Dziennik Urzędowy L 303
Unii Europejskiej

Rocznik 64

Wydanie polskie **Legislacja** 27 sierpnia 2021

Spis treści

II *Akty o charakterze nieustawodawczym*

UMOWY MIĘDZYNARODOWE

★ **Decyzja Rady (UE) 2021/1404 z dnia 28 czerwca 2021 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii, Eurośródziemnomorskiej umowy lotniczej między Unią Europejską i jej państwami członkowskimi, z jednej strony, a Republiką Tunezyjską, z drugiej strony** 1

ROZPORZĄDZENIA

★ **Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/1405 z dnia 20 sierpnia 2021 r. rejestrujące w rejestrze chronionych nazw pochodzenia i chronionych oznaczeń geograficznych nazwę „Vanille de l'île de La Réunion" (ChOG)** 3

★ **Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/1406 z dnia 26 sierpnia 2021 r. ustanawiające odstępstwo od przepisów dotyczących dowodu pochodzenia przewidzianych w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2020/761 i mających zastosowanie do niektórych kontyngentów taryfowych na przywóz mięsa drobiowego oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/761 w odniesieniu do ilości sera dostępnej w ramach pozwoleń na wywóz do Stanów Zjednoczonych** 4

DECYZJE

★ **Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2021/1407 z dnia 26 sierpnia 2021 r. zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2019/919 w odniesieniu do norm zharmonizowanych dotyczących węży paliwowych odpornych na ogień, węży paliwowych nieodpornych na ogień, zaworów burtowych i przejść burtowych, osprzętu paliwowego, olejowego i elektrycznego montowanego na stacjonarnych silnikach Diesla oraz kół sterowych** 8

PL

Akty, których tytuły wydrukowano zwykłą czcionką, odnoszą się do bieżącego zarządzania sprawami rolnictwa i generalnie zachowują ważność przez określony czas.

Tytuły wszystkich innych aktów poprzedza gwiazdka, a drukuje się je czcionką pogrubioną.

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

UMOWY MIĘDZYNARODOWE

DECYZJA RADY (UE) 2021/1404

z dnia 28 czerwca 2021 r.

w sprawie podpisania, w imieniu Unii, Eurośródziemnomorskiej umowy lotniczej między Unią Europejską i jej państwami członkowskimi, z jednej strony, a Republiką Tunezyjską, z drugiej strony

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2 w związku z art. 218 ust. 5,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W dniu 9 grudnia 2008 r. Rada upoważniła Komisję do podjęcia rokowań z Republiką Tunezyjską w sprawie Eurośródziemnomorskiej umowy lotniczej między Unią Europejską i jej państwami członkowskimi, z jednej strony, a Republiką Tunezyjską, z drugiej strony (zwanej dalej „Umową"). Rokowania zostały pomyślnie zakończone parafowaniem Umowy w dniu 11 grudnia 2017 r.

(2) Podpisanie Umowy w imieniu Unii nie wpływa na podział kompetencji między Unię a jej państwa członkowskie. Niniejszej decyzji nie należy interpretować jako korzystanie przez Unię z możliwości wykonywania jej kompetencji zewnętrznych w odniesieniu do dziedzin objętych Umową wchodzących w zakres kompetencji dzielonych w zakresie, w jakim kompetencje te nie zostały jeszcze wykonane wewnętrznie przez Unię.

(3) Umowa powinna zostać podpisana,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym upoważnia się do podpisania, w imieniu Unii, Eurośródziemnomorskiej umowy lotniczej między Unią Europejską i jej państwami członkowskimi, z jednej strony, a Republiką Tunezyjską, z drugiej strony, z zastrzeżeniem zawarcia tej Umowy ([1]).

Artykuł 2

Przewodniczący Rady zostaje niniejszym upoważniony do wyznaczenia osoby lub osób umocowanych do podpisania Umowy w imieniu Unii.

([1]) Tekst Umowy zostanie opublikowany wraz z decyzją o jej zawarciu.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 28 czerwca 2021 r.

W imieniu Rady
M. do C. ANTUNES
Przewodniczący

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2021/1405

z dnia 20 sierpnia 2021 r.

rejestrujące w rejestrze chronionych nazw pochodzenia i chronionych oznaczeń geograficznych nazwę „Vanille de l'île de La Réunion" (ChOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1151/2012 z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie systemów jakości produktów rolnych i środków spożywczych ([1]), w szczególności jego art. 52 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Zgodnie z art. 50 ust. 2 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 1151/2012 wniosek Francji o rejestrację nazwy „Vanille de l'île de La Réunion" został opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* ([2]).

(2) Do Komisji nie wpłynęło żadne oświadczenie o sprzeciwie zgodnie z art. 51 rozporządzenia (UE) nr 1151/2012, należy zatem zarejestrować nazwę „Vanille de l'île de La Réunion",

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Nazwa „Vanille de l'île de La Réunion" (ChOG) zostaje zarejestrowana.

Nazwa, o której mowa w akapicie pierwszym, określa produkt należący do klasy 1.8 Inne produkty wymienione w załączniku I do Traktatu (przyprawy itd.), zgodnie z załącznikiem XI do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 668/2014 ([3]).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 sierpnia 2021 r.

W imieniu Komisji,
za Przewodniczącą,
Janusz WOJCIECHOWSKI
Członek Komisji

([1]) Dz.U. L 343 z 14.12.2012, s. 1.
([2]) Dz.U. C 170 z 6.5.2021, s. 13.
([3]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 668/2014 z dnia 13 czerwca 2014 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1151/2012 w sprawie systemów jakości produktów rolnych i środków spożywczych (Dz.U. L 179 z 19.6.2014, s. 36).

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2021/1406

z dnia 26 sierpnia 2021 r.

ustanawiające odstępstwo od przepisów dotyczących dowodu pochodzenia przewidzianych w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2020/761 i mających zastosowanie do niektórych kontyngentów taryfowych na przywóz mięsa drobiowego oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/761 w odniesieniu do ilości sera dostępnej w ramach pozwoleń na wywóz do Stanów Zjednoczonych

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1308/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólną organizację rynków produktów rolnych oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 922/72, (EWG) nr 234/79, (WE) nr 1037/2001 i (WE) nr 1234/2007 ([1]), w szczególności jego art. 187 i art. 223 ust. 3,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1306/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie finansowania wspólnej polityki rolnej, zarządzania nią i monitorowania jej oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 352/78, (WE) nr 165/94, (WE) nr 2799/98, (WE) nr 814/2000, (WE) nr 1290/2005 i (WE) nr 485/2008 ([2]), w szczególności jego art. 66 ust. 4,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. ustanawiające zasady handlu niektórymi towarami pochodzącymi z przetwórstwa produktów rolnych oraz uchylające rozporządzenia Rady (WE) nr 1216/2009 i (WE) nr 614/2009 ([3]), w szczególności jego art. 9, akapit pierwszy, lit. a)–d), oraz art. 16 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2020/761 ([4]) ustanowiono zasady administrowania kontyngentami taryfowymi na przywóz i wywóz produktów rolnych, zarządzanymi przy wykorzystaniu systemu pozwoleń na przywóz i wywóz, oraz określono przepisy szczegółowe.

(2) Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/760 ([5]) zmieniono załącznik XII do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/761 w zakresie przepisów mających zastosowanie do kontyngentów taryfowych o numerach porządkowych 09.4410, 09.4411 i 09.4420 (mięso drobiowe). Nowe przepisy wymagają, by podmioty przedstawiły dowód pochodzenia towarów do celów dopuszczenia do obrotu zgodnie z art. 57, 58 i 59 rozporządzenia Komisji (UE) 2015/2447 ([6]).

(3) Wymóg ten stosuje się od dnia 1 czerwca 2021 r., tj. od daty rozpoczęcia pierwszego okresu składania wniosków o pozwolenie po wejściu w życie rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/760.

(4) Ze względu na trudności napotykane przez organy państw trzecich przy wydawaniu świadectwa pochodzenia zgodnie z nowymi przepisami, niektóre podmioty nie mogły przedłożyć wymaganych dokumentów organom celnym, a towary nie mogły zostać dopuszczone do obrotu w Unii Europejskiej.

(5) Aby zapewnić sprawny przepływ towarów na poziomie organów celnych, należy na pewien okres ustanowić odstępstwo od nowych przepisów, w przypadku gdy państwa trzecie lub podmioty nie są w stanie przedstawić dowodu pochodzenia towarów zgodnie z art. 57, 58 i 59 rozporządzenia (UE) 2015/2447.

([1]) Dz.U. L 347 z 20.12.2013, s. 671.
([2]) Dz.U. L 347 z 20.12.2013, s. 549.
([3]) Dz.U. L 150 z 20.5.2014, s. 1.
([4]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/761 z dnia 17 grudnia 2019 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1306/2013, (UE) nr 1308/2013 i (UE) nr 510/2014 w odniesieniu do systemu administrowania kontyngentami taryfowymi przy wykorzystaniu pozwoleń (Dz.U. L 185 z 12.6.2020, s. 24).
([5]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/760 z dnia 7 maja 2021 r. zmieniające rozporządzenia wykonawcze (UE) 2020/761 i (UE) 2020/1988 w odniesieniu do systemu administrowania niektórymi kontyngentami taryfowymi przy wykorzystaniu pozwoleń oraz uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/991 (Dz.U. L 162 z 10.5.2021, s. 25).
([6]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/2447 z dnia 24 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania niektórych przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 558).

(6) Odstępstwo to powinno obowiązywać od daty rozpoczęcia stosowania art. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/760 zmieniającego załącznik XII do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/761.

(7) W części B1 załącznika XIV.5 (mleko i przetwory mleczne) do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/761 określono kontyngenty wywozowe otwarte przez Stany Zjednoczone Ameryki, wskazując ilości, które podmioty unijne mogą wywozić do USA w ramach tych kontyngentów.

(8) W dniu 6 lipca 2021 r. Stany Zjednoczone opublikowały w rejestrze urzędowym Stanów Zjednoczonych ([7]) nowe ilości w ramach kontyngentów przywozowych na ser, dostosowane w związku z wystąpieniem Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej. Należy zatem zmienić ilości w odniesieniu do kontyngentów taryfowych w części B1 załącznika XIV.5 do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/761 przed rozpoczęciem okresu składania wniosków w dniu 1 września 2021 r.

(9) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/761.

(10) Ze względu na pilną potrzebę wdrożenia odstępstwa od rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/761 i zmiany tego rozporządzenia niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie z dniem jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

(11) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Wspólnej Organizacji Rynków Rolnych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Odstępstwo od rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/761

Na zasadzie odstępstwa od zasady dotyczącej dowodu pochodzenia do celów dopuszczenia do obrotu określonej w załączniku XII do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/761 w odniesieniu do kontyngentów taryfowych o numerach porządkowych 09.4410, 09.4411 i 09.4420 organy celne mogą zażądać wszelkich alternatywnych dowodów niezbędnych do udowodnienia pochodzenia produktów, jeżeli podmioty nie są w stanie przedstawić świadectwa pochodzenia, o którym mowa w art. 57, 58 i 59 rozporządzenia (UE) 2015/2447 w okresie od dnia 1 czerwca do dnia 31 grudnia 2021 r.

Artykuł 2

Zmiana rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/761

Tabelę zawartą w części B1 załącznika XIV.5 do rozporządzenia (UE) 2020/761 zastępuje się tabelą zawartą w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 3

Wejście w życie i rozpoczęcie stosowania

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Art. 1 stosuje się od dnia 1 czerwca 2021 r.

([7]) https://www.federalregister.gov/public-inspection/2021-14344/modification-of-united-states-tariff-rate-quotas-and-the-harmonized-tariff-schedule

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 26 sierpnia 2021 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

ZAŁĄCZNIK

„Identyfikacja grupy według dodatkowych uwag w rozdziale 4 Zharmonizowanego Systemu Opłat Celnych Stanów Zjednoczonych Ameryki		Numer identyfikacyjny kontyngentu	Roczna dostępna ilość
Numer grupy	Opis grupy		kg
(1)	(2)	(3)	(4)
16	Not specifically provided for (NSPF) (Ser bez cech szczególnych (NSPF))	16-Tokyo (16-Tokio)	835 712
		16-Uruguay (16-Urugwaj)	3 168 597
17	Blue Mould (Ser pleśniowy)	17-Uruguay (17-Urugwaj)	347 095
18	Cheddar (Cheddar)	18-Uruguay (18-Urugwaj)	333 480
20	Edam/Gouda (Edam/Gouda)	20-Uruguay (20-Urugwaj)	1 100 000
21	Italian type (Ser typu włoskiego)	21-Uruguay (21-Urugwaj)	2 025 000
22	Swiss or Emmenthaler cheese other than with eye formation (Ser szwajcarski lub Ementaler bez dziur)	22-Tokyo (22-Tokio)	393 006
		22-Uruguay (22-Urugwaj)	380 000
25	Swiss or Emmenthaler cheese with eye formation (Ser szwajcarski lub Ementaler z dziurami)	25-Tokyo (25-Tokio)	4 003 172
		25-Uruguay (25-Urugwaj)	2 420 000”

DECYZJE

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2021/1407

z dnia 26 sierpnia 2021 r.

zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2019/919 w odniesieniu do norm zharmonizowanych dotyczących węży paliwowych odpornych na ogień, węży paliwowych nieodpornych na ogień, zaworów burtowych i przejść burtowych, osprzętu paliwowego, olejowego i elektrycznego montowanego na stacjonarnych silnikach Diesla oraz kół sterowych

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE ([1]), w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Zgodnie z art. 14 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE ([2]) w przypadku wyrobów zgodnych z normami zharmonizowanymi (lub ich częściami), do których odniesienie opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, domniemywa się, że spełniają one wymagania objęte tymi normami lub ich częściami określone w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE i w załączniku I do tej dyrektywy.

(2) Komisja zwróciła się – w formie decyzji wykonawczej Komisji C(2015) 8736 ([3]) – do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego (CEN) i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki (CENELEC) z wnioskiem o opracowanie i zmianę norm zharmonizowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE, z uwzględnieniem bardziej rygorystycznych – w porównaniu z uchyloną dyrektywą 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ([4]) – zasadniczych wymagań określonych w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE i w załączniku I do tej dyrektywy.

(3) Decyzją wykonawczą C(2015) 8736 CEN i CENELEC poproszono również o dokonanie przeglądu norm, odniesienia do których opublikowano w komunikacie Komisji 2015/C 087/01 ([5]).

([1]) Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12.

([2]) dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylająca dyrektywę 94/25/WE (Dz.U. L 354 z 28.12.2013, s. 90).

([3]) Decyzja wykonawcza Komisji C(2015) 8736 z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie wniosku o normalizację do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki w odniesieniu do rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych do celów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającej dyrektywę 94/25/WE (dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym).

([4]) Dyrektywa 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 czerwca 1994 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych państw członkowskich odnoszących się do rekreacyjnych jednostek pływających (Dz.U. L 164 z 30.6.1994, s. 15).

([5]) Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/25/WE z dnia 16 czerwca 1994 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych państw członkowskich odnoszących się do łodzi rekreacyjnych (Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii) (Dz.U. C 87 z 13.3.2015, s. 1).

(4) Na podstawie wniosku określonego w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 CEN dokonał przeglądu następujących norm zharmonizowanych, do których odniesienia opublikowano w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2019/919 ([6]): EN ISO 7840:2018 dotyczącej wężów paliwowych odpornych na ogień, EN ISO 8469:2018 dotyczącej wężów paliwowych nieodpornych na ogień, zharmonizowanych norm EN ISO 9093-1:2018 i EN ISO 9093-2:2018 dotyczących zaworów burtowych i przejść burtowych oraz EN ISO 16147:2017 dotyczącej wbudowanych na stałe silników o zapłonie samoczynnym, osprzętu paliwowego i elektrycznego montowanego na silniku. Doprowadziło to do przyjęcia następujących norm zharmonizowanych: EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021 i EN ISO 16147:2021.

(5) Na podstawie wniosku określonego w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 CEN opracował również nową normę zharmonizowaną EN ISO 23411:2021 dotyczącą kół sterowych.

(6) Komisja wspólnie z CEN oceniła, czy te normy zharmonizowane opracowane lub poddane przeglądowi przez CEN są zgodne z wnioskiem zawartym w decyzji wykonawczej C(2015) 8736.

(7) W normie EN ISO 7840:2021 określono ogólne wymogi i badania fizyczne dla węży paliwowych odpornych na ogień do transportu benzyny lub mieszanki benzyny z etanolem oraz oleju napędowego lub mieszanki oleju napędowego z FAME, przeznaczonych do użytku przy ciśnieniu roboczym nieprzekraczającym 0,34 MPa w przypadku węży o średnicy wewnętrznej do 10 mm włącznie i 0,25 MPa w przypadku węży o średnicy wewnętrznej do 63 mm na małych statkach.

(8) W normie EN ISO 8469:2021 określono ogólne wymogi i badania fizyczne dla węży paliwowych nieodpornych na ogień do transportu benzyny lub mieszanki benzyny z etanolem oraz oleju napędowego lub mieszanki oleju napędowego z FAME, przeznaczonych do użytku przy ciśnieniu roboczym nieprzekraczającym 0,34 MPa w przypadku węży o średnicy wewnętrznej do 10 mm włącznie i 0,25 MPa w przypadku węży o średnicy wewnętrznej do 63 mm na małych statkach do 24 m.

(9) W normie EN ISO 9093:2021 określono wymogi dotyczące przejść burtowych, zaworów burtowych, przyłączy węży, ich wyposażenia i instalacji na małych statkach do 24 m.

(10) W normie EN ISO 16147:2021 określono wymogi dotyczące projektowania i instalacji osprzętu paliwowego, olejowego i elektrycznego montowanego na stacjonarnych silnikach Diesla w celu zminimalizowania wycieku paliwa, ryzyka porażenia prądem elektrycznym i ryzyka wystąpienia pożaru lub jego rozprzestrzenienia się na małych statkach do 24 m.

(11) W normie EN ISO 23411:2021 określono wymogi dotyczące konstrukcji i badań kół sterowych dla małych statków do 24 m.

(12) Normy EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 i EN ISO 23411:2021 spełniają wymogi, które mają obejmować i które są określone w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE, jak również w części A załącznika I do tej dyrektywy. Odniesienia do tych norm należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

(13) Norma EN ISO 7840:2021 ma zastąpić normę EN ISO 7840:2018. Norma EN ISO 8469:2021 ma zastąpić normę EN ISO 8469:2018. Norma EN ISO 9093:2021 ma zastąpić normy EN ISO 9093-1:2018 i EN ISO 9093-2:2018. Norma EN ISO 16147:2021 ma zastąpić normę EN ISO 16147:2017. Norma EN ISO 23411:2021 ma zastąpić normy EN ISO 9775:2017 i EN ISO 15652:2017 opublikowane w komunikacie Komisji 2018/C 209/05 ([7]).

(14) Należy zatem wycofać odniesienia do norm EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 i EN ISO 16147:2017 z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej* ([8]).

([6]) Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/919 z dnia 4 czerwca 2019 r. w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE (Dz.U. L 146 z 5.6.2019, s. 106).

([7]) Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającej dyrektywę 94/25/WE (Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii) (Dz.U. C 209 z 15.6.2018, s. 137).

([8]) Dz.U. C 209 z 15.6.2018, s. 137.

(15) Aby dać producentom wystarczająco dużo czasu na dostosowanie swoich produktów do poddanych przeglądowi wersji zharmonizowanych norm EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 i EN ISO 16147:2017, należy odroczyć usunięcie odniesień do tych norm.

(16) Załącznik I do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 zawiera wykaz odniesień do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE. W załączniku tym należy uwzględnić odniesienia do norm zharmonizowanych EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021, i EN ISO 23411:2021. Odniesienia do norm EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018 należy skreślić z tego załącznika.

(17) Załącznik II do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 zawiera wykaz odniesień do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE, które usuwa się z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*. W załączniku tym należy uwzględnić odniesienie do norm EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 i EN ISO 16147:2017.

(18) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2019/919.

(19) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w unijnym prawodawstwie harmonizacyjnym od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie z dniem jej opublikowania,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku I wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszej decyzji;

2) w załączniku II wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem II do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Pkt 2 załącznika I stosuje się od dnia 27 lutego 2023 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 26 sierpnia 2021 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

ZAŁĄCZNIK I

W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się pozycje w brzmieniu:

Nr	Odniesienie do normy
„35.	EN ISO 7840:2021 Małe statki – Węże paliwowe odporne na ogień
36.	EN ISO 8469:2021 Małe statki – Węże paliwowe nieodporne na ogień
37.	EN ISO 9093:2021 Małe statki – Zawory burtowe i przejścia burtowe
38.	EN ISO 16147:2021 Małe statki – Wbudowane na stałe silniki o zapłonie samoczynnym – Osprzęt paliwowy, olejowy i elektryczny montowany na silniku
39.	EN ISO 23411:2021 Małe statki – Koła sterowe”

2) skreśla się pozycje 5, 6, 9 i 10.

ZAŁĄCZNIK II

W załączniku II do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 dodaje się pozycje w brzmieniu:

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
„33.	EN ISO 9775:2017 Małe statki – Systemy zdalnego sterowania do pojedynczych silników przyczepnych o mocy od 15 kW do 40 kW (ISO 9775:1990)	27 lutego 2023 r.
34	EN ISO 15652:2017 Małe statki – Systemy zdalnego sterowania dla małych łodzi z wbudowanym na stałe napędem strugowodnym (ISO 15652:2003)	27 lutego 2023 r.
35	EN ISO 16147:2017 Małe statki – Wbudowane na stałe silniki o zapłonie samoczynnym – Osprzęt paliwowy i elektryczny montowany na silniku (ISO 16147:2002, A1:2013)	27 lutego 2023 r.”

ISSN 1977-0766 (wydanie elektroniczne)
ISSN 1725-5139 (wydanie papierowe)



Urząd Publikacji
Unii Europejskiej
L-2985 Luksemburg
LUKSEMBURG

PL