

Bruksela, dnia 1.2.2017 r.
C(2017) 451 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 1.2.2017 r.

zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2015/96 w odniesieniu do wymogów dotyczących efektywności środowiskowej i osiągnięć jednostki napędowej pojazdów rolniczych i leśnych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Pojęcie „pojazdy rolnicze i leśne” obejmuje szeroką gamę różnych typów pojazdów posiadających co najmniej dwie osie, np. ciągniki o wąskim rozstawie kół, ciągniki o bardzo dużej szerokości, ciągniki gąsienicowe, przyczepy rolnicze i wymienne urządzenia ciągnięte, jak np. wały uprawowe, kultywatory, siewniki itp.

Wymogi w zakresie homologacji typu dotyczące pojazdów rolniczych i leśnych określono w rozporządzeniu (UE) nr 167/2013¹ oraz w jego pięciu aktach delegowanych i wykonawczych.

Komisja Europejska chce umożliwić ciągnikom o wąskim rozstawie kół, posiadającym silniki o mocy 56–130 kW, terminowe osiągnięcie etapu V emisji zanieczyszczeń z silników zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2016/1628², a w międzyczasie umożliwić rozwiązanie problemów technicznych związanych z osiągnięciem etapu IV.

Niniejszy akt prawny ma na celu zmianę art. 11 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2015/96³ oraz załącznika V do tego rozporządzenia w drodze określenia wymogów dotyczących odpowiedniej formuły elastycznej dla wspomnianych ciągników. Ta formuła elastyczna umożliwia producentom ciągników zakup, na danym etapie emisji zanieczyszczeń z silników, ograniczonej liczby silników, które nie spełniają wartości granicznych emisji obowiązujących w tym etapie, ale które zostały homologowane zgodnie z wymogami etapu, który bezpośrednio poprzedza etap obowiązujący.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Przygotowując niniejszy akt, Komisja przeprowadziła stosowne konsultacje z ekspertami z grona zainteresowanych podmiotów przemysłowych, partnerów społecznych i ekspertów z państw członkowskich.

W dniach 2–30 grudnia 2016 r. niniejszy akt był przedmiotem konsultacji społecznych na portalu poświęconym lepszym uregulowaniom prawnym; otrzymane uwagi zostały odpowiednio uwzględnione.

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

a) Podstawa prawna

Podstawę prawną niniejszego aktu delegowanego stanowi rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych, zmienione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 1).

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE (Dz.U. L 252 z 16.9.2016, s. 53).

³ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/96 z dnia 1 października 2014 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów dotyczących efektywności środowiskowej i osiągnięć jednostki napędowej pojazdów rolniczych i leśnych (Dz.U. L 16 z 23.1.2015, s. 1).

dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach.

b) Wybór instrumentów

Rozporządzenie (UE) 2015/96 należy zmienić w drodze rozporządzenia.

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 1.2.2017 r.

zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2015/96 w odniesieniu do wymogów dotyczących efektywności środowiskowej i osiągnięć jednostki napędowej pojazdów rolniczych i leśnych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych⁴, w szczególności jego art. 19 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie delegowane (UE) 2015/96⁵ stanowi, że wartości graniczne emisji określone jako etap IIIB dla silników Diesla o mocy 56–130 kW obowiązują do dnia 30 września 2016 r. w przypadku homologacji typu ciągników rolniczych i leśnych kategorii T2, T4.1 i C2 wyposażonych w takie silniki oraz do dnia 30 września 2017 r. w przypadku wprowadzania takich ciągników do obrotu. Etap IV, który przewiduje bardziej rygorystyczne wartości graniczne emisji niż etap IIIB, miał obowiązywać od dnia 1 października 2016 r. w przypadku homologacji typu takich silników i wyposażonych w nie ciągników o wąskim rozstawie kół oraz od dnia 1 października 2017 r. w przypadku wprowadzania takich silników do obrotu.
- (2) Aby prawodawstwo Unii nie wprowadzało wymogów technicznych, których jeszcze nie można spełnić, oraz aby zapobiec sytuacjom, w których ciągników rolniczych i leśnych kategorii T2, T4.1 i C2 wyposażonych w silniki o mocy 56–130 kW nie można by już objąć homologacją typu, wprowadzać do obrotu ani dopuszczać, należy przewidzieć roczny okres przejściowy. W tym okresie ciągniki, które spełniają wartości graniczne emisji etapu IIIB, nadal można będzie objąć homologacją typu, wprowadzać do obrotu i dopuszczać.
- (3) Aby umożliwić sektorowi sprawne przejście na stosowanie kolejnych etapów wartości granicznych emisji (IV i V) dla ciągników rolniczych i leśnych kategorii T2, T4.1 i C2 wyposażonych w silniki o mocy 56–130 kW, należy dostosować warunki stosowania w ich przypadku formuły elastycznej i zezwolić na wyższy odsetek na etapie IV.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie delegowane (UE) 2015/96.

⁴ Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 1.

⁵ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/96 z dnia 1 października 2014 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów dotyczących efektywności środowiskowej i osiągnięć jednostki napędowej pojazdów rolniczych i leśnych (Dz.U. L 16 z 23.1.2015, s. 1).

- (5) Rozporządzenie delegowane (UE) 2015/96 jest już stosowane, natomiast zmiany do niego, zapewniające sprawne przejście na stosowanie etapu IV do ciągników kategorii T2, T4.1 i C2, są możliwe i obowiązkowe po dacie stosowania tego etapu (30 września 2016 r.) w przypadku takich ciągników, w związku ze zmianą rozporządzenia (UE) nr 167/2013 wprowadzoną rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. Niniejsze rozporządzenie powinno zatem bezzwłocznie wejść w życie,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu delegowanym (UE) 2015/96 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) art. 11 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Do celów homologacji typu i wprowadzania do obrotu:

a) terminy określone w art. 9 ust. 3c i 3d dyrektywy 97/68/WE zostają odroczone o 4 lata w odniesieniu do pojazdów rolniczych i leśnych kategorii T2, T4.1 i C2, zdefiniowanych w art. 4 ust. 3, 6 i 9 rozporządzenia (UE) nr 167/2013;

b) terminy określone w art. 9 ust. 4a dyrektywy 97/68/WE zostają odroczone o 3 lata w odniesieniu do pojazdów rolniczych i leśnych kategorii T2, T4.1 i C2, zdefiniowanych w art. 4 ust. 3, 6 i 9 rozporządzenia (UE) nr 167/2013;

c) klauzule przejściowe i klauzule wyłączenia określone w art. 9 ust. 4a i art. 10 ust. 5 dyrektywy 97/68/WE oraz w art. 39 rozporządzenia (UE) nr 167/2013 zostają również odroczone o 3 lata w odniesieniu do pojazdów rolniczych i leśnych kategorii T2, T4.1 i C2, zdefiniowanych w art. 4 ust. 3, 6 i 9 rozporządzenia (UE) nr 167/2013.”;

- 2) w załączniku V ppkt 1.1.1 otrzymuje brzmienie:

„1.1.1. Liczba pojazdów rolniczych i leśnych wprowadzanych do obrotu według formuły elastycznej nie może, dla żadnej kategorii silników, przekroczyć 20 % rocznej liczby pojazdów wprowadzonych do obrotu przez danego producenta, wyposażonych w silnik w odnośnym przedziale mocy (obliczonej jako średnia wartość sprzedaży w ciągu ostatnich pięciu lat na rynku unijnym). Niezależnie od zdania pierwszego niniejszego podpunktu, wyłącznie w przypadku ciągników kategorii T2, T4.1 i C2 liczba pojazdów wprowadzanych do obrotu według formuły elastycznej etapu IV nie może, dla żadnego przedziału mocy silników, przekroczyć 150 % rocznej liczby pojazdów wprowadzonych do obrotu przez danego producenta, wyposażonych w silnik w odnośnym przedziale mocy (obliczonej jako średnia wartość sprzedaży w ciągu ostatnich pięciu lat na rynku unijnym). Jeżeli producent pojazdów wprowadzał do obrotu pojazdy rolnicze i leśne na rynku unijnym przez okres krótszy niż pięć lat, wspomniana średnia wartość jest obliczana dla okresu, w którym producent pojazdów wprowadzał do obrotu pojazdy rolnicze i leśne na rynku unijnym.”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie trzeciego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 1.2.2017 r.

*W imieniu Komisji
Przewodniczący
Jean-Claude JUNCKER*