



### Spis treści

#### II Akty o charakterze nieustawodawczym

##### ROZPORZĄDZENIA

- ★ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/1666 z dnia 24 czerwca 2019 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/625 w odniesieniu do warunków monitorowania transportu i przybycia przesyłek niektórych towarów przewożonych z punktu kontroli granicznej przybycia do zakładu w miejscu przeznaczenia w Unii <sup>(1)</sup> ..... 1
- ★ Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2019/1667 z dnia 27 września 2019 r. rejestrujące w rejestrze chronionych nazw pochodzenia i chronionych oznaczeń geograficznych nazwę „Cârnați de Pleșcoi” (ChOG) ..... 5

##### Sprostowania

- ★ Sprostowanie do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich (Dz.U. L 152 z 11.6.2019) ..... 7
- ★ Sprostowanie do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz.U. L 152 z 11.6.2019) ..... 11

<sup>(1)</sup> Tekst mający znaczenie dla EOG.



## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

## ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2019/1666

z dnia 24 czerwca 2019 r.

**uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/625 w odniesieniu do warunków monitorowania transportu i przybycia przesyłek niektórych towarów przewożonych z punktu kontroli granicznej przybycia do zakładu w miejscu przeznaczenia w Unii**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/625 z dnia 15 marca 2017 r. w sprawie kontroli urzędowych i innych czynności urzędowych przeprowadzanych w celu zapewnienia stosowania prawa żywnościowego i paszowego oraz zasad dotyczących zdrowia i dobrostanu zwierząt, zdrowia roślin i środków ochrony roślin, zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 999/2001, (WE) nr 396/2005, (WE) nr 1069/2009, (WE) nr 1107/2009, (UE) nr 1151/2012, (UE) nr 652/2014, (UE) 2016/429 i (UE) 2016/2031, rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 i (WE) nr 1099/2009 oraz dyrektywy Rady 98/58/WE, 1999/74/WE, 2007/43/WE, 2008/119/WE i 2008/120/WE, oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 854/2004 i (WE) nr 882/2004, dyrektywy Rady 89/608/EWG, 89/662/EWG, 90/425/EWG, 91/496/EWG, 96/23/WE, 96/93/WE i 97/78/WE oraz decyzję Rady 92/438/EWG (rozporządzenie w sprawie kontroli urzędowych) <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 77 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu (UE) 2017/625 ustanowiono przepisy dotyczące przeprowadzania przez właściwe organy państw członkowskich kontroli urzędowych towarów wprowadzanych do Unii w celu sprawdzenia zgodności z prawodawstwem Unii dotyczącym łańcucha rolno-spożywczego.
- (2) Art. 47 ust. 1 lit. b) rozporządzenia (UE) 2017/625 stanowi, że niektóre kategorie towarów podlegają urzędowym kontrolom w punkcie kontroli granicznej pierwszego przybycia do Unii. Są to produkty pochodzenia zwierzęcego, materiał biologiczny, produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego oraz środki spożywcze zawierające zarówno produkty pochodzenia roślinnego, jak i produkty przetworzone pochodzenia zwierzęcego (produkty złożone).
- (3) W sytuacji gdy przesyłki niektórych towarów, o których mowa w art. 47 ust. 1 lit. b) rozporządzenia (UE) 2017/625, przywożone są do Unii, w niektórych przypadkach prawodawstwo Unii stanowi, że ich transport z punktu kontroli granicznej przybycia do zakładu w miejscu przeznaczenia i ich przybycie do miejsca przeznaczenia w Unii mają być monitorowane w celu zapobiegania wszelkim zagrożeniom dla zdrowia publicznego i zdrowia zwierząt.
- (4) W dyrektywie Rady 97/78/WE <sup>(2)</sup> ustanowiono zasady regulujące organizację kontroli weterynaryjnej produktów wprowadzanych do Unii z państw trzecich oraz warunki dotyczące transportu produktów, które mają być monitorowane zgodnie z przepisami Unii od punktu kontroli granicznej przybycia do zakładu w miejscu przeznaczenia. Przepisy te przewidują między innymi, że przesyłki takich produktów mają być wysyłane z punktu kontroli granicznej przybycia do zakładu w miejscu przeznaczenia pod nadzorem właściwego organu w szczelnych pojazdach lub kontenerach zaplombowanych przez właściwy organ.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 95 z 7.4.2017, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dyrektywa Rady 97/78/WE z dnia 18 grudnia 1997 r. ustanawiająca zasady regulujące organizację kontroli weterynaryjnej produktów wprowadzanych do Wspólnoty z państw trzecich (Dz.U. L 24 z 30.1.1998, s. 9).

- (5) Ponadto w przypadku niektórych produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi rozporządzenie Komisji (UE) nr 142/2011 <sup>(3)</sup> wymaga transportu przesyłek takich produktów ubocznych zgodnie z zasadami ustanowionymi w dyrektywie 97/78/WE. Te produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego obejmują niektóre produkty z krwi i produkty krwiopochodne, karmę dla zwierząt domowych inną niż surowa karma dla zwierząt domowych, tłuszcze wytopione przywożone do zastosowań poza łańcuchem paszowym dla zwierząt gospodarskich, rogi i produkty z rogu, z wyjątkiem mączki z rogu, oraz kopyta i produkty z kopyt, z wyjątkiem mączki z kopyt, przeznaczone do produkcji nawozów organicznych i polepszaczy gleby.
- (6) Prawo Unii przewiduje również monitorowanie przesyłek dziczyzny nieoskórowanej pokrytej włosami zgodnie z zasadami przeprowadzania określonych kontroli urzędowych, ustanowionymi zgodnie z art. 77 ust. 1 lit. b) rozporządzenia (UE) 2017/625 i zgodnie z przepisami dotyczącymi dodatkowych warunków zdrowia publicznego dotyczących produktów pochodzenia zwierzęcego i środków spożywczych zawierających zarówno produkty pochodzenia roślinnego, jak i przetworzone produkty pochodzenia zwierzęcego („produkty złożone”) pochodzące z Unii i wracające do niej w wyniku odmowy wprowadzenia w państwie trzecim, określone w art. 77 ust. 1 lit. h) rozporządzenia (UE) 2017/625.
- (7) Dyrektywa 97/78/WE została uchylona rozporządzeniem (UE) 2017/625 ze skutkiem od dnia 14 grudnia 2019 r. Należy zatem ustanowić przepisy dotyczące monitorowania transportu i przybycia przesyłek niektórych towarów, o których mowa w art. 47 ust. 1 lit. b) rozporządzenia (UE) 2017/625, z punktu kontroli granicznej przybycia do zakładu w miejscu przeznaczenia. Przepisy te powinny mieć zastosowanie w przypadku gdy transport z punktu kontroli granicznej przybycia do zakładu w miejscu przeznaczenia w Unii i przybycie do zakładu przeznaczenia muszą być monitorowane zgodnie z przepisami Unii.
- (8) W celu zapewnienia skutecznego monitorowania transportu i przybycia przesyłek z punktu kontroli granicznej przybycia do momentu ich przybycia do zakładu w miejscu przeznaczenia towary powinny być przewożone bezpośrednio do zakładu w miejscu przeznaczenia wskazanym we wspólnym zdrowotnym dokumencie wejścia (dokument CHED).
- (9) W celu uniknięcia wszelkiego ryzyka dla zdrowia zwierząt i dla zdrowia publicznego należy monitorować przybycie towarów do zakładu w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumencie CHED („miejsce przeznaczenia”). Właściwy organ w punkcie kontroli granicznej przybycia powinien poinformować właściwy organ odpowiedzialny za przeprowadzanie kontroli urzędowych w zakładzie w miejscu przeznaczenia, że towary opuściły punkt kontroli granicznej i są w drodze do zakładu w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumencie CHED. Jeżeli towary nie docierają do zakładu w miejscu przeznaczenia, właściwy organ w punkcie kontroli granicznej przybycia i właściwy organ odpowiedzialny za zakład w miejscu przeznaczenia powinny podjąć odpowiednie działania następcze zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/625 w odniesieniu do podmiotu odpowiedzialnego za przesyłkę.
- (10) Przepisy niniejszego rozporządzenia powinny mieć zastosowanie bez uszczerbku dla odpowiednich przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 <sup>(4)</sup> dotyczących dozoru celnego.
- (11) Rozporządzenie Rady (EWG, Euratom) nr 1182/71 <sup>(5)</sup> określa ogólne zasady mające zastosowanie do okresów, dat i terminów w celu zapewnienia jednolitego stosowania prawa Unii. W związku z tym zasady ustanowione w tym rozporządzeniu należy uwzględnić przy obliczaniu terminów określonych w niniejszym rozporządzeniu.
- (12) Rozporządzenie (UE) 2017/625 stosuje się od dnia 14 grudnia 2019 r. W związku z tym przepisy określone w niniejszym rozporządzeniu powinny mieć również zastosowanie od tego dnia,

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 142/2011 z dnia 25 lutego 2011 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1069/2009 określającego przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego, nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, oraz w sprawie wykonania dyrektywy Rady 97/78/WE w odniesieniu do niektórych próbek i przedmiotów zwolnionych z kontroli weterynaryjnych na granicach w myśl tej dyrektywy (Dz.U. L 54 z 26.2.2011, s. 1).

<sup>(4)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny (wersja przekształcona) (Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1).

<sup>(5)</sup> Rozporządzenie Rady (EWG, Euratom) nr 1182/71 z dnia 3 czerwca 1971 r. określające zasady mające zastosowanie do okresów, dat i terminów (Dz.U. L 124 z 8.6.1971, s. 1).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

### Artykuł 1

#### **Przedmiot i zakres**

W niniejszym rozporządzeniu ustanawia się przepisy dotyczące monitorowania transportu i przybycia przesyłek towarów, o których mowa w art. 47 ust. 1 lit. b) rozporządzenia (UE) 2017/625, przeznaczonych do wprowadzenia do obrotu w Unii, w przypadku gdy transport tych towarów z punktu kontroli granicznej przybycia do zakładu w miejscu przeznaczenia w Unii musi być monitorowany zgodnie z przepisami Unii (przesyłka).

### Artykuł 2

#### **Warunki monitorowania transportu przesyłek z punktu kontroli granicznej przybycia do Unii do zakładu w miejscu przeznaczenia**

1. Właściwy organ w punkcie kontroli granicznej przybycia do Unii zezwala na transport przesyłki do zakładu w miejscu przeznaczenia wskazanym we wspólnym zdrowotnym dokumencie wejścia, o którym mowa w art. 56 rozporządzenia (UE) 2017/625 (CHED), wyłącznie wówczas gdy wynik kontroli urzędowej przesyłki w punkcie kontroli granicznej przybycia jest pozytywny.
2. Przesyłka, w przypadku której udzielono zezwolenia zgodnie z ust. 1, zostaje:
  - a) zaplombowana przez właściwy organ w punkcie kontroli granicznej przybycia;
  - b) przewieziona bez rozładowania ani podzielenia produktów;
  - c) przewieziona bezpośrednio do zakładu w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumencie CHED.
3. Właściwy organ w punkcie kontroli granicznej przybycia niezwłocznie po wydaniu zezwolenia powiadamia – za pośrednictwem systemu zarządzania informacjami w zakresie kontroli urzędowych, o którym mowa w art. 131 rozporządzenia (UE) 2017/625 („IMSOC”) – właściwy organ odpowiedzialny za przeprowadzanie kontroli urzędowych w zakładzie w miejscu przeznaczenia wskazanym w CHED („miejsce przeznaczenia”), że w następstwie kontroli urzędowych w punkcie kontroli granicznej przybycia udzielono zezwolenia na transport przesyłki do zakładu w miejscu przeznaczenia.

### Artykuł 3

#### **Warunki monitorowania przybycia przesyłek do miejsca przeznaczenia**

1. Podmiot odpowiedzialny za zakład w miejscu przeznaczenia, w ciągu jednego dnia po przybyciu przesyłki, informuje właściwy organ odpowiedzialny za przeprowadzanie kontroli urzędowych w zakładzie w miejscu przeznaczenia o przybyciu przesyłki do tego zakładu.
2. Właściwy organ odpowiedzialny za przeprowadzanie kontroli urzędowych w zakładzie w miejscu przeznaczenia powiadamia, za pośrednictwem IMSOC, właściwy organ w punkcie kontroli granicznej przybycia o otrzymaniu informacji, o których mowa w ust. 1, wypełniając część III dokumentu CHED.
3. Właściwy organ odpowiedzialny za przeprowadzanie kontroli urzędowych w zakładzie w miejscu przeznaczenia przeprowadza kontrole urzędowe w tym zakładzie, aby upewnić się, że przesyłki przybyły do zakładu w miejscu przeznaczenia, w szczególności poprzez sprawdzenie zapisów dotyczących wprowadzenia do zakładu.
4. Jeżeli właściwy organ w punkcie kontroli granicznej przybycia nie został powiadomiony o przybyciu przesyłki do zakładu w miejscu przeznaczenia przez właściwy organ odpowiedzialny za przeprowadzanie kontroli urzędowych w zakładzie w miejscu przeznaczenia zgodnie z ust. 2 w terminie 15 dni od daty wydania zezwolenia na transport przesyłki zgodnie z art. 2 ust. 1, właściwe organy przeprowadzają dalsze badania w celu ustalenia rzeczywistej lokalizacji przesyłki.
5. Jeżeli po przeprowadzeniu badań, o których mowa w ust. 4, przesyłka nie dotrze do zakładu w miejscu przeznaczenia, właściwy organ w punkcie kontroli granicznej przybycia i właściwy organ odpowiedzialny za przeprowadzanie kontroli urzędowych w tym zakładzie podejmują wszelkie działania w zakresie egzekwowania przepisów, jakie uznają za stosowne przeciwko podmiotowi odpowiedzialnemu za przesyłkę zgodnie z art. 138 i 139 rozporządzenia (UE) 2017/625.

*Artykuł 4***Wejście w życie i data rozpoczęcia stosowania**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 14 grudnia 2019 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 24 czerwca 2019 r.

*W imieniu Komisji*  
Jean-Claude JUNCKER  
*Przewodniczący*

---

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/1667****z dnia 27 września 2019 r.****rejestrujące w rejestrze chronionych nazw pochodzenia i chronionych oznaczeń geograficznych nazwę „Cârnați de Pleșcoi” (ChOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1151/2012 z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie systemów jakości produktów rolnych i środków spożywczych <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 52 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje,

- (1) Zgodnie z art. 50 ust. 2 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 1151/2012 wniosek Rumunii o rejestrację nazwy „Cârnați de Pleșcoi” został opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* <sup>(2)</sup>.
- (2) Ponieważ do Komisji nie wpłynęło żadne oświadczenie o sprzeciwie zgodnie z art. 51 rozporządzenia (UE) nr 1151/2012, nazwa „Cârnați de Pleșcoi” powinna zostać zarejestrowana,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

**Artykuł 1**

Nazwa „Cârnați de Pleșcoi” (ChOG) zostaje zarejestrowana.

Nazwa, o której mowa w akapicie pierwszym, określa produkt należący do klasy 1.2. Produkty wytworzone na bazie mięsa (podgotowanego, solonego, wędzonego itd.), zgodnie z załącznikiem XI do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 668/2014 <sup>(3)</sup>.**Artykuł 2**Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.<sup>(1)</sup> Dz.U. L 343 z 14.12.2012, s. 1.<sup>(2)</sup> Dz.U. C 185 z 29.5.2019, s. 14.<sup>(3)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 668/2014 z dnia 13 czerwca 2014 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1151/2012 w sprawie systemów jakości produktów rolnych i środków spożywczych (Dz.U. L 179 z 19.6.2014, s. 36).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 27 września 2019 r.

*W imieniu Komisji,  
za Przewodniczącego,  
Phil HOGAN  
Członek Komisji*

---



**Sprostowanie do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich**

**(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 152 z dnia 11 czerwca 2019 r.)**

1. W tytule i w całym tekście, z dostosowaniem form gramatycznych:

*zamiast:* „bezzałogowe systemy powietrzne”,

*powinno być:* „systemy bezzałogowych statków powietrznych”.

2. W całym tekście, z dostosowaniem form gramatycznych:

*zamiast:* „bezzałogowy system powietrzny”,

*powinno być:* „system bezzałogowego statku powietrznego”.

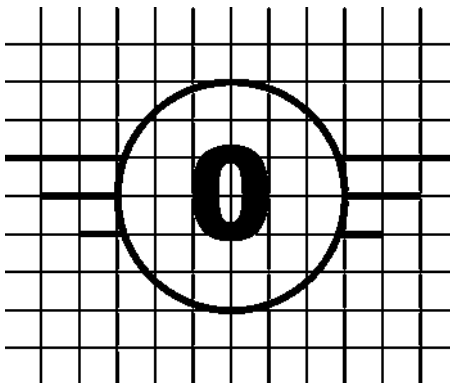
3. Strona 6, art. 3 pkt 1:

*zamiast:* „1) »bezzałogowy statek powietrzny« oznacza dowolny statek powietrzny eksploatowany lub przeznaczony do eksploatacji bez pilota na pokładzie, który może działać samodzielnie lub być pilotowany zdalnie;”,

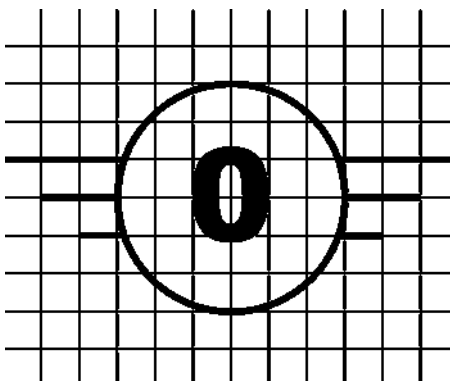
*powinno być:* „1) »bezzałogowy statek powietrzny« oznacza dowolny statek powietrzny eksploatowany lub przeznaczony do eksploatacji bez pilota na pokładzie, który może działać autonomicznie lub być pilotowany zdalnie;”.

4. Strona 23, załącznik, część 1 akapit pierwszy:

*zamiast:* „Na bezzałogowych systemach powietrznych klasy C0 umieszcza się następującą etykietę identyfikacyjną klasy:

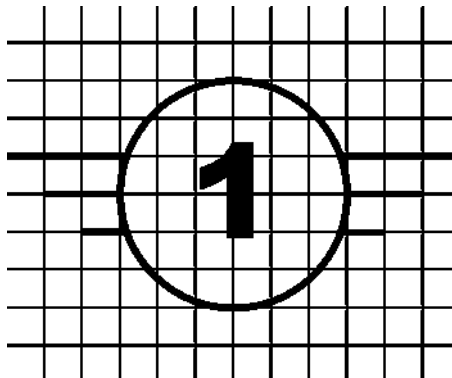


*powinno być:* „Na statku powietrznym stanowiącym część systemu bezzałogowego statku powietrznego klasy C0 umieszcza się następującą etykietę identyfikacyjną klasy:

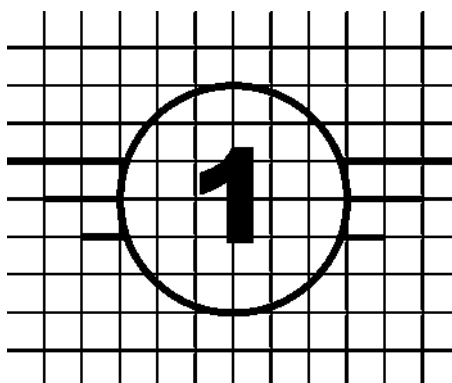


5. Strona 24, załącznik, część 2 akapit pierwszy:

*zamiast:* „Na bezzałogowym systemie powietrznym klasy C1 umieszcza się następującą etykietę identyfikacyjną klasy:

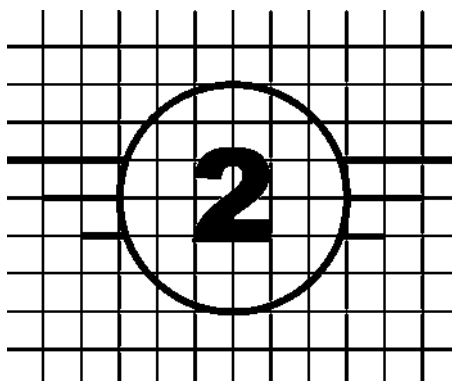


*powinno być:* „Na statku powietrznym stanowiącym część systemu bezzałogowego statku powietrznego klasy C1 umieszcza się następującą etykietę identyfikacyjną klasy:

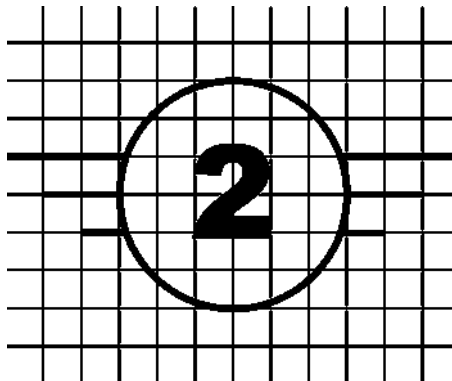


6. Strona 26, załącznik, część 3 akapit pierwszy:

*zamiast:* „Na bezzałogowych systemach powietrznych klasy C2 umieszcza się następującą etykietę identyfikacyjną klasy:

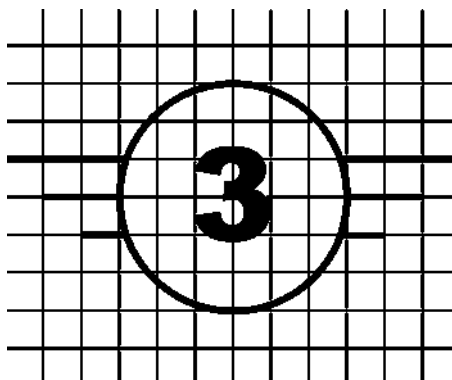


*powinno być:* „Na statku powietrznym stanowiącym część systemu bezzałogowego statku powietrznego klasy C2 umieszcza się następującą etykietę identyfikacyjną klasy:

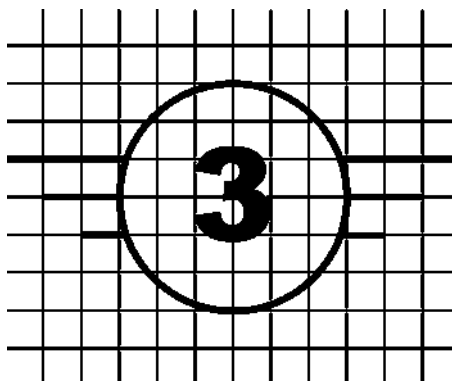


7. Strona 28, załącznik, część 4 akapit pierwszy:

*zamiast:* „Na bezzałogowych systemach powietrznych klasy C3 umieszcza się następującą etykietę identyfikacyjną klasy:

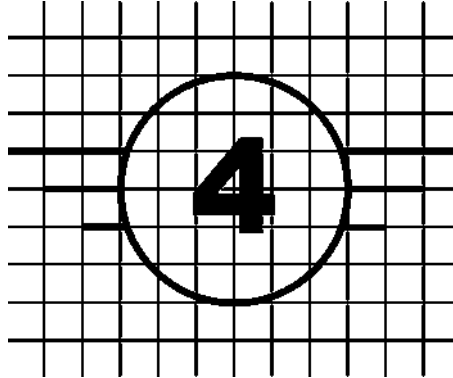


*powinno być:* „Na statku powietrznym stanowiącym część systemu bezzałogowego statku powietrznego klasy C3 umieszcza się następującą etykietę identyfikacyjną klasy:

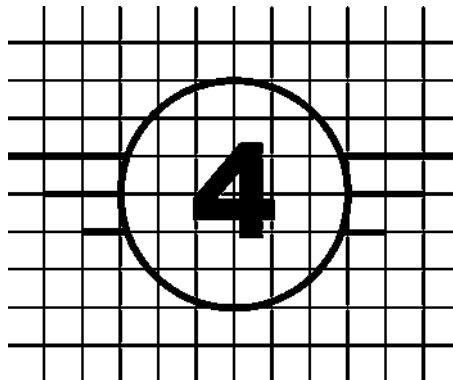


8. Strona 30, załącznik, część 5 akapit pierwszy:

*zamiast:* „Na bezzałogowych systemach powietrznych klasy C4 umieszcza się w widoczny sposób następującą etykietę:



*powinno być:* „Na statku powietrznym stanowiącym część systemu bezzałogowego statku powietrznego klasy C4 umieszcza się w widoczny sposób następującą etykietę:



\_\_\_\_\_

**Sprostowanie do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych**  
**(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 152 z dnia 11 czerwca 2019 r.)**

1. W całym tekście, z dostosowaniem form gramatycznych:

zamiast: „bezzałogowe systemy powietrzne”,

powinno być: „systemy bezzałogowych statków powietrznych”.

2. W całym tekście, z dostosowaniem form gramatycznych:

zamiast: „bezzałogowy system powietrzny”,

powinno być: „system bezzałogowego statku powietrznego”.

---





ISSN 1977-0766 (wydanie elektroniczne)  
ISSN 1725-5139 (wydanie papierowe)



**Urząd Publikacji Unii Europejskiej**  
2985 Luksemburg  
LUKSEMBURG

**PL**