

Dziennik Urzędowy

L 120

Unii Europejskiej



Wydanie polskie

Legislacja

Tom 57

23 kwietnia 2014

Spis treści

II Akty o charakterze nieustawodawczym

DECYZJE

2014/209/UE:

- ★ **Decyzja Komisji z dnia 20 marca 2014 r. w sprawie równoważności kategorii praw jazdy**
(notyfikowana jako dokument nr C(2014) 1625)⁽¹⁾ 1

⁽¹⁾ Tekst mający znaczenie dla EOG

PL

Akty, których tytuły wydrukowano zwykłą czcionką, odnoszą się do bieżącego zarządzania sprawami rolnictwa i generalnie zachowują ważność przez określony czas.

Tytuły wszystkich innych aktów poprzedza gwiazdka, a drukuje się je czcionką pogrubioną.

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

DECYZJE

DECYZJA KOMISJI

z dnia 20 marca 2014 r.

w sprawie równoważności kategorii praw jazdy

(notyfikowana jako dokument nr C(2014) 1625)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2014/209/UE)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 13 akapit pierwszy,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE wszystkie prawa jazdy wydawane przez państwa członkowskie, w tym prawa jazdy wydane przed datą wejścia w życie zasady wzajemnego uznawania, powinny być wzajemnie uznawane.
- (2) Zasada wzajemnego uznawania praw jazdy wymaga całkowitego uznania wszystkich uprawnień, które zostały przyznane posiadaczowi prawa jazdy zgodnie z krajowymi przepisami obowiązującymi w tym czasie.
- (3) Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE państwa członkowskie ustalają równoważność kategorii praw jazdy wydanych przed wdrożeniem tej dyrektywy z kategoriami określonymi w jej art. 4. Równoważność kategorii praw jazdy wymaga zgody Komisji w formie prawnie wiążącej.
- (4) W wyniku przystąpienia Chorwacji do Unii konieczne jest uwzględnienie praw jazdy wydawanych w tym kraju w tabelach ekwiwalencyjnych ustanowionych decyzją Komisji 2013/21/UE ⁽²⁾.
- (5) Od momentu przyjęcia decyzji 2013/21/UE Republika Czeska, Niemcy, Grecja, Włochy, Słowenia i Szwecja zgłosiły poprawki do tabel równoważności uprawnień zatwierdzonych wspomnianą decyzją.
- (6) Należy zatem uchylić decyzję 2013/21/UE,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszą decyzję stosuje się do wszystkich ważnych praw jazdy wydanych w państwach członkowskich, które nadal pozostają w obiegu.

⁽¹⁾ Dz.U. L 403 z 30.12.2006, s. 18.

⁽²⁾ Decyzja Komisji 2013/21/UE z dnia 18 grudnia 2012 r. w sprawie równoważności kategorii praw jazdy (Dz.U. L 19 z 22.1.2013, s. 1).

Artykuł 2

Tabele ekwiwalencyjne kategorii praw jazdy, które zostały wydane w państwach członkowskich przed wdrożeniem dyrektywy 2006/126/WE, oraz zharmonizowane kategorie, określone w art. 4 dyrektywy 2006/126/WE, zawarto w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 3

1. Kategorie praw jazdy wydanych przed wdrożeniem dyrektywy 2006/126/WE uprawniają posiadacza do kierowania pojazdami odpowiadających im kategorii, zgodnie z opisem zawartym w załączniku, bez konieczności wymiany prawa jazdy. Zastosowanie mogą mieć pewne ograniczenia określone w odniesieniu do konkretnych uprawnień w załączniku do niniejszej decyzji.
2. Przy wymianie prawa jazdy na prawo jazdy zgodne z unijnym wzorem opisanym w załączniku I do dyrektywy 2006/126/WE przyznaje się równoważne uprawnienia zgodnie z opisem w załączniku.
3. Kody wskazujące na ograniczenia odpowiednich uprawnień są zharmonizowanymi kodami UE, jak określono w załączniku I do dyrektywy 2006/126/WE.
4. Zasada wzajemnego uznawania, sformułowana w art. 2 ust. 1 dyrektywy 2006/126/WE, nie ma zastosowania do krajowych kategorii praw jazdy.

Artykuł 4

Decyzja 2013/21/UE traci moc ze skutkiem od dnia wejścia w życie niniejszej decyzji.

Artykuł 5

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 marca 2014 r.

W imieniu Komisji
Siim KALLAS
Wiceprzewodniczący

ZAŁĄCZNIK

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W BELGII

Wzór Belgia 1 (B1)

Wydawane w Belgii od 1.1.1967 r. do 31.12.1988 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Występują różnice w kolorze i druku wzorów. Wzór na różowym papierze (105 × 222 mm) zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B, BE	
B*	AM, A1, A2, A, B, BE	1
C	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
AF	AM, A1, A2, A z kodami UE dla specjalnie przystosowanych pojazdów	2
BF	B z kodami UE dla specjalnie przystosowanych pojazdów	2

Dodatkowe informacje:

1. B* to kategoria obejmująca pojazdy kategorii B wykorzystywane jako taksówki, wynajmowane samochody, samochody do transportu personelu itp.
2. Nabycie uprawnień do kierowania pojazdami kategorii AF lub BF wymagało zatwierdzenia kategorii A lub B oraz kategorii F, a także wskazania na prawie jazdy numeru rejestracyjnego znajdującego się na tablicy rejestracyjnej.

Wzór Belgia 2 (B2)

Wydawane w Belgii od 1.1.1989 r. do 30.9.1998 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Występują różnice w kolorze i druku wzorów. Wzór na różowym papierze (106 × 222 mm) zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B2	Odpowiadające kategorie
(A3)	AM
A2	AM, A1, A2, A
A1	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Wzór Belgia 3 (B3)

Wydawane w Belgii od 1.1.1998 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Wzór na różowym papierze (106 × 222 mm) zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B3	Odpowiadające kategorie
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Wzór Belgia 4 (B4)

Wydawane w Belgii od 1.7.2010 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Wzór w postaci różowej karty z poliwęglanu, produkowanej zgodnie z przepisami załącznika I do dyrektywy 2006/126/WE.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B4	Odpowiadające kategorie
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE

Kategorie wzoru B4	Odpowiadające kategorie
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W BUŁGARII

Wzór Bułgaria 1 (BG1)

Wydawane w Bułgarii od 1.1.2010 r. do 19.1.2013 r.

Opis: zgodny z przepisami dyrektywy 2006/126/WE.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru BG1	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tr6	—
Ttm	—
Tkt	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W REPUBLICIE CZESKIEJ

Wzór Republika Czeska 1 (CZ1)

Wydawane w Republice Czeskiej od 1.1.2001 r. do 30.4.2004 r.

Opis: materiał: wielobarwny papier banknotowy w laminacie. Okrągły hologram (z „CZ” w centrum) w laminacie nachodzi na lewy dolny róg zdjęcia. Zdjęcie: 35 × 45 mm umieszczone w ramce na przedniej stronie, z pieczęcią urzędową zawierającą nazwę organu wydającego i godło państwowe.

Ważność prawa jazdy: bezterminowo. Prawo jazdy wydane na podstawie tego wzoru należy wymienić do dnia 31 grudnia 2013 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru CZ1	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	AM, A1
A (od 18 roku życia)	AM, A1, A2
A (od 21 roku życia)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE
C1	AM, B1, B, C1
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE
T (kategoria krajowa, ciągniki rolnicze)	—

Wzór Republika Czeska 2 (CZ2)

Wydawane w Republice Czeskiej od 1.5.2004 r.

Opis: materiał: karta z poliwęglanu, rozmiar ID-1, tj. 54 × 86 mm (rozmiar karty kredytowej), z wyrazami „ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ” i nazwą państwa „ČESKÁ REPUBLIKA” u góry. Po prawej stronie karty widnieją wyrazy „MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ” i „PRAVO JAZDY” w językach UE. W lewym górnym rogu znajduje się znak wyróżniający państwa członkowskiego wydającego prawo jazdy („CZ”), wydrukowany w sposób kontrastujący na tle niebieskiego prostokąta i otoczony przez dwanaście żółtych gwiazdek. Dane osobowe, w tym zdjęcie i podpis posiadacza, są grawerowane laserowo. Po obu stronach karty znajduje się relief wypukły z giloszami i literami „CZ”. W prawym górnym rogu na przedniej stronie umieszczone jest logo z literami „CZ” wydrukowane farbą optycznie zmienną, zmieniającą kolor między złotym i zielonym. Zmienny obraz w prawym dolnym rogu na przedniej stronie pokazuje zdjęcie posiadacza i numer prawa jazdy (taki sam, jak w polu nr 5).

Ważność prawa jazdy: 10 lat

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru CZ2	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	AM, A1
A (od 18 roku życia)	AM, A1, A2
A (od 21 roku życia)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1

Kategorie wzoru CZ2	Odpowiadające kategorie
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE
C1	AM, B1, B, C1
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE
T (kategoria krajowa, ciągniki rolnicze)	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W DANII

Wzór Dania 1 (DK1)

Wydawane w Danii do 30.4.1986 r.

Opis: wzór jest różowy i składa się z czterech stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Dodatkowe informacje:

1. Duńska kategoria A1 dotyczy motocykli bez przyczepy bocznej, a A2 motocykli z przyczepą boczną. Kategorie te nie odpowiadają zatem podkategoriom A1 i A2 zgodnie z definicjami zawartymi w dyrektywie 2006/126/WE. Duńska kategoria A1 ogranicza uprawnienia do kierowania pojazdami do motocykli bez przyczepy bocznej, a kategoria A2 ogranicza je do motocykli z przyczepą boczną. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A1 lub A2 są uprawnieni do otrzymania w innych państwach członkowskich kategorii AM, A1, A2 oraz A bez ograniczeń.
2. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii B są uprawnieni również do kierowania motocyklami trójkołowymi.

Prawo jazdy wydane na podstawie tego wzoru nie uprawnia już w Danii do kierowania pojazdem, ponieważ zarządzono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy w okresie od 1991 r. do 1993 r. Niemniej jednak takie prawo jazdy można wymienić na nowe prawo jazdy wydawane w Danii, a inne państwa członkowskie są zobowiązane do jego uznawania do 19.1.2033 r.

Wzór Dania 2 (DK2)

Wydawane w Danii od 1.5.1986 r. do 30.6.1996 r.

Opis: wzór w różowe i beżowe paski, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Dodatkowe informacje:

- Duńska kategoria A1 dotyczy motocykli bez przyczepy bocznej, a A2 motocykli z przyczepą boczną. Kategorie te nie odpowiadają zatem podkategoriom A1 i A2 zgodnie z definicjami zawartymi w dyrektywie 2006/126/WE. Duńska kategoria A1 ogranicza uprawnienia do kierowania pojazdami do motocykli bez przyczepy bocznej, a kategoria A2 ogranicza je do motocykli z przyczepą boczną. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A1 lub A2 są uprawnieni do otrzymania w innych państwach członkowskich kategorii AM, A1, A2 oraz A bez ograniczeń.
- Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii B są uprawnieni również do kierowania motocyklami trójkołowymi.

Wzór Dania 3 (DK3)

Wydawane w Danii od 1.7.1996 r. do 13.4.1997 r.

Opis: wzór w różowe i beżowe paski, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A (małe motocykle)	AM, A1,	1
A (duże motocykle)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Dodatkowe informacje:

- Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A (małe motocykle) są uprawnieni do kierowania:
 - motocyklem dwukołowym bez przyczepy bocznej i o stosunku mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) nieprzekraczającym 0,16 kW/kg oraz o mocy nieprzekraczającej 25 kW;
 - motocyklem dwukołowym z przyczepą boczną i stosunkiem mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) nieprzekraczającym 0,16 kW/kg;

- c) motocyklem trójkołowym;
 - d) pojazdami wymienionymi w lit. a), b) i c) z przyczepą;
 - e) dużym motorowerem.
2. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A (duże motocykle) są uprawnieni do kierowania:
- a) pojazdami wymienionymi w pkt 1;
 - b) motocyklem dwukołowym bez przyczepy bocznej i o stosunku mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) przekraczającym 0,16 kW/kg lub o mocy przekraczającej 25 kW;
 - c) motocyklem dwukołowym z przyczepą boczną i stosunkiem mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) przekraczającym 0,16 kW/kg;
 - d) pojazdami wymienionymi w lit. b) i c) z przyczepą.
3. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii B są uprawnieni również do kierowania motocyklami trójkołowymi.

Wzór Dania 4 (DK4)

Wydawane w Danii od 14.4.1997 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy Rady 91/439/EWG ⁽¹⁾.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A (małe motocykle)	AM, A1	1
A (duże motocykle)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Informacje dodatkowe

1. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A (małe motocykle) są uprawnieni do kierowania:
- a) motocyklem dwukołowym bez przyczepy bocznej i o stosunku mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) nieprzekraczającym 0,16 kW/kg oraz o mocy nieprzekraczającej 25 kW;
 - b) motocyklem dwukołowym z przyczepą boczną i stosunkiem mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) nieprzekraczającym 0,16 kW/kg;
 - c) motocyklem trójkołowym;
 - d) pojazdami wymienionymi w lit. a), b) i c) z przyczepą;
 - e) dużym motorowerem.
2. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A (duże motocykle) są uprawnieni do kierowania:
- a) pojazdami wymienionymi w pkt 1;
 - b) motocyklem dwukołowym bez przyczepy bocznej i o stosunku mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) przekraczającym 0,16 kW/kg lub o mocy przekraczającej 25 kW;

⁽¹⁾ Dz.U. L 237 z 24.8.1991, s. 1.

- c) motocyklem dwukołowym z przyczepą boczną i stosunkiem mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) przekraczającym 0,16 kW/kg;
- d) pojazdami wymienionymi w lit. b) i c) z przyczepą.

3. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii B są uprawnieni również do kierowania motocyklami trójkołowymi.

Nie można określić daty pierwszego wydania kategorii praw jazdy, które wydawano przed 1.5.1986 r. W takich przypadkach w kolumnie 10 w prawie jazdy może znajdować się symbol „<” albo „≤” obok określonego roku, wskazujący, że dana kategoria została wydana przed tym rokiem albo w tym określonym roku.

Do dnia 19 stycznia 2013 r. w Danii obowiązują następujące przepisy w zakresie uprawnień do kierowania małymi motorowerami:

Każde z następujących uprawnień upoważnia posiadacza do kierowania małym motorowerem w Danii:

- a) karta motorowerowa;
- b) prawo jazdy na ciągnik rolniczy; lub
- c) ukończenie 18 roku życia.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W NIEMCZECH

Wzór Niemcy 1 (D1)

Wydawane w Niemczech do 1.4.1986 r. (w szczególnych przypadkach data wydania może być późniejsza niż 1.4.1986 r.)

Opis: szary, cztery strony. Wzór ten był stosowany przez ponad 40 lat, dlatego też w praktyce możliwe są rozmaite różnice w jego kolorze i formie. Wzory praw jazdy wydawanych w Kraju Związkowym Saary mogą mieć inne wymiary i są dwujęzyczne (niemiecko-francuskie).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A	1
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980–31.3.1986	AM, A1	7
2	AM, A1, A B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3, 5, 8
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 9
4	AM	6
(5)	—	

Dodatkowe informacje:

W obiegu mogą znajdować się również inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabeli. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień, należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

1. Jeżeli prawo jazdy kategorii 1 zostało uzyskane przed 1.4.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), posiadacz jest ponadto uprawniony do kierowania pojazdami kategorii B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) bez konieczności wymiany prawa jazdy. W przypadku wymiany takiego prawa jazdy posiadacz otrzymuje prawo jazdy kategorii B bez ograniczeń.
2. Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii 2 ukończył 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasło z dniem 31.12.2000 r. Jeżeli do 31.12.2000 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich stosownie do nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, a nie spełnił on powyższych wymagań, nie należy uznawać jego uprawnienia kategorii 2 (chyba że zmienił miejsce zameldowania zanim wymagania te zaczęły go obowiązywać).

3. Jeżeli prawo jazdy kategorii 2 albo kategorii 3 zostało uzyskane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), zakres uprawnienia posiadacza do kierowania pojazdami obejmuje ponadto kategorie A1 i A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). W obu przypadkach przy wymianie prawa jazdy jego posiadaczowi udziela się nieograniczonego uprawnienia kategorii A.

Jeżeli prawo jazdy kategorii 2 albo kategorii 3 zostało uzyskane po wyżej wymienionych datach, ale przed 1.4.1980 r., uprawnia ono ponadto posiadacza do kierowania pojazdami kategorii A1.

4. Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 jest też uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 ($C1E > 12 \text{ t}$, $L \leq 3$) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).

Uprawnienie to umieszcza się w nowym prawie jazdy, które wydaje się przy wymianie, tylko na wyraźne żądanie posiadacza.

5. Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie poniżej 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym. Posiadacz prawa jazdy kategorii 2 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym. Po wymianie tych praw jazdy w Niemczech prawo kierowania autobusem bez pasażerów jest ograniczone do terytorium Niemiec z zastosowaniem krajowego kodeksu drogowego.

6. Jeżeli uprawnienie kategorii 4 zostało przyznane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), nie jest to tylko kategoria krajowa, ale uprawnia posiadacza również do kierowania następującymi kategoriami pojazdów: A1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) i B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). W obu przypadkach przy wymianie prawa jazdy posiadaczowi przyznaje się nieograniczone uprawnienie kategorii A i B.

Jeżeli prawo jazdy kategorii 4 zostało wydane po wyżej wymienionych datach, ale przed 1.4.1980 r., uprawnia ono posiadacza do kierowania pojazdami kategorii A1.

7. Kategoria A1 uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (kod 79.05).
8. Kategoria A1 uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (kod 79.05). Kategoria A jest ograniczona do pojazdów trójkołowych (kod 79.03) oraz pojazdów trójkołowych łączonych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (kod 79.04). Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w przypadku którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).
9. Kategoria A1 i A jest ograniczona do pojazdów trójkołowych (kod 79.03) oraz pojazdów trójkołowych łączonych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (kod 79.04). Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w przypadku którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).

Wzór Niemcy 2 (D2)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej do 1969 r.

Opis: szary wzór zawierający cztery strony.

Zmiana ustawy, która weszła w życie w dniu 1.4.1957 r., wprowadziła nowy zakres i definicje poszczególnych kategorii. Dlatego też w przypadku tego wzoru są potrzebne dwie tabele ekwiwalencyjne.

D2a: wzór wydawany do 31.3.1957 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D2a	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A, B	5
2	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 6
3	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3, 4, 6
4	AM, A1, A2, A, B	4, 5

D2b: wzór wydawany od 1.4.1957 r. do 1969 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D2b	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, A1, B	4, 5
3	AM, A1	7
4	AM, A1, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 6
5	AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 6

Dodatkowe informacje:

W obiegu mogą znajdować się również inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabeli. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień, należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

- Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii 2 wydanego przed 1.4.1957 r. lub uprawnienia kategorii 5 wydanego po 31.3.1957 r. ukończył 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasło 31.12.2000 r. Jeżeli do 31.12.2000 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich stosownie do nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, a nie spełnił on powyższych wymagań, nie należy uznawać jego uprawnienia kategorii 2 (chyba że zmienił miejsce zameldowania zanim wymagania te zaczęły go obowiązywać).

- Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 wydanego przed 1.4.1957 r. i kategorii 4 wydanego po 31.3.1957 r. jest także uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).

Uprawnienie to umieszcza się w nowym prawie jazdy, które wydaje się przy wymianie, tylko na wyraźne żądanie posiadacza.

- Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 wydanego przed 1.4.1957 r. (D2a) albo kategorii 4 wydanego po 31.3.1957 r. (D2b) jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie poniżej 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym.

Posiadacz prawa jazdy kategorii 2 wydanego przed 1.4.1957 r. (D2a) albo kategorii 5 wydanego po 31.3.1957 r. (D2b) jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym.

Po wymianie tych praw jazdy w Niemczech prawo kierowania autobusem bez pasażerów jest ograniczone do terytorium Niemiec z zastosowaniem krajowego kodeksu drogowego.

- Posiadacz prawa jazdy kategorii 2, kategorii 3 lub kategorii 4, wzór D2a, albo prawa jazdy kategorii 2, kategorii 4 lub kategorii 5, wzór D2b, które zostało wydane przed 1.12.1954 r., jest uprawniony do posiadania nieograniczonej kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy. Bez wymieniania prawa jazdy wzór uprawnia posiadacza tylko do kierowania pojazdami kategorii A 79 (≤ 250 cm³).

- W przypadku braku wymiany dokumentów stosuje się następujące zasady:

jeżeli prawo jazdy kategorii 1 albo kategorii 4 zostało wydane przed 1.12.1954 r., posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii B 79 (≤ 700 cm³); jeżeli prawo jazdy kategorii 1 albo kategorii 4 zostało wydane po tej dacie, ale przed 1.4.1957 r., albo jeżeli prawo jazdy kategorii 2 zostało wydane po 31.3.1957 r., jego posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii B 79 (≤ 250 cm³).

W przypadku wymiany dokumentu na nowe prawo jazdy posiadaczowi przyznaje się kategorię B bez ograniczeń.

6. Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w którego przypadku maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).
7. Kategoria A1 uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (kod 79.05).

Wzór Niemcy 3 (D3)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej od 1969 r. do 31.5.1982 r.

Opis: książeczka prawa jazdy zawierająca 12 stron, szara okładka.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, B	4, 5, 6
3	AM	6
4	AM, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 6, 7
5	AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE	1, 3, 4, 6, 7, 8
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	—	6

Dodatkowe informacje:

W obiegu mogą znajdować się również inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabeli. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii 5 ukończył 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygaśło z dniem 31.12.2000 r. Jeżeli do 31.12.2000 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich stosownie do nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności. W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, a nie spełnił on powyższych wymagań, nie należy uznawać jego uprawnienia kategorii 2 (chyba że zmienił miejsce zameldowania zanim wymagania te zaczęły go obowiązywać).
2. Posiadacz prawa jazdy kategorii 4 jest też uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).

Uprawnienie to umieszcza się w nowym prawie jazdy, które wydaje się przy wymianie, tylko na wyraźne żądanie posiadacza.

3. Posiadacz prawa jazdy kategorii 4 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie poniżej 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym. Posiadacz prawa jazdy kategorii 5 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym. Po wymianie tych praw jazdy w Niemczech prawo kierowania autobusem bez pasażerów jest ograniczone do terytorium Niemiec z zastosowaniem krajowego kodeksu drogowego.
4. Posiadacz prawa jazdy kategorii 2, 4 lub 5, które po raz pierwszy zostało wydane przed 1.12.1954 r., jest uprawniony do posiadania nieograniczonej kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy. Bez wymieniania prawa jazdy wzór uprawnia posiadacza tylko do kierowania pojazdami kategorii A 79 (≤ 250 cm³).

5. W przypadku braku wymiany dokumentów stosuje się następujące zasady:

jeżeli prawo jazdy kategorii 1 zostało wydane przed 1.12.1954 r., jego posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$); jeżeli prawo jazdy kategorii 1 zostało wydane po tej dacie, ale przed 1.4.1957 r., albo jeżeli prawo jazdy kategorii 2 zostało wydane po 1.4.1957 r., jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii B 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).

W przypadku wymiany dokumentu na nowe prawo jazdy posiadaczowi przyznaje się kategorię B bez ograniczeń.

6. W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy kategorii 2, 3, 4 lub 5, albo zgodnie z § 6 StVZO lub § 85 StVZO, uzyskał prawo jazdy przed 1.4.1980 r., jest on ponadto uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A1. W takim przypadku kategoria 3 nie jest wyłącznie kategorią krajową.
7. Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w przypadku którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).
8. Kategorie A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (kod 79.03).

Wzór Niemcy 4 (D4)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej od 1.6.1982 r. do 2.10.1990 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	4,
B	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
C	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C	1, 3, 5, 6
D	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D	1, 5, 6
BE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 5, 6
DE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE	1, 5, 6

Dodatkowe informacje:

W obiegu mogą znajdować się również inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabeli. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii C, CE, D i DE ukończył 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasło 31.12.2000 r. Jeżeli do 31.12.2000 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich stosownie do nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, a nie spełnił on powyższych wymagań, nie należy uznawać jego uprawnienia kategorii C (chyba że zmienił miejsce zameldowania zanim wymagania te zaczęły go obowiązywać).

2. Posiadacz prawa jazdy kategorii B lub BE jest także uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).

Uprawnienie to umieszcza się w nowym prawie jazdy, które wydaje się przy wymianie, tylko na wyraźne żądanie posiadacza.

3. Posiadacz prawa jazdy kategorii B lub BE jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie do 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym.

Posiadacz prawa jazdy kategorii C jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym. Po wymianie tych praw jazdy w Niemczech prawo kierowania autobusem jest ograniczone do terytorium niemieckiego z zastosowaniem krajowego kodeksu drogowego.

4. Kategoria A1 uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (kod 79.05).
5. Kategorie A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (kod 79.03).
6. Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w którego przypadku maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).

Wzór Niemcy 5 (D5)

Wydawane w Niemczech od 1.4.1986 r. do 31.12.1998 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A	2,7
1a	AM, A1, A2, A	7
1b	AM, A1	7
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 5, 8, 9
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	3, 4, 5, 8, 9
(4)	AM	6
(5)	AM	

Dodatkowe informacje:

W obiegu mogą znajdować się również inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabeli. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii 2 ukończył 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasło z dniem 31.12.2000 r. Jeżeli do 31.12.2000 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich stosownie do nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, a nie spełnił on powyższych wymagań, nie należy uznawać jego uprawnienia kategorii 2 (chyba że zmienił miejsce zameldowania zanim wymagania te zaczęły go obowiązywać).

2. W przypadku gdy prawo jazdy kategorii 1 wzór D1 zostało uzyskane przed 1.4.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), jego posiadacz jest uprawniony dodatkowo do kierowania pojazdami kategorii B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) bez potrzeby wymiany prawa jazdy. Przy wymianie takiego prawa jazdy jego posiadaczowi przyznaje się prawo jazdy kategorii B bez ograniczeń.

Powyższe stosuje się do wzoru D5, tylko jeżeli przed upływem odpowiednich terminów temu samemu posiadaczowi wydane zostało prawo jazdy kategorii D1, które następnie wymieniono na wzór D5.

3. W przypadku gdy prawo jazdy kategorii 2 albo kategorii 3 wzoru D1 zostało uzyskane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), jego posiadacz jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A1 i A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). W obu przypadkach przy wymianie prawa jazdy posiadaczowi przyznaje się nieograniczone uprawnienie kategorii A. Jeżeli prawo jazdy kategorii 2 albo kategorii 3 zostało uzyskane po wyżej wymienionych datach, ale przed 1.4.1980 r., uprawnia ono dodatkowo posiadacza do kierowania pojazdami kategorii A1.

Powyższe stosuje się do wzoru D5, tylko jeżeli przed upływem odpowiednich terminów temu samemu posiadaczowi wydane zostało prawo jazdy kategorii D1, które następnie wymieniono na wzór D5.

4. Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 jest też uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 ($C1E > 12\text{ t}$, $L \leq 3$) (= łącznie nie więcej niż trzy osie). Uprawnienie to umieszcza się w nowym prawie jazdy, które wydaje się przy wymianie, tylko na wyraźne żądanie posiadacza.
5. Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie poniżej 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym. Posiadacz prawa jazdy kategorii 2 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym. Po wymianie tych praw jazdy w Niemczech prawo kierowania autobusem bez pasażerów jest ograniczone do terytorium Niemiec z zastosowaniem krajowego kodeksu drogowego.
6. Jeżeli uprawnienie kategorii 4 wzór D1 zostało przyznane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), nie jest to tylko kategoria krajowa, ale uprawnia również posiadacza do kierowania pojazdami następujących kategorii: A1, A 79 ($\leq 250\text{ cm}^3$) i B 79 ($\leq 700\text{ cm}^3$). W obu przypadkach przy wymianie prawa jazdy posiadaczowi przyznaje się nieograniczone uprawnienie kategorii A i B. W przypadku gdy prawo jazdy kategorii 4 zostało wydane po wyżej wymienionych datach, ale przed 1.4.1980 r., uprawnia ono do kierowania pojazdami kategorii A1.

Powyższe stosuje się do wzoru D5, tylko jeżeli przed upływem odpowiednich terminów temu samemu posiadaczowi wydane zostało prawo jazdy kategorii D1, które następnie wymieniono na wzór D5.

7. Kategoria A1 uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (kod 79.05).
8. A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (nowy kod 79.03) oraz pojazdów trójkołowych łączonych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (kod 79.04).
9. Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w przypadku którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).

Wzór Niemcy 6 (D6)

Wydawane w Niemczech od 1.1.1999 r. do 18.1.2013 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	1
A (beschränkt)	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A, B	2
BE	AM, A1, A, B, BE	2, 3
C1	AM, A1, A, B, C1	2
C1E	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3
C	AM, A1, A, B, C1, C	2
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3
D1	AM, A1, A, B, D1	2
D1E	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E	2, 3
D	AM, A1, A, B, D1, D	2
DE	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE	2, 3
M	AM	
S	AM	

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria A1 uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (kod 79.05).
2. A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (kod 79.03) oraz pojazdów trójkołowych łączonych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (kod 79.04).
3. Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w którego przypadku maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W ESTONII**Wzór Estonia 1 (EST1)**

Wydawane w Estonii od 1.11.1999 r. do 30.9.2004 r.

Opis: kolor prawa jazdy jest różowy i jest ono wykonane ze specjalnego papieru syntetycznego, zwanego TESLIN (ISO 9002; 1994.), w pełni pokrytego zabezpieczającym tworzywem sztucznym. Na papierze widoczny jest wzór zabezpieczający w postaci siatki; na rewersie w obudowie z tworzywa sztucznego wytłoczony jest wzór „EST” oraz sześć falistych linii. Dane są drukowane, wizerunek posiadacza jest zeskanowany.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru EST1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Maksymalna moc w przypadku kategorii A nie może przekraczać 25 kW lub 0,16 kW/kg.

Dodatkowe informacje:

ograniczenie(-a) w formie kodu:

- 1 — wymagane okulary lub szkła kontaktowe;
- 2 — wymagany aparat słuchowy;
- 3 — ważne na pojazdy obsługiwane ręcznie;
- 4 — maksymalna moc w przypadku kategorii A nie może przekraczać 25 kW lub 0,16 kW/kg;
- 5 — automatyczna skrzynia biegów.

Wyraz „ESMANE” w dolnej środkowej części przedniej strony oznacza, że posiadacz prawa jazdy jest początkującym kierowcą; okres ważności takiego prawa jazdy wynosi 2 lata.

Wzór Estonia 2 (EST2)

Wydawane w Estonii od 1.10.2004 r. do 7.9.2008 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Prawo jazdy jest wykonane z tworzywa sztucznego i ma unikalny wzór na różowym tle, stosowany wyłącznie do estońskich praw jazdy. W celu integracji danych personalnych z podłożem wykorzystuje się grawerowanie laserowe, przy pomocy którego dane (w tym wizerunek cyfrowy i podpis posiadacza) umieszcza się na prawie jazdy.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru EST 2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
A1	A1	1
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Maksymalna moc w przypadku kategorii A nie może przekraczać 25 kW lub 0,16 kW/kg.

Dodatkowe informacje:

ograniczenie(-a) w formie kodu:

- 101 — tymczasowe prawo jazdy. Początkujący kierowcy, którzy posiadają tymczasowe prawo jazdy (okres ważności 2 lata) mają obowiązek umieszczania zielonego klonowego liścia na przednim i tylnym oknie samochodu. Maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi dla nich 90 km/h;
- 102 — kategoria ta upoważnia do kierowania pojazdami tylko w czasie służby poborowego w siłach obrony;
- 103 — kategoria D- — kierowca jest upoważniony tylko do kierowania trolejbusami;
- 105 — motocykle o mocy nieprzekraczającej 25 kW lub mocy użytecznej silnika nieprzekraczającej 0,16 kW/kg;
- 106 — kategoria D- — uprawnienie ograniczone do tras o długości do 50 km.

Wzór Estonia 3 (EST3)

Wydawane w Estonii od 8.9.2008 r.

Opis: wzór podobny do wzoru EST2 prawa jazdy; jedyna różnica polega na tym, że na przedniej stronie obok wyrazu „JUHILUBA” dodano wyrazy „Driving Licence” i „Permis de conduire”.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru EST 3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W GRECJI**Wzór Grecja 1 (GR1a)**

Wydawane w Grecji do 11.1.1987 r.

Opis: niebiesko-żółty z czarnymi literami.

Przedmiotowe prawo jazdy składa się z dwunastu stron i wydawane było dla kategorii B, Γ, Δ, E.

Wzór Grecja 1 (GR1b)

Wydawane w Grecji do 11.1.1987 r.

Opis: różowo-żółty z czarnymi literami.

Przedmiotowe prawo jazdy składa się z ośmiu stron i wydawane było wyłącznie dla kategorii A.

Do 30.1.1985 r. prawo jazdy dowolnej kategorii (B, Γ, Δ, E) obejmowało również uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii AM. Od tej daty do 18.1.2013 r. kategoria AM wydawana była tylko przez greckie wydziały ruchu drogowego policji, na oddzielnym prawie jazdy.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzorów GR1a i GR1b	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
E	BE	1
Γ	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ	D1, D	
E	BE, D1E, DE	1

Dodatkowe informacje:

Mimo że w punkcie 4b tych wzorów określony jest pewien okres ważności uprawnienia, zgodnie z dekretem prezydenckim nr 255/1984 został on przedłużony do momentu osiągnięcia przez posiadacza wieku 65 lat.

1. Kategoria E była odrębną kategorią, ale uprawnienie to było uznawane za ważne tylko w połączeniu z inną kategorią.

Wzór Grecja 2 (GR2)

Wydawane w Grecji od 12.1.1987 r. do 31.3.1997 r.

Opis: różowy z czarnymi literami. Przedmiotowe prawo jazdy składa się z sześciu stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	
E	BE	1
Γ/C	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ/D	D1, D	
E	BE, D1E, DE	1

Dodatkowe informacje:

Od 30.1.1985 r. do 18.1.2013 r. kategoria AM wydawana była tylko przez greckie wydziały ruchu drogowego policji, na oddzielnym prawie jazdy.

1. Kategoria E była odrębną kategorią, ale uprawnienie to było uznawane za ważne tylko w połączeniu z inną kategorią (B, Γ lub Δ).

Wzór Grecja 3 (GR3)

Wydawane w Grecji od 1.4.1997 r. do 30.4.2001 r.

Opis: różowy z czarnymi literami.

Przedmiotowe prawo jazdy składa się z sześciu stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A/A1	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B/B1	B1	
B/B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E,	
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Dodatkowe informacje:

Od 30.1.1985 r. do 18.1.2013 r. kategoria AM wydawana była tylko przez greckie wydziały ruchu drogowego policji, na oddzielnym prawie jazdy.

- Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG, która została przetransponowana do ustawodawstwa greckiego dekretem prezydenckim nr 19/1995, posiadacz kategorii B1, B jest uprawniony do prowadzenia pojazdów silnikowych trójkołowych i czterokołowych. Można więc wpisać kategorię A z kodem 79.03.

Wzór Grecja 4 (GR4)

Wydawane w Grecji od 1.5.2001 r. do 18.1.2009 r.

Opis: różowy z czarnymi literami.

Przedmiotowe prawo jazdy składa się z sześciu stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A/A (≤ 25 kW oraz $\leq 0,16$ kW/kg), A/A	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E	
Γ/C	C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	

Kategorie wzoru GR4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Dodatkowe informacje:

Od 30.1.1985 r. do 18.1.2013 r. kategoria AM wydawana była tylko przez greckie wydziały ruchu drogowego policji, na oddzielnym prawie jazdy.

- Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG, która została przetransponowana do ustawodawstwa greckiego dekretem prezydenckim nr 19/1995, posiadacz kategorii B1, B jest uprawniony do kierowania pojazdami silnikowymi trójkołowymi i czterokołowymi. Można więc wpisać kategorię A z kodem 79.03.

Wzór Grecja 5 (GR5)

Wydawane w Grecji od 19.1.2009 r. do 18.1.2013 r.

Opis: różowy z czarnymi literami.

Wymiary: szerokość: 85,6 mm, wysokość: 54 mm (grubość 0,75mm).

Nowe prawa jazdy mają formę karty z tworzywa sztucznego, zgodnie z międzynarodowymi normami jakości (ISO) i spełniają wszystkie wymagania techniczne określone w załączniku I do dyrektywy 2006/126/WE. Na przedniej stronie znajduje się hologram zabezpieczający (w lewym rogu). Wszystkie litery są drukowane farbą optycznie zmienną (OVI) techniką mikrodruku na tle zabezpieczającym. Planuje się także wprowadzenie zmiennego obrazu i zabezpieczeń wyczuwalnych dotykowo. Na tylnej stronie znajduje się trójwymiarowy hologram zabezpieczający oraz tło zabezpieczające, składające się z przecinających się linii i niepowtarzalnych obrazów. Druk na obu stronach widoczny jest w promieniowaniu ultrafioletowym, jednak nie wpływa to w żaden sposób na jakość prawa jazdy.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A/A (≤ 25 kW oraz ≤ 0,16 kW/kg), A/A	AM A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1,B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE; C1E	
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE; C1E, CE	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Dodatkowe informacje:

Od 30.1.1985 r. do 18.1.2013 r. kategoria AM wydawana była tylko przez greckie wydziały ruchu drogowego policji, na oddzielnym prawie jazdy.

- Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG, która została przetransponowana do ustawodawstwa greckiego dekretem prezydenckim nr 19/1995, posiadacz kategorii B1, B jest uprawniony do kierowania pojazdami silnikowymi trójkołowymi i czterokołowymi. Można więc wpisać kategorię A z kodem 79.03.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W HISZPANII**Wzór Hiszpania 1 (E1)**

Wydawane w Hiszpanii od 27.6.1997 r. do 1.11.2004 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru E1	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Wzór Hiszpania 2 (E2)

Wydawane w Hiszpanii od 2.11.2004 r. do 7.12.2009 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru E2	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Kategorie wzoru E2	Odpowiadające kategorie
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Wzór Hiszpania 3 (E3)

Wydawane w Hiszpanii od 8.12.2009 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z pkt 3 załącznika I do dyrektywy 2006/126/WE.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru E3	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Dodatkowe informacje:

Kategorie AM i A2 są wydawane od 8.12.2009 r.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH WE FRANCJI**Wzór Francja 1 (F1)**

Wydawane we Francji do 31.12.1954 r.

Opis: różowa karta zawierająca dwie strony, zdjęcie na pierwszej stronie.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM, A1, B1, B	1, 2
1 Voitures affectées aux transports en commun	AM, A1, B1, B, D1, D	2
2 Véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE	2
3 Motocycles à deux roues	AM, A1, A2, A, B1	

Dodatkowe informacje:

- Jeżeli na odwrocie prawa jazdy nie figuruje żadna adnotacja, to nie uprawnia ono do kierowania pojazdami kategorii 1^o, 2^o ani 3^o. Dlatego uprawnienie równoważne kategorii B, które nie zawiera się w żadnej z trzech opisanych kategorii, nie jest podawane na prawie jazdy. W odpowiednim wierszu w tabeli widnieje: „—”.
- Równoważność z kategorią A1 (motorowery i pojazdy kategorii L4e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.

Wzór Francja 2 (F2)

Wydawane we Francji od 1.1.1955 r. do 19.1.1975 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzory w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2
FA1	AM, A1, B1 + kod (10, 15, ...)	

Kategorie wzoru F2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kod (10, 15, ...)	
FB	B1, B + kod (10, 15, ...)	

Dodatkowe informacje:

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- Jeżeli podczas egzaminu praktycznego na kategorię D lub DE masa pojazdu wykorzystanego do egzaminowania posiadacza prawa jazdy wynosiła $\leq 3\,500$ kg, jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii AM, A1 (zob. uwaga 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) i D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Wzór Francja 3 (F3)

Wydawane we Francji od 20.1.1975 r. do 29.2.1980 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzory w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
FA1	AM, A1, B1, + kod (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kod (10, 15, ...)	
FB	B1, B + kod (10, 15, ...)	

Dodatkowe informacje:

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- Jeżeli podczas egzaminu praktycznego na kategorię D lub DE masa pojazdu wykorzystanego do egzaminowania posiadacza prawa jazdy wynosiła $\leq 3\,500$ kg (w okresie między 20.1.1975 r. a 31.5.1979 r.) lub $\leq 7\,000$ kg w okresie między 1.6.1979 r. a 1.3.1980 r.), jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii AM, A1 (zob. uwaga 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) i D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Wzór Francja 4 (F4)

Wydawane we Francji od 1.3.1980 r. do 31.12.1984 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzory podane w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, B1	
A2	AM, A1, A2, A, B1	
A3	AM, A1, A2, A, B1	
A4	AM, A1, B1	3
B	AM, A1, B1,B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
C1	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
FA1	AM, A1, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA2	AM, A, A2, A, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA3	AM, A1, A2, A, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA4	AM, B1 + kod (10, 15, ...)	
FB	AM, B1, B + kod (10, 15, ...)	

Dodatkowe informacje:

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- Jeżeli podczas egzaminu praktycznego na kategorię D masa pojazdu wykorzystanego do egzaminowania posiadacza prawa jazdy wynosiła $\leq 7\ 000$ kg, jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii AM, A1 (zob. uwaga 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\ 500$ kg) i D 79 ($\leq 3\ 500$ kg).
- W przypadku A1: kod 79 L5e ≤ 15 kW.

Wzór Francja 5 (F5)

Wydawane we Francji od 1.1.1985 r. do 30.6.1990 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	

Kategorie wzoru F5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
C limité	AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2

Dodatkowe informacje:

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- Jeżeli podczas egzaminu praktycznego na kategorię D masa pojazdu wykorzystanego do egzaminowania posiadacza prawa jazdy wynosiła ≤ 3500 kg, jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii AM, A1 (zob. uwaga 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3500 kg) i D 79 (≤ 3500 kg).
- W przypadku A1: kod 79 L5e ≤ 15 kW.

Wzór Francja 6 (F6)

Wydawane we Francji od 1.7.1990 r. do 15.11.1994 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- W przypadku A1: kod 79 L5e ≤ 15 kW.

Wzór Francja 7 (F7)

Wydawane we Francji od 16.11.1994 r. do 28.2.1999 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F7	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- W przypadku A1: kod 79 L5e ≤ 15 kW.

Wzór Francja 8 (F8)

Wydawane we Francji od 1.3.1999 r. do 18.1.2013 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zgodne z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F8	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B1	AM, A1, B1	2
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE	1, 3
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.

2. W przypadku A1: kod 79 L5e ≤ 15 kW.
3. Kategoria CE upoważnia do kierowania pojazdami kategorii DE, jeżeli jej posiadacz ma również prawo jazdy kategorii D.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W CHORWACJI

Wzór Chorwacja 1 (HR1)

Wydawane w Chorwacji od 1.4.1993 r. do 19.11.2004 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany, sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru HR1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
H	AM,	1
A	A1, A2, A,	
B	B1, B	
C	C1, C	
D	D1, D	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	3
F	—	4
G	—	2
H	—	1

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria H oznaczała uprawnienie do prowadzenia motorowerów i maszyn, takich jak ładowarka, wózek widłowy itp.
2. Kategoria G oznaczała uprawnienie do prowadzenia ciągników. Kategorie G i H były odrębnymi kategoriami, ale przyznawano je również posiadaczom prawa jazdy kategorii B, C lub D.
3. Kategoria E była odrębną kategorią, ale uprawnienie to było uznawane za ważne tylko w połączeniu z inną kategorią (B, C lub D).
4. Kategoria F oznaczała uprawnienie do prowadzenia tramwajów.

Wzór Chorwacja 2 (HR2)

Wydawane w Chorwacji od 20.11.2004 r. do 31.1.2009 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany, sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru HR2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
M	AM	
A1	A1	
A	A2, A,	
B	B1, B	
B+E	BE	
C1	C1	

Kategorie wzoru HR2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
C1+E	C1E	
C	C	
C+E	CE	
D	D1, D	
D+E	D1E, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria F oznacza uprawnienie do prowadzenia ciągników z przyczepą lub bez przyczepy.
2. Kategoria G oznacza uprawnienie do kierowania maszynami, takimi jak ładowarka, wózek widłowy itp. Kategorie F, G i M były odrębnymi kategoriami, ale przyznawano je również posiadaczom prawa jazdy kategorii B, C lub D.
3. Kategoria H oznacza uprawnienie do prowadzenia tramwajów.

Wzór Chorwacja 3 (HR3)

Wydawane w Chorwacji od 1.2.2009 r. do 30.6.2013 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany, sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru HR2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
M	AM	
A1	A1	
A2	A2	
A	A	
B	B1, B	
B+E	BE	
C1	C1	
C1+E	C1E	
C	C	
C+E	CE	
D	D1, D	
D+E	D1E, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria F oznacza uprawnienie do prowadzenia ciągników z przyczepą lub bez przyczepy.
2. Kategoria G oznacza uprawnienie do kierowania maszynami, takimi jak ładowarka, wózek widłowy itp. Kategorie F, G i M były odrębnymi kategoriami, ale przyznawano je również posiadaczom prawa jazdy kategorii B, C lub D.
3. Kategoria H oznacza uprawnienie do prowadzenia tramwajów.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W IRLANDII

Wzór Irlandia 1 (IRL1)

Wydawane w Irlandii od 25.6.1992 r. do 16.11.1999 r.

Opis: wzór na różowym papierze w laminacie z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru IRL1	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Dodatkowe informacje:

Ten wzór prawa jazdy był wydawany w formacie dwujęzycznym, przy czym tekst w języku irlandzkim (gaelickim) występował przed tekstem w języku angielskim.

Wzór Irlandia 2 (IRL2)

Wydawane w Irlandii od około 17.11.1999 r. do 4.7.2005 r.

Opis: wzór na różowym papierze w laminacie z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru IRL2	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
—	A2

Kategorie wzoru IRL2	Odpowiadające kategorie
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
W	—

Dodatkowe informacje:

Ten wzór prawa jazdy był wydawany w formacie dwujęzycznym, przy czym tekst w języku irlandzkim (gaelickim) występował przed tekstem w języku angielskim.

Wzór Irlandia 3 (IRL3)

Wydawane w Irlandii od 4.7.2007 r.

Opis: wzór na różowym papierze w laminacie z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru IRL3	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E

Kategorie wzoru IRL3	Odpowiadające kategorie
D	D
DE	DE

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH WE WŁOSZECH

Wzór Włochy 1 (I1)

Wydawane we Włoszech od 1959 r. do 1989 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B1, B	1, 2
BE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE	1, 2
C	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C	1, 2
CE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 2
D	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1, 2
F	—	

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy każdej kategorii jest ważne również na kategorie A1, A2, i A, ale tylko jeżeli zostało wydane przed 1.1.1986 r.
2. Prawo jazdy każdej kategorii jest ważne również na kategorię A1, ale tylko na terytorium Włoch i jeżeli zostało wydane 1.1.1986 r. lub po tej dacie.

Wzór Włochy 2 (I2)

Wydawane we Włoszech od 1989 r. do 1990 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1 B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1 C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium Włoch.

Wzór Włochy 3 (I3)

Wydawane we Włoszech od 1990 r. do 1995 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1 C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium Włoch.

Wzór Włochy 4 (I4)

Wydawane we Włoszech w 1995 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium Włoch.

Wzór Włochy 5 (I5)

Wydawane we Włoszech w 1996 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1

Kategorie wzoru I5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium Włoch.

Wzór Włochy 6 (I6)

Wydawane we Włoszech od 1996 r. do 1997 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D, D1, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium Włoch.

Wzór Włochy 7 (I7)

Wydawane we Włoszech od 1997 r. do 1999 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I7	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1	

Kategorie wzoru I7	Odpowiadające kategorie	Uwagi
B	AM, A1 2, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium Włoch.

Wzór Włochy 8 (I8)

Wydawane we Włoszech od 1999 r. do 2004 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I8	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium Włoch.
2. Kategorie C1, C1E, C i CE są ważne tylko w przypadku, gdy prawo jazdy kategorii D zostało wydane przed 1.10.2004 r.

Wzór Włochy 9 (I9)

Wydawane we Włoszech od 2005 r. do 2007 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I9	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	

Kategorie wzoru I9	Odpowiadające kategorie	Uwagi
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium Włoch.

Wzór Włochy 10 (I10)

Wydawane we Włoszech od 2007 r. do 2013 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I10	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium Włoch.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH NA CYPRZE

Wzór Cypr 1 (CY1)

Wydawane na Cyprze od 1.5.2004 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru CY1	Odpowiadające kategorie
I	AM
A1	A1
—	A2

Kategorie wzoru CY1	Odpowiadające kategorie
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
Γ1/C1	C1
Γ1E/C1E	C1E
Γ/C	C
ΓE/CE	CE
Δ1/D1	D1
Δ1E/D1E	D1E
Δ/D	D
ΔE/DE	DE
(ΣΤ (F), H (H), Z (G), Θ (I), Ι (J), IA (K), IB (L))	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH NA ŁOTWIE

Wzór Łotwa 1 (LV1)

Wydawane na Łotwie od 28.9.1993 r. do 30.4.2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LV1	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Kategorie wzoru LV1	Odpowiadające kategorie
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Dodatkowe informacje:

Kategorie krajowe TRAM i TROL uprawniają odpowiednio do kierowania tramwajami i trolejbusami.

W odniesieniu do ciągników rolniczych i leśnych wydaje się oddzielne prawa jazdy.

Wzór Łotwa 2 (LV2)

Wydawane na Łotwie od 1.5.2004 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LV2	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Dodatkowe informacje:

1. Kategorie krajowe TRAM i TROL uprawniają odpowiednio do kierowania tramwajami i trolejbusami.
2. W odniesieniu do ciągników rolniczych i leśnych wydaje się oddzielne prawa jazdy.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH NA LITWIE**Wzór Litwa 1 (LT1)***Wydawane na Litwie do 1.4.2000 r.*

Opis: wzór w postaci żółtej dwustronnej laminowanej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Dodatkowe informacje:

Na tym wzorze nie jest podawana data wygaśnięcia ważności prawa jazdy.

Posiadacz prawa jazdy dowolnej kategorii jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami kategorii AM.

Wzór Litwa 2 (LT2)*Wydawane na Litwie od 1.4.2000 r. do 31.12.2002 r.*

Opis: wzór w postaci żółtej dwustronnej laminowanej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Dodatkowe informacje:

Prawa jazdy tego wzoru są ważne do podanej na dokumencie daty wygaśnięcia ważności uprawnienia.

Posiadacz prawa jazdy dowolnej kategorii jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami kategorii AM.

Wzór Litwa 3 (LT3)

Wydawane na Litwie od 1.1.2003 r. do 31.10.2005 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego. Dane (zdjęcie, kategorie i dane osobowe) są grawerowane laserowo na warstwie poliwęglanowej.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Dodatkowe informacje:

1. Posiadacz kategorii A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) może po dwóch latach uzyskać nieograniczone uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy.

Posiadacz prawa jazdy dowolnej kategorii jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami kategorii AM.

Wzór Litwa 4 (LT4)

Wydawane na Litwie od 1.11.2005 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	
A1	A1	

Kategorie wzoru LT4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A 2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Dodatkowe informacje:

1. Posiadacz kategorii A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) może po dwóch latach uzyskać nieograniczone uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy.

Posiadacz prawa jazdy dowolnej kategorii jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami kategorii AM.

Okres ważności: 3 miesiące, 2 lata, 10 lat.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W LUKSEMBURGU

Wzór Luksemburg 1 (L1)

Wydawane w Luksemburgu do 31.12.1985 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1

Kategorie wzoru L1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1/C2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Dodatkowe informacje:

1. Jeżeli prawo jazdy kategorii B1/B2 zostało wydane przed dniem 1 lipca 1977 r., jego posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A.
2. Kategoria E2 obejmuje uprawnienie do kierowania pojazdami z przyczepami i naczepami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 1 750 kg.
3. Kategorie krajowe.

Wzór Luksemburg 2 (L2)

Wydawane w Luksemburgu do 31.12.1985 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1+2	C	
CE2	CE	2

Kategorie wzoru L2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Dodatkowe informacje:

1. Jeżeli prawo jazdy kategorii B1/B2 zostało wydane przed dniem 1 lipca 1977 r., jego posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A.
2. Kategoria E2 obejmuje uprawnienie do kierowania pojazdami z przyczepami i naczepami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 1 750 kg.
3. Kategorie krajowe.

Wzór Luksemburg 3 (L3)

Wydawane w Luksemburgu od 1.1.1986 r. do 30.9.1996 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
(A3)	AM	1
(A2)	—	1
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/BE1	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	1

Dodatkowe informacje:

1. Kategorie krajowe.

Wzór Luksemburg 4 (L4)

Wydawane w Luksemburgu od 1.10.1996 r.

Opis: wzór na różowym papierze, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
(A3)	AM	2
(A2)	—	2
A1	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	1
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(F1/2/3)	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria B uprawnia również do kierowania samochodami kategorii B1.
2. Kategorie krajowe.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH NA WĘGRZECH

Wzór Węgry 1 (H1)

Wzór wydawany na Węgrzech od 1.1.1964 r. do 1.1.1984 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany, sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru H1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	

Kategorie wzoru H1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D	D, D	
E	E	1
F	—	

Dodatkowe informacje:

- Kategoria E jest ważna tylko w połączeniu ze zharmonizowanymi kategoriami, do których kierowca posiada uprawnienia, na przykład: uprawnienie kategorii B i kategorii E uważa się za połączoną kategorię B+E.

Wzór Węgry 2 (H2)

Wzór wydawany na Węgrzech od 1.1.1984 r. do 31.12.2000 r.

Opis: wzór na różowym papierze, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru H2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Dodatkowe informacje:

- Kategoria E jest ważna tylko w połączeniu ze zharmonizowanymi kategoriami, do których kierowca posiada uprawnienia, na przykład: uprawnienie kategorii B i kategorii E uważa się za połączoną kategorię B+E.

Wzór Węgry 3 (H3)

Wzór wydawany na Węgrzech od 1.1.2000 r. do 31.12.2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego. Na terenie Węgier wzór ten jest również uznawany za krajowy dokument tożsamości. Jest to wydawany przez organ centralny, zabezpieczony dokument kategorii A grawerowany laserowo.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru H3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	

Kategorie wzoru H3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Dodatkowe informacje:

Prawa jazdy połączonych kategorii mogą być wydawane tylko osobom uprawnionym do kierowania pojazdem ciągnącym.

1. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią C1 jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B oraz D1.
2. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią D1 jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B.
3. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią C jest ważna również w odniesieniu do pojazdów wszystkich kategorii, do kierowania którymi kierowca jest uprawniony zgodnie z prawem jazdy.
4. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią D jest ważna również w odniesieniu do kategorii B oraz D1.

Wzór Węgry 4 (H4)

Wzór wydawany na Węgrzech od 5.8.2004 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG. Na terenie Węgier wzór ten jest uznawany za krajowy dokument tożsamości. Jest to wydawany przez organ centralny, zabezpieczony dokument kategorii A grawerowany laserowo.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru H4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Dodatkowe informacje:

Prawa jazdy połączonych kategorii mogą być wydawane tylko osobom uprawnionym do kierowania pojazdem ciągnącym.

1. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią C1 jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B oraz D1.
2. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią D1 jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B.
3. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią C jest ważna również w odniesieniu do pojazdów wszystkich kategorii, do kierowania którymi kierowca jest uprawniony zgodnie z prawem jazdy.
4. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią D jest ważna również w odniesieniu do kategorii B oraz D1.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH NA MALCIE**Wzór Malta 1 (M1)**

Wzór wydawany na Malcie od 1.7.1991 r. do 31.12.2000 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany w sześć stron, rozmiary po otwarciu 221 × 100 mm, wydawany od lipca 1991 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru M1	Odpowiadające kategorie
A	A, A1, B1
B	B, BE
C	C, CE, C1, C1E
D	D, DE, D1, D1E

Dodatkowe informacje:

Prawo jazdy jest wydrukowane w językach maltańskim i angielskim. Po obu stronach prawa jazdy widnieje numer seryjny, a na powierzchni prawa jazdy kilkakrotnie powielony jest mały symbol policji maltańskiej. Większy symbol policji wytłoczony jest też na prawej stronie tak, że częściowo nachodzi na wizerunek posiadacza, a w polu środkowym, nad numerem seryjnym, widnieje duże godło Malty.

Wzór Malta 2 (M2)

Wzór wydawany na Malcie od 1.1.2001 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego, wymiary 85,4 × 54 mm — format karty identyfikacyjnej — wydawany jest od 2001 r. i jest zgodny z dyrektywą 91/439/EWG.

Prawo jazdy składa się z dwóch części — dokumentu identyfikacyjnego z tworzywa sztucznego ze zdjęciem i odpisu prawa jazdy. Na dokumencie identyfikacyjnym widnieje zdjęcie posiadacza, jego dane adresowe, podpis oraz posiadane uprawnienia. Na odpisie prawa jazdy widnieje numer seryjny, dane osobowe posiadacza, numer prawa jazdy, zeskanowany podpis, przyznane uprawnienia do kierowania pojazdami i termin ich ważności, kody informacyjne, informacja o punktach karnych, termin ważności prawa jazdy w przypadku osób powyżej 70 roku życia i inne istotne informacje. Dolna część służy jako potwierdzenie otrzymania prawa jazdy. Na rewersie odpisu widnieje adres organu wydającego, opis kategorii prawa jazdy oraz unijne i krajowe kody informacyjne.

Jeżeli chodzi o zabezpieczenia, ten wzór prawa jazdy ma postać bardzo trwałej i elastycznej karty ze zdjęciem, podobnej do karty kredytowej, wrażliwej na promieniowanie ultrafioletowe. W centrum przedniej części karty widoczny jest różowy krzyż maltański. Wyrazy „prawo jazdy” przetłumaczone na języki państw członkowskich UE (bez odstępów między wyrazami) powtarzają się w falistych liniach, zajmujących większą część przedniej strony. Karta zawiera również powtórzony wizerunek posiadacza oraz mikrodruk wokół niebieskiego prostokąta zawierającego literę M i 12 żółtych gwiazdek. Na rewersie karty, po lewej stronie wytłoczonych jest 5 godła Malty. Na całym rewersie powtarzają się faliste linie z wyrazami „prawo jazdy”, podobne do linii na przedniej stronie. Na tylnej stronie karty widoczne są również kategorie uprawnienia, termin ich ważności i inne kody informacyjne. Odpis ma formę żółtawego dokumentu ze znakiem wodnym (dawniej niebiesko-różowego). W prawym górnym rogu poniżej logo organu wydającego widoczny jest numer seryjny. Numer seryjny widoczny jest również na potwierdzeniu otrzymania prawa jazdy.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru M2	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
A	A2
A+	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W NIDERLANDACH**Wzór Niderlandy 1 (NL1)**

Wzór wydawany w Niderlandach od 1.6.2002 r. do 1.10.2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze, wymiary 106 × 222 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru NL1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
—	A1	
A light	A2	1
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	

Kategorie wzoru NL1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria „A — lekkie motocykle” (wzór 1) obejmująca motocykle o mocy nieprzekraczającej 25 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kW/kg, nieznacznie różni się od nowej kategorii A2 (motocykle o mocy nieprzekraczającej 35 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,2 kW/kg). Minimalny wiek do uzyskania kategorii „A — lekkie motocykle” wynosi obecnie 18 lat, a zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE minimalny wiek do uzyskania kategorii A2 wynosi 18 lat w przypadku bezpośredniego przyznawania uprawnienia.

Minimalny wiek do uzyskania kategorii „A — motocykle” (wzór 1) wynosi obecnie 21 lat. Jeżeli dana osoba ma dwa lata doświadczenia w zakresie kierowania pojazdami kategorii „A — lekkie motocykle”, zostaje ona automatycznie uprawniona do kierowania również pojazdami kategorii „A — motocykle”. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE minimalny wiek do uzyskania uprawnień kategorii A wynosi 24 lata w przypadku bezpośredniego przyznawania uprawnienia lub 20 lat dla osób mających 2 lata doświadczenia w prowadzeniu pojazdów kategorii A2.

Od dnia 1 maja 2004 r. na odwrócie prawa jazdy wzoru 2 dodawane są również nowe państwa członkowskie UE.

Wzór Niderlandy 2 (NL2)

Wzór wydawany w Niderlandach od 1.10.2006 r. do 19.1.2013 r.

Opis: różowy, z tworzywa sztucznego, format karty kredytowej.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru NL2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	
—	A1	
A light	A2	1
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	

Kategorie wzoru NL2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria „A — lekkie motocykle” (wzór 2) obejmująca motocykle o mocy nieprzekraczającej 25 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kW/kg, nieznacznie różni się od nowej kategorii A2 (motocykle o mocy nieprzekraczającej 35 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,2 kW/kg). Minimalny wiek do uzyskania kategorii „A — lekkie motocykle” wynosi obecnie 18 lat, a zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE minimalny wiek do uzyskania kategorii A2 wynosi 20 lat.

Minimalny wiek do uzyskania kategorii „A — motocykle” (wzór 2) wynosi obecnie 21 lat. Jeżeli dana osoba ma dwa lata doświadczenia w zakresie kierowania pojazdami kategorii „A — lekkie motocykle”, zostaje ona automatycznie uprawniona do kierowania również pojazdami kategorii „A — motocykle”. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE minimalny wiek do uzyskania uprawnień kategorii A wynosi 24 lata w przypadku bezpośredniego przyznawania uprawnień lub 20 lat dla osób mających 2 lata doświadczenia w prowadzeniu pojazdów kategorii A2.

Na prawach jazdy wzoru 2 przewidziano już miejsce na nowe kategorie określone w dyrektywie 2006/126/WE. Wejdą one w życie dopiero z dniem 19.1.2013 r.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W AUSTRII

Wzór Austria 1 (A1)

Wydawane w Austrii od 25.3.1947 r. do 15.5.1952 r.

Opis: 15 × 10,5 cm, zwykły, szary, gruby papier.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A1	Odpowiadające kategorie
—	AM
<i>a</i>	A1
—	A2
<i>b</i>	A
—	B1
<i>c 1</i>	B
<i>c 2</i>	B
—	BE
—	C1
—	C1E
<i>d</i>	C,CE
—	D1

Kategorie wzoru A1	Odpowiadające kategorie
—	D1E
d	D, DE
(e)	—
(f)	—

Dodatkowe informacje:

Na wzorach wydanych od 1947 r. do września 1951 r. na stronie 4 widnieje drukowana informacja, że zostały one wydane w ramach wymiany niemieckich praw jazdy.

Wzór Austria 2 (A2)

Wydawane w Austrii od 16.5.1952 r. do 31.12.1955 r.

Opis: 22 × 10,5 cm, zwykły, szary, gruby papier.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
a	A1	
—	A2	
b	A	
—	B1	
c 1	B	
c 2	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
d 1	C, CE	
,		
—	D1	
—	D1E	
d 2	D, DE	1
(e)	—	
(f)	—	

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria d2: okres ważności 5 lat.

Wzór Austria 3 (A3)

Wydawane w Austrii od 1.1.1956 r. do 1.11.1997 r.

Opis: 22 × 10,5 cm, kolor różowy, z wytrzymałego papieru. Układ strony tego wzoru może być różny. Jednak w okresie, kiedy wydawano prawa jazdy zgodne z tym wzorem, nie wprowadzono żadnych istotnych zmian w zakresach uprawnień.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
—	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	
—	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
—	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
E	—	1
F	—	
G	—	
H	—	

Dodatkowe informacje:

- Przed wprowadzeniem wzoru A4 nie istniały kategorie BE, CE i DE w rozumieniu dyrektywy 91/439/EWG. Kategoria E jest ważna tylko w połączeniu z co najmniej jedną z kategorii: B, C lub D; pięcioletni okres ważności kategorii D obowiązuje również dla kategorii E w połączeniu z kategorią D.

Wzór Austria 4 (A4)

Wydawane w Austrii od 1.11.1997 r. do 1.3.2006 r.

Opis: 22 × 10,5 cm, kolor różowy, z wytrzymałego papieru, strona 2 w laminacie z tworzywa sztucznego (dane posiadacza prawa jazdy i jego zdjęcie).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A4	Odpowiadające kategorie
—	AM
—	A1

Kategorie wzoru A4	Odpowiadające kategorie
—	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
—	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

Wzór Austria 5 (A5)

Wydawane w Austrii od 1.3.2006 r.

Opis: 8,5 × 5,5 cm, kolor różowy, format karty kredytowej.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A5	Odpowiadające kategorie
—	AM
A (≤ 25 kW oraz $\leq 0,16$ kW/kg)	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E

Kategorie wzoru A5	Odpowiadające kategorie
D	D
DE	DE
F	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W POLSCE

Wzór Polska 1 (PL1)

Wydawane w Polsce od 1.7.1999 r. do 30.9.2001 r.

Opis: karta identyfikacyjna (układ poziomy), wymiary 53,98 × 85,60 mm. Grubość: 0,76 mm, karta z tworzywa sztucznego w odcieniu różowym z transparentną powłoką ochronną.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru PL1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
*	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Dokumentem potwierdzającym prawo osoby w wieku 13–18 lat do kierowania motorowerem jest karta motorowerowa; po ukończeniu 18 lat można kierować motorowerem bez uprawnień.
2. Kategoria T uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami), wyłącznie na terytorium Polski.

Wzór Polska 2 (PL2)

Wydawane w Polsce od 1.10.2001 r. do 30.4.2004 r.

Opis: karta identyfikacyjna (układ poziomy), wymiary 53,98 × 85,60 mm. Grubość: 0,76 mm, karta z tworzywa sztucznego w odcieniu różowym z transparentną powłoką ochronną.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru PL2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Dokumentem potwierdzającym prawo osoby w wieku 13–18 lat do kierowania motorowerem jest karta motorowerowa; po ukończeniu 18 lat można kierować motorowerem bez uprawnień.
2. Kategoria T uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami), wyłącznie na terytorium Polski.

Wzór Polska 3 (PL3)

Wydawane w Polsce od 1.5.2004 r.

Opis: karta identyfikacyjna (układ poziomy), wymiary 53,98 × 85,60 mm. Grubość: 0,76 mm, karta z tworzywa sztucznego w odcieniu różowym z transparentną powłoką ochronną.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru PL3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	

Kategorie wzoru PL3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Dokumentem potwierdzającym prawo osoby w wieku 13–18 lat do kierowania motorowerem jest karta motorowerowa; po ukończeniu 18 lat można kierować motorowerem bez uprawnień.
2. Kategoria T uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami), wyłącznie na terytorium Polski.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W PORTUGALII

Wzór Portugalia 1 (P1)

Wydawane w Portugalii od 30.8.1965 r. do 1.9.1984 r.

Opis: wzór na różowym papierze z czarnymi literami, 6 stron, 105 × 222 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P1	Odpowiadające kategorie
A	AM, A1, A2, A
B	B1, B, BE
C	C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
D	Ciągniki rolnicze

Dodatkowe informacje:

Ważność nielicznych praw jazdy tego wzoru nadal będących w użyciu wygaśnie w 2015 r.

Wzór Portugalia 2 (P2)

Wydawane w Portugalii od 1.9.1984 r. do 1.7.1994 r.

Opis: wzór na różowym papierze z czarnymi literami, 4 strony, 106 × 148 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM	
A	A1, A2, A	1

Kategorie wzoru P2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
B	B1, B	
C	C1, C	
E	E	2
D	D1, D	
	—	
F (ciągniki rolnicze)	—	
G (kierowcy zawodowi)	—	

Dodatkowe informacje:

1. Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm³ i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.
2. Kategorię E wydaje się tylko kierowcom posiadającym uprawnienia którejs z pozostałych kategorii.

Wzór Portugalia 3 (P3)

Wydawane w Portugalii od 1.7.1994 r. do 18.10.1998 r.

Opis: wzór na różowym papierze z czarnymi literami, sześć stron. Wysokość/szerokość: 106 × 221 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	1
B	B1, B	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	2
C	C1, C	
D	D1, D	

Dodatkowe informacje:

1. Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm³ i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.
2. Kategorię E wydaje się tylko w połączeniu z inną kategorią.

Wzór Portugalia 4 (P4)

Wydawane w Portugalii od 18.10.1998 r. do 1.7.1999 r.

Opis: wzór na różowym papierze z czarnymi literami, sześć stron. Wysokość/szerokość: 106 × 221 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1, A	AM	
A1	A1	

Kategorie wzoru P4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A < 25 kW i 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW i 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1,D	
DE	D1E,DE	

Dodatkowe informacje:

- Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm³ i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.

Wzór Portugalia 5 (P5)

Wydawane w Portugalii od 1.7.1999 r. do 25.5.2005 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego zgodny z dyrektywą 91/439/EWG i normą ISO 7810/7816. Sposoby weryfikacji zgodne z normą ISO 10 373.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW i 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW i 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1 C	
CE	C1E, CE	
D	D1 D	
DE	D1E DE	

Dodatkowe informacje:

- Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm³ i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.

W okresie od 1.7.1999 do 31.12.1999 r. wydawano prawa jazdy na podstawie obu wzorów, P5 i P6.

Wzór Portugalia 6 (P6)

Wydawane w Portugalii od 25.5.2005 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego zgodny z dyrektywą 91/439/EWG i normą ISO 7810/7816. Sposoby weryfikacji zgodne z normą ISO 10 373.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW i 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW i 0,16 kW/kg	A	1
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Dodatkowe informacje:

- Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm³ i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W RUMUNII**Wzór Rumunia 1 (ROU1)**

Wydawane w Rumunii od 29.4.1966 r. do 28.6.1984 r.

Opis: książeczka prawa jazdy zawierająca jedną kartkę papieru. Kolor różowy. Wymiary jednej strony: 74 × 105 mm.

Wzór ten nie uprawnia już w Rumunii do kierowania pojazdem, ponieważ w okresie od 1995 r. do 2001 r. zarządono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy. Niemniej jednak do dnia 19 stycznia 2033 r. to prawo jazdy może zostać wymienione na nowe prawo jazdy wydawane w Rumunii i do tego terminu inne państwa członkowskie są zobowiązane do jego uznawania.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria E była oddzielną kategorią i była ważna tylko w połączeniu z inną kategorią według następującego sposobu łączenia: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Wzór Rumunia 2 (ROU2)

Wydawane w Rumunii od 1.7.1984 r. do 9.4.1990 r.

Opis: gruby papier banknotowy wysokiej jakości (różowy) z nadrukowanym wzorem zabezpieczającym. Wymiary: 76 × 112 mm.

Wzór ten nie uprawnia już w Rumunii do kierowania pojazdem, ponieważ w okresie od 1995 r. do 2001 r. zarządzono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy. Niemniej jednak do dnia 19 stycznia 2033 r. to prawo jazdy może zostać wymienione na nowe prawo jazdy wydawane w Rumunii i do tego terminu inne państwa członkowskie są zobowiązane do jego uznawania.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria E była oddzielną kategorią i była ważna tylko w połączeniu z inną kategorią według następującego sposobu łączenia: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Wzór Rumunia 3 (ROU3)

Wydawane w Rumunii od 9.4.1990 r. do 1.12.1995 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron. Wymiary jednej strony: 75 × 103 mm. Dwie strony przeznaczone na wyniki okresowych badań lekarskich nie są złączone z pozostałymi.

Wzór ten nie uprawnia już w Rumunii do kierowania pojazdem, ponieważ w okresie od 1995 r. do 2001 r. zarządzono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy. Niemniej jednak do dnia 19 stycznia 2033 r. to prawo jazdy może zostać wymienione na nowe prawo jazdy wydawane w Rumunii i do tego terminu inne państwa członkowskie są zobowiązane do jego uznawania.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	

Kategorie wzoru ROU3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Dodatkowe informacje:

- 1 Kategoria E była oddzielną kategorią i była ważna tylko w połączeniu z inną kategorią według następującego sposobu łączenia: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Wzór Rumunia 4 (ROU4)

Wydawane w Rumunii od 1.12.1995 r. do 2008 r.

Opis: wzór ma postać laminowanej karty. Kolor różowy. Wymiary zgodne z normą ISO 7810. Wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego wprowadzany stopniowo począwszy od 1.12.1995 r. W okresie od 1.12.1995 r. do 31.10.1996 r. wydawane były oba wzory, ROU3 i ROU4.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU4	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Dodatkowe informacje:

Prawa jazdy tego wzoru są ważne do podanej na dokumencie daty wygaśnięcia ważności uprawnienia (10 lat).

Zestaw zabezpieczeń przed fałszerstwem: specjalny papier o wzorze, którego nie można odwzorować (wielotonowy znak wodny, wzory z cienkich kresek, element optycznie zmienny, pryzmatyczny druk, farba metalizowana w kolorze srebrnym, wizerunek posiadacza integrowany z podłożem przy pomocy druku elektrofotograficznego, hologram przy wizerunku, zabezpieczające elementy aktywne w świetle UV i elementy ukryte aktywne w świetle UV), mikrodruk (ROMANIA) na obrzeżu fotografii i nadruk Microplex na sylwetce pojazdu na odwrocie dokumentu.

Wzór Rumunia 5 (ROU5)

Wydawane w Rumunii od 2008 r. do 19.1.2013 r.

Opis: wzór ROU5 prawa jazdy jest zgodny z dyrektywą 2006/126/WE. Karta z poliwęglanu zgodna z normą ISO 7810 i ISO 7816-1; zabezpieczenia przed fałszerstwem: indywidualne hologramy; farby widoczne i niewidoczne w promieniowaniu UV; pigmenty odbijające podczerwień i fosforescencyjne; elementy wyczuwalne dotykowo; materiały pozbawione wybielacza optycznego; wzory zabezpieczające w tle; elementy zmienne optycznie; grawerowanie laserowe; tło zabezpieczające wokół zdjęcia.

Dodatkowe cechy: przezroczyste okienko, gilosz.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU5	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Dodatkowe informacje:

Prawa jazdy tego wzoru są ważne do podanej na dokumencie daty wygaśnięcia ważności uprawnienia (10 lat).

W 2008 r. wydawano oba wzory, ROU4 i ROU5.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W SŁOWENII

Wzór Słowenia 1 (SLO1)

Wydawane w Słowenii od 15.2.1992 do 2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany, sześć stron.

Wzór mógł być wydany w następujących językach: słoweńskim, słoweńskim i włoskim (dwujęzyczny), słoweńskim i węgierskim (dwujęzyczny).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SLO1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	1
B	B	2
C	B, C	
D	B, C, D	
E	BE, CE	3
(F)	—	
(G)	—	
H	A1 79 (< 50 km/h)	

Dodatkowe informacje:

1. Do kategorii A mogą stosować się następujące ograniczenia (podane w sekcji „Uwagi”):

„A — LE DO 50 KM/H” lub „21800 A LE DO 50 KM/H” lub „A 79 (< 50 KM/H)”: ograniczenie uprawnienia do kierowania wyłącznie motocyklami kategorii A1 79 (< 50 KM/H);

„A — DO 125 CCM” lub „20500 A <= 125 CCM” lub „A <= 125 CCM IN <= 11KW” lub „20800 A <= 125 CCM IN <= 11 KW” lub „72. (A1)”: uprawnienia do prowadzenia wyłącznie motocykli kategorii A1;

„A — <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG” lub „20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG” lub „A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG)”: uprawnienia do prowadzenia motocykli kategorii A o mocy wyjściowej nieprzekraczającej 25 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kW/kg;

„A — DO 350 CCM” lub „20700 A <= 350 CCM”: uprawnienia kierowców w wieku 20 lat i starszych do kierowania motocyklami kategorii A.

2. Jeżeli w sekcji „Uwagi” podane są poniższe informacje:

„E — LE Z VOZILI B KATEGORIJE” lub „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE” lub „E 206. LE Z VOZILI B KAT.”, posiadacz prawa jazdy jest również uprawniony do kierowania pojazdami kategorii BE.

3. Posiadacze prawa jazdy kategorii E, którzy uzyskali wcześniej kategorię D, są dodatkowo uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii DE.

Wzór Słowenia 2 (SLO2)

Wydawane w Słowenii od 1.1.2006 r. do 13.7.2009 r.

Opis: wzór na różowym papierze w folii termoplastycznej.

Wzór mógł być wydany w następujących językach: słoweńskim, słoweńskim i włoskim (dwujęzyczny), słoweńskim i węgierskim (dwujęzyczny).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SLO2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
—	B1

Kategorie wzoru SLO2	Odpowiadające kategorie
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—
H	—

Wzór Słowenia 3 (SLO3)

Wydawane w Słowenii od 13.7.2009 r. do 18.1.2013 r.

Opis: karta z poliwęglanu zgodna z normą ISO/IEC 7810:2003; 85,6 × 53,98 mm.

Wzór mógł być wydany w następujących językach: słoweńskim, słoweńskim i włoskim (dwujęzyczny), słoweńskim i węgierskim (dwujęzyczny).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SLO3	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E

Kategorie wzoru SLO3	Odpowiadające kategorie
D	D
DE	DE
F	—
G	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W SŁOWACJI

Wzór Słowacja 1 (SK1)

Wydawane od 1.1.1993 r. do 30.4.2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty opatrzonej pieczęcią i zawierającej dwie strony.

Wymiary 105 × 74 mm; papier w folii termoplastycznej.

Zabezpieczenia: specjalna farba fluoryzująca w promieniowaniu UV stosowana przy druku numeru prawa jazdy oraz wzory giloszowe wykonane drukiem offsetowym. Druk w tle na obu stronach dokumentu.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SK1	Odpowiadające kategorie
A/50	AM
—	A1
—	A2
A	AM, A1, A2 A
—	B1
B	AM, B1, B
E (B+E)	AM, B1, B, BE
—	C1
—	C1E
C	AM, B1, B, C1, C
E (C+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
—	D1
—	D1E
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D
E (D+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
(T)	—

Dodatkowe informacje:

Do dnia 1 stycznia 2004 r. wyrazy „skúšobná lehota” (okres próbny) odnotowywano w tabeli „osobitné záznamy” (dodatkowe wzmianki), na odwrocie dokumentu. Okres próbny trwał dwa lata i rozpoczynał się z dniem wydania prawa jazdy. W związku z powyższym okres ważności takich dokumentów był ograniczony do dwóch lat, co zaznaczano w pkt 7. Przy wymianie takiego prawa jazdy na nowym prawie jazdy nie był podawany okres ważności. Wszystkie kategorie są ważne bezterminowo.

Zharmonizowany system kodów:

Okuliare potrzebne (wymagana korekta wzroku) = 01

Ručné riadenie (wymagane modyfikacje pojazdu) = ograniczenie to zależy od upośledzenia fizycznego posiadacza i może dotyczyć więcej niż jednego kodu UE — może obejmować jeden lub więcej z poniższych kodów UE: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 i 44.

Wzór Słowacja 2 (SK2)

Wydawane od 1.5.2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Zabezpieczenia:

- okrągły przezroczysty element dyfrakcyjny optycznie zmienny usytuowany na przedniej stronie między przezroczystą folią a warstwą poliwęglanową, częściowo pokrywający zintegrowany z podłożem wizerunek posiadacza dokumentu;
- elementy związane z ruchem drogowym, grafiki w formie znaków drogowych i piktogramy pojazdów umieszczone na przedniej stronie na poliwęglanowej powierzchni;
- element wypukły „SLOVENSKÁ REPUBLIKA” nachodzący na lewą górną część wizerunku posiadacza i na pozostałą część karty;
- nić zabezpieczająca (na odwrocie) i powtarzające się wyrazy SLOVENSKO/SLOVAKIA wydrukowane czcionką optycznie zmienną;
- na obu stronach dokumentu widoczne są dwie pastelowe barwy wykonane podwójnym drukiem irysowym, dające w efekcie końcowym wrażenie różowego zabarwienia dokumentu;
- niebieski pasek o szerokości ok. 15 mm przy krawędzi pod wpływem krótkofalowego promieniowania UV wydaje się czerwony, a pod wpływem długofalowego promieniowania UV niebieski; na przedniej stronie widoczny jest tekst: „VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA”, a w lewym górnym rogu niebieska flaga UE; na odwrocie zaś symbole pojazdów.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SK2	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A ≤ 25 kW	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W FINLANDII**Wzór Finlandia 1 (FIN1)**

Wydawane w Finlandii od 1.7.1972 r. do 30.9.1990 r.

Opis: wzór na różowym papierze, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN1	Odpowiadające kategorie
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Wzór Finlandia 2 (FIN2)

Wydawane w Finlandii od 1.10.1990 r. do 30.6.1996 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN2	Odpowiadające kategorie
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E

Kategorie wzoru FIN2	Odpowiadające kategorie
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Wzór Finlandia 3 (FIN3)

Wydawane w Finlandii od 1.7.1996 r. do 31.12.1997 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN3	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Wzór Finlandia 4 (FIN4)

Wydawane w Finlandii od 1.1.1998 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
M	AM	1,4
A1	A1	

Kategorie wzoru FIN4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	A2	
A	A	3
—	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(M)	—	
(T)	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Dnia 1.1.2000 r. wprowadzono krajową kategorię M (dla lekkich pojazdów czterokołowych, motorowerów, z wyłączeniem motorowerów o małej mocy). Osoby, które osiągnęły wiek 15 lat przed tą datą, są nadal uprawnione do kierowania motorowerami (ale nie lekkimi pojazdami czterokołowymi) bez prawa jazdy.
2. Kategorię T wprowadzono jeszcze przed wprowadzeniem pierwszego wzoru (FIN1). Kategoria T obejmuje ciągniki (z wyłączeniem ciągników samochodowych), maszyny samobieżne, pojazdy śniegowe i wszelkie ciągnięte przez nie pojazdy. Wszystkie pozostałe kategorie, z wyjątkiem kategorii M/AM, obejmują uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii T. Jeżeli posiadacz prawa jazdy ma uprawnienia innych kategorii, obejmujących kategorię T, nie widnieje ona na dokumencie. Może ona być wpisana tylko, jeżeli egzamin na kategorię T zdawany był oddzielnie. Od 19.1.2013 r. wprowadza się nową kategorię LT dla ciągników samochodowych. Kategorie C1 i C obejmują uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii LT.
3. Od 19.1.2013 r. kategoria A odpowiada kategorii A2, jeżeli nie wygasł odpowiedni okres 2 lat, lub kategorii A, jeżeli prawo jazdy wydano wcześniej.
4. Od 19.1.2013 r. egzamin praktyczny na motorowery (test praktyczny) i lekkie pojazdy czterokołowe (egzamin z jazdy) zdany w kategorii AM jest wpisywany na prawo jazdy przy użyciu oddzielnych kodów krajowych.

Wzór Finlandia 5 (FIN5)

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od 1.8.1973 r. do 31.5.1992 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN5	Odpowiadające kategorie
—	AM
—	A1
—	A2

Kategorie wzoru FIN5	Odpowiadające kategorie
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Wzór Finlandia 6 (FIN6)

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od 1.6.1992 r. do 31.12.1997 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN6	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Dodatkowe informacje:

Kategorię A1 wprowadzono 1.7.1996 r.

Kategorie B1, C1, C1E, D1 i D1E wprowadzono 1.9.1996 r.

Przy wprowadzeniu kategorii A1, B1, C1, C1E, D1 i D1E nie zmieniono wyglądu prawa jazdy.

Wzór Finlandia 7 (FIN7)

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od 1.1.1998 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN7	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
A1	A1	
—	A2	5
A	A	3
B1	B1	4, 6
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
M	AM	1,7
(T)	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Dnia 1.6.2004 r. wprowadzono kategorię M (dla lekkich pojazdów czterokołowych, motorowerów, z wyłączeniem motorowerów o małej mocy).
2. Kategoria T obejmuje ciągniki (z wyłączeniem ciągników samochodowych), maszyny samobieżne, pojazdy śniegowe i wszelkie ciągnięte przez nie pojazdy.
3. Prawa jazdy kategorii A wydawane są albo na motocykle do 25 kilowatów i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kilowatów na kilogram, albo na wszystkie typy motocykli. Po dwóch latach od uzyskania prawa jazdy kategorii A na motocykle do 25 kilowatów i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kilowatów na kilogram, jego posiadacz uzyskuje uprawnienie do kierowania wszystkimi typami motocykli.
4. Kategorii B1 nie wskazuje się na odwrocie prawa jazdy.
5. Kategoria A2 wprowadzona zostanie 19.1.2013 r.
6. Kategoria B1 zostanie zniesiona od 19.1.2013 r.
7. Kategoria M zostanie zastąpiona kategorią AM od 19.1.2013 r.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W SZWECJI

Wzór Szwecja 1 (S1)

Wydawane w Szwecji od 1.6.1999 r. do 30.11.2007 r.

Opis: prawo jazdy wydawane w postaci karty identyfikacyjnej ID-1 z poliwęglanu.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru S1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
A1	A1	1,3,4
—	A2	
A	A	1,3,5
—	B1	
B	B	2,6
BE	BE	7
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Dodatkowe informacje:

- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali przed 1.7.1996 r. uprawnienie kategorii A z ograniczeniem do lekkich motocykli, są uprawnieni do kierowania pojazdami silnikowymi o pojemności silnika nieprzekraczającej 125 cm³, bez ograniczenia mocy (kW). Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii A1. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię B przed dniem 1 lipca 1996 r., są uprawnieni do kierowania samochodami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 t, pod warunkiem że dany pojazd jest zarejestrowany jako samochód prywatny, a nie jako lekki samochód ciężarowy. Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii B. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię A1 lub A przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami czterokołowymi. Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii A1 lub A. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię A1 przed dniem 19 stycznia 2013 r. są uprawnieni do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy przekraczającym 0,1 kW/kg (kod 79.05). Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii A1. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.

5. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię A przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami o mocy przekraczającej 25 kW lub o stosunku mocy do masy przekraczającym 0,16 kW/kg tylko w przypadku, gdy są posiadaczami prawa jazdy kategorii A od przynajmniej dwóch lat, lub gdy zdali egzamin z jazdy na motocyklu tego typu po osiągnięciu wieku 21 lat.
6. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię B przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami trzykołowymi o dowolnej mocy. Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Prawo jazdy kategorii B wydawane po cofnięciu, które miało miejsce po dniu 19 stycznia 2013 r., uprawnia posiadacza do kierowania motocyklami trzykołowymi o mocy netto przekraczającej 15 kW tylko na terytorium Szwecji i pod warunkiem, że posiadacz ma 21 lat. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
7. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali prawo jazdy kategorii BE przed dniem 19 stycznia 2013 r. są uprawnieni do kierowania pojazdami, w przypadku których dopuszczalna masa całkowita przyczepy przekracza 3,5 t (kod 79.06). Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii BE. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.

Wzór Szwecja 2 (S2)

Wydawane w Szwecji od 27.11.1988 r. do 18.1.1996 r.

Opis: prawo jazdy wydawane w postaci karty identyfikacyjnej ID-1 z poliwęglanu. Karta jest produkowana w kolorze różowym i jej cechą charakterystyczną jest przezroczyste okienko w środku karty, poniżej podpisu.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru S2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	3
A1	A1	1,4,5
—	A2	
A	A	1,4,6
—	B1	
B	B	2,7
BE	BE	8
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Dodatkowe informacje:

1. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali przed dniem 1.7.1996 r. uprawnienie kategorii A z ograniczeniem do lekkich motocykli, są uprawnieni do kierowania pojazdami silnikowymi o pojemności silnika nieprzekraczającej 125 cm³, bez ograniczenia mocy (kW). Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii A1. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.

2. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię B przed dniem 1 lipca 1996 r., są uprawnieni do kierowania samochodami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 tony, pod warunkiem że dany pojazd jest zarejestrowany jako samochód prywatny, a nie jako lekki samochód ciężarowy. Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii B. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
3. Dnia 1.10.2009 r. wprowadzono w Szwecji kategorię AM jako kategorię krajową.
4. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię A1 lub A przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami czterokołowymi. Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii A1 lub A. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
5. Posiadacze prawa jazdy, którzy uzyskali prawo jazdy kategorii A1 przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy przekraczającym 0,1 kW/kg (od dnia 31 grudnia 2013 r. nowy kod 79.05). Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii A1. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
6. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię A przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami o mocy przekraczającej 25 kW lub o stosunku mocy do masy przekraczającym 0,16 kW/kg tylko w przypadku, gdy są posiadaczami prawa jazdy kategorii A od przynajmniej dwóch lat lub gdy zdali egzamin z jazdy na motocyklu tego typu po osiągnięciu wieku 21 lat.
7. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię B przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami trzykołowymi o dowolnej mocy. Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Prawo jazdy kategorii B wydawane po cofnięciu, które miało miejsce po dniu 19 stycznia 2013 r., uprawnia posiadacza do kierowania motocyklami trzykołowymi o mocy netto przekraczającej 15 kW tylko na terytorium Szwecji i pod warunkiem, że posiadacz ma 21 lat. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
8. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali prawo jazdy kategorii BE przed dniem 19 stycznia 2013 r. są uprawnieni do kierowania pojazdami, w przypadku których dopuszczalna masa całkowita przyczepy przekracza 3,5 t (od dnia 31 grudnia 2013 r. nowy kod 79.06). Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii BE. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W ZJEDNOCZONYM KRÓLESTWIE

Wzór Zjednoczone Królestwo 1 (UK1)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1976 do stycznia 1986 r.

Opis: zielony, składany, podłużny wzór.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK1 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	B, BE, C1, C1E 79 ($\leq 8,25$ t)	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ($\leq 8,25$ t)	2
C	B1 79 (≤ 425 kg)	
D	A	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Dodatkowe informacje:

1. Posiadacze kategorii A są uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii D1 i D1E, pod warunkiem że nie są to pojazdy na wynajem i nie odbywa się to za wynagrodzeniem (prowadzenie pojazdu niezawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami kategorii C1E, pod warunkiem że łączna masa przyczepy i pojazdu ciągnącego nie przekracza 8,25 ton.
2. Podobnie jak posiadacze kategorii A, ale tylko w odniesieniu do wszystkich typów pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.

Wzór Zjednoczone Królestwo 2 (UK2)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1986 do czerwca 1990 r.

Opis: wzór różowy, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to odpis.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK2 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	B, BE, C1, C1E	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78	2
C	A79 (≥ 550 kg) B1 79	3
D	A	
E	AM, A1	4
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Dodatkowe informacje:

1. Posiadacze kategorii A są uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii D1 i D1E, pod warunkiem że nie są to pojazdy na wynajem i nie odbywa się to za wynagrodzeniem (prowadzenie pojazdu niezawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami kategorii C1E, pod warunkiem że łączna masa przyczepy i pojazdu ciągnącego nie przekracza 8,25 ton.
2. Podobnie jak posiadacze kategorii A, ale tylko w odniesieniu do wszystkich typów pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.
3. Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdów czterokołowych kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie ≥ 550 kg.
4. Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej silnika ≤ 50 centymetrów sześciennych, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej ≤ 50 kilometrów na godzinę.

Wzór Zjednoczone Królestwo 3 (UK3)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od czerwca 1990 r. do grudnia 1996 r.

Opis: wzór różowo-zielony, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to odpis.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK3 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B, C1E	2
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	

Kategorie wzoru UK3 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	3
B1 (pojazdy inwalidzkie)	—	4
F, G, H, K, L		

Dodatkowe informacje:

- Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdów czterokołowych kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie ≥ 550 kg.
- Posiadacze kategorii A są uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii D1 i D1E, pod warunkiem że nie są to pojazdy na wynajem i nie odbywa się to za wynagrodzeniem (prowadzenie pojazdu niezawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami kategorii C1E, pod warunkiem że łączna masa przyczepy i pojazdu ciągnącego nie przekracza 8,25 ton.
- Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej silnika ≤ 50 centymetrów sześciennych, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej ≤ 50 kilometrów na godzinę.
- Kategoria krajowa; pojazdy zaprojektowane i skonstruowane dla niepełnosprawnych, ≤ 254 kg.

Wzór Zjednoczone Królestwo 4 (UK4)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1997 do marca 2000 r.

Opis: wzór różowo-zielony, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to odpis.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK4 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	

Kategorie wzoru UK4 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (pojazdy inwalidzkie) F, G, H, K, P		3

Dodatkowe informacje:

- Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdów czterokołowych kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie ≥ 550 kg.
- Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej silnika ≤ 50 centymetrów sześciennych, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej ≤ 50 kilometrów na godzinę.
- Wydawane wyłącznie osobom, które posiadały to uprawnienie przed dniem 12 listopada 1999 r.

Okresy wydawania praw jazdy według wzorów 4 i 5 częściowo pokrywały się.

Wzór Zjednoczone Królestwo 5 (UK5)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od lipca 1998 r. i przed 19 stycznia 2013 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Opis, w którym odnotowuje się sankcje za wykroczenia drogowe, jest wydawany oddzielnie. Okres wydawania tego wzoru częściowo pokrywa się z okresem wydawania wzoru UK4 w związku ze stopniowym wprowadzaniem nowego wzoru.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK5 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (pojazdy inwalidzkie) F, G, H, K, P		3

Dodatkowe informacje:

1. Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdów czterokołowych kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie ≥ 550 kg.
2. Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej silnika ≤ 50 centymetrów sześciennych, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej ≤ 50 kilometrów na godzinę.
3. Wydawane wyłącznie osobom, które posiadały to uprawnienie przed dniem 12 listopada 1999 r.

Wzór Zjednoczone Królestwo 6 (UK6)

Wydawane w Irlandii Północnej od 1.4.1999 i przed 19 stycznia 2013 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Odpis, w którym odnotowuje się sankcje za wykroczenia drogowe, jest wydawany oddzielnie.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK6 (Irlandia Północna)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (pojazdy inwalidzkie)	—	
F, G, H, K	—	

Informacje dodatkowe

1. Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdów czterokołowych kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie ≥ 550 kg.
2. Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej silnika ≤ 50 centymetrów sześciennych, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej ≤ 50 kilometrów na godzinę.

Wzór Zjednoczone Królestwo 7 (UK7)

Wydawane na Gibraltarze od 2.12.1990 r. do 15.1.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, wydawany zgodnie z załącznikiem I do pierwszej dyrektywy Rady 80/1263/EWG ⁽¹⁾.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK7 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79(≤ 400 kg) tylko pojazdy trójkołowe
B	B, B1 (tylko pojazdy czterokołowe)
BE	BE
C	C, C1
CE	CE, C1E
C1	BE, C, C1E, CE, oraz dla posiadaczy kategorii D: D1E i DE
D	D, D1
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Wzór Zjednoczone Królestwo 8 (UK8)

Wydawane na Gibraltarze od 16.1.1997 r. do 24.8.2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, wydawany zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK8 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

⁽¹⁾ Dz.U. L 375 z 31.12.1980, s. 1.

Wzór Zjednoczone Królestwo 9 (UK9)

Wydawane na Gibraltarze od 15.8.2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, wydawany zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG. Podobny do wzoru UK8, z tym że pierwszą stroną okładki dostosowano w celu uwzględnienia przystąpienia nowych państw członkowskich.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK9 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W ISLANDII**Wzór Islandia 1 (ÍS1)**

Wydawane w Islandii od 12.4.1960 r. do 1981 r.

Opis: wzór na zielonym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, B1 79 (\leq 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C na tym wzorze prawa jazdy dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

Wzór Islandia 2 (ÍS2)

Wydawane w Islandii od 1981 r. do 1.3.1988 r.

Opis: wzór na różowym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, B1 79 (\leq 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C na tym wzorze prawa jazdy dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

Wzór Islandia 3 (ÍS3)

Wydawane w Islandii od 1.3.1988 r. do 31.5.1993 r.

Opis: wzór na różowym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, B1 79 (\leq 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C na tym wzorze prawa jazdy dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

Wzór Islandia 4 (ÍS4)

Wydawane w Islandii od 1.6.1993 r. do 14.8.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
B	B, BE	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C na tym wzorze prawa jazdy dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

Wzór Islandia 5 (ÍS5)

Wydawane w Islandii od 15.8.1997 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS5	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W LIECHTENSTEINIE

Wzór Liechtenstein 1 (FL1)

Wydawane w Liechtensteinie od 1978 r. do 1993 r.

Opis: wzór na niebieskim papierze, rozmiar A-5.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FL1	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B (dla kierowców zawodowych)
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Wzór Liechtenstein 2 (FL2)

Wydawane w Liechtensteinie od 1993 r. do kwietnia 2003 r.

Opis: niebieski papier, rozmiar: A-5.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FL2	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
A2 — 79 (≤ 400 kg)	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Wzór Liechtenstein 3 (FL3)

Wydawane w Liechtensteinie od kwietnia 2003 r.

Opis: format karty kredytowej, wzór UE.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FL3	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C

Kategorie wzoru FL3	Odpowiadające kategorie
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W NORWEGII

Uwaga ogólna dotycząca wszystkich wzorów: tekst na wzorach wszystkich norweskich praw jazdy jest wydrukowany w jednej z odmian języka norweskiego, „bokmål” lub „nynorsk”. Obie odmiany języka mają równorzędny status. Wyrazy „førerkort” i „Norge” wskazują, że tekst jest w „bokmål”; zaś „førarkort” i „Noreg” wskazują na „nynorsk”.

Wzór Norwegia 1 (N1)

Wydawane w Norwegii od 23.4.1967 r. do 31.3.1979 r.

Opis: ciemnozielona okładka, wzór składany do formatu A7, sześć stron. Na pierwszej stronie okładki wydrukowany jest wyraz „Fører Kort” lub „Førarkort”.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N1	Odpowiadające kategorie
Klasse 1	AM, A1, B, BE
Klasse 2	AM, A1, B, BE
Klasse 3	AM, A
Klasse 4	—

Dodatkowe informacje:

Wzór ten jest ważny do setnych urodzin posiadacza, pod warunkiem że prawo jazdy miało co najmniej dziesięcioletni okres ważności i było ważne w dniu 2 kwietnia 1982 r. Organy krajowe zalecają posiadaczom wymianę na wzór N4 przed wyjazdem za granicę lub zabieranie ze sobą tłumaczenia przysięgłego lub międzynarodowego prawa jazdy, zgodnie z Konwencją wiedeńską o ruchu drogowym z 1968 r.

Wzór Norwegia 2 (N2)

Wydawane w Norwegii od 1.4.1979 r. do 1.3.1989 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze, pokryty przezroczystym tworzywem sztucznym, dwie strony. Prawa jazdy wydane po lipcu 1985 r. zawierają datę wydania posiadaczowi pierwszego prawa jazdy dowolnej kategorii („Første førerkort”).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A	
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel”	AM, A1	1
B	B	2

Kategorie wzoru N2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
BE	BE	3
C	C	
CE	CE	
D	D	
DE	DE	
A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel”	—	
T	—	

Dodatkowe informacje:

1. Pieczęć z tekstem ograniczenia znajduje się na tylnej stronie prawa jazdy.
2. Uprawnienia umieszczone w formie pieczęci na odwrocie prawa jazdy straciły ważność z dniem 1 stycznia 2002 r.
3. Posiadacze praw jazdy kategorii 1 lub 2 wydanych przed dniem 1 kwietnia 1979 r. i następnie wymienionych na kategorię BE wzoru N2, są dodatkowo uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii AM i A1.

Wzór Norwegia 3 (N3)

Wydawane w Norwegii od 1.3.1989 r. do 31.12.1997 r.

Opis: wzór na jasnoróżowo-szarym papierze, pokryty przezroczystym tworzywem sztucznym, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A	
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel”	AM, A1	1
A1	AM, A1	2
B	B	3
BE	BE	4
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	5
C1E	C1E	5
D	D	
DE	DE	
D1	D1	6

Kategorie wzoru N3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D1E	D1E	6
D2	D1	
D2E	D1E	
A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel”	—	
S	—	
T	—	

Dodatkowe informacje:

1. Pieczęć z tekstem ograniczenia znajduje się na tylnej stronie prawa jazdy.
2. Kategorię A1 wprowadzono dnia 1 stycznia 1997 r.
3. Uprawnienia umieszczone w formie pieczęci na odwrocie prawa jazdy straciły ważność z dniem 1 stycznia 2002 r.
4. Posiadacze praw jazdy kategorii 1 lub 2 wydanych przed dniem 1 kwietnia 1979 r. i następnie wymienionych na kategorię BE wzoru N2 lub N3, są dodatkowo uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii A1.
5. Kategorie C1 i C1E wprowadzono dnia 1 stycznia 1997 r.
6. Kategorie D1 i D1E wprowadzono dnia 1 stycznia 1997 r., zastąpiły one kategorie D2 i D2E wprowadzone w 1989 r.

Wzór Norwegia 4 (N4)

Wydawane w Norwegii od 1.1.1998 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A2, A	
A1	AM, A1	
B	B	
BE	BE	
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	
C1E	C1E	
D	D	
DE	DE	
D1	D1	
D1E	D1E	

Kategorie wzoru N4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
M	AM	1
S, T	—	

Dodatkowe informacje:

1. Krajowa kategoria M obejmuje wszystkie motorowery zgodnie z definicją zawartą w art. 4 ust. 2 dyrektywy 2006/126/WE. Uprawnienie to może być ograniczone do motorowerów dwukołowych bądź motorowerów trój- lub czterokołowych o masie własnej nieprzekraczającej 150 kilogramów, co oznaczone jest odpowiednio jako M 145 lub M 146. Uprawnienie może też być ograniczone do motorowerów trój- lub czterokołowych, bez względu na ich rodzaj, co oznaczone jest jako M 147.
-

ISSN 1977-0766 (wydanie elektroniczne)
ISSN 1725-5139 (wydanie papierowe)



Urząd Publikacji Unii Europejskiej
2985 Luksemburg
LUKSEMBURG

PL