



ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2025/1065

z dnia 28 maja 2025 r.

**w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do aktualizacji odniesień do
wymogów ochrony środowiska oraz w sprawie sprostowania tego rozporządzenia**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 19 ust. 1 i 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 28 lutego 2025 r. Komisja przyjęła rozporządzenie delegowane (UE) 2025/870 ⁽²⁾ w sprawie aktualizacji odniesień w art. 9 rozporządzenia (UE) 2018/1139 do wymogów ochrony środowiska zawartych w załączniku 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. („konwencja chicagowska”). Statki powietrzne inne niż bezzałogowe statki powietrzne oraz ich silniki, śmigła, części i wyposażenie nieinstalowane powinny spełniać wspomniane wymogi ochrony środowiska.
- (2) Należy zaktualizować obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska zawarte w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 748/2012 ⁽³⁾ w celu spójnego wdrożenia mających zastosowanie wymogów ochrony środowiska.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 748/2012.
- (4) W rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2022/1358 ⁽⁴⁾ nieumyślnie pominięto tytuł załącznika Ib do rozporządzenia (UE) nr 748/2012. W związku z tym należy dodać tytuł załącznika Ib.
- (5) Rozporządzeniami delegowanymi Komisji (UE) 2022/1358, (UE) 2023/1028 ⁽⁵⁾ i (UE) 2024/1108 ⁽⁶⁾ kolejno zmieniano art. 9 rozporządzenia (UE) nr 748/2012 i nieumyślnie wprowadzono niespójne odniesienia i zbędne zapisy. Należy zatem sprostować art. 9 rozporządzenia (UE) nr 748/2012.

⁽¹⁾ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2025/870 z dnia 28 lutego 2025 r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 w zakresie odniesień do postanowień konwencji chicagowskiej (Dz.U. L, 2025/870, 5.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/870/oj).

⁽³⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dotyczące certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz.U. L 224 z 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2022/1358 z dnia 2 czerwca 2022 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do wdrożenia bardziej proporcjonalnych wymogów dotyczących statków powietrznych wykorzystywanych w lotnictwie sportowym i rekreacyjnym (Dz.U. L 205 z 5.8.2022, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1358/oj).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/1028 z dnia 20 marca 2023 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do definicji skomplikowanego statku powietrznego z napędem silnikowym oraz w sprawie sprostowania tego rozporządzenia (Dz.U. L 139 z 26.5.2023, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/1028/oj).

⁽⁶⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2024/1108 z dnia 13 marca 2024 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do początkowej zdolności do lotu systemów bezzałogowych statków powietrznych podlegających certyfikacji oraz rozporządzenie delegowane (UE) 2019/945 w odniesieniu do systemów bezzałogowych statków powietrznych i operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz.U. L, 2024/1108, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1108/oj).

- (6) Niektóre przepisy niniejszego rozporządzenia zmieniają i korygują przepisy rozporządzenia (UE) nr 748/2012 zmienionego rozporządzeniem delegowanym (UE) 2024/1108, które zacznie obowiązywać 1 maja 2025 r. Niniejsze rozporządzenie należy zatem stosować od tego samego dnia,
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu opierają się na opinii nr 02/2024 wydanej przez Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego zgodnie z art. 76 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (UE) nr 748/2012 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tytuł otrzymuje brzmienie:
„Rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji lub deklaracji zgodności statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części, akcesoriów, jednostek sterująco-monitorujących i podzespołów jednostek sterująco-monitorujących w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska, a także dotyczące wymogów odnoszących się do zdolności organizacji projektujących i produkujących (wersja przekształcona)”;
- 2) w art. 1 ust. 1 zdanie wprowadzające otrzymuje następujące brzmienie:
„Niniejsze rozporządzenie ustanawia, zgodnie z art. 19, 58 i 62 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 (*), wspólne wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące certyfikacji lub deklaracji zgodności w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska dla wyrobów, części, akcesoriów, jednostek sterująco-monitorujących i podzespołów jednostek sterująco-monitorujących określające szczegółowo:
- (*) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).”;
- 3) w art. 9 wprowadza się następujące zmiany:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Organizacja odpowiedzialna za wytwarzanie wyrobów, części, akcesoriów, jednostek sterująco-monitorujących i podzespołów jednostek sterująco-monitorujących wykazuje swoją zdolność zgodnie z załącznikiem I (część 21). Takie wykazanie zdolności nie jest wymagane w przypadku produkcji części, akcesoriów i podzespołów jednostek sterująco-monitorujących, które zgodnie z załącznikiem I (część 21) kwalifikują się do instalacji w wyrobie certyfikowanym jako typ lub jednostce sterująco-monitorującej bez konieczności dołączania autoryzowanego poświadczenia produkcji/obsługi (formularza 1 EASA);”;
 - b) ust. 7 otrzymuje brzmienie:
„7. W drodze odstępstwa od ust. 1 niniejszego artykułu organizacja, której główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w państwie członkowskim i która jest odpowiedzialna za produkcję wyrobów, o których mowa w art. 2 ust. 2 i 3, oraz ich części, może alternatywnie wykazać swoją zdolność zgodnie z załącznikiem Ib (część 21 Light). Takie wykazanie zdolności nie jest wymagane w przypadku produkcji części, które zgodnie z załącznikiem Ib (część 21 Light) kwalifikują się do instalacji w wyrobie certyfikowanym jako typ lub statku powietrznym objętym deklaracją zgodności projektowej, bez konieczności dołączania autoryzowanego poświadczenia produkcji/obsługi (formularza 1 EASA);”;
 - c) uchyla się ust. 8;
- 4) w załączniku I (część 21) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

W rozporządzeniu (UE) nr 748/2012 wprowadza się następujące sprostowania:

- 1) w załączniku I (część 21) wprowadza się sprostowania zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia;
- 2) w załączniku Ib (część 21 Light) przed spisem treści dodaje się tytuł w brzmieniu:

„ZAŁĄCZNIK Ib

CZĘŚĆ 21 LIGHT

Certyfikacja i deklaracja zgodności projektowej statków powietrznych innych niż bezzałogowe statki powietrzne przeznaczone przede wszystkim do użytku sportowego i rekreacyjnego oraz związanych z nimi wyrobów i części, a także deklaracja zdolności projektowej i produkcyjnej organizacji”.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 1 maja 2025 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 28 maja 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK I

W załączniku I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 wprowadza się następujące zmiany:

1) w spisie treści wprowadza się następujące zmiany:

a) tytuł pkt 21.A.91 otrzymuje brzmienie:

„21.A.91 Klasyfikacja zmian w certyfikacie typu”;

b) tytuł pkt 21.B.85 otrzymuje brzmienie:

„21.B.85 Mające zastosowanie wymogi ochrony środowiska dla certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu”;

2) pkt 21.A.91 otrzymuje brzmienie:

„21.A.91 Klasyfikacja zmian w certyfikacie typu

Zmiany w certyfikacie typu klasyfikuje się jako »drobne« lub »poważne«. »Drobna zmiana« nie ma znaczącego wpływu na masę, wyważenie, wytrzymałość konstrukcji, niezawodność, właściwości użytkowe, certyfikowany poziom hałasu lub emisji, dane dotyczące zgodności operacyjnej lub inne właściwości mające wpływ na kompatybilność środowiskową wyrobu lub SBSP, ani nie ma znaczącego wpływu na niezawodność, właściwości użytkowe lub inne właściwości mające wpływ na zdolność do lotu CMU. Bez uszczerbku dla pkt 21.A.19 wszelkie inne zmiany uznaje się zgodnie z niniejszą podczęścią za »poważne zmiany«. Poważne i drobne zmiany są zatwierdzane, stosownie do przypadku, na zasadach ustanowionych w pkt 21.A.95 lub 21.A.97 i muszą być odpowiednio określone.”;

3) pkt 21.A.95 lit. b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. gdy zgodność z podstawą certyfikacji typu i wymogami ochrony środowiska, które mają zastosowanie zgodnie z ppkt 1, została zadeklarowana, a uzasadnienia zgodności zostały odnotowane w dokumentach dotyczących zgodności; oraz”;

4) w pkt 21.A.432C lit. b) wprowadza się następujące zmiany:

a) ppkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. określenie wszelkich ponownych badań niezbędnych do wykazania zgodności projektu naprawy oraz obszarów objętych skutkami projektu naprawy z uwzględnieniem podstawy certyfikacji typu i mających zastosowanie wymogów ochrony środowiska poprzez odniesienie w, stosownie do przypadku, certyfikacie typu, uzupełniającym certyfikacie typu lub autoryzacji ETSO na pomocnicze źródło zasilania (APU);”;

b) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6. propozycję oceny istotnych grup czynności i danych służących wykazaniu zgodności w odniesieniu do prawdopodobieństwa wystąpienia niezidentyfikowanej niezgodności z podstawą certyfikacji typu i mającymi zastosowanie wymogami ochrony środowiska, a także w odniesieniu do potencjalnego wpływu takiej niezgodności na bezpieczeństwo lub kompatybilność środowiskową wyrobu, SBSP lub CMU. Proponowana ocena musi uwzględniać co najmniej elementy określone w pkt 21.B.100 lit. a) ppkt 1–4. W oparciu o tę ocenę we wniosku zawiera się propozycję dotyczącą zaangażowania Agencji w weryfikację czynności i danych służących wykazaniu zgodności; oraz”;

5) w pkt 21.A.433 lit. a) ppkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. gdy wykazano, stosując się do programu certyfikacji, o którym mowa w pkt 21.A.432C lit. b), że projekt naprawy jest zgodny z podstawą certyfikacji typu i mającymi zastosowanie wymogami ochrony środowiska uwzględnionymi poprzez odniesienie w, stosownie do przypadku, certyfikacie typu, uzupełniającym certyfikacie typu lub autoryzacji ETSO na pomocnicze źródło zasilania (APU), jak również z wszelkimi zmianami ustanowionymi i notyfikowanymi przez Agencję zgodnie z pkt 21.B.450;

2. gdy zgodność z podstawą certyfikacji typu i wymogami ochrony środowiska, które mają zastosowanie zgodnie z lit. a) ppkt 1, została zadeklarowana, a uzasadnienia zgodności zostały odnotowane w dokumentach dotyczących zgodności;”;

- 6) pkt 21.B.70 otrzymuje brzmienie:

„21.B.70 Specyfikacje certyfikacyjne

Zgodnie z art. 76 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2018/1139 Agencja wydaje specyfikacje certyfikacyjne i inne szczegółowe specyfikacje, w tym specyfikacje certyfikacyjne w zakresie zdadności do lotu i danych dotyczących zgodności operacyjnej, które mogą być wykorzystywane przez właściwe organy, organizacje i personel do wykazania zgodności wyrobów, części, akcesoriów, SBSP, CMU i podzespołów CMU z odpowiednimi zasadniczymi wymogami załączników II, IV, V i IX do tego rozporządzenia. Specyfikacje takie muszą być dostatecznie szczegółowe i konkretne, aby wskazać wnioskodawcy warunki, które mają być spełnione w celu wydania, zmiany lub uzupełnienia certyfikatu.”;

- 7) pkt 21.B.85 otrzymuje brzmienie:

„21.B.85 Mające zastosowanie wymogi ochrony środowiska dla certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu

- a) W przypadku certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu dla statku powietrznego lub certyfikatu typu dla silnika Agencja wyznacza mające zastosowanie wymogi ochrony środowiska wynikające z zasadniczych wymogów, o których mowa w art. 9 ust. 2 akapit pierwszy rozporządzenia (UE) 2018/1139, i powiadamia o nich wnioskodawcę.

- b) (zarezerwowane).”;

- 8) dodatek VII otrzymuje brzmienie:

„Dodatek VII

Do użytku przez państwo rejestru		1. Państwo rejestru		3. Numer dokumentu:	
2. ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU					
4. Znaki rejestracyjne:		5. Wytwórca i oznaczenie fabryczne statku powietrznego:		6. Numer seryjny statku powietrznego:	
.....					
7. Wytwórca i oznaczenie fabryczne silnika(-ów):			8. Wytwórca i oznaczenie fabryczne śmigła(-ieł) (!):		
.....					
9. Maksymalna masa startowa (kg):		10. Maksymalna masa do lądowania (kg) (!):		11. Certyfikacyjna norma hałasu:	
.....					
12. Dodatkowe modyfikacje wprowadzone w celu spełnienia mających zastosowanie norm certyfikacyjnych w zakresie hałasu:					
.....					
13. Poziom hałasu poprzecznego/pełna moc (!):	14. Poziom hałasu na podejściu (!):	15. Poziom hałasu w przelocie (!):	16. Poziom hałasu przy nalocie (!):	17. Poziom hałasu przy starcie (!):	
.....					
Uwagi:					
18. Niniejsze świadectwo zdadności w zakresie hałasu wydano zgodnie z tomem I załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., oraz z art. 14 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139 w odniesieniu do ww. statku powietrznego, który uznaje się za spełniający powyższą normę hałasu, jeśli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie z odpowiednimi wymaganiami i ograniczeniami użytkowania.					
19. Data wydania:			20. Podpis:		
(!) W zależności od certyfikacyjnej normy hałasu pola te należy pominąć.					

ZAŁĄCZNIK II

W załączniku I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 wprowadza się następujące sprostowania:

1) w spisie treści wprowadza się następujące sprostowania:

a) tytuł pkt 21.B.105 otrzymuje brzmienie:

„21.B.105 Podstawa certyfikacji typu, wymogi ochrony środowiska i podstawa zatwierdzenia danych dotyczących zgodności operacyjnej w odniesieniu do poważnej zmiany w certyfikacie typu”;

b) tytuł pkt 21.B.109 otrzymuje brzmienie:

„21.B.109 Podstawa certyfikacji typu, wymogi ochrony środowiska i podstawa zatwierdzenia danych dotyczących zgodności operacyjnej w odniesieniu do uzupełniającego certyfikatu typu”;

c) tytuł pkt 21.B.450 otrzymuje brzmienie:

„21.B.450 Zmiany w podstawie certyfikacji typu w odniesieniu do zatwierdzenia projektu naprawy”;

2) pkt 21.A.15 lit. b) ppkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6. propozycję oceny istotnych grup czynności i danych służących wykazaniu zgodności w odniesieniu do prawdopodobieństwa wystąpienia niezidentyfikowanej niezgodności z podstawą certyfikacji typu, podstawą zatwierdzenia danych dotyczących zgodności operacyjnej i wymogami ochrony środowiska, a także w odniesieniu do potencjalnego wpływu tych niezgodności na bezpieczeństwo i kompatybilność środowiskową wyrobu i SBSP lub na bezpieczeństwo CMU. Proponowana ocena musi uwzględniać co najmniej elementy określone w pkt 21.B.100 lit. a) ppkt 1–4. W oparciu o tę ocenę we wniosku zawiera się propozycję dotyczącą zaangażowania Agencji w weryfikację czynności i danych służących wykazaniu zgodności;”;

3) pkt 21 A.93 lit. b) ppkt 3 ppkt (iii) otrzymuje brzmienie:

„(iii) propozycję oceny istotnych grup czynności i danych służących wykazaniu zgodności w odniesieniu do prawdopodobieństwa wystąpienia niezidentyfikowanej niezgodności z mającymi zastosowanie aspektami: podstawą certyfikacji typu, podstawą zatwierdzenia danych dotyczących zgodności operacyjnej i wymogami ochrony środowiska, a także w odniesieniu do potencjalnego wpływu tych niezgodności na bezpieczeństwo i kompatybilność środowiskową wyrobu i SBSP lub na bezpieczeństwo CMU; proponowana ocena musi uwzględniać co najmniej elementy określone w pkt 21.B.100 lit. a) ppkt 1–4. W oparciu o tę ocenę we wniosku zawiera się propozycję dotyczącą zaangażowania Agencji w weryfikację czynności i danych służących wykazaniu zgodności; oraz”;

4) pkt 21.A.147 otrzymuje brzmienie:

„21.A.147 Zmiany w systemie zarządzania produkcją

Po wydaniu certyfikatu zatwierdzenia organizacji produkującej każda zmiana w systemie zarządzania produkcją, która jest istotna dla wykazania zgodności lub właściwości wyrobu, części, akcesorium, SBSP, CMU lub podzespołu CMU w zakresie zdatności do lotu i kompatybilności środowiskowej, podlega przed jej wdrożeniem zatwierdzeniu przez właściwy organ. Organizacja produkująca przedkłada właściwemu organowi wniosek o zatwierdzenie wykazujący, że będzie nadal przestrzegać przepisów niniejszego załącznika.”;

5) w pkt 21.A.165 lit. c) ppkt 3 zdanie wprowadzające otrzymuje brzmienie:

„dodatkowo, w przypadku wymogów ochrony środowiska, sprawdza, czy:”;

6) pkt 21.A.243 lit. d) otrzymuje brzmienie:

„d) Organizacja projektująca sporządza i utrzymuje oświadczenie o kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym personelu kierowniczego i innych osób odpowiedzialnych w organizacji za podejmowanie decyzji mających wpływ na zdatność do lotu, dane dotyczące zgodności operacyjnej i kompatybilność środowiskową. Przedkłada to oświadczenie właściwemu organowi.”;

- 7) pkt 21.A.245 lit. e) ppkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. zapewniono pełną i skuteczną koordynację między działami i w obrębie działów w odniesieniu do zdadności do lotu, danych dotyczących zgodności operacyjnej i kompatybilności środowiskowej.”;

- 8) pkt 21.A.247 otrzymuje brzmienie:

„21.A.247 Zmiany w systemie zarządzania projektowaniem

Po wydaniu zatwierdzenia organizacji projektującej każda zmiana w systemie zarządzania projektowaniem mająca istotny wpływ na wykazywanie zgodności wyrobu, części, akcesorium, SBSP, CMU lub podzespołu CMU ze stosownymi wymaganiami lub ich zdadność do lotu, dane dotyczące zgodności operacyjnej oraz kompatybilność środowiskową, podlega przed jej wdrożeniem zatwierdzeniu przez Agencję. Organizacja projektująca przedkłada Agencji wniosek o zatwierdzenie, wykazując, na podstawie proponowanych zmian w podręczniku, że będzie nadal spełniać wymogi przepisów niniejszego załącznika.”;

- 9) pkt 21.A.251 otrzymuje brzmienie:

„21.A.251 Warunki zatwierdzenia

W warunkach zatwierdzenia określa się rodzaje prac projektowych, kategorie wyrobów, części, akcesoriów, SBSP, CMU i podzespołów CMU, które wchodzą w zakres zatwierdzenia organizacji projektującej uzyskanego przez tę organizację, oraz zatwierdzone do wykonywania przez organizację funkcje i obowiązki dotyczące właściwości w zakresie zdadności do lotu, danych dotyczących zgodności operacyjnej i kompatybilności środowiskowej wyrobów, SBSP lub CMU. W przypadku zatwierdzeń organizacji projektującej, które obejmują certyfikację typu lub autoryzację europejskiej normy technicznej (ETSO) na pomocnicze źródła zasilania (APU), warunki zatwierdzenia dodatkowo zawierają wykaz wyrobów, CMU lub APU. Warunki te zawiera się w treści zatwierdzenia organizacji projektującej.”;

- 10) pkt 21.A.432C lit. b) ppkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. określenie wszystkich obszarów projektu typu oraz zatwierdzonych podręczników, które uległy zmianie lub objęte zostały skutkami projektu naprawy.”;

- 11) pkt 21.A.701 lit. a) ppkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14. przelot statków powietrznych spełniających odpowiednie wymagania zdadności do lotu, zanim zostanie wykazana zgodność z mającymi zastosowanie wymogami ochrony środowiska.”;

- 12) w pkt 21.B.100 lit. a) zdanie wprowadzające otrzymuje brzmienie:

„Agencja określa stopień swojego zaangażowania w weryfikację czynności i danych służących wykazaniu zgodności na potrzeby wniosku o certyfikat typu, ograniczony certyfikat typu, zatwierdzenie poważnej zmiany, uzupełniający certyfikat typu, zatwierdzenie projektu poważnej naprawy lub autoryzację ETSO na pomocnicze źródła zasilania (APU). Dokonuje tego na podstawie oceny istotnych grup czynności i danych służących wykazaniu zgodności w ramach programu certyfikacji. Ocena ta dotyczy:

— prawdopodobieństwa wystąpienia niezidentyfikowanej niezgodności z podstawą certyfikacji typu, podstawą zatwierdzenia danych dotyczących zgodności operacyjnej lub mającymi zastosowanie wymogami ochrony środowiska, oraz

— potencjalnego wpływu takiej niezgodności na bezpieczeństwo lub kompatybilność środowiskową wyrobu, SBSP i CMU,

przy czym uwzględnia co najmniej następujące elementy.”;

- 13) pkt 21.B.105 otrzymuje brzmienie:

„21.B.105 Podstawa certyfikacji typu, wymogi ochrony środowiska i podstawa zatwierdzenia danych dotyczących zgodności operacyjnej w odniesieniu do poważnej zmiany w certyfikacie typu

Agencja ustanawia mającą zastosowanie podstawę certyfikacji typu, mające zastosowanie wymogi ochrony środowiska oraz, w przypadku zmiany mającej wpływ na dane dotyczące zgodności operacyjnej, podstawę zatwierdzenia danych dotyczących zgodności operacyjnej ustanowioną zgodnie z pkt 21.A.101, oraz powiadamia o nich wnioskującego o poważną zmianę w certyfikacie typu.”;

- 14) pkt 21.B.109 otrzymuje brzmienie:

„21.B.109 Podstawa certyfikacji typu, wymogi ochrony środowiska i podstawa zatwierdzenia danych dotyczących zgodności operacyjnej w odniesieniu do uzupełniającego certyfikatu typu

Agencja ustanawia mającą zastosowanie podstawę certyfikacji typu, mające zastosowanie wymogi ochrony środowiska oraz, w przypadku zmiany mającej wpływ na dane dotyczące zgodności operacyjnej, podstawę zatwierdzenia danych dotyczących zgodności operacyjnej ustanowioną zgodnie z pkt 21.A.101, oraz powiadamia o nich wnioskującego o uzupełniający certyfikat typu.”;

- 15) w pkt 21.B.450 tytuł otrzymuje brzmienie:

„21.B.450 Zmiany w podstawie certyfikacji typu w odniesieniu do zatwierdzenia projektu naprawy”;

- 16) w pkt 21.B.453 wprowadza się następujące sprostowania:

- a) lit. a) ppkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. w wyniku przeprowadzonej przez siebie, odpowiednio do stopnia zaangażowania określonego zgodnie z pkt 21.B.100 lit. a), weryfikacji wykazania zgodności Agencja nie stwierdziła żadnych niezgodności z podstawą certyfikacji typu ani z mającymi zastosowanie wymogami ochrony środowiska; oraz”;

- b) lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) Agencja wydaje zatwierdzenie projektu drobnej naprawy, pod warunkiem że wnioskodawca spełnił wymogi lit. a) ppkt 2 i 4, oraz o ile w wyniku przeprowadzonej przez siebie, odpowiednio do stopnia zaangażowania określonego zgodnie z pkt 21.B.100 lit. b), weryfikacji wykazania zgodności Agencja nie stwierdziła żadnych niezgodności z podstawą certyfikacji typu ani mającymi zastosowanie wymogami ochrony środowiska.”.