



**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR45/2026**

**z dnia 6 lutego 2026 r.**

**zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2026/939]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/2064 z dnia 14 października 2025 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 321/2013 dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej („TSI WAG”) <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W pkt 37n w załączniku XIII do Porozumienia EOG (rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32025 R 2064**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2025/2064 z dnia 14 października 2025 r. (Dz.U. L, 2025/2064, 15.10.2025).”.

*Artykuł 2*

Tekst rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/2064 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 7 lutego 2026 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG <sup>(\*)</sup>.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 6 lutego 2026 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Nicolas VON LINGEN  
Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L, 2025/2064, 15.10.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/2064/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2064/oj).

<sup>(\*)</sup> Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.