulários do presente anexo forem emitidos numa língua que não o inglês, deverão incluir adicionalmente uma tradução em inglês.

Os Formulários da EASA («Agência Europeia para a Segurança da Aviação») referidos nos apêndices pertencentes à presente parte estão sujeitos às características obrigatórias que se seguem. Os Estados-Membros deverão garantir que os Formulários da EASA por si emitidos são reconhecíveis e serão responsáveis pela impressão dos mesmos formulários.

- ▶<sup>(1)</sup> Apêndice I — Formulário 1 da EASA — Certificado de Aptidão para Serviço
- Apêndice II — Formulário 15a da EASA — Certificado de Avaliação da Navegabilidade
- Apêndice III — Formulário 20a da EASA — Licença de Voo
- Apêndice IV — Formulário 20b da EASA — Licença de Voo (emitida por entidades certificadas)
- Apêndice V — Formulário 24 da EASA — Certificado de Navegabilidade Restrito
- Apêndice VI — Formulário 25 da EASA — Certificado de Navegabilidade
- Apêndice VII — Formulário 45 da EASA — Certificado de Ruído
- Apêndice VIII — Formulário 52 da EASA — Declaração de Conformidade da Aeronave
- Apêndice IX — Formulário 53 da EASA — Certificado de Aptidão para Serviço
- Apêndice X — Formulário 55 da EASA — Título de Certificação da Entidade de Produção
- Apêndice XI — Formulário 65 da EASA — Carta de Acordo (Produção sem POA) ◀



1. Autoridade competente/país de certificação		CERTIFICADO DE APTIDÃO PARA SERVIÇO FORMULÁRIO I DA EASA					3. Formulário de rastreabilidade n.º	
4. Nome e endereço da entidade aprovada:							5. Nota de serviço/(Contrato)/Factura	
6. Artigo	7. Descrição	8. Peça n.º	9. Elegibilidade (*)	10. Unidades	11. N.º de série/lotre	12. Estado/Tarefa		
13. Observações								
Número de certificação da entidade conforme estipulado na secção A da subparte F da parte M: AAA RRR XXXX								
14. Certifica que os artigos supramencionados foram fabricados em conformidade com:		19. <input type="checkbox"/> Parte 145.A.50 Aptidão para serviço <input type="checkbox"/> Outra norma especificada na caixa 13		Certifica que, salvo se especificado em contrário na caixa 13, a tarefa identificada na caixa 12 e descrita na caixa 13 foi concluída em conformidade com o disposto na Parte 145, e que os artigos que dela fizeram objecto são considerados aptos para serviço.				
15. Assinatura autorizada		16. N.º de Certificação/Autorização		20. Assinatura autorizada		21. Certificação/Aprovação n.º		
17. Nome	18. Data (dd/mm/aa)	22. Nome		23. Data (dd/mm/aa)				

Formulário I da EASA - Versão I (\*) O instalador deve certificar-se da elegibilidade com base nos dados técnicos aplicáveis



**CERTIFICADO DE APTIDÃO PARA SERVIÇO — FORMULÁRIO 1 DA EASA (verso)**

RESPONSABILIDADES DO UTILIZADOR/INSTALADOR

NOTA:

1. Importa compreender que a mera existência do documento não autoriza automaticamente à instalação da peça/componente/conjunto.
2. Se o utilizador/instalador actuar com base na regulamentação nacional de uma autoridade de navegabilidade diferente da indicada na caixa 1, é essencial que o utilizador/instalador assegure que a respectiva autoridade de navegabilidade aceita as peças/componentes/conjuntos da autoridade de navegabilidade especificada na caixa 1.
3. As declarações 14 e 19 não constituem uma certificação de instalação. Em todo o caso, o registo de manutenção da aeronave deverá ter averbado um certificado de instalação emitido pelo utilizador/instalador, com base na regulamentação nacional, antes de a aeronave estar apta para voo.



## CERTIFICADO DE APTIDÃO PARA SERVIÇO — FORMULÁRIO 1 DA EASA

### INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

As presentes instruções apenas concernem à utilização do Formulário 1 da EASA para efeitos de fabrico. Atente-se ao apêndice I da parte 145, que cobre a utilização do Formulário 1 da EASA para efeitos de manutenção.

#### 1. OBJECTIVO E ÂMBITO

Nos termos da subparte G da parte 21, constitui o principal objectivo do certificado atestar a aptidão para serviço de produtos, peças e equipamentos (a seguir denominados «artigos») e/ou materiais, tal como identificados da caixa 7 à caixa 11, aplicáveis após o fabrico, ou certificar as operações de manutenção concluídas nos artigos, ao abrigo da aprovação da autoridade competente. O certificado constante do Formulário 1 da EASA é denominado Certificado de Aptidão para Serviço.

O certificado deverá ser utilizado para efeitos de importação, bem como para fins domésticos e intercomunitários, e é válido enquanto certificado oficial para a entrega dos respectivos artigos do fabricante aos utentes. O certificado não constitui um aviso de recepção, nem uma nota de embarque.

A sua emissão só está autorizada a entidades certificadas pela autoridade competente, nos termos do disposto na subparte G da parte 21, no âmbito de aplicação de tal aprovação. A aeronave não deve ser colocada em serviço mediante o certificado.

Não são permitidos artigos «novos» e «usados» no mesmo certificado.

Não são permitidos artigos certificados em conformidade com «dados aprovados» e com «dados não aprovados» no mesmo certificado e, por conseguinte, só poderá ser assinalado um campo da caixa 14.

Não são permitidas no mesmo certificado peças consideradas como aptas para serviço com base nas subpartes G e F da parte 21.

#### 2. GENERALIDADES

O certificado deverá obedecer ao modelo em anexo, incluindo a numeração e a disposição das caixas. As dimensões das várias caixas podem ser adaptadas aos dados de cada requerente, mas nunca de tal forma que tornem o certificado irreconhecível. A dimensão total do certificado pode ser aumentada ou diminuída de forma significativa, desde que tal não afecte o reconhecimento e a legibilidade do mesmo. Em caso de dúvida, consultar a autoridade competente.

Note que as Declarações de Responsabilidade do Utilizador são geralmente colocadas no verso do presente certificado, também podendo ser incorporadas na frente, mediante a redução da altura do formulário.

A redacção deverá ser clara e legível para permitir uma leitura fácil.

O certificado poderá ser pré-impreso ou produzido por computador. Em qualquer caso, a impressão das linhas e dos caracteres deverá ser clara e legível. É permitida a redacção pré-impresa, em conformidade com o modelo em apenso, não sendo autorizados quaisquer outros tipos de declaração de certificação. É aceite a língua inglesa e, caso aplicável, uma ou mais das línguas oficiais do Estado-Membro emissor.

As informações introduzidas no certificado poderão ser dactilografadas/impresas em computador ou manuscritas em letras maiúsculas, devendo permitir uma leitura fácil. As abreviaturas deverão ser limitadas ao mínimo possível.

O espaço disponível no verso do certificado poderá ser utilizado pelo autor para averbar informações adicionais, mas não deverá incluir qualquer declaração de certificação.

O certificado original deverá acompanhar os artigos e deverá ser estabelecida uma correlação entre o certificado e o(s) artigo(s) em questão. A entidade responsável pelo fabrico do artigo deverá conservar uma cópia do certificado. Se o formato e os dados do certificado forem totalmente gerados por computador, sujeitos à aprovação pela autoridade competente, ambos poderão ser conservados numa base de dados segura.

Não existe qualquer restrição quanto ao número de cópias do certificado fornecidas ao cliente ou guardadas pelo autor.

O certificado que acompanha o artigo poderá ser apenso a este e inserido dentro de um envelope para fins de conservação.

#### 3. PREENCHIMENTO DO CERTIFICADO DE APTIDÃO PARA SERVIÇO PELA ENTIDADE EMISSORA

Salvo disposição em contrário, todas as caixas deverão ser preenchidas para que o certificado seja válido.

Caixa 1 Estado-Membro da autoridade competente que emite a aprovação mediante a qual o certificado é emitido, tal como indicado na caixa 16. Se a autoridade competente for a Agência, indicar «EASA». Estes nomes podem ser pré-impresos.

Caixa 2 «Certificado de Aptidão para Serviço/Formulário 1 da EASA» pré-impreso.

Caixa 3 Nesta caixa, deverá ser pré-impreso um número apenas para fins de controlo e de rastreabilidade do certificado. Caso o documento seja produzido por computador, o número não necessita de ser pré-impreso se o computador estiver programado para o gerar.

**▼ B**

Caixa 4 A informação prestada nesta caixa terá de cumprir dois objectivos:

- 1) Relacionar o certificado com uma certificação de entidade que permita verificar a autenticidade e a autoridade do certificado;
- 2) Fornecer um meio expedito de identificar rapidamente o local de fabrico e homologação, que facilite a rastreabilidade e a comunicação, em caso de problemas ou dúvidas.

Por conseguinte, o nome a inserir na caixa será o do titular da certificação da entidade responsável pela determinação final de conformidade ou navegabilidade, e cujo número de referência do título de certificação é indicado na caixa 16. O nome deve ser indicado tal como se encontra no certificado do título de certificação da entidade.

O(s) endereço(s) inserido(s) na caixa 4 servirão para identificar o titular da certificação. E o local de homologação.

Se o local de fabrico e homologação for um dos endereços da entidade indicados no Título de Certificação, esta caixa só deverá conter esse mesmo endereço.

Se o local de fabrico e homologação NÃO se encontrar indicado no Título de Certificação, serão necessários os dois endereços. O primeiro endereço será o do titular da aprovação (tal como indicado no Título de Certificação) e o segundo servirá para identificar o local de fabrico e homologação.

Esta caixa poderá ser pré-impressa. O logotipo do titular do POA, etc., são admissíveis, desde que caibam na caixa.

Caixa 5 Esta caixa deverá conter a referência da nota de serviço/contrato/factura da tarefa ou qualquer outro processo organizacional interno, de modo a que se estabeleça um sistema rápido de rastreabilidade. A utilização da caixa para tal rastreabilidade é vivamente recomendada em caso de ausência de números de série ou de lote dos artigos. Caso não seja aplicável, indicar «N/A».

Caixa 6 Esta caixa é fornecida para facultar à entidade que emite o certificado uma referência cruzada com a caixa 13 («Observações») através dos números dos artigos. A caixa 6 tem de ser completada no caso de os artigos existentes excederem o espaço de uma linha.

Caso o certificado deva conter vários artigos, poderá ser utilizada uma lista em separado com referências cruzadas entre o certificado e a lista.

Caixa 7 Indicar o nome ou a descrição do artigo. Deverá recorrer-se, de preferência, à designação expressa no Catálogo de Peças Ilustrado (IPC). A descrição deve incluir a referência a todas as autorizações ETSO ou identificação EPA aplicáveis.

Caixa 8 Indicar o número da peça. Deverá recorrer-se preferencialmente à designação do número IPC.

Caixa 9 Reservada às aplicações de tipo aprovadas que permitam a instalação dos artigos considerados aptos para serviço, com base na informação fornecida pelo titular da certificação do projecto, em virtude do acordo descrito nos pontos 21A.4 e 21A.133(b) e (c). São autorizadas as seguintes indicações:

- a) No mínimo um modelo específico, ou a série, da aeronave, da hélice ou do motor, tal como identificado pelo titular da certificação do projecto. No caso da homologação de um motor ou de uma hélice, indicar as aplicações de tipo aprovadas da aeronave ou, caso não exista uma aplicação específica, indicar «motor/hélice com certificado-tipo». No caso de um artigo ETSO, indicar as aplicações de tipo aprovadas ou «artigo ETSO». No caso de artigos a serem instalados num artigo ETSO, indicar o número de peça do artigo ETSO.
- b) «Nada» — usar apenas nos casos em que os artigos não tenham ainda sido objecto de um requerimento de aprovação de tipo, por exemplo: certificado-tipo pendente, apenas para teste, a aguardar dados aprovados. Se esta categoria for utilizada, terão de ser prestadas na caixa 13 as informações explanatórias adequadas e os novos artigos apenas poderão ser considerados aptos para efeitos de conformidade.
- c) «Vários» — usar quando, em virtude do previsto no ponto 21A.133(b) e (c), estejam aptos a ser instalados em diversos produtos com aprovação de tipo, em conformidade com um procedimento aprovado pela autoridade competente responsável pela supervisão do POA.

No caso de um requerimento múltiplo de aprovação de tipo, aceita-se que seja feita nesta caixa a referência cruzada a um documento em anexo com a lista desses requerimentos.

As informações constantes da caixa 9 não autorizam à instalação do artigo numa determinada aeronave, motor ou hélice. O utilizador/instalador deverá confirmar mediante documentos, tais como o Catálogo de Peças, os Boletins de Serviço, etc., que o artigo está autorizado para a instalação em causa.

As informações constantes da caixa 9 não significam necessariamente que o produto, peça ou equipamento esteja apenas apto para instalação no(s) modelo(s) indicados. Também não asseguram que o produto, a peça ou o equipamento esteja apto para ser instalado em todas as entradas da caixa 9. A elegibilidade pode ser afectada por modificações ou alterações de configuração.

**▼B**

Sempre que um titular de projecto identifique uma peça como estando em conformidade com as normas oficialmente reconhecidas, aquela será considerada Peça Normalizada, pelo que não necessita de ser declarada apta para serviço por meio do Formulário 1 da EASA.

Caixa 10 Indicar o número de artigos certificados como aptos para serviço.

Caixa 11 Indicar os artigos com número de série ou número de lote, se aplicável. Caso nenhum seja aplicável, indicar «N/A».

Caixa 12 Inserir uma palavra ou conjunto de palavras devidamente normalizadas a partir da tabela que se segue. A tabela enuncia, entre aspas, as palavras normalizadas que poderão ser utilizadas ao certificar artigos novos como aptos para serviço, previamente à sua entrada em serviço, ou seja, artigos que nunca estiveram operacionais. Descreve ainda em detalhe as circunstâncias e condições de utilização dos artigos. As normas de certificação relativas à caixa 14, a marcação da caixa apropriada e a assinatura da caixa 15 constituem requisitos aplicáveis a todos os casos.

## TABELA DE PALAVRAS NORMALIZADAS PARA PEÇAS NOVAS

## 1. «FABRICADO»:

- a) A produção de um artigo novo em conformidade com os dados de projecto aplicáveis, ou
- b) Renovação do certificado pelo fabricante original, após a rectificação de um artigo, previamente considerado como apto para serviço de acordo com o n.º 1, alínea a), que tenha sido considerado inapto para serviço antes de iniciar as operações, ou seja, que tenha apresentado algum defeito, necessitado de inspecção ou ensaio ou cuja validade tenha expirado. Na caixa 13 deverão ser prestadas informações detalhadas sobre o certificado original e sobre a rectificação concluída, ou da renovação do certificado de artigos novos, quer para efeitos de conformidade, quer de navegabilidade, no momento da aprovação dos dados do projecto aplicáveis, contanto que os artigos se apresentem em conformidade com os dados do projecto aprovados. Na caixa 13 deverá ser dada uma explicação da base da certificação de aptidão para serviço e dados detalhados sobre a certificação de aptidão para serviço original.

## 2. «INSPECCIONADO/ENSAIADO»

A avaliação de um artigo novo previamente certificado;

- a) com vista a estabelecer a conformidade com os dados de projecto aplicáveis, ou
- b) de acordo com uma norma ou especificação particular do cliente, cujos detalhes devem ser inseridos na caixa 13, ou
- c) no sentido de estabelecer a aptidão operacional e as condições de funcionamento seguro antes da homologação prévia enquanto peça sobresselente, nos casos em que o artigo tiver sido obtido com um Formulário 1 da EASA. Na caixa 13 deverá ser dada uma explicação da base da certificação de aptidão para serviço e dos dados detalhados sobre certificação de aptidão para serviço original.

## 3. «MODIFICADO»

Alteração, por parte do fabricante original, de um artigo previamente certificado antes da sua entrada em serviço. Na caixa 13 deverão ser fornecidos dados detalhados sobre a alteração e sobre o certificado original.

As declarações acima referidas deverão ser corroboradas mediante referência às informações/manual/especificação aprovados. Esta informação deverá ser identificada na caixa 12 ou na caixa 13.

Caixa 13 Nesta caixa, é obrigatória a indicação de toda a informação, quer por referência directa, quer por referência a documentação de apoio, que identifique determinados dados ou limitações respeitantes ao artigo certificado como apto para serviço e indispensáveis para o utilizador/instalador efectuar a avaliação final do artigo quanto à sua navegabilidade. As informações devem ser claras, completas e fornecidas de acordo com o procedimento adequado para fins da avaliação supramencionada.

Cada declaração deverá identificar claramente o artigo a que se refere.

Não havendo declaração, indicar «Nenhum».

Constituem exemplos de condições que necessitariam de declarações na caixa 13:

- Caso o certificado seja utilizado para efeitos de conformidade, inserir a seguinte declaração no início da caixa 13:

«APENAS PARA EFEITOS DE CONFORMIDADE, INAPTO PARA INSTALAÇÃO EM AERONAVE/  
/MOTOR/HÉLICE COM CERTIFICADO-TIPO OPERACIONAIS.»

- Caso os dados do projecto não sejam aprovados pela Agência, deve ser identificada a autoridade competente do país terceiro responsável pela aprovação dos dados do projecto e deve-se introduzir, juntamente com uma referência que identifique a aprovação, a seguinte declaração:

«Dados do projecto aprovados por "indicar a autoridade competente responsável de um país terceiro e a referência da aprovação".»

## ▼ B

- Renovação do certificado de artigos novos, quer para efeitos de conformidade, quer de navegabilidade, no momento da aprovação dos dados do projecto aplicáveis, desde que os artigos se apresentem em conformidade com os dados do projecto aprovados.

Contanto que o projecto não tenha sido alterado durante o processo de aprovação dos respectivos dados, o fabricante poderá indicar que os dados do projecto foram aprovados e, contanto que o componente em questão se encontre tal como se encontrava na altura em que foi enviado ao utilizador/instalador, que o componente é considerado actualmente apto a ser instalado. O fabricante deve proceder a esta declaração num segundo Formulário 1 da EASA, no qual, além de qualquer observação eventualmente necessária, deverá ser prestada informação explicativa apropriada. Empregar, para isso, o texto que se segue: «RENOVAÇÃO DO CERTIFICADO DE PEÇAS NOVAS QUER PARA EFEITOS DE CONFORMIDADE, QUER DE NAVEGABILIDADE: O PRESENTE DOCUMENTO APENAS CERTIFICA A APROVAÇÃO DOS DADOS DO PROJECTO PARA O QUAL O(S) PRESENTE(S) ARTIGO(S) FORAM FABRICADOS, MAS NÃO COBRE A CONFORMIDADE/ESTADO APÓS A EMISSÃO DO FORMULÁRIO 1 DA EASA ORIGINAL, COM O NÚMERO DE REFERÊNCIA .»

O Formulário 1 da EASA (quer para efeitos de conformidade, quer de navegabilidade) tem de ser produzido pela mesma entidade, ou seja, pelo fabricante original ou inicial que elaborou o Formulário 1 da EASA original para efeitos de conformidade.

- Caso o certificado não seja emitido de acordo com a parte 21, deverá ser empregue a declaração que se segue:
  - «O presente certificado foi emitido de acordo com [normas aplicáveis distintas da parte 21]».
- Para motores e hélices completos, deve ser feita referência ao certificado-tipo aplicável.
- Para motores e hélices completos, deve ser introduzida qualquer declaração adicional de exportação requerida pelo país importador, tal como normalmente definida na folha de dados do certificado-tipo.
- Para motores completos, deverá ser introduzida uma declaração de conformidade com os requisitos aplicáveis relativamente a emissões vigente na data de fabrico do motor.
- No caso de artigos ETSO, indicar o número de autorização ETSO aplicável.
- Restrição de utilização para artigos reparados.
- Norma de modificação.
- Artigos aprovados alternativos fornecidos.
- Concessões aplicáveis.
- Não-conformidade com especificações de certificação.
- Dados detalhados sobre reparações concluídas ou referência a um documento que contenha esses mesmos dados.
- Conformidade, ou não-conformidade, com as directivas de navegabilidade ou Boletins de Serviço.
- Informação sobre artigos com prazo de validade.
- Estado dos artigos ou referência a um documento fornecendo esta informação.
- Data do fabrico ou da reparação.
- Data de vencimento.
- Faltas.
- Horas desde Novo (Time Since New — TSN), Horas desde Revisão (Time Since Overhaul — TSO), etc.
- Excepções aos requisitos especiais notificados do país importador.
- Especificamente configurado por forma a cumprir os requisitos especiais notificados do país importador.
- Renovação do certificado dos artigos novos previamente declarados aptos para serviço.

Caixa 14 Esta caixa só pode ser utilizada para indicar o estado dos novos artigos.

O objectivo principal do certificado consiste em declarar a aptidão de artigos para efeitos de navegabilidade, ou seja, a conformidade com os dados de projecto aprovados e em condições de funcionamento seguro.

A UE considera a certificação da navegabilidade como mundialmente válida, salvo existam condições específicas de importação notificadas.

Ao utilizar um Formulário 1 da EASA emitido com vista à certificação da navegabilidade para cumprir tais condições de importação notificadas, a conformidade com estas condições de importação é certificada segundo acordos bilaterais ou outros acordos operativos. Na medida em que o número da peça é indicado na caixa 8 e a conformidade com quaisquer condições de importação específicas são indicadas na caixa 13, «aprovado» significa aprovado pela autoridade competente do país importador.

**▼ B**

O certificado também pode servir de certificado de conformidade, no caso de os artigos se adequarem aos dados de projecto aplicáveis que não foram aprovados por motivos apresentados na caixa 13 (por exemplo, certificado-tipo pendente, apenas para ensaio, dados de certificação pendentes).

Nestas circunstâncias, deve-se indicar adicionalmente no início da caixa 13, e não num documento em separado, a declaração que se segue: «APENAS PARA EFEITOS DE CONFORMIDADE, INAPTO PARA INSTALAÇÃO EM AERONAVE/MOTOR/HÉLICE COM CERTIFICADO-TIPO OPERACIONAIS».

Não é permitido reunir num mesmo certificado artigos aptos em termos de navegabilidade e artigos aptos em termos de conformidade. Considerar igualmente as notas referentes ao preenchimento da caixa 9.

Caixa 15 Assinatura manuscrita normal de uma pessoa autorizada pela entidade de produção aprovada a emitir certificações referentes a artigos novos. Não é permitido substituir a assinatura por um selo, mas a pessoa autorizada poderá acrescentar um selo impresso à sua assinatura, a fim de facilitar o respectivo reconhecimento. Sujeito ao acordo da autoridade competente e salvo indicação em contrário, são permitidas assinaturas geradas por computador, desde que seja garantido um nível equivalente de controlo, rastreabilidade e responsabilização. [Consultar AMC 21A.163(c) para a assinatura gerada por computador].

Caixa 16 Indicar a referência completa da autorização emitida pela autoridade competente à entidade que certifica a aptidão dos artigos novos.

Caixa 17 Indicar nesta caixa o nome do autor da assinatura constante da caixa 15, impresso, dactilografado ou escrito de forma legível.

Caixa 18 Data da assinatura constante da caixa 15, seguindo o formato dia/mês/ano. Indicar o mês por letras (evitar abreviaturas que não permitam identificar correctamente o mês pretendido).

Caixa 19 Não utilizada e riscada para a certificação de aptidão de artigos novos.

Caixa 20 Não utilizada e riscada para a certificação de aptidão de artigos novos.

Caixa 21 Não utilizada e riscada para a certificação de aptidão de artigos novos.

Caixa 22 Não utilizada e riscada para a certificação de aptidão de artigos novos.

Caixa 23 Não utilizada e riscada para a certificação de aptidão de artigos novos.

▼ B

ESTADO-MEMBRO

membro da

Agência Europeia para a Segurança da Aviação

## CERTIFICADO DE AVALIAÇÃO DA NAVEGABILIDADE

N.º do CAN:

Em conformidade com o Regulamento (CE) n.º 1592/2002 do Parlamento Europeu e do Conselho presentemente em vigor, o Estado-Membro certifica que a aeronave a seguir especificada:

**Designação da aeronave atribuída pelo fabricante:** .....

**Tipo de aeronave:** .....

**Registo da aeronave:** .....

**N.º de série da aeronave:** .....

satisfaz os requisitos de navegabilidade à data de emissão do presente certificado.

Data de emissão: .....

Data de caducidade: .....

Assinatura: .....

Autorização n.º: .....

▼ **M4**

LOGOTIPO da autoridade competente
-----------------------------------

**LICENÇA DE VOO**

(*)	
<p>A presente licença de voo é emitida nos termos do n.º 3, alínea a), do artigo 5.º do Regulamento (CE) n.º 1592/2002 e certifica que a aeronave está apta a voar em segurança para os fins e nas condições abaixo indicados, e é válida em todos os Estados-Membros.</p> <p>A presente licença é também válida para voos com destino e no interior de Estados terceiros, desde que se obtenha a devida certificação por parte das respectivas autoridades competentes.</p>	1. Nacionalidade e marcas de registo:
2. Construtor/tipo da aeronave	3. N.º de série:
4. A licença abrange [ <i>fins, de acordo com o ponto 21A.701, alínea a)</i> ]	
5. Titular: [ <i>no caso de uma licença de voo emitida para os fins previstos no ponto 21A.701, alínea a), subalínea 15, mencionar: «o proprietário registado»</i> ]	
6. Condições/Observações	
7. Prazo de validade:	
8. Local e data de emissão:	9. Assinatura do representante da autoridade competente:

Formulário 20a da EASA

(\*) Reservado ao Estado-Membro de registo.

▼ **M4**

Estado-Membro da autoridade competente que emitiu a certificação da entidade emissora da licença de voo; ou

«EASA», se a certificação tiver sido emitida pela EASA

**LICENÇA DE VOO**

<i>Nome e endereço da entidade emissora da licença de voo:</i>	(*)
A presente licença de voo é emitida nos termos do n.º 3, alínea a), do artigo 5.º do Regulamento (CE) n.º 1592/2002 e certifica que a aeronave está apta a voar em segurança para os fins e nas condições abaixo indicados, e é válida em todos os Estados-Membros.  A presente licença é também válida para voos com destino e no interior de Estados terceiros, desde que se obtenha a devida certificação por parte das respectivas autoridades competentes.	1. Nacionalidade e marcas de registo
2. Construtor/tipo da aeronave:	3. N.º de série:
4. A licença abrange [ <i>fins, de acordo com o ponto 21A.701, alínea a)</i> ]	
5. Titular: [ <i>Entidade que emitiu a licença de voo</i> ]	
6. Condições/Observações:	
7. Prazo de validade:	
8. Local e data de assinatura:	9. Assinatura da pessoa autorizada:  Nome:  N.º de referência do título de certificação:

Formulário 20b da EASA

(\*) Reservado ao titular da certificação de entidade.



EASA LOGO

Competent authority LOGO

**CERTIFICADO DE NAVEGABILIDADE RESTRITO**

(*)	(Estado-Membro de registo) (Autoridade emissora)	(*)
1. Nacionalidade e marcas de registo	2. Fabricante e designação da aeronave atribuída pelo fabricante	3. Número de série da aeronave
4. Categorias		
<p>5. Nos termos da Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de Dezembro de 1944, e da alínea b) do número 3 do artigo 5.º do Regulamento (CE) n.º 1592/2002, é emitido o presente certificado de navegabilidade para a aeronave acima especificada, após ter sido confirmada a sua conformidade com os requisitos de navegabilidade nas condições de manutenção e operação prescritas pelas disposições acima indicadas e de acordo com as limitações operacionais pertinentes.</p> <p>Além disso, serão aplicadas as seguintes restrições:</p> <p>(**) A aeronave pode ser utilizada em voos internacionais, não obstante as restrições acima especificadas.</p> <p>Data de emissão: _____</p> <p>Assinatura: _____</p>		
<p>6. O presente certificado de navegabilidade permanece válido enquanto não for revogado pela autoridade competente do Estado-Membro de registo.</p> <p>O presente certificado deverá ser acompanhado de um certificado de avaliação de actualização da navegabilidade actualizado.</p>		

Formulário 24 da EASA

**A presente licença deverá encontrar-se a bordo da aeronave em todos os voos**

(\*) Reservado ao Estado-Membro de registo.

(\*\*) Riscar o que não interessa.



EASA LOGO

Competent authority LOGO

**CERTIFICADO DE NAVEGABILIDADE**

(*)	(Estado-Membro de registo) (Autoridade emissora)	(*)
1. Nacionalidade e marcas de registo	2. Fabricante e designação da aeronave atribuída pelo fabricante	3. Número de série da aeronave
4. Categorias		
<p>5. Nos termos da Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de Dezembro de 1944, e da alínea c) do número 2 do artigo 5.º do Regulamento (CE) n.º 1592/2002, é emitido o presente certificado de navegabilidade para a aeronave acima especificada, após ter sido confirmada a sua conformidade com os requisitos de navegabilidade nas condições de manutenção e operação prescritas pelas disposições acima indicadas e de acordo com as limitações operacionais pertinentes.</p> <p>Data de emissão: _____</p> <p align="center">Assinatura: _____</p> <p>Limitações/Observações:</p>		
<p>6. O presente certificado de navegabilidade permanece válido enquanto não for revogado pela autoridade competente do Estado-Membro de registo. O presente certificado deverá ser acompanhado de um certificado de avaliação da navegabilidade actualizado.</p>		

Formulário 25 da EASA

**A presente licença deverá encontrar-se a bordo da aeronave em todos os voos**

(\*) Reservado ao Estado-Membro de registo.

▼ M3

Reservado ao Estado de registo		1. Estado de registo		3. Número do documento:	
<b>2. CERTIFICADO DE RUÍDO</b>					
4. Nacionalidade e marcas de registo:		5. Fabricante e designação da aeronave atribuída pelo fabricante:		6. N.º de série da aeronave:	
.....		.....		.....	
7. Motor:			8. Hélice (*):		
.....			.....		
9. Peso máximo à descolagem (kg)		10. Peso máximo à aterragem (kg) (*)		11. Norma de certificação do ruído:	
.....		.....		.....	
12. Alterações adicionais introduzidas para fins de conformidade com as normas de certificação aplicáveis em matéria de ruído:					
.....					
13. Nível de ruído lateral/potência máxima (*)	14. Nível de ruído em aproximação (*)	15. Nível de ruído em sobrevoos inicial (*)	16. Nível de ruído em sobrevoos (*)	17. Nível de ruído à descolagem (*)	
.....	.....	.....	.....	.....	
Observações					
18. Nos termos do anexo 16, tomo I, da Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de Dezembro de 1944, e do artigo 6.º do Regulamento (CE) n.º 1592/2002, é emitido o presente certificado de ruído para a aeronave acima especificada, após ter sido confirmada a sua conformidade com a norma de ruído acima mencionada, nas condições de manutenção e operação prescritas nos requisitos de navegabilidade aplicáveis e nas limitações operacionais pertinentes.					
19. Data de emissão.....			20. Assinatura .....		

Formulário 45 da EASA

(\*) Estas caixas podem ser omitidas, dependendo da norma de certificação do ruído.

**▼B**

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA AERONAVE		
1. Estado do fabrico	2. Autoridade competente de um Estado-Membro da União Europeia ou da EASA	3. Declaração n.º
4. Entidade		
5. Tipo de aeronave	6. Referências do certificado-tipo:	
7. Registo ou marca da aeronave	8. N.º de identificação dos fabricantes	
9. Dados relativos ao motor/hélice (*)		
10. Fichas de modificações e/ou de intervenções (*)		
11. Directivas de navegabilidade		
12. Concessões		
13. Isenções, renúncias ou derrogações (*)		
14. Observações		
15. Certificado de Navegabilidade		
16. Outros requisitos		
17. Declaração de Conformidade Certifica-se pela presente que a aeronave acima identificada satisfaz todas as especificações do tipo de projecto certificado e está conforme com os elementos indicados nas caixas 9, 10, 11, 12 e 13. A aeronave está em condições de ser explorada com segurança. A aeronave foi submetida a ensaios em voo satisfatórios.		
18. Assinatura	19. Nome	20. Data (dd/mm/aa)
21. N.º de referência do Título de Certificação da Entidade de produção		

Formulário 52 da EASA

(\*) Riscar o que não interessa



## DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA AERONAVE — FORMULÁRIO 52 DA EASA

### INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

Para efeitos da secção A da subparte F da parte 21, a declaração de conformidade refere-se ao Formulário 52 da EASA, para aeronaves completas, ou ao Formulário 1 da EASA, para outros produtos, peças, equipamentos e/ou materiais.

É considerada pessoa autorizada a pessoa identificada como signatária no manual aceite pela autoridade competente e fornecido em conformidade com o ponto 21A.125(b).

É considerado cargo de responsabilidade um cargo desempenhado por uma pessoa cujas competências incluem a responsabilidade pela conformidade do produto e com autoridade suficiente para impedir a certificação de artigos que não estejam em conformidade com os dados do projecto aplicáveis e/ou que não se apresentam em condições para funcionar em segurança.

#### 1. OBJECTIVO E ÂMBITO

A utilização da declaração de conformidade da aeronave emitida por um fabricante cuja produção obedece ao disposto na secção A da subparte F da parte 21 encontra-se descrita no ponto 21A.130 e nos meios de conformidade aceitáveis correspondentes.

A declaração de conformidade relativa a aeronaves (Formulário 52 da EASA) emitida de acordo com a secção A da subparte G da parte 21 tem por finalidade permitir ao titular de uma certificação de entidade de produção apropriada exercer o privilégio de obter um certificado de navegabilidade para uma aeronave específica por parte da autoridade competente do Estado-Membro de registo.

#### 2. GENERALIDADES

A declaração de conformidade deverá obedecer ao modelo em anexo, incluindo a numeração e a disposição das caixas. As dimensões das várias caixas podem ser adaptadas aos dados de cada requerente, mas nunca de tal forma que tornem a declaração de conformidade irreconhecível. Em caso de dúvida, consultar a autoridade competente.

A declaração de conformidade deverá ser pré-impressa ou produzida por computador. Em qualquer caso, a impressão das linhas e dos caracteres deverá ser clara e legível. É permitida a redacção pré-impressa, em conformidade com o modelo em anexo, não sendo autorizados quaisquer outros tipos de declaração de certificação.

Poderá ser preenchido com informações dactilografadas/impressas em computador ou manuscritas em letras maiúsculas, devendo permitir uma leitura fácil. É aceite a língua inglesa e, caso aplicável, uma ou mais das línguas oficiais do Estado-Membro emissor.

A entidade de produção aprovada deverá guardar uma cópia da declaração e de todos os anexos referidos.

#### 3. PREENCHIMENTO DA DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE PELO AUTOR

Todas as caixas deverão ser preenchidas para que o certificado seja válido.

Uma declaração de conformidade só poderá ser emitida para a autoridade competente do Estado-Membro de registo se o projecto da aeronave e os produtos nela instalados tiverem sido aprovados.

A informação solicitada nas caixas 9, 10, 11, 12, 13 e 14 poderá ser, por referência a documentos separados e identificados, conservados em arquivo junto da entidade de produção, salvo decisão em contrário por parte da autoridade competente.

A presente declaração de conformidade não se destina a incluir os artigos ou o equipamento cuja instalação possa ser exigida por forma a respeitar as normas operacionais aplicáveis. Não obstante, poderão ser incluídos alguns destes artigos na caixa 10 ou no projecto de tipo aprovado. Por conseguinte, recordam-se os operadores da sua responsabilidade por assegurar a conformidade com a Regulamentação Operacional aplicável para a sua própria operação em particular.

Caixa 1 Indicar o nome do Estado de fabrico.

Caixa 2 Autoridade competente responsável pela emissão da declaração de conformidade.

Caixa 3 Nesta caixa deverá ser pré-impresso um número apenas para fins de controlo e rastreabilidade da declaração. Caso o documento seja produzido por computador, o número não necessita de ser pré-impresso se o computador estiver programado para o gerar e imprimir um número apenas.

Caixa 4 Nome completo e morada da entidade responsável pela emissão da declaração. Esta caixa poderá ser pré-impressa. São admitidos logotipos, etc., desde que caibam na caixa.

Caixa 5 Tipo de aeronave completo, tal como definido no certificado-tipo e na respectiva folha de dados.

Caixa 6 Números de referência do certificado-tipo e respectiva emissão para a aeronave em questão.

Caixa 7 Caso a aeronave esteja registada, a marca aqui a indicar será a marca de registo. Caso a aeronave não esteja registada, deverá ser indicada uma marca aceite pela autoridade competente do Estado-Membro e, caso aplicável, pela autoridade competente de um país terceiro.

**▼B**

- Caixa 8 Número de identificação atribuído pelo fabricante para efeitos de controlo, rastreabilidade e suporte do produto. Este número é por vezes referido como o número de série do fabricante ou número do fabricante.
- Caixa 9 Tipos de motor e hélice completos, tal como definidos no certificado-tipo e na respectiva folha de dados. Deve-se igualmente indicar o número de identificação do fabricante e o local correspondente.
- Caixa 10 Alterações de projecto aprovadas à definição da aeronave.
- Caixa 11 Lista do conjunto de directivas de navegabilidade aplicáveis (ou equivalentes) e uma declaração de conformidade, juntamente com a descrição do método de conformidade sobre a aeronave específica, incluindo produtos e peças/equipamentos instalados. Deverá ser apresentado qualquer requisito de conformidade futuro.
- Caixa 12 Desvio aprovado não intencional ao projecto de tipo aprovado, por vezes denominado concessão, divergência ou não conformidade.
- Caixa 13 Indicar apenas isenções, renúncias ou derrogações acordadas.
- Caixa 14 Observações, qualquer declaração, informação, dados ou limitações específicos que possam afectar a navegabilidade da aeronave. Em caso de inexistência de declaração, deverá indicar-se «Nenhum».
- Caixa 15 Inserir o «Certificado de Navegabilidade», ou o «Certificado de Navegabilidade Restrito», ou para o certificado de navegabilidade solicitado.
- Caixa 16 Requisitos adicionais, nomeadamente os notificados por um país importador.
- Caixa 17 A validade da declaração de conformidade depende do preenchimento completo de todas as caixas constantes do formulário. O titular do POA deverá guardar uma cópia do relatório sobre o ensaio de voo juntamente com quaisquer defeitos registados e pormenores de rectificação. O relatório deve ser devidamente assinado pelo pessoal responsável pela certificação e por um membro da tripulação de voo, por exemplo, o piloto ou o engenheiro de voo que efectuaram o ensaio. Os ensaios de voo realizados são os definidos no controlo do sistema de qualidade, conforme disposto no ponto 21A.139 e, mais especificamente, no ponto 21A.139(b)(1)(vi), de forma a assegurar que a aeronave obedece aos dados de projecto aplicáveis e se apresenta em condições para funcionar em segurança.
- O titular do POA deve conservar a lista dos artigos fornecidos (ou disponibilizados) para satisfazer os aspectos operacionais de segurança da presente declaração.
- Caixa 18 A declaração de conformidade pode ser assinada pela pessoa autorizada pelo titular da certificação de produção a fazê-lo, em conformidade com o ponto 21A.145(d). Não deve ser utilizada uma assinatura com carimbo de borracha.
- Caixa 19 Indicar nesta caixa o nome do autor da assinatura constante da caixa 15, impresso, dactilografado ou escrito de forma legível.
- Caixa 20 Data da assinatura da declaração de conformidade.
- Caixa 21 Indicar a referência de aprovação da autoridade competente ou do titular do POA.

▼ B

**CERTIFICADO DE APTIDÃO PARA SERVIÇO**

[NOME DA ENTIDADE DE PRODUÇÃO APROVADA]

**N.º de referência do Título de Certificação da Entidade de produção:**

**Certificado de aptidão para serviço em conformidade com o ponto 21A.163(d).**

Aeronave: ..... Tipo: ..... N.º do fabricante/Registo: .....

manutenção conforme especificada na ordem de serviço: .....

Breve descrição da tarefa concluída:

**Certifica** que a tarefa especificada foi concluída em conformidade com o disposto no ponto 21A.163(d) e que a aeronave abrangida pela tarefa em questão é considerada como apta para serviço e, conseqüentemente, em condições de funcionar em segurança.

Pessoal responsável pela certificação (nome):

(assinatura):

Local:

Data: . . . . . (dia, mês, ano)

**▼B**

**CERTIFICADO DE APTIDÃO PARA SERVIÇO — FORMULÁRIO 53 DA EASA**

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

Na caixa BREVE DESCRIÇÃO DA TAREFA CONCLUÍDA constante do Formulário 53 da EASA deverá ser feita referência aos dados aprovados empregues na realização da tarefa.

A caixa LOCAL constante do Formulário 53 da EASA refere-se ao local onde foi realizada a manutenção, e não ao local das instalações da entidade (se distintos).

▼B

## TÍTULO DE CERTIFICAÇÃO DA ENTIDADE DE PRODUÇÃO

**Autoridade competente**

de um Estado-Membro da

UNIÃO EUROPEIA \* ou da EASA

**TÍTULO DE CERTIFICAÇÃO**

N.º DE REFERÊNCIA: NAA.G.XXXX

Em conformidade com o disposto na Regulamentação Comunitária em vigor e nos termos das condições abaixo especificadas, a autoridade competente certifica que

**Nome da empresa  
Endereço**

é uma

ENTIDADE DE PRODUÇÃO

certificada, nos termos do disposto na parte 21, secção A, subparte G

## CONDIÇÕES

1. A certificação é limitada ao âmbito especificado nos Termos da Certificação, em anexo.
2. A presente certificação exige o cumprimento dos procedimentos especificados no Manual da Entidade de produção.
3. A presente certificação permanece válida enquanto a entidade de produção certificada satisfizer os requisitos da parte 21, secção A, subparte G.

Data de emissão da certificação original:	Data de emissão da presente certificação:	Assinatura:
		Pela autoridade competente ou EASA

▼ **M4**

Autoridade competente de um Estado-Membro União Europeia ou EASA	<b>Termos de Certificação</b>	TC: NAA.21G.XXXX		
<p>O presente documento faz parte integrante da Certificação de Entidade de Produção n.º NAA.21G.XXXX, emitida a</p> <p>Nome da empresa:</p> <p><b>Secção 1. ÂMBITO DAS ACTIVIDADES:</b></p> <table border="0" data-bbox="279 555 991 584"> <tr> <td style="text-align: center;">PRODUÇÃO DE</td> <td style="text-align: center;">PRODUTOS/CATEGORIAS</td> </tr> </table> <p>Para mais informações sobre o âmbito das actividades e as limitações, ver a secção xxx do manual da entidade de produção</p> <p><b>Secção 2. INSTALAÇÕES:</b></p> <p><b>Secção 3. PRERROGATIVAS:</b></p> <p>A entidade de produção pode exercer, no âmbito dos termos de certificação e em conformidade com os procedimentos especificados no seu manual, as prerrogativas previstas no ponto 21A.163, sem prejuízo das seguintes disposições:</p> <p><i>[conservar apenas o texto aplicável]</i></p> <p>Antes da aprovação do projecto de produto, apenas pode ser emitido um Formulário 1 da EASA para fins de conformidade.</p> <p>Não pode ser emitida uma declaração de conformidade para uma aeronave não certificada.</p> <p>Enquanto não for exigido o cumprimento dos regulamentos de manutenção, a manutenção poderá ser efectuada em conformidade com a secção xxx do manual da entidade de produção.</p> <p>Podem ser emitidas licenças de voo em conformidade com a secção yyy do manual da entidade de produção</p>			PRODUÇÃO DE	PRODUTOS/CATEGORIAS
PRODUÇÃO DE	PRODUTOS/CATEGORIAS			
Data de emissão da certificação original: Data de emissão da presente certificação:		Assinatura:  Pela autoridade competente ou a EASA		



**CARTA DE ACORDO**

**Autoridade competente de um Estado-Membro  
da União Europeia ou da EASA**

[NOME DO REQUERENTE]  
[NOME COMERCIAL (caso seja distinto)]  
[MORADA COMPLETA DO REQUERENTE]

Data (Dia, Mês, Ano)  
Referência: [NAA].F.[XXX]

**Assunto:** PRODUÇÃO SEM POA, CARTA DE ACORDO

Exmos. Srs,

Na sequência da avaliação efectuada ao vosso sistema de inspecção da produção, verificámos que o mesmo satisfaz os requisitos da parte 21, secção A, subparte F.

Determinámos, deste modo, que, sem prejuízo das condições abaixo especificadas, a prova de conformidade dos produtos, peças e equipamentos a seguir especificados poderá ser efectuada, em conformidade com a parte 21, secção A, subparte F.

N.º de unidades	N.º P	N.º S
AERONAVE		
PEÇAS		
1.	A presente carta de acordo permanece válida enquanto a [nome da empresa] satisfizer os requisitos da parte 21, secção A, subparte F.	
2.	A presente carta de acordo exige o cumprimento dos procedimentos especificados no manual da [nome da empresa] Ref./data de emissão.	
3.	A presente carta de acordo é válida até	
4.	A declaração de conformidade emitida pela [nome da empresa] nos termos das disposições do ponto 21A.1 30 deverá ser validada pela autoridade emissora da presente carta de acordo, em conformidade com o procedimento do manual acima mencionado.	
5.	Qualquer alteração introduzida no sistema de inspecção da produção, susceptível de afectar a inspecção, conformidade ou navegabilidade dos produtos e peças especificados na presente carta de acordo deverá ser imediatamente notificada à autoridade emissora da presente carta de acordo pela [nome da empresa].	

Data e assinatura

Formulário 65 da EASA.

\_\_\_\_\_