

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

L 296



Wydanie polskie

Legislacja

Rocznik 65

16 listopada 2022

Spis treści

II Akty o charakterze nieustawodawczym

ROZPORZĄDZENIA

- ★ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2022/2236 z dnia 20 czerwca 2022 r. zmieniające załączniki I, II, IV i V do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów technicznych dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, pojazdów produkowanych w małych seriach, pojazdów w pełni zautomatyzowanych produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz w odniesieniu do aktualizacji oprogramowania ⁽¹⁾..... 1

⁽¹⁾ Tekst mający znaczenie dla EOG.

PL

Akty, których tytuły wydrukowano zwykłą czcionką, odnoszą się do bieżącego zarządzania sprawami rolnictwa i generalnie zachowują ważność przez określony czas.

Tytuły wszystkich innych aktów poprzedza gwiazdka, a drukuje się je czcionką pogrubioną.

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2022/2236

z dnia 20 czerwca 2022 r.

zmieniające załączniki I, II, IV i V do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów technicznych dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, pojazdów produkowanych w małych seriach, pojazdów w pełni zautomatyzowanych produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz w odniesieniu do aktualizacji oprogramowania

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 4 ust. 2, art. 5 ust. 3, art. 31 ust. 8 i art. 41 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Do celów certyfikacji emisji CO₂, zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1362 w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do osiągnięć przyczep do pojazdów ciężarowych w zakresie ich wpływu na emisję CO₂ oraz zużycie paliwa i energii przez pojazdy silnikowe oraz bezemisyjny zasięg pojazdów silnikowych⁽²⁾, konieczne jest rozróżnienie przyczep i naczep od przyczep łączących stosowanych w zestawach europejskiego systemu modułowego. Aby uwzględnić postęp techniczny i zmiany regulacyjne, do wykazu pojazdów kategorii O, określonego w pkt 5 części C załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858, należy dodać nowe rodzaje nadwozi.
- (2) Tabela zamieszczona w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawiera wykaz wymogów dotyczących homologacji typu UE pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, wraz z wykazem odpowiednich aktów prawnych. Konieczne jest uwzględnienie zmian technologicznych i regulacyjnych poprzez aktualizację niektórych odniesień w tej tabeli określającej wymogi dotyczące pojazdów, układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych. W szczególności należy wprowadzić odniesienie do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144⁽³⁾. Ponadto, ze względu na jasność prawa i uproszczenie, należy dostosować układ tej tabeli do układu w załączniku II do tego rozporządzenia.

⁽¹⁾ Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1362 z dnia 1 sierpnia 2022 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do osiągnięć przyczep do pojazdów ciężarowych w zakresie ich wpływu na emisję CO₂ oraz zużycie paliwa i energii przez pojazdy silnikowe oraz bezemisyjny zasięg pojazdów silnikowych oraz w sprawie zmiany rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683 (Dz.U. L 205 z 5.8.2022, s. 145).

⁽³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1).

- (3) Tabela zamieszczona w dodatku 1 części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawiera wykaz aktów prawnych dotyczących homologacji typu UE pojazdów produkowanych w małych seriach na podstawie art. 41 tego rozporządzenia. Konieczne jest określenie wymogów technicznych dotyczących homologacji typu UE takich pojazdów w odniesieniu do układów przewidzianych w rozporządzeniu (UE) 2019/2144 oraz w aktach delegowanych i aktach wykonawczych przyjętych na podstawie tego rozporządzenia. Konieczne jest również określenie wymogów, które powinny mieć zastosowanie do unijnej homologacji typu całego pojazdu w odniesieniu do w pełni zautomatyzowanych pojazdów produkowanych w małych seriach, aby umożliwić stopniowe, ale szybkie wprowadzenie technologii zgodnie z datami rozpoczęcia stosowania określonymi w rozporządzeniu (UE) 2019/2144. W kolejnym etapie Komisja będzie kontynuować prace dotyczące dalszego opracowania i przyjęcia do lipca 2024 r. niezbędnych wymogów na potrzeby unijnej homologacji typu całego pojazdu w odniesieniu do w pełni zautomatyzowanych pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach.
- (4) Tabele zamieszczone w dodatkach 1–6 w części III załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawierają szczegółowe wymogi dotyczące homologacji typu UE pojazdów specjalnego przeznaczenia. Wymogi te należy zmienić, aby uwzględnić rozporządzenie (UE) 2019/2144 oraz akty delegowane i akty wykonawcze przyjęte na podstawie tego rozporządzenia.
- (5) Określając wymogi dotyczące pojazdów produkowanych w małych seriach lub pojazdów specjalnego przeznaczenia, należy uwzględnić przypadki, gdy wymogi przewidziane dla pojazdów produkowanych w dużych seriach nie odpowiadają zastosowaniu lub konstrukcji takich pojazdów lub gdy obciążenie administracyjne nałożone przez te wymogi jest nieproporcjonalne. Z tego powodu producentom pojazdów produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia należy zapewnić wystarczająco dużo czasu na wdrożenie wymogów określonych w niniejszym rozporządzeniu. Ponadto wymogi te powinny mieć zastosowanie najpierw od dnia 7 lipca 2024 r. do nowych typów pojazdów, a od dnia 7 lipca 2026 r. do wszystkich nowych pojazdów.
- (6) Zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 niektóre regulaminy ONZ wymienione w tabeli zawartej w części II załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 powinny mieć zastosowanie do celów homologacji typu UE. W związku z tym nie jest już konieczne uznawanie takich regulaminów ONZ jako alternatywy dla aktów prawnych wymienionych w części I tego załącznika, a co za tym idzie, należy je usunąć z tej tabeli.
- (7) Na podstawie decyzji Rady (UE) 2020/848 ⁽⁴⁾ stanowisko zajęte w imieniu Unii Europejskiej w odpowiednich komitetach Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych było przychylnie regulaminowi ONZ nr 156 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie aktualizacji oprogramowania i systemu zarządzania aktualizacjami oprogramowania [2021/388] ⁽⁵⁾ – z zamiarem stosowania go do celów homologacji typu UE. Konieczne jest dodanie regulaminu ONZ nr 156 do wykazu aktów prawnych określających wymogi dotyczące homologacji typu UE całego pojazdu. Ponieważ załącznik IV do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawiera wymogi dotyczące ustaleń zapewniających zgodność produkcji, należy wprowadzić w tym załączniku odniesienie do regulaminu ONZ nr 156 jako część procedur i ustaleń, które producenci mają wprowadzić, aby zapewnić zgodność i bezpieczeństwo aktualizacji oprogramowania.
- (8) Wraz z rozwojem technologii pojazdy silnikowe stają się coraz bardziej złożone i posiadają coraz więcej systemów elektronicznych, które wymagają regularnej aktualizacji oprogramowania. W związku z tym, że taka aktualizacja oprogramowania może mieć wpływ na funkcjonowanie innych homologowanych układów i funkcji w danych pojazdach, producenci powinni ustanowić system zarządzania aktualizacją oprogramowania w ramach procesu zgodności produkcji. Producentom należy zapewnić wystarczającą ilość czasu na włączenie takich systemów do homologacji typu całego pojazdu, w szczególności w odniesieniu do nowych pojazdów kompletnych i nowych pojazdów skompletowanych.
- (9) Do celów homologacji typu UE całego pojazdu w odniesieniu do pojazdów w pełni zautomatyzowanych kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃ należy określić w załączniku V do rozporządzenia (UE) 2018/858 roczne limity ilościowe, które powinny mieć zastosowanie do tych pojazdów.

⁽⁴⁾ Decyzja Rady (UE) 2020/848 z dnia 16 czerwca 2020 r. w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na Światowym Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów w odniesieniu do wniosków dotyczących modyfikacji regulaminów ONZ nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 i 152, w odniesieniu do wniosków dotyczących modyfikacji ogólnych przepisów technicznych nr 3, 6, 7, 16 i 19, w odniesieniu do wniosku dotyczącego poprawek do ujednoliconej rezolucji R.E.3 oraz w odniesieniu do wniosków dotyczących pięciu nowych regulaminów ONZ w sprawie bezpieczeństwa, emisji i automatyzacji w dziedzinie pojazdów silnikowych (Dz.U. L 196 z 19.6.2020, s. 5).

⁽⁵⁾ Dz.U. L 82 z 9.3.2021, s. 60.

- (10) W załącznikach I, II, IV i V do rozporządzenia (UE) 2018/858 należy zatem wprowadzić zmiany zgodnie z załącznikami do niniejszego rozporządzenia,

PRZYMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiany rozporządzenia (UE) 2018/858

W rozporządzeniu (UE) 2018/858 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku I wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia;
- 2) w załączniku II wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia;
- 3) w załączniku IV wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem III do niniejszego rozporządzenia;
- 4) w załączniku V wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem IV do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Przepisy przejściowe

1. Ze skutkiem od dnia 6 lipca 2022 r. organy krajowe odmawiają udzielenia homologacji typu UE całego pojazdu lub krajowej homologacji typu wszelkim nowym typom pojazdów, w przypadku gdy producent przeprowadza aktualizacje oprogramowania, które mają wpływ na homologowane właściwości tych pojazdów po ich rejestracji, jeżeli takie pojazdy nie są zgodne z rozporządzeniem (UE) 2018/858, zmienionym załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do aktualizacji oprogramowania.
2. Ze skutkiem od dnia 6 lipca 2022 r. organy krajowe nie odmawiają rozszerzenia homologacji typu UE całego pojazdu ani krajowej homologacji typu pojazdów, w przypadku gdy producent przeprowadza aktualizacje oprogramowania, które mają wpływ na homologowane właściwości tych pojazdów po ich rejestracji, jeżeli takie pojazdy są zgodne z rozporządzeniem (UE) 2018/858, zmienionym załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do aktualizacji oprogramowania.
3. Ze skutkiem od dnia 7 lipca 2024 r. organy krajowe uznają, z przyczyn dotyczących aktualizacji oprogramowania, świadectwa zgodności w odniesieniu do nowych pojazdów za nieważne do celów art. 48 rozporządzenia (UE) 2018/858 i zabraniają rejestracji, wprowadzania do obrotu lub dopuszczenia do ruchu pojazdów, w przypadku których producent przeprowadza aktualizacje oprogramowania, które mają wpływ na homologowane właściwości tych pojazdów po ich rejestracji, jeżeli takie pojazdy nie są zgodne z rozporządzeniem (UE) 2018/858, zmienionym załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do aktualizacji oprogramowania.
4. Ze skutkiem od dnia 7 lipca 2024 r. organy krajowe odmawiają, z przyczyn związanych z aktualizacją oprogramowania, udzielenia homologacji typu UE całego pojazdu lub krajowej homologacji typu wszelkim nowym typom pojazdów, jeżeli takie pojazdy nie są zgodne z rozporządzeniem (UE) 2018/858, zmienionym załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do aktualizacji oprogramowania.
5. Ze skutkiem od dnia 7 lipca 2024 r. organy krajowe odmawiają udzielenia homologacji typu UE całego pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach lub pojazdów specjalnego przeznaczenia, jeżeli takie pojazdy nie są zgodne z rozporządzeniem (UE) 2018/858, zmienionym pkt 2, tabelą 1 i pkt 4 załącznika II do niniejszego rozporządzenia.
6. Ze skutkiem od 7 lipca 2026 r. organy krajowe uznają świadectwa zgodności w odniesieniu do nowych pojazdów produkowanych w małych seriach lub pojazdów specjalnego przeznaczenia za nieważne do celów art. 48 rozporządzenia (UE) 2018/858 i zabraniają rejestracji, wprowadzania do obrotu lub dopuszczenia do ruchu pojazdów, jeżeli takie pojazdy nie są zgodne z rozporządzeniem (UE) 2018/858, zmienionym pkt 2, tabelą 1 i pkt 4 załącznika II do niniejszego rozporządzenia.
7. Ze skutkiem od dnia 7 lipca 2026 r. organy krajowe uznają, z przyczyn dotyczących aktualizacji oprogramowania, świadectwa zgodności w odniesieniu do nowych pojazdów kompletnych za nieważne do celów art. 48 rozporządzenia (UE) 2018/858 i zabraniają wprowadzania do obrotu, rejestracji i dopuszczenia do ruchu takich pojazdów, jeżeli nie są one zgodne z rozporządzeniem (UE) 2018/858, zmienionym załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do aktualizacji oprogramowania.

8. Ze skutkiem od dnia 7 lipca 2029 r. organy krajowe uznają, z przyczyn dotyczących aktualizacji oprogramowania, świadectwa zgodności w odniesieniu do nowych pojazdów skompletowanych za nieważne do celów art. 48 rozporządzenia (UE) 2018/858 i zabraniają rejestracji, wprowadzania do obrotu i dopuszczenia do ruchu takich pojazdów, jeżeli nie są one zgodne z rozporządzeniem (UE) 2018/858, zmienionym załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do aktualizacji oprogramowania.

Artykuł 3

Wejście w życie i rozpoczęcie stosowania

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 czerwca 2022 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK I

W załączniku I do rozporządzenia (UE) 2018/858 wprowadza się następujące zmiany:

1) w części C pkt 5 w tabeli dodaje się pozycje w brzmieniu:

„5.5.	DF	Naczepa łącząca	Naczepa z siodłem zamontowanym z tyłu w taki sposób, że naczepa łącząca może ciągnąć inną naczepę.
5.6.	DG	Przyczepa łącząca z obrotnicą	Przyczepa z obrotnicą z siodłem zamontowanym z tyłu w taki sposób, że przyczepa łącząca może ciągnąć inną naczepę.”

2) w dodatku 2 dodaje się wiersz 32 w brzmieniu:

„32. plandeka opuszczana na bok;”.

—

ZAŁĄCZNIK II

W załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858 wprowadza się następujące zmiany:

1) część I otrzymuje brzmienie:

„CZĘŚĆ I

Akty prawne dotyczące homologacji typu UE pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach

NOTY WYJAŚNIAJĄCE

do tabeli dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach

- X: Dotyczy kategorii pojazdu, oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu zgodnie ze wskazanym aktem prawnym.
- IF: Stosuje się tylko wtedy, gdy układ, oddzielny zespół techniczny lub komponent są zamontowane w pojeździe w odpowiedniej kategorii pojazdu

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Oddzielny zespół techniczny	Komponent
A	URZĄDZENIA PRZYTRZYMUJĄCE, BADANIA ZDERZENIA, INTEGRALNOŚĆ UKŁADU PALIWOWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA													
A1	Wyposażenie wnętrza	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X											
A2	Siedzenia i zagłówki	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Siedzenia autobusowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144		X	X									X
A4	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Urządzenia przypominające o zapięciu pasów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Przegrody wewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144											X	
A8	Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
A9	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Zabezpieczenia boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Bezpieczeństwo zbiornika paliwa (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych gazem płynnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Oddzielny zespół techniczny	Komponent
A16	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych sprężonym i skroplonym gazem ziemnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Kwalifikacja materiałowa instalacji wodorowej (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Uderzenie czołowe częściowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
A21	Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
A22	Bezpieczne układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X							X	
A23	Zamienna poduszka powietrzna	Rozporządzenie (UE) 2019/2144											X	
A24	Uderzenie kabiny	Rozporządzenie (UE) 2019/2144				X	X	X						
A25	Uderzenie boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
A26	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
A27	Zderzenie tylne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
A28	Systemy pokładowe eCall oparte na numerze 112	Rozporządzenie (UE) 2015/758	X			X							X	X
B	NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO, WIDZIALNOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ													
B1	Ochrona nóg i głów w przypadku pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
B2	Powiększona strefa zabezpieczenia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Oddzielny zespół techniczny	Komponent
B3	Przedni układ zabezpieczający	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X							X	
B4	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych lub rowerzystów przed pojazdem	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
B5	Ostrzeganie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	System informujący o martwym polu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Wykrywanie obiektów przy cofaniu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Pole widzenia z przodu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
B9	Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Oszklenie bezpieczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Odszranianie/odmgławianie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Wycieraczki/spryskiwacze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Urządzenia widzenia pośredniego	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Dźwiękowe systemy ostrzegawcze pojazdu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	PODWOZIE POJAZDU, HAMOWANIE, OPONY I UKŁAD KIEROWNICZY													
C1	Układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Utrzymywanie pojazdu na pasie ruchu w nagłych sytuacjach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Oddzielny zespół techniczny	Komponent
C4	Hamowanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Części zamienne do układów hamulcowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144											X	
C6	Układ wspomagania hamowania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
C7	Kontrola stateczności	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
C10	Bezpieczeństwo opon i efektywność środowiskowa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144												X
C11	Koła zapasowe i systemy typu „run-flat” (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
C12	Opony bieżnikowane	Rozporządzenie (UE) 2019/2144												X
C13	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
C14	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Montaż opon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Koła zapasowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144												X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Oddzielny zespół techniczny	Komponent
D	PRZYRZĄDY POKŁADOWE, UKŁADY ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE POJAZDU I ZABEZPIECZENIE PRZED NIEUPRAWNIONYM UŻYCIEM, W TYM PRZED CYBERATAKAMI													
D1	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Zakłócenia radiowe (kompatybilność elektromagnetyczna)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem, immobilizery i systemy alarmowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
D4	Ochrona pojazdu przed cyberatakami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Prędkościomierz	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Hodometr	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Urządzenia ograniczenia prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	inteligentne dostosowanie prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Układy ogrzewania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Urządzenia sygnalizacji świetlnej	Rozporządzenie (UE) 2019/2144												X
D12	Urządzenia oświetlenia dróg	Rozporządzenie (UE) 2019/2144												X
D13	Urządzenia odblaskowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144												X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Oddzielny zespół techniczny	Komponent
D14	Źródła światła	Rozporządzenie (UE) 2019/2144												X
D15	Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogi i urządzeń odblaskowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Awaryjny sygnał stopu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Urządzenia czyszczące szybę reflektora (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Sygnalizator zmiany biegów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X											
E	ZACHOWANIE KIEROWCY I UKŁADY													
E1	Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Ostrzeżenie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Zaawansowany system ostrzeżenia o rozproszeniu uwagi kierowcy;	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	System monitorowania dostępności kierowcy (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Rejestrator danych na temat zdarzeń.	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Oddzielny zespół techniczny	Komponent
E8	Jazda w konwoju (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Systemy przekazujące innym użytkownikom dróg informacje dotyczące bezpieczeństwa (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	OGÓLNA BUDOWA I CHARAKTERYSTYKA POJAZDU													
F1	Miejsce na tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Cofanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X								
F4	Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X											
F6	Wystające elementy zewnętrzne kabin pojazdów użytkowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144				X	X	X						
F7	Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Urządzenia holownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Oslony kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X											
F10	Oslony przeciwozbryzgowce kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Masy i wymiary	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Oddzielny zespół techniczny	Komponent
F12	Sprzęgi mechaniczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
F13	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144		X	X									
F15	Wytrzymałość konstrukcji nośnej autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144		X	X									
F16	Palność w autobusach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144			X									X
G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE													
G1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009			X		X	X						
G3b	Określenie parametrów efektywności energetycznej przyczepy	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009									X	X		

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Oddzielny zespół techniczny	Komponent
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Emisje par	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X	X		X	X							
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X	X		X	X							
G9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	X			X								
G14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X			X								X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Oddzielny zespół techniczny	Komponent
H	DOSTĘP DO INFORMACJI I AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA													
H1	Dostęp do informacji z OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2018/858, art. 61–66 i załącznik X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Aktualizacja oprogramowania	Rozporządzenie (UE) 2018/858, załącznik IV Regulamin ONZ nr 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Pozycje i przedmioty wymienione w powyższej tabeli stosuje się do celów informacji przekazywanych zgodnie z częścią III załącznika II do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2020/683 od dnia 6 grudnia 2022 r. w przypadku nowych homologacji typu całego pojazdu oraz od dnia 6 grudnia 2024 r. w odniesieniu do istniejących homologacji.

Zgodność z rozporządzeniem (UE) 2019/2144 jest obowiązkowa, jednak nie przewiduje się oddzielnej homologacji typu na podstawie tego rozporządzenia, ponieważ stanowi ona zbiór pojedynczych pozycji.

Zgodność z pozycjami G2–G12 jest obowiązkowa, przewiduje się tylko jedną homologację typu – albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009 – w zależności od zakresu.”;

2) dodatek 1 do części I otrzymuje brzmienie:

„Dodatek 1

NOTY WYJAŚNIAJĄCE

do tabel dla pojazdów produkowanych w małych seriach

Stosuje się wymogi określone w tabeli 1 dla „Systemu małych serii I”, pod warunkiem że:

- typ pojazdu nie jest oparty na pojeździe produkowanym w dużych seriach, włącznie z tymi, które są przeznaczone na rynki UE lub rynki państw trzecich, ani nie pochodzi od niego; oraz
- łączna liczba jednostek wszystkich zarejestrowanych typów pojazdów kategorii M i N danego producenta udostępnionych na rynku lub dopuszczonych w ciągu roku w Unii nie przekracza 1 500.

We wszystkich pozostałych przypadkach stosuje się wymogi określone w tabeli 1 dla „Systemu małych serii II” i w tabeli 2.

X: Pełne stosowanie aktu prawnego w następujący sposób:

- a) świadectwo homologacji typu jest wymagane;
- b) badania i sprawdzenia są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta zgodnie z warunkami określonymi w art. 67–81;
- c) sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z załącznikiem III;
- d) zapewnia się zgodność produkcji.

A: Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób:

- a) należy spełnić wszystkie wymogi aktu prawnego, o ile nie określono inaczej;
- b) świadectwo homologacji typu nie jest wymagane;
- c) badania i sprawdzenia są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta zgodnie z warunkami określonymi w art. 67–81;
- d) sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z załącznikiem III;
- e) zapewnia się zgodność produkcji.

B: Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób:

Jak w przypadku noty wyjaśniającej „A”, z tym że za zgodą organu udzielającego homologacji producent może sam przeprowadzać badania i sprawdzenia.

C: Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób:

- a) należy spełnić wymogi techniczne zawarte w akcie prawnym, ale z innymi przepisami przejściowymi;
- b) świadectwo homologacji typu nie jest wymagane;
- c) badania i sprawdzenia są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta zgodnie z warunkami określonymi w art. 67–81;
- d) sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z załącznikiem III;
- e) zapewnia się zgodność produkcji.

IF: Układy, oddzielne zespoły techniczne lub komponenty muszą spełniać wymogi, jeżeli są zamontowane w pojeździe.

Nie dotyczy: Nie dotyczy

Przepisów szczegółowych określonych w tabelach 1 i 2 nie można mieszać ani łączyć.

Tabela 1

Akty prawne dotyczące homologacji typu UE pojazdów kierowanych ręcznie produkowanych w małych seriach na podstawie art. 41

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A	URZĄDZENIA PRZYTRZYMUJĄCE, BADANIA ZDERZENIA, INTEGRALNOŚĆ UKŁADU PALIWOWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA					
A1	Wyposażenie wnętrza	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) Układ wnętrza</p> <p>(i) Wymogi dotyczące promieni i występu przelączników, przelączników gałkowych itp., urządzeń sterowniczych i kontrolnych oraz ogólnego wyposażenia wnętrza Na wniosek producenta można odstąpić od wymogów pkt 5.1–5.6 regulaminu ONZ nr 21. Stosuje się wymogi pkt 5.2 regulaminu ONZ nr 21 z wyjątkiem jego pkt 5.2.3.1, 5.2.3.2 i 5.2.4.</p> <p>(ii) Badania pochłaniania energii przez górną deskę rozdzielczą Badania pochłaniania energii przez górną deskę rozdzielczą przeprowadza się jedynie, jeżeli pojazd nie jest wyposażony w co najmniej dwie przednie poduszki powietrzne lub dwa czteropunktowe pasy bezpieczeństwa.</p> <p>(iii) Badanie pochłaniania energii przez tylną część siedzenia: Nie dotyczy</p> <p>b) Elektryczne sterowanie okien, ruchomych części dachu oraz układów przegradzających Stosuje się wszystkie wymogi pkt 5.8 regulaminu ONZ nr 21.</p>	nie wchodzi w zakres	B	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A2	Siedzenia i zagłówki	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) Wymogi ogólne</p> <p>(i) Specyfikacje Stosuje się wymogi pkt 5.2 regulaminu ONZ nr 17 z wyjątkiem pkt 5.2.3 tego regulaminu.</p> <p>(ii) Badania wytrzymałościowe oparc siedzeń i zagłówek Stosuje się wymogi pkt 6.2 regulaminu ONZ nr 17.</p> <p>(iii) Badania odblokowania i regulacji Badanie wykonuje się zgodnie z wymogami załącznika 7 do regulaminu ONZ nr 17.</p> <p>b) Zagłówki</p> <p>(i) Specyfikacje Stosuje się wymogi pkt 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 i 5.12 regulaminu ONZ nr 17 z wyjątkiem pkt 5.5.2 tego regulaminu.</p> <p>(ii) Badania wytrzymałościowe zagłówek Przeprowadza się badanie określone w pkt 6.4 regulaminu ONZ nr 17.</p> <p>c) Wymogi specjalne dotyczące ochrony znajdujących się w pojeździe osób przed przemieszczającym się bagażem. Na wniosek producenta można odstąpić od wymogów załącznika 9 do regulaminu ONZ nr 17.</p>	B	B	B

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A3	Siedzenia autobusowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A4	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	a) Komponenty X b) Wymogi dotyczące montażu B	a) Komponenty X b) Wymogi dotyczące montażu B	a) Komponenty X b) Wymogi dotyczące montażu B	a) Komponenty X b) Wymogi dotyczące montażu B
A6	Urządzenia przypominające o zapięciu pasów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Przegrody wewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
A8	Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	IF B	B	IF B
A9	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A12	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Zabezpieczenia boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A14	Bezpieczeństwo zbiornika paliwa (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B a) Zbiorniki paliwa ciekłego b) Montaż w pojeździe	B a) Zbiorniki paliwa ciekłego b) Montaż w pojeździe	B a) Zbiorniki paliwa ciekłego b) Montaż w pojeździe	B a) Zbiorniki paliwa ciekłego b) Montaż w pojeździe
A15	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych gazem płynnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	a) Komponenty X b) Montaż B	a) Komponenty X b) Montaż B	a) Komponenty X b) Montaż B	a) Komponenty X b) Montaż B
A16	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych sprężonym i skroplonym gazem ziemnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	a) Komponenty X b) Montaż B	a) Komponenty X b) Montaż B	a) Komponenty X b) Montaż B	a) Komponenty X b) Montaż B
A17	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Kwalifikacja materiałowa instalacji wodorowej (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	a) Komponenty X b) Montaż B	a) Komponenty X b) Montaż B	a) Komponenty X b) Montaż B	a) Komponenty X b) Montaż B
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Uderzenie czołowe częściowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B Stosuje się do pojazdów wyposażonych w przednie poduszki powietrzne. Zapewniona może być zamiast tego zgodność z A21 Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu, wedle uznania producenta. Pojazdy niewyposażone w poduszki powietrzne muszą być zgodne z wymogami A22 Bezpieczne układy kierownicze (w całości)	B Stosuje się do pojazdów wyposażonych w przednie poduszki powietrzne. Zapewniona może być zamiast tego zgodność z A21 Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu, wedle uznania producenta. Pojazdy niewyposażone w poduszki powietrzne muszą być zgodne z wymogami A22 Bezpieczne układy kierownicze (w całości)	B	B Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia czołowego częściowego, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochodów dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia czołowego częściowego, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy, a odpowiednie urządzenia przytrzymujące nie zostały zmodyfikowane w stopniu powodującym obniżenie poziomu bezpieczeństwa uzgodnionego przez służbę techniczną.		masy pojazdu gotowego do jazdy, a odpowiednie urządzenia przytrzymujące nie zostały zmodyfikowane w stopniu powodującym obniżenie poziomu bezpieczeństwa uzgodnionego przez służbę techniczną.
A21	Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B Na zasadzie dobrowolności.	B Na zasadzie dobrowolności. Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia czołowego całą szerokością pojazdu, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy, a odpowiednie urządzenia przytrzymujące nie zostały zmodyfikowane w stopniu powodującym obniżenie poziomu bezpieczeństwa uzgodnionego przez służbę techniczną.	B	B Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia czołowego całą szerokością pojazdu, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy, a odpowiednie urządzenia przytrzymujące nie zostały zmodyfikowane w stopniu powodującym obniżenie poziomu bezpieczeństwa uzgodnionego przez służbę techniczną.

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A22	Bezpieczne układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B Stosuje się do pojazdów, które nie spełniają wymogów A20 Uderzenie czołowe częściowe lub A21 Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	B Stosuje się do pojazdów, które nie spełniają wymogów A20 Uderzenie czołowe częściowe lub A21 Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	B	B
A23	Zamienna poduszka powietrzna	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
A24	Uderzenie kabiny	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	B Badanie A jest wymagane w przypadku pojazdów o maksymalnej dopuszczalnej masie 1 500 kg lub większej, jeżeli nie wykazano zgodności z wymogami A20 Uderzenie czołowe częściowe, A21 Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu lub A22 Bezpieczne układy kierownicze. Badanie C jest wymagane tylko w przypadku pojazdów z kabiną oddzielną. Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia kabiny, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy.	nie wchodzi w zakres	B Wymogi badania A uznaje się za spełnione w drodze zgodności z wymogami A20 Uderzenie czołowe częściowe, A21 Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu lub A22 Bezpieczne układy kierownicze. Badanie C jest wymagane tylko w przypadku pojazdów z kabiną oddzielną. Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia kabiny, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy.

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A25	Uderzenie boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	<p>B</p> <p>Badanie z użyciem modelu głowy Producent dostarcza służbie technicznej odpowiednie informacje dotyczące możliwego uderzenia głowy manekina w konstrukcję pojazdu lub szybę boczną, jeżeli jest zrobiona ze szkła wielowarstwowego. Jeżeli dowiedziono, że może nastąpić takie uderzenie, przeprowadza się badanie częściowe z użyciem modelu głowy opisane w pkt 3.1 załącznika 8 do regulaminu ONZ nr 95 oraz należy spełnić kryterium określone w pkt 5.2.1.1 regulaminu ONZ nr 95. Za zgodą służby technicznej zamiast badania określonego w regulaminie ONZ nr 95 można zastosować procedurę badania opisaną w załączniku 4 do regulaminu ONZ nr 21. Ewentualnie można przeprowadzić pełne badanie zgodnie z regulaminem ONZ nr 95.</p>	<p>B</p> <p>Badanie z użyciem modelu głowy Producent dostarcza służbie technicznej odpowiednie informacje dotyczące możliwego uderzenia głowy manekina w konstrukcję pojazdu lub szybę boczną, jeżeli jest zrobiona ze szkła wielowarstwowego. Jeżeli dowiedziono, że może nastąpić takie uderzenie, przeprowadza się badanie częściowe z użyciem modelu głowy opisane w pkt 3.1 załącznika 8 do regulaminu ONZ nr 95 oraz należy spełnić kryterium określone w pkt 5.2.1.1 regulaminu ONZ nr 95. Za zgodą służby technicznej zamiast badania określonego w regulaminie ONZ nr 95 można zastosować procedurę badania opisaną w załączniku 4 do regulaminu ONZ nr 21. Ewentualnie można przeprowadzić pełne badanie zgodnie z regulaminem ONZ nr 95.</p>	B	<p>B</p> <p>Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia bocznego, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochodów dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy, a odpowiednie urządzenia przytrzymujące nie zostały zmodyfikowane w stopniu powodującym obniżenie poziomu bezpieczeństwa uzgodnionego przez służbę techniczną.</p>

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia bocznego, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy, a odpowiednie urządzenia przytrzymujące nie zostały zmodyfikowane w stopniu powodującym obniżenie poziomu bezpieczeństwa uzgodnionego przez służbę techniczną.		
A26	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	B	B Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia bocznego w słup, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy, a odpowiednie urządzenia przytrzymujące nie zostały zmodyfikowane w stopniu powodującym obniżenie poziomu bezpieczeństwa uzgodnionego przez służbę techniczną.

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A27	Zderzenie tylne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	B	B Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące zderzenia tylnego, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy.
A28	Systemy pokładowe eCall oparte na numerze 112	Rozporządzenie (UE) 2015/758	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
B NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO, WIDZIALNOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ						
B1	Ochrona nóg i głów w przypadku pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	C Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 stycznia 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2034	C Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 stycznia 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2034	C Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 stycznia 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2034	C Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 stycznia 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2034
B2	Powiększona strefa zabezpieczenia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	C Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 stycznia 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2034	C Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 stycznia 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2034	C Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 stycznia 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2034	C Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 stycznia 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2034

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B3	Przedni układ zabezpieczający	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
B4	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych lub rowerzystów przed pojazdem	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF B Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	IF B Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	B Nie jest wymagane w przypadku pojazdów bez szyby przedniej, ze składaną szybą przednią lub z szybą przednią, w przypadku której maksymalna odległość pionowa między górną krawędzią a najniższą krawędzią powierzchni przezroczystej nie przekracza 300 mm (oceniana z wyłączeniem obszarów o mniej niż 70 % przezroczystości pasm zacienionych, obszarów zadrukowanych ażurowo, tekstu, grafiki oraz przezroczystych szczelin na potrzeby przepisowego pola widzenia), oraz gdy punkt R siedzenia kierowcy znajduje się w odległości nie większej niż 450 mm od poziomu podłoża. Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	B Nie jest wymagane w przypadku pojazdów bez szyby przedniej, ze składaną szybą przednią lub z szybą przednią, w przypadku której maksymalna odległość pionowa między górną krawędzią a najniższą krawędzią powierzchni przezroczystej nie przekracza 300 mm (oceniana z wyłączeniem obszarów o mniej niż 70 % przezroczystości pasm zacienionych, obszarów zadrukowanych ażurowo, tekstu, grafiki oraz przezroczystych szczelin na potrzeby przepisowego pola widzenia), oraz gdy punkt R siedzenia kierowcy znajduje się w odległości nie większej niż 450 mm od poziomu podłoża. Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028
B5	Ostrzeżenie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B6	System informujący o martwym polu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B7	Wykrywanie obiektów przy cofaniu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	B	B
B8	Pole widzenia z przodu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	B	B Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028
B9	Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B10	Oszklenie bezpieczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	a) Komponenty X b) Montaż B	a) Komponenty X b) Montaż B	a) Komponenty X b) Montaż B	a) Komponenty X b) Montaż B
B11	Odszranianie/odmgławianie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	B Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	B Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	B Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej
B12	Wycieraczki/spryskiwacze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	B Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	B Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	B Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej
B13	Urządzenia widzenia pośredniego	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	a) Komponenty X b) Montaż w pojeździe B	a) Komponenty X b) Montaż w pojeździe B	a) Komponenty X b) Montaż w pojeździe B	a) Komponenty X b) Montaż w pojeździe B
B14	Dźwiękowe systemy ostrzegawcze pojazdu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	A	A	A	A

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C	PODWOZIE POJAZDU, HAMOWANIE, OPONY I UKŁAD KIEROWNICZY					
C1	Układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C3	Utrzymywanie pojazdu na pasie ruchu w nagłych sytuacjach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF B	IF B	B Nie jest wymagane w przypadku pojazdów bez szyby przedniej, ze składaną szybą przednią lub z szybą przednią, w przypadku której maksymalna odległość pionowa między górną krawędzią a najniższą krawędzią powierzchni przezroczystej nie przekracza 300 mm (oceniana z wyłączeniem obszarów o mniej niż 70 % przezroczystości pasm zacienionych, obszarów zadrukowanych ażurowo, tekstu, grafiki oraz przezroczystych szczelin na potrzeby przepisowego pola widzenia), oraz gdy punkt R siedzenia kierowcy znajduje się w odległości nie większej niż 450 mm od poziomu podłoża.	B Nie jest wymagane w przypadku pojazdów bez szyby przedniej, ze składaną szybą przednią lub z szybą przednią, w przypadku której maksymalna odległość pionowa między górną krawędzią a najniższą krawędzią powierzchni przezroczystej nie przekracza 300 mm (oceniana z wyłączeniem obszarów o mniej niż 70 % przezroczystości pasm zacienionych, obszarów zadrukowanych ażurowo, tekstu, grafiki oraz przezroczystych szczelin na potrzeby przepisowego pola widzenia), oraz gdy punkt R siedzenia kierowcy znajduje się w odległości nie większej niż 450 mm od poziomu podłoża.
C4	Hamowanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Części zamienne do układów hamulcowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
C6	Układ wspomagania hamowania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF B	IF B	B	B

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C7	Kontrola stateczności	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C8	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C9	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF B	IF B	B Nie jest wymagane w przypadku pojazdów bez szyby przedniej, ze składaną szybą przednią lub z szybą przednią, w przypadku której maksymalna odległość pionowa między górną krawędzią a najniższą krawędzią powierzchni przezroczystej nie przekracza 300 mm (oceniwana z wyłączeniem obszarów o mniej niż 70 % przezroczystości pasm zacienionych, obszarów zadrukowanych ażurowo, tekstu, grafiki oraz przezroczystych szczelin na potrzeby przepisowego pola widzenia), oraz gdy punkt R siedzenia kierowcy znajduje się w odległości nie większej niż 450 mm od poziomu podłoża.	B Nie jest wymagane w przypadku pojazdów bez szyby przedniej, ze składaną szybą przednią lub z szybą przednią, w przypadku której maksymalna odległość pionowa między górną krawędzią a najniższą krawędzią powierzchni przezroczystej nie przekracza 300 mm (oceniwana z wyłączeniem obszarów o mniej niż 70 % przezroczystości pasm zacienionych, obszarów zadrukowanych ażurowo, tekstu, grafiki oraz przezroczystych szczelin na potrzeby przepisowego pola widzenia), oraz gdy punkt R siedzenia kierowcy znajduje się w odległości nie większej niż 450 mm od poziomu podłoża.
C10	Bezpieczeństwo opon i efektywność środowiskowa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Koła zapasowe i systemy typu „run-flat” (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Opony bieżnikowane	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C13	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	B	B
C14	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C15	Montaż opon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Koła zapasowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
D	PRZYRZĄDY POKŁADOWE, UKŁADY ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE POJAZDU I ZABEZPIECZENIE PRZED NIEUPRAWNIONYM UŻYCIEM, W TYM PRZED CYBERATAKAMI					
D1	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	a) Komponenty X b) Montaż w pojeździe B	a) Komponenty X b) Montaż w pojeździe B	a) Komponenty X b) Montaż w pojeździe B	a) Komponenty X b) Montaż w pojeździe B
D2	Zakłócenia radiowe (kompatybilność elektromagnetyczna)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem, immobilizery i systemy alarmowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Można stosować przepisy pkt 8.3.1.1.1 regulaminu ONZ nr 116 zamiast przepisów pkt 8.3.1.1.2 tego regulaminu, niezależnie od rodzaju mechanizmu napędowego System alarmowy pojazdu: a) Komponenty X b) Montaż B	A Można stosować przepisy pkt 8.3.1.1.1 regulaminu ONZ nr 116 zamiast przepisów pkt 8.3.1.1.2 tego regulaminu, niezależnie od rodzaju mechanizmu napędowego System alarmowy pojazdu: a) Komponenty X b) Montaż B	A Można stosować przepisy pkt 8.3.1.1.1 regulaminu ONZ nr 116 zamiast przepisów pkt 8.3.1.1.2 tego regulaminu, niezależnie od rodzaju mechanizmu napędowego System alarmowy pojazdu: a) Komponenty X b) Montaż B	A Można stosować przepisy pkt 8.3.1.1.1 regulaminu ONZ nr 116 zamiast przepisów pkt 8.3.1.1.2 tego regulaminu, niezależnie od rodzaju mechanizmu napędowego System alarmowy pojazdu: a) Komponenty X b) Montaż B

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D4	Ochrona pojazdu przed cyberatakami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B Tylko w przypadku pojazdów wyposażonych w system utrzymywania pojazdu na pasie ruchu, tempomat adaptacyjny lub inne podobne systemy	B Tylko w przypadku pojazdów wyposażonych w system utrzymywania pojazdu na pasie ruchu, tempomat adaptacyjny lub inne podobne systemy	B	B
D5	Prędkościomierz	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Hodometr	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Urządzenia ograniczenia prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D8	inteligentne dostosowanie prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	B Nie jest wymagane w przypadku pojazdów bez szyby przedniej, ze składaną szybą przednią lub z szybą przednią, w przypadku której maksymalna odległość pionowa między górną krawędzią a najniższą krawędzią powierzchni przezroczystej nie przekracza 300 mm (oceniana z wyłączeniem obszarów o mniej niż 70 % przezroczystości pasm zacienionych, obszarów zadrukowanych ażurowo, tekstu, grafiki oraz przezroczystych szczelin na potrzeby przepisowego pola widzenia), oraz gdy punkt R siedzenia kierowcy znajduje się w odległości nie większej niż 450 mm od poziomu podłoża.	B Nie jest wymagane w przypadku pojazdów bez szyby przedniej, ze składaną szybą przednią lub z szybą przednią, w przypadku której maksymalna odległość pionowa między górną krawędzią a najniższą krawędzią powierzchni przezroczystej nie przekracza 300 mm (oceniana z wyłączeniem obszarów o mniej niż 70 % przezroczystości pasm zacienionych, obszarów zadrukowanych ażurowo, tekstu, grafiki oraz przezroczystych szczelin na potrzeby przepisowego pola widzenia), oraz gdy punkt R siedzenia kierowcy znajduje się w odległości nie większej niż 450 mm od poziomu podłoża.

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D9	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Układy ogrzewania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Urządzenia sygnalizacji świetlnej	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Urządzenia oświetlenia dróg	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Urządzenia odblaskowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Źródła światła	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogi i urządzeń odblaskowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B Światła do jazdy dziennej montuje się w nowym typie pojazdu	B Światła do jazdy dziennej montuje się w nowym typie pojazdu	B Światła do jazdy dziennej montuje się w nowym typie pojazdu	B Światła do jazdy dziennej montuje się w nowym typie pojazdu
D16	Awaryjny sygnał stopu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	B Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	B	B
D17	Urządzenia czyszczące szybę reflektora (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
D18	Sygnalizator zmiany biegów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E	ZACHOWANIE KIEROWCY I UKŁADY					
E1	Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Ostrzeżenie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	B	B
E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy;	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów
E4	System monitorowania dostępności kierowcy (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
E5	Rejestrator danych na temat zdarzeń.	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	B	B
E6	Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF B	Nie wskazano jeszcze wymogów	IF B	Nie wskazano jeszcze wymogów
E7	Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF B	Nie wskazano jeszcze wymogów	IF B	Nie wskazano jeszcze wymogów

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E8	Jazda w konwoju (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów
E9	Systemy przekazujące innym użytkownikom dróg informacje dotyczące bezpieczeństwa (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów
F	OGÓLNA BUDOWA I CHARAKTERYSTYKA POJAZDU					
F1	Miejsce na tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Cofanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B Poświadczenie zgodności	B Poświadczenie zgodności	B Poświadczenie zgodności	B Poświadczenie zgodności
F3	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B a) Wymogi ogólne (pkt 5 regulaminu ONZ nr 11) Stosuje się wszystkie wymogi. b) Wymogi dotyczące osiągow (pkt 6 regulaminu ONZ nr 11) Stosuje się tylko wymogi pkt 6.1.5.4 i 6.3 regulaminu ONZ nr 11.	B a) Wymogi ogólne (pkt 5 regulaminu ONZ nr 11) Stosuje się wszystkie wymogi. b) Wymogi dotyczące osiągow (pkt 6 regulaminu ONZ nr 11) Stosuje się tylko wymogi pkt 6.1.5.4 i 6.3 regulaminu ONZ nr 11.	B	B
F4	Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F5	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B a) Specyfikacje ogólne Stosuje się wymogi pkt 5 regulaminu ONZ nr 26. b) Specyfikacje szczegółowe Stosuje się wymogi pkt 6 regulaminu ONZ nr 26.	nie wchodzi w zakres	B a) Specyfikacje ogólne Stosuje się wymogi pkt 5 regulaminu ONZ nr 26. b) Specyfikacje szczegółowe Stosuje się wymogi pkt 6 regulaminu ONZ nr 26.	nie wchodzi w zakres
F6	Wystające elementy zewnętrzne kabin pojazdów użytkowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	B a) Specyfikacje ogólne Stosuje się wymogi pkt 5 regulaminu ONZ nr 61. b) Specyfikacje szczegółowe Stosuje się wymogi pkt 6 regulaminu ONZ nr 61.	nie wchodzi w zakres	B a) Specyfikacje ogólne Stosuje się wymogi pkt 5 regulaminu ONZ nr 61. b) Specyfikacje szczegółowe Stosuje się wymogi pkt 6 regulaminu ONZ nr 61.
F7	Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Urządzenia holownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Oslony kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B	nie wchodzi w zakres	B	nie wchodzi w zakres
F10	Oslony przeciwrozpryskowe kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	B	nie wchodzi w zakres	B
F11	Masy i wymiary	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	B Na wniosek producenta można odstąpić od badania zdolności ruszania pod wzniesienie opisanego w pkt 5 część 2 sekcja B załącznika XIII do rozporządzenia (UE) 2021/535.	B Na wniosek producenta można odstąpić od badania zdolności ruszania pod wzniesienie opisanego w pkt 5 część 2 sekcja B załącznika XIII do rozporządzenia (UE) 2021/535.	B	B

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F12	Sprzęgi mechaniczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF a) Komponenty X b) Montaż B	IF a) Komponenty X b) Montaż B	IF a) Komponenty X b) Montaż B	IF a) Komponenty X b) Montaż B
F13	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	A	nie wchodzi w zakres	A
F14	Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F15	Wytrzymałość konstrukcji nośnej autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F16	Palność w autobusach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE					
G1	Poziom hałas	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	A	A	A	A
G2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	A W przypadku gdy producent pojazdów stosuje silnik od innego producenta, akceptuje się dane producenta silnika dotyczące badań na hamowni, pod warunkiem że układ sterowania silnika jest identyczny (tj. co najmniej posiada taki sam sterownik elektroniczny (ECU)).	A W przypadku gdy producent pojazdów stosuje silnik od innego producenta, akceptuje się dane producenta silnika dotyczące badań na hamowni, pod warunkiem że układ sterowania silnika jest identyczny (tj. co najmniej posiada taki sam sterownik elektroniczny (ECU)).	A	A

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
			Badanie mocy wyjściowej można przeprowadzić na hamowni podwoziowej, biorąc pod uwagę straty mocy w układzie przeniesienia napędu.	Badanie mocy wyjściowej można przeprowadzić na hamowni podwoziowej, biorąc pod uwagę straty mocy w układzie przeniesienia napędu.		
G2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	A	A	A	A
G3	Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A W przypadku gdy producent pojazdów stosuje silnik od innego producenta, akceptuje się dane producenta silnika dotyczące badań na hamowni, pod warunkiem że układ sterowania silnika jest identyczny (tj. co najmniej posiada taki sam sterownik elektroniczny (ECU)). Badanie mocy wyjściowej można przeprowadzić na hamowni podwoziowej, biorąc pod uwagę straty mocy w układzie przeniesienia napędu.	A W przypadku gdy producent pojazdów stosuje silnik od innego producenta, akceptuje się dane producenta silnika dotyczące badań na hamowni, pod warunkiem że układ sterowania silnika jest identyczny (tj. co najmniej posiada taki sam sterownik elektroniczny (ECU)). Badanie mocy wyjściowej można przeprowadzić na hamowni podwoziowej, biorąc pod uwagę straty mocy w układzie przeniesienia napędu.	A	A

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G3a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	A	A
G3b	Określenie parametrów efektywności energetycznej przyczepy	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	A	A
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	A	A
G6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	A	A
G7	Emisje par	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	A	A	A	A
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	A	A	A	A

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	Pojazd musi być wyposażony w układ OBD, który musi być tak zaprojektowany, wykonany i zainstalowany, aby wykrywał różne rodzaje pogorszenia się pracy lub nieprawidłowego działania przez cały okres użytkowania pojazdu oraz rejestrował przynajmniej nieprawidłowe działanie układu sterowania silnika. Musi być możliwa komunikacja interfejsu OBD z powszechnie dostępnymi narzędziami diagnostycznymi.	Pojazd musi być wyposażony w układ OBD, który musi być tak zaprojektowany, wykonany i zainstalowany, aby wykrywał różne rodzaje pogorszenia się pracy lub nieprawidłowego działania przez cały okres użytkowania pojazdu oraz rejestrował przynajmniej nieprawidłowe działanie układu sterowania silnika. Musi być możliwa komunikacja interfejsu OBD z powszechnie dostępnymi narzędziami diagnostycznymi.	A	A
G10	Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	A	A
G11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	A	A
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	A	A
G13	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	System małych serii I		System małych serii II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	A	A	A	A
H DOSTĘP DO INFORMACJI I AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA						
H1	Dostęp do informacji z OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2018/858, art. 61–66 i załącznik X	X	X	X	X
H2	Aktualizacja oprogramowania	Rozporządzenie (UE) 2018/858 Regulamin ONZ nr 156	X	X	X	X

Tabela 2

Akty prawne dotyczące homologacji typu UE pojazdów w pełni zautomatyzowanych (zdefiniowanych w art. 3 pkt 22 rozporządzenia (UE) 2019/2144) produkowanych w małych seriach na podstawie art. 41

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny (zakres stosowania aktu regulacyjnego pozostaje bez zmian)	Pojazdy w pełni zautomatyzowane kategorii N ₁ , N ₂ i N ₃ bez siedzenia kierowcy i bez osób znajdujących się w pojeździe	Pojazdy w pełni zautomatyzowane kategorii N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ bez siedzenia kierowcy, z osobami znajdującymi się w pojeździe	Pojazdy dwutrybowe: pojazdy z siedzeniem kierowcy zaprojektowane i zbudowane w taki sposób, aby mogły być prowadzone przez kierowcę w „trybie kierowania ręcznego” oraz prowadzone przez system zautomatyzowanej jazdy bez żadnego nadzoru ze strony kierowcy w „trybie jazdy w pełni zautomatyzowanej”	Przepisy szczegółowe, które należy stosować w przypadku stosowania lit. A (tj. nie jest możliwa homologacja na podstawie aktu prawnego, ponieważ nie zawiera on jeszcze szczegółowych wymogów dotyczących pojazdów w pełni zautomatyzowanych) Przepisy nie mają zastosowania, jeżeli kategoria pojazdów nie wchodzi w zakres stosowania podstawowego aktu prawnego.
A	URZĄDZENIA PRZYTRZYMUJĄCE, BADANIA ZDERZENIA, INTEGRALNOŚĆ UKŁADU PALIWOWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA					
A1	Wyposażenie wnętrza	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	A	X dla trybu kierowania ręcznego A dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej	Wszystkie okna, ruchome części dachu i przegrody przeznaczone do użytku przez osoby znajdujące się w pojeździe muszą być wyposażone w urządzenie automatycznego odwracania kierunku przesuwania, tak aby wyłącznik obsługiwany przez kierowcę był nadmiarowy. W przypadku pojazdów dwukierunkowych (tj. pojazdów, w których nie można wyróżnić tyłu/przodu i które mogą być prowadzone w obu kierunkach) wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkownikowi dwukierunkowemu.
A2	Siedzenia i zagłówki	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X	W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkownikowi dwukierunkowemu.

A3	Siedzenia autobusowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X	W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkownikowi dwukierunkowemu.
A4	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	A	X	W przypadku pojazdów bez siedzenia kierowcy każde siedzenie w pierwszym rzędzie siedzeń uznaje się za przednie siedzenie pasażera. Pkt 5.1.6.2.1 i 5.1.6.2.2 regulaminu ONZ nr 14 nie mają zastosowania.
A5	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	A	X	W przypadku pojazdów bez siedzenia kierowcy każde siedzenie w pierwszym rzędzie siedzeń uznaje się za przednie siedzenie pasażera.
A6	Urządzenia przypominające o zapięciu pasów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	A	X	W przypadku pojazdów bez siedzenia kierowcy każde siedzenie w pierwszym rzędzie siedzeń uznaje się za przednie siedzenie pasażera. Sygnał urządzenia przypominającego o zapięciu pasów jest przekazywany do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach) zdefiniowanego w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2022/1362.
A7	Przegrody wewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	
A8	Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	X	X	
A9	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	X	X	
A10	Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	X	X	

A11	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X	W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkowaniu dwukierunkowemu.
A12	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X	W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkowaniu dwukierunkowemu.
A13	Zabezpieczenia boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X	W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkowaniu dwukierunkowemu.
A14	Bezpieczeństwo zbiornika paliwa (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	
A15	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych gazem płynnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	Wymagane wskazanie nieprawidłowego działania lub stanu awarii zastępuje się sygnałem przekazywanym do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach).
A16	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych sprężonym i skroplonym gazem ziemnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	
A17	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	

A18	Kwalifikacja materiałowa instalacji wodorowej (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	Wymogi dotyczące przedziału pasażerskiego nie mają zastosowania do pojazdów kategorii N bez pasażerów. Wskazania przekazywane normalnie kierowcy są przekazywane do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach).
A20	Uderzenie czołowe częściowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	A Nie dotyczy pojazdów o prędkości poniżej 30 km/h	X	Za punkt R kierowcy uznaje się punkt R pasażera wysuniętego najdalej do przodu. Jeżeli pojazd nie ma koła kierownicy ani zespołu pedałów, nie bierze się pod uwagę położenia koła kierownicy i zespołu pedałów. Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w siedzenie kierowcy lub współkierowcy, miejsca te nie powinny być badane. W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkowaniu dwukierunkowemu.
A21	Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	A Nie dotyczy pojazdów o prędkości poniżej 30 km/h	X	Za punkt R kierowcy uznaje się punkt R pasażera wysuniętego najdalej do przodu. W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkowaniu dwukierunkowemu.

A22	Bezpieczne układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X	
A23	Zamienna poduszka powietrzna	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	wyposażenie	wyposażenie	
A24	Uderzenie kabiny	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X	W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkownikowi dwukierunkowemu.
A25	Uderzenie boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	A Nie dotyczy pojazdów o prędkości poniżej 30 km/h	X	Badanie zderzenia przeprowadza się w odniesieniu do strony lub stron uzgodnionych między producentem a organem udzielającym homologacji typu. W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkownikowi dwukierunkowemu.
A26	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	A Nie dotyczy pojazdów o prędkości poniżej 30 km/h	X	Za punkt R siedzenia kierowcy uznaje się punkt R siedzenia pasażera wysuniętego najdalej do przodu. Badanie dynamiczne z uderzeniem bocznym w słup przeprowadza się w odniesieniu do strony lub stron uzgodnionych między producentem a organem udzielającym homologacji typu. W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkownikowi dwukierunkowemu.

A27	Zderzenie tylne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X	W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkownikowi dwukierunkowemu.
A28	Systemy pokładowe eCall oparte na numerze 112	Rozporządzenie (UE) 2015/758	Nie dotyczy	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	W przypadku trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej funkcję tę zapewnia system zautomatyzowanej jazdy.
B						
NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO, WIDZIALNOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ						
B1	Ochrona nóg i głów w przypadku pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X	W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkownikowi dwukierunkowemu.
B2	Powiększona strefa zabezpieczenia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X A (w przypadku pojazdów dwukierunkowych)	X	W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkownikowi dwukierunkowemu.
B3	Przedni układ zabezpieczający	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	
B4	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych lub rowerzystów przed pojazdem	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy (funkcja, którą ma obejmować system zautomatyzowanej jazdy)	Nie dotyczy (funkcja, którą ma obejmować system zautomatyzowanej jazdy)	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej) (funkcja, którą ma obejmować system zautomatyzowanej jazdy)	

B5	Ostrzeżenie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy (funkcja, którą ma obejmować system zautomatyzowanej jazdy)	Nie dotyczy (funkcja, którą ma obejmować system zautomatyzowanej jazdy)	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej) (funkcja, którą ma obejmować system zautomatyzowanej jazdy)	
B6	System informujący o martwym polu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy (funkcja, którą ma obejmować system zautomatyzowanej jazdy)	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej) (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	
B7	Wykrywanie obiektów przy cofaniu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej) (funkcja, którą ma obejmować system zautomatyzowanej jazdy)	
B8	Pole widzenia z przodu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej) (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	
B9	Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	
B10	Oszklenie bezpieczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	A	X	Załącznik 24 pkt 4.1.3 nie ma zastosowania (brak dostępnego punktu R w odniesieniu do montażu szyby przedniej). Jakikolwiek rodzaj zewnętrznego oszkleń z przodu uznaje się za szybę przednią.

						W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkownikowi dwukierunkowemu.
B11	Odszranianie/ odmgławianie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej) (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	
B12	Wycieraczki/ spryskiwacze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	
B13	Urządzenia widzenia pośredniego	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	
B14	Dźwiękowe systemy ostrzegawcze pojazdu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X	X	X	
C	PODWOZIE POJAZDU, HAMOWANIE, OPONY I UKŁAD KIEROWNICZY					
C1	Układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	Podstawowe wymogi (mechaniczne) dotyczące układu kierowniczego mają jednak zastosowanie: — wymogi mające zastosowanie do kierownicy (np. maksymalne siły kierujące) nie mają zastosowania; — przepisy dotyczące awarii i osiągi określone w pkt 5.3 nie są istotne, jeżeli nie ma kierowcy, ale powiadomienie o awarii powinno być udostępniione (cyfrowo) systemowi zautomatyzowanej jazdy i operatorowi mogącemu podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach)

						— przepisy określone w załączniku 6 (złożone układy elektroniczne) muszą być spełnione i mogą być objęte koncepcją bezpieczeństwa systemu zautomatyzowanej jazdy. System zautomatyzowanej jazdy wykonuje zadania przypisane kierowcy i układowi kierowniczemu ze wspomaganie kierowcy.
C2	Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej) (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	
C3	Utrzymywanie pojazdu na pasie ruchu w nagłych sytuacjach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	
C4	Hamowanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu w pełni zautomatyzowanego)	<p>Uruchomienie hamulców przez system zautomatyzowanej jazdy w zastępstwie kierowcy i układów kierowniczych ze wspomaganie kierowcy.</p> <p>W stosownych przypadkach każdy pojazd musi być wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> — roboczy układ hamulcowy — awaryjny układ hamulcowy — postojowy układ hamulcowy — układ hamulcowy o długotrwałym działaniu (dla kategorii pojazdów objętych regulaminem ONZ nr 13). <p>Wszystkie załączniki do regulaminu ONZ nr 13, z wyjątkiem załącznika 5 (Przepisy dodatkowe obowiązujące w odniesieniu do określonych pojazdów ujętych w umowie ADR), nadal mają zastosowanie.</p> <p>We wszystkich osiągnięciach uzyskiwanych siłą mięśni (np. hamulec awaryjny) siłę tę zastępuje się alternatywnym źródłem (zapewnianym przez system zautomatyzowanej jazdy – potrzeba specjalnego trybu badania). Konieczne uwzględnienie kwestii awarii (brak kierowcy mogącego zapewnić rozwiązanie awaryjne).</p>

						<p>Wszystkie sygnały wskaźników kontrolnych, wskaźniki, ostrzeżenia i informacje zgodnie z regulaminem ONZ nr 13 lub regulaminem ONZ nr 13-H (w zależności od kategorii pojazdu) muszą być przekazywane do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach).</p> <p>Jeżeli zgodnie z regulaminem ONZ nr 13 (np. pkt 5.2.1.2.1) wymagany jest więcej niż jeden mechanizm sterowania, zastępuje się go dwoma niezależnymi źródłami zasilania, np. hamulec roboczy i hamulec postojowy uruchamiane są za pomocą siłowników z odrębnymi zasobami energii, nastawnikami i logiką.</p> <p>Koncepcja bezpieczeństwa systemu zautomatyzowanej jazdy obejmuje układy elektroniczne układu hamulcowego (w tym interfejsy i interakcje z wszelkimi innymi układami elektronicznymi pojazdu).</p> <p>System zautomatyzowanej jazdy wykonuje zadania przypisane kierowcy i układom wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych.</p>
C5	Części zamienne do układów hamulcowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	
C6	Układ wspomagania hamowania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej) (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	
C7	Kontrola stateczności	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej) (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	

C8	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej) (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	
C9	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	Nie dotyczy (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	X dla trybu kierowania ręcznego Nie dotyczy trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	
C10	Bezpieczeństwo opon i efektywność środowiskowa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	
C11	Koła zapasowe i systemy typu „run-flat” (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu w pełni zautomatyzowanego)	W przypadku pojazdów wyposażonych w system ostrzegawczy „run-flat” sygnał ostrzegawczy i sygnał nieprawidłowego działania systemu ostrzegawczego „run-flat” zastępuje się sygnałami przekazywanymi do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach).
C12	Opony bieżnikowane	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	
C13	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	Sygnał ostrzegawczy przekazywany jest do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach).
C14	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	Sygnał ostrzegawczy przekazywany jest do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach).

C15	Montaż opon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X	Ostrzeżenie dotyczące maksymalnej prędkości (umieszczone w pojeździe) nie jest wymagane. System zautomatyzowanej jazdy nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości dla opon zalecanej przez producenta pojazdu.
C16	Koła zapasowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	
D	PRZYRZĄDY POKŁADOWE, UKŁADY ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE POJAZDU I ZABEZPIECZENIE PRZED NIEUPRAWNIONYM UŻYCIEM, W TYM PRZED CYBERATAKAMI					
D1	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	
D2	Zakłócenia radiowe (kompatybilność elektromagnetyczna)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	<p>Potrzebny tryb badania.</p> <p>Oprócz wymogów dotyczących badań kompatybilności elektromagnetycznej opisanych w załącznikach 4–22 do regulaminu ONZ nr 10 przed początkowymi badaniami kompatybilności elektromagnetycznej i w ich trakcie stosuje się następującą procedurę:</p> <p>1. W przypadku badania kompatybilności elektromagnetycznej pojazdu w pełni zautomatyzowanego z systemem zautomatyzowanej jazdy funkcje systemu zautomatyzowanej jazdy powinny być włączone, jak również działać w trybie aktywnym. Można jednak zaobserwować pewne ograniczenia w przypadku użycia. W związku z tym przed przeprowadzeniem badania kompatybilności elektromagnetycznej należy skonsultować się z organem udzielającym homologacji typu w sprawie planu badań, aby uzgodnić kryteria zatwierdzenia/odrzućenia zaproponowane przez laboratorium badające kompatybilność elektromagnetyczną zgodnie z pkt 6.1.2 regulaminu ONZ nr 10.</p> <p>Przed przystąpieniem do badania upoważniona placówka techniczna musi, w porozumieniu z producentem, przygotować plan badań, obejmujący co najmniej tryb pracy, funkcje wymuszane, funkcje monitorowane, kryteria zatwierdzenia/odrzućenia oraz emisje zamierzone.</p>

						<p>2. Producent pojazdu lub podzespołu elektrycznego/elektronicznego musi podać informacje zgodnie z załącznikiem 2 A lub 2B do regulaminu ONZ nr 10. Laboratorium badające kompatybilność elektromagnetyczną udostępnia je jako załącznik do sprawozdania z badań.</p> <p>3. Jeżeli stosowana jest zdalna interwencja, która mogłaby wpłynąć na zachowanie pojazdu, powinna być częścią planu badania kompatybilności elektromagnetycznej.</p> <p>4. Jeżeli podczas początkowego badania konieczne jest założenie bloków ferrytowych lub folii aluminiowej na kilku elementach, aby przejść badania kompatybilności elektromagnetycznej, dowodzi to, że koncepcja kompatybilności elektromagnetycznej poddawana homologacji była słaba i potencjalnie podatna na zmienność.</p> <p>W związku z tym początkowych badań nigdy nie można wykorzystać do dalszej rewizji lub rozszerzenia w odniesieniu do kolejnych pojazdów lub dodania/zmiany podzespołów elektronicznych do pojazdu/badanych urządzeń.</p>
D3	Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem, immobilizery i systemy alarmowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	
D4	Ochrona pojazdu przed cyberatakami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	
D5	Prędkościomierz	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	Wymogi nie mają zastosowania, z wyjątkiem tego, że sygnał prędkości musi być przesyłany do systemu zautomatyzowanej jazdy
D6	Hodometr	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	Sygnał hodometru musi być przesyłany do systemu zautomatyzowanej jazdy

D7	Urządzenia ograniczenia prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej	Potrzebny tryb badania. System zautomatyzowanej jazdy musi zapewniać zarządzanie prędkością i jej ograniczanie.
D8	inteligentne dostosowanie prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej) (funkcja objęta systemem zautomatyzowanej jazdy)	
D9	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	
D10	Układy ogrzewania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	W przypadku elementu lub części układu ogrzewania w przedziale pasażerskim oraz w przypadku przegrzania temperatura tych części nie może przekraczać 110 °C (70 °C dla M ₂ i 80 °C dla M ₃). Uruchomieniem i regulacją układu ogrzewania może kierować system zautomatyzowanej jazdy, pasażerowie lub operator mogący podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach).
D11	Urządzenia sygnalizacji świetlnej	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	
D12	Urządzenia oświetlenia dróg	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	
D13	Urządzenia odblaskowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	
D14	Źródła światła	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	

D15	Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogi i urządzeń odblaskowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	Wymogi pozostają takie same, ale w przypadku nieprawidłowego działania informacje przekazywane są do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach). Uruchomieniem świateł kieruje system zautomatyzowanej jazdy. W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach, chyba że jest to niezgodne z użytkowaniem uzgodnionym z organem udzielającym homologacji typu.
D16	Awaryjny sygnał stopu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	
D17	Urządzenia czyszczące szybę reflektora (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	Sterowaniem urządzeniem czyszczącym szybę reflektora kieruje system zautomatyzowanej jazdy.
D18	Sygnalizator zmiany biegów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu w pełni zautomatyzowanego)	nie wchodzi w zakres
E	ZACHOWANIE KIEROWCY I UKŁADY					
E1	Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	
E2	Ostrzeżenie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	
E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy;	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów	

E4	System monitorowania dostępności kierowcy (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X	
E5	Rejestrator danych na temat zdarzeń.	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej X dla trybu kierowania ręcznego	Konkretne elementy danych systemu zautomatyzowanej jazdy są objęte rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1362
E6	Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	Objęte rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1362
E7	Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	Objęte rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1362
E8	Jazda w konwoju (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów	Nie wskazano jeszcze wymogów
E9	Systemy przekazujące innym użytkownikom dróg informacje dotyczące bezpieczeństwa (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	Objęte rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1362
F	OGÓLNA BUDOWA I CHARAKTERYSTYKA POJAZDU					
F1	Miejsce na tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach, chyba że jest to niezgodne z użytkowaniem uzgodnionym z organem udzielającym homologacji typu.

F2	Cofanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	System zautomatyzowanej jazdy bada się również pod kątem manewrowości (bieg wsteczny). System zautomatyzowanej jazdy wykonuje zadania przypisane kierowcy (np. uruchomienie biegu wstecznego).
F3	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	<p>Sygnal wizualny systemu ostrzegawczego zamknięcia drzwi zastępuje się sygnałem przekazywanym do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach).</p> <p>Wyposażenie drzwi bocznych w mechanizmy blokujące zależy od uznania producenta.</p> <p>Podstawowe urządzenia sterujące drzwiami, które normalnie byłyby dostępne kierowcy, muszą być dostępne z głównego miejsca siedzącego (w stosownych przypadkach) lub w pobliżu każdych drzwi.</p> <p>System zautomatyzowanej jazdy musi zapewniać, aby pojazd mógł poruszać się tylko wtedy, gdy drzwi są zamknięte.</p>
F4	Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	X	X	Wymogi dotyczące dostępu do pojazdu nie mają zastosowania w przypadku braku kabiny pojazdu.
F5	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	A	A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	<p>Czujniki zamontowane w pojeździe z systemem zautomatyzowanej jazdy, które są niezbędne do wykonywania zadań wynikających z dynamiki jazdy, można wykluczyć w podobny sposób jak urządzenia systemu typu kamera-monitor, jeżeli spełniają wymagania ogólne dotyczące urządzeń typu kamera-monitor określone w pkt 6.2.2.1 regulaminu ONZ nr 46.</p> <p>W przypadku braku siedzenia kierowcy za punkt R kierowcy uznaje się punkt R pasażera wysuniętego najdalej do przodu.</p> <p>W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkownikowi dwukierunkowemu.</p>

F6	Wystające elementy zewnętrzne kabin pojazdów użytkowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	<p>Czujniki zamontowane w pojeździe z systemem zautomatyzowanej jazdy, które są niezbędne do wykonywania zadań wynikających z dynamiki jazdy, można wykluczyć w podobny sposób jak urządzenia systemu typu kamera-monitor, jeżeli spełniają wymagania ogólne dotyczące urządzeń typu kamera-monitor określone w pkt 6.2.2.1 regulaminu ONZ nr 46.</p> <p>W przypadku braku siedzenia kierowcy za punkt R kierowcy uznaje się punkt R pasażera wysuniętego najdalej do przodu.</p> <p>W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkowaniu dwukierunkowemu.</p>
F7	Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X A w przypadku pojazdów dwukierunkowych	X A w przypadku pojazdów dwukierunkowych	X	<p>W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkowaniu dwukierunkowemu.</p>
F8	Urządzenia holownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	
F9	Oslony kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wchodzi w zakres	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu w pełni zautomatyzowanego)	<p>Ma w pełni zastosowanie.</p> <p>W przypadku pojazdów dwukierunkowych wymogi muszą być spełnione w obu kierunkach. Dopuszcza się wymogi alternatywne prowadzące do równoważnego poziomu bezpieczeństwa zadowalającego organ udzielający homologacji typu, jeżeli spełnienie wszystkich wymogów w obu kierunkach nie odpowiada użytkowaniu dwukierunkowemu.</p>
F10	Oslony przeciwbryzgowie kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	

F11	Masy i wymiary	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A.	A (dla trybu w pełni zautomatyzowanego) X (dla trybu kierowania ręcznego)	Masa pojazdu gotowego do jazdy nie obejmuje masy kierowcy, jeżeli na pokładzie nie znajduje się operator. Czujniki systemu zautomatyzowanej jazdy wysunięte na odległość powyżej 2 m nie są uwzględnione w maksymalnych wymiarach zgodnie z przepisami załącznika XIII do rozporządzenia (UE) 2021/535.
F12	Sprzęgi mechaniczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	Wskaźnik dla kierowcy, że sprzęg mechaniczny jest zablokowany/odblokowany, przekazywane jest do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach).
F13	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Pojazdy w pełni zautomatyzowane przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych nie mogą być homologowane.
F14	Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wchodzi w zakres	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu w pełni zautomatyzowanego)	Autobusy bez dachu i trolejbusy nie wchodzą w zakres stosowania. Zasadniczo zadania normalnie oczekiwane od kierowcy zgodnie z regulaminem ONZ nr 107 są objęte koncepcją bezpieczeństwa systemu zautomatyzowanej jazdy. Wymogi określone w pkt 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 i 7.2.2.1.3 załącznika 3 do regulaminu ONZ nr 107 nie mają zastosowania. Wszystkie wymagane informacje normalnie wyświetlane lub podawane kierowcy lub informacje dla pasażerów w sytuacji wyjątkowej są przekazywane do systemu zautomatyzowanej jazdy, operatora w pojeździe i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (np. system tłumienia ognia). System zautomatyzowanej jazdy kieruje drzwiami uruchamianymi mechanicznie.

						<p>System zautomatyzowanej jazdy kieruje reakcją na ogień w ramach koncepcji bezpieczeństwa systemu zautomatyzowanej jazdy (np. wykonuje manewr awaryjny i przenosi pojazd do stanu bezpiecznego), przy czym drzwi są automatycznie odblokowane, gdy jest to bezpieczne.</p> <p>W sytuacji wyjątkowej system zautomatyzowanej jazdy kieruje układem oświetlenia awaryjnego w ramach koncepcji bezpieczeństwa systemu zautomatyzowanej jazdy. Po uruchomieniu układ oświetlenia awaryjnego musi działać przez co najmniej 30 minut. Ta aktywna funkcja jest wyświetlana również operatorowi mogącemu podjąć zdalną interwencję, który może wyłączyć układ oświetlenia awaryjnego.</p> <p>Układ przykłąku w systemie zautomatyzowanej jazdy uruchamia się automatycznie, aby osiągnąć wymaganą wysokość stopnia. Częścią koncepcji bezpieczeństwa systemu zautomatyzowanej jazdy jest również system zapobiegający utknięciu pod pojazdem stóp/nóg pasażerów wsiadających do pojazdu podczas procesu opuszczania.</p>
F15	Wytrzymałość konstrukcji nośnej autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wchodzi w zakres	X	X	
F16	Palność w autobusach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wchodzi w zakres	X	X	
G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE					
G1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	Konieczny tryb badania. Producent określa sposób przeprowadzenia badania zgodnie z uzasadnieniem technicznym w porozumieniu ze służbą techniczną. Do celów homologacji typu bierze się pod uwagę najwyższą wartość zmierzoną w trybie kierowania ręcznego lub w trybie jazdy zautomatyzowanej.

						<p>Pojazdy o ogólnym poziomie hałasu zgodnym z wymogami pkt 6.2.8 regulaminu EKG ONZ nr 138(1) z marginesem +3 dB(A) nie muszą być wyposażone w dźwiękowy system informujący o pojeździe. Wymogi określone w pkt 6.2.8 tego regulaminu w odniesieniu do pasm tercjowych oraz wymogi określone w pkt 6.2.3 tego regulaminu w odniesieniu do przesunięcia częstotliwości określonego w pkt 2.4 tego regulaminu („przesunięcie częstotliwości”) nie mają zastosowania do tych pojazdów do celów określenia potrzeby wyposażenia ich w dźwiękowy system informujący o pojeździe niezależnie od tego, czy podczas badania pojazd jest prowadzony w trybie kierowania ręcznego, czy w trybie jazdy zautomatyzowanej.</p> <p>Za punkt R siedzenia kierowcy uznaje się najniższy punkt R siedzeń pasażerów w pierwszym rzędzie siedzeń.</p> <p>Zastosowaną procedurę badania/zastosowane specjalne dostosowanie odnotowuje się w sprawozdaniu z badania.</p>
G2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	<p>Producent określa tryb badania w celu umożliwienia badania na hamowni podwoziowej i informuje o tej metodzie odpowiednie organy udzielające homologacji.</p> <p>Wymagany system ostrzegania kierowcy i system wymuszający zastępuje się sygnałami przekazywanymi do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach). Operator mogący podjąć zdalną interwencję musi otrzymywać jasne wskazanie, kiedy system wymuszający zostanie aktywowany.</p>
G2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	<p>Producent określa tryb badania w celu umożliwienia badania na hamowni podwoziowej i informuje o tej metodzie odpowiednie organy udzielające homologacji.</p>

G3	Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu zautomatyzowanej jazdy)	Wymagany system ostrzegania kierowcy i system wymuszający zastępuje się sygnałami przekazywanymi do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach). Operator mogący podjąć zdalną interwencję musi otrzymywać jasne wskazanie, kiedy system wymuszający zostanie aktywowany.
G3a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu zautomatyzowanej jazdy)	Producent określa tryb badania w celu wykonania procedury badania weryfikującego i informuje o tej metodzie odpowiednie organy udzielające homologacji.
G3b	Określenie parametrów efektywności energetycznej przyczepy	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu zautomatyzowanej jazdy)	Producent określa tryb badania w celu umożliwienia badania na drodze i informuje o tej metodzie odpowiednie organy udzielające homologacji. Wymagany system ostrzegania kierowcy i system wymuszający zastępuje się sygnałami przekazywanymi do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach). Operator mogący podjąć zdalną interwencję musi otrzymywać jasne wskazanie, kiedy system wymuszający zostanie aktywowany.
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego)	Producent określa tryb badania w celu umożliwienia badania na drodze i informuje o tej metodzie odpowiednie organy udzielające homologacji.
G6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	

G7	Emisje par	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X	X	X	
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu zautomatyzowanej jazdy)	Producent określa tryb badania w celu umożliwienia badania na hamowni podwoziowej i informuje o tej metodzie odpowiednie organy udzielające homologacji. Wymagany system ostrzegania kierowcy i system wymuszający zastępuje się sygnałami przekazywanymi do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach). Operator mogący podjąć zdalną interwencję musi otrzymywać jasne wskazanie, kiedy system wymuszający zostanie aktywowany.
G9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu zautomatyzowanej jazdy)	Wymagany wskaźnik nieprawidłowego działania zastępuje się sygnałem przekazywanym do systemu zautomatyzowanej jazdy i operatora mogącego podjąć zdalną interwencję (w stosownych przypadkach)."
G10	Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	
G11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	
G13	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	X	X	X	

G14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	Nie dotyczy	X	X	
H	DOSTĘP DO INFORMACJI I AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA					
H1	Dostęp do informacji z OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2018/858, art. 61–66 i załącznik X	X	X	X	
H2	Aktualizacja oprogramowania	Rozporządzenie (UE) 2018/858 Regulamin ONZ nr 156	X	X	X"	

3) w części II wprowadza się następujące zmiany:

a) po akapicie drugim pod tytułem dodaje się ustęp w brzmieniu:

„Wymogi dotyczące instalacji określone w dyrektywie lub rozporządzeniu w tabeli w części I mają zastosowanie również do komponentów i oddzielnych zespołów technicznych homologowanych zgodnie z regulaminami ONZ wymienionymi w poniższej tabeli.”.

b) tabela otrzymuje brzmienie:

„Pozycja	Przedmiot	Regulamin ONZ	Seria poprawek
B14	Dźwiękowy system informujący o pojeździe	138	01
G1	Poziom hałas	51	03
		59	01
G13	Możliwość recyklingu (*)	133	00

(*) Stosuje się wymogi określone w załączniku I do dyrektywy 2005/64/WE.”;

4) część III i dodatki 1–6 otrzymują brzmienie:

„CZĘŚĆ III

Wykaz aktów prawnych ustanawiających wymogi do celów homologacji typu UE pojazdów specjalnego przeznaczenia

NOTY WYJAŚNIAJĄCE

do tabel w dodatkach 1–6

- X: Zgodność z aktem prawnym jest wymagana w zależności od kategorii pojazdu, której dotyczy wniosek o homologację typu. Poza niniejszą notą wyjaśniającą bierze się pod uwagę wszelkie przepisy szczegółowe.
- G: W przypadku homologacji wielostopniowej uznaje się zgodność z aktem prawnym, zgodnie z którym pojazd podstawowy (np. którego podwozie wykorzystano do budowy pojazdu specjalnego przeznaczenia) uzyskał homologację typu. W takim przypadku wszelkie układy pojazdu, ich cechy, części, wyposażenie, komponenty i oddzielne zespoły techniczne, które zostały zmodyfikowane lub dodane przez producenta, mogą być oceniane pod kątem wymogów dotyczących pojazdu podstawowego. Poza niniejszą notą wyjaśniającą bierze się pod uwagę wszelkie przepisy szczegółowe.
- A: Organ udzielający homologacji może zgodzić się na całkowite lub częściowe wyłączenie, pod warunkiem że producent wykaże w sposób zadowalający służbę techniczną, że pojazd nie jest w stanie spełnić pełnego zestawu wymogów z powodu swojego specjalnego przeznaczenia. Producent musi jednak dążyć do spełnienia wymogów w możliwie największym stopniu, z uwzględnieniem proporcjonalności. Wyłączenia te opisuje się w części 2 świadectwa homologacji typu UE pojazdu oraz w pozycji „Uwagi” w świadectwie zgodności. Poza niniejszą notą wyjaśniającą bierze się pod uwagę wszelkie przepisy szczegółowe.

Samochody kempingowe, sanitarne i karawany

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\ 500\ \text{kg}$	$M_1 > 2\ 500\ \text{kg}$	M_2	M_3
A	URZĄDZENIA PRZYTRZYMUJĄCE, BADANIA ZDERZENIA, INTEGRALNOŚĆ UKŁADU PALIWOWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA					
A1	Wyposażenie wnętrza	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	<p>G</p> <p>Zastosowanie jest ograniczone do przedziału pasażerskiego przed płaszczyzną poprzeczną przechodzącą przez linię odniesienia tułowia trójwymiarowej maszyny punktu „H” na siedzeniu umieszczonym najbardziej z tyłu i przeznaczonym do normalnego użytkowania, jeżeli pojazd porusza się po drodze publicznej, a także do odpowiednich stref odniesienia dla poszczególnych miejsc siedzących przeznaczonych do normalnego użytkowania i określonych w akcie prawnym, jeżeli dany typ pojazdu podlega wymogom mającym zastosowanie do kategorii pojazdów M_1. Nie dotyczy przedziału dla pacjentów w samochodach sanitarnych</p> <p>Dodatkowe wymogi dotyczące nowych typów samochodów sanitarnych Przedział dla pacjentów w pojazdach sanitarnych musi spełniać wymogi określone w normie EN 1789:2020 »Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Sanitarne pojazdy drogowe« z wyjątkiem pkt 6.5 »Wykaz wyposażenia«. Należy przedstawić dowód zgodności z tymi wymogami</p>	<p>G</p> <p>Zastosowanie jest ograniczone do przedziału pasażerskiego przed płaszczyzną poprzeczną przechodzącą przez linię odniesienia tułowia trójwymiarowej maszyny punktu „H” na siedzeniu umieszczonym najbardziej z tyłu i przeznaczonym do normalnego użytkowania, jeżeli pojazd porusza się po drodze publicznej, a także do odpowiednich stref odniesienia dla poszczególnych miejsc siedzących przeznaczonych do normalnego użytkowania i określonych w akcie prawnym, jeżeli dany typ pojazdu podlega wymogom mającym zastosowanie do kategorii pojazdów M_1. Nie dotyczy przedziału dla pacjentów w samochodach sanitarnych</p> <p>Dodatkowe wymogi dotyczące nowych typów samochodów sanitarnych Przedział dla pacjentów w pojazdach sanitarnych musi spełniać wymogi określone w normie EN 1789:2020 »Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Sanitarne pojazdy drogowe« z wyjątkiem pkt 6.5 »Wykaz wyposażenia«. Należy przedstawić dowód zgodności z tymi wymogami</p>	<p>Nie dotyczy przedziału dla pasażerów lub pacjentów</p> <p>Dodatkowe wymogi dotyczące nowych typów samochodów sanitarnych Przedział dla pacjentów w pojazdach sanitarnych musi spełniać wymogi określone w normie EN 1789:2020 »Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Sanitarne pojazdy drogowe« z wyjątkiem pkt 6.5 »Wykaz wyposażenia«. Należy przedstawić dowód zgodności z tymi wymogami wraz ze sprawozdaniem z badań przeprowadzonych przez służbę techniczną; może się on opierać na ocenie przeprowadzonej przez podwykonawców lub podmioty zależne służby technicznej zgodnie z przepisami art. 71. W przypadku gdy przewidziane jest miejsce na wózek inwalidzki, zastosowanie mają również wymogi dotyczące pojazdów dostępnych dla wózków inwalidzkich (kod SH) dotyczące systemu mocowania wózka inwalidzkiego oraz urządzeń przytrzymujących osobę na wózku.</p>	<p>Nie dotyczy przedziału dla pasażerów lub pacjentów</p> <p>Dodatkowe wymogi dotyczące nowych typów samochodów sanitarnych Przedział dla pacjentów w pojazdach sanitarnych musi spełniać wymogi określone w normie EN 1789:2020 »Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Sanitarne pojazdy drogowe« z wyjątkiem pkt 6.5 »Wykaz wyposażenia«. Należy przedstawić dowód zgodności z tymi wymogami wraz ze sprawozdaniem z badań przeprowadzonych przez służbę techniczną; może się on opierać na ocenie przeprowadzonej przez podwykonawców lub podmioty zależne służby technicznej zgodnie z przepisami art. 71. W przypadku gdy przewidziane jest miejsce na wózek inwalidzki, zastosowanie mają również wymogi dotyczące pojazdów dostępnych dla wózków inwalidzkich (kod SH) dotyczące systemu mocowania wózka inwalidzkiego oraz urządzeń przytrzymujących osobę na wózku.</p>

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
			wraz ze sprawozdaniem z badań przeprowadzonych przez służbę techniczną; może się on opierać na ocenie przeprowadzonej przez podwykonawców lub podmioty zależne służby technicznej zgodnie z przepisami art. 71. W przypadku gdy przewidziane jest miejsce na wózek inwalidzki, zastosowanie mają również wymogi dotyczące pojazdów dostępnych dla wózków inwalidzkich (kod SH) dotyczące systemu mocowania wózka inwalidzkiego oraz urządzeń przytrzymujących osobę na wózku.	wraz ze sprawozdaniem z badań przeprowadzonych przez służbę techniczną; może się on opierać na ocenie przeprowadzonej przez podwykonawców lub podmioty zależne służby technicznej zgodnie z przepisami art. 71. W przypadku gdy przewidziane jest miejsce na wózek inwalidzki, zastosowanie mają również wymogi dotyczące pojazdów dostępnych dla wózków inwalidzkich (kod SH) dotyczące systemu mocowania wózka inwalidzkiego oraz urządzeń przytrzymujących osobę na wózku.		
A2	Siedzenia i zagłówki	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	<p>G</p> <p>Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.</p> <p>Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.</p> <p>Wymogi dotyczące rozpraszania energii i promieni są sprawdzane zgodnie z pkt 5.2.3/5.2.4.2 i 5.2.4 regulaminu ONZ nr 17, jeżeli typ pojazdu podlega wymogom mającym zastosowanie do kategorii pojazdów M_1.</p>	<p>G</p> <p>Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.</p> <p>Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.</p> <p>Wymogi dotyczące rozpraszania energii i promieni są sprawdzane zgodnie z pkt 5.2.3/5.2.4.2 i 5.2.4 regulaminu ONZ nr 17, jeżeli typ pojazdu podlega wymogom mającym zastosowanie do kategorii pojazdów M_1.</p>	<p>X</p> <p>Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.</p> <p>Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.</p>	<p>X</p> <p>Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.</p> <p>Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.</p>

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
			Wymogi dotyczące przytrzymywania bagażu określone w regulaminie ONZ nr 17 (pkt 1 lit. c) i załącznik 9) nie mają zastosowania.	Wymogi dotyczące przytrzymywania bagażu określone w regulaminie ONZ nr 17 (pkt 1 lit. c) i załącznik 9) nie mają zastosowania.		
A3	Siedzenia autobusowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.
A4	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	G Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Na tylnych miejscach siedzących wymagane są przynajmniej punkty mocowania pasów biodrowych.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Na tylnych miejscach siedzących wymagane są przynajmniej punkty mocowania pasów biodrowych.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Na tylnych miejscach siedzących wymagane są przynajmniej punkty mocowania pasów biodrowych.
A5	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	G Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Na tylnych miejscach siedzących wymagane są przynajmniej pasy biodrowe.	G Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Na tylnych miejscach siedzących wymagane są przynajmniej pasy biodrowe.	G Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Na tylnych miejscach siedzących wymagane są przynajmniej pasy biodrowe.

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A6	Urządzenia przypominające o zapięciu pasów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Niewymagane dla siedzeń tylnych	X Niewymagane dla siedzeń tylnych	X Niewymagane dla siedzeń tylnych	X Niewymagane dla siedzeń tylnych
A7	Przegrody wewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	Wyposażenie	wyposażenie
A8	Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G System mocowania ISOFIX nie jest wymagany w samochodach sanitarnych i karawanach.	G System mocowania ISOFIX nie jest wymagany w samochodach sanitarnych i karawanach.	IF	IF
A9	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	Wyposażenie	wyposażenie
A10	Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	Wyposażenie	wyposażenie
A11	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A12	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Zabezpieczenia boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A14	Bezpieczeństwo zbiornika paliwa (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia oryginalnego zbiornika ku środkowi, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dotyczących instalacji.	X Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia oryginalnego zbiornika ku środkowi, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dotyczących instalacji.	X Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia oryginalnego zbiornika ku środkowi, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dotyczących instalacji.	X Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia oryginalnego zbiornika ku środkowi, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dotyczących instalacji.

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A15	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych gazem płynnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych sprężonym i skroplonym gazem ziemnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Kwalifikacja materiałowa instalacji wodorowej (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Uderzenie czołowe częściowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia czołowego częściowego, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochod dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, a odpowiednie urządzenia przytrzymujące nie zostały zmodyfikowane w stopniu powodującym obniżenie poziomu bezpieczeństwa uzgodnionego przez służbę techniczną. Pojazdy skompletowane na podstawie homologowanej konfiguracji niekompletnego podwozia do adaptacji są wyłączone z pełnego badania zderzeniowego. Wykazuje się jednak w sposób zadowalający służbę techniczną, że nie istnieje niedopuszczalne ryzyko	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				<p>naruszenia integralności układu paliwowego lub niedopuszczalne ryzyko bezpośredniego kontaktu z częściami czynnymi układów napędowych wysokiego napięcia po uderzeniu czołowym.</p> <p>Można stosować wirtualne metody badania zgodnie z załącznikiem VIII do rozporządzenia (UE) 2018/858.</p>		
A21	Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	<p>G</p> <p>Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia czołowego całą szerokością pojazdu, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, a odpowiednie urządzenia przytrzymujące nie zostały zmodyfikowane w stopniu powodującym obniżenie poziomu bezpieczeństwa uzgodnionego przez służbę techniczną.</p> <p>Pojazdy skompletowane na podstawie homologowanej konfiguracji niekompletnego podwozia do adaptacji są wyłączone z pełnego badania zderzeniowego. Wykazuje się jednak w sposób zadowalający służbę techniczną, że nie istnieje niedopuszczalne ryzyko naruszenia integralności układu paliwowego lub niedopuszczalne ryzyko bezpośredniego kontaktu z częściami czynnymi układów napędowych wysokiego napięcia po uderzeniu czołowym.</p> <p>Można stosować wirtualne metody</p>	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				badania zgodnie z załącznikiem VIII do rozporządzenia (UE) 2018/858.		
A22	Bezpieczne układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A23	Zamienna poduszka powietrzna	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
A24	Uderzenie kabiny	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A25	Uderzenie boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	<p>G</p> <p>Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia bocznego, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie.</p> <p>Pojazdy skompletowane na podstawie homologowanej konfiguracji niekompletnego podwozia do adaptacji są wyłączone z pełnego badania zderzeniowego. Wykazuje się jednak w sposób zadowalający służbę techniczną, że nie istnieje niedopuszczalne ryzyko naruszenia integralności układu paliwowego lub niedopuszczalne ryzyko bezpośredniego kontaktu z częściami czynnymi układów napędowych wysokiego napięcia po uderzeniu bocznym.</p> <p>Można stosować wirtualne metody badania zgodnie z załącznikiem VIII do rozporządzenia (UE) 2018/858.</p>	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A26	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A27	Zderzenie tylne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące zderzenia tylnego, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A28	Systemy pokładowe eCall oparte na numerze 112	Rozporządzenie (UE) 2015/758	G	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B	NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO, WIDZIALNOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ					
B1	Ochrona nóg i głów w przypadku pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B2	Powiększona strefa zabezpieczenia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G Modyfikacje wyposażenia wnętrza bezpośrednio za szybą przednią nie muszą być brane pod uwagę.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B3	Przedni układ zabezpieczający	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
B4	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych lub rowerzystów przed pojazdem	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B5	Ostrzeżenie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X
B6	System informujący o martwym polu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X
B7	Wykrywanie obiektów przy cofaniu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
B8	Pole widzenia z przodu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B9	Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów
B10	Oszklenie bezpieczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X W przypadku wszystkich szyb innych niż szyba przednia i szyby boczne znajdujące się przed punktami oczu kierowcy, materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.	X W przypadku wszystkich szyb innych niż szyba przednia i szyby boczne znajdujące się przed punktami oczu kierowcy, materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.	X W przypadku wszystkich szyb innych niż szyba przednia i szyby boczne znajdujące się przed punktami oczu kierowcy, materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.	X W przypadku wszystkich szyb innych niż szyba przednia i szyby boczne znajdujące się przed punktami oczu kierowcy, materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.
B11	Odszranianie/odmgławianie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	G	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej
B12	Wycieraczki/spryskiwacze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	G	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej
B13	Urządzenia widzenia pośredniego	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Dźwiękowe systemy ostrzegawcze pojazdu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X	X	X	X
C	PODWOZIE POJAZDU, HAMOWANIE, OPONY I UKŁAD KIEROWNICZY					
C1	Układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	G	G

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
C2	Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	Nie dotyczy
C3	Utrzymywanie pojazdu na pasie ruchu w nagłych sytuacjach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G Może to być C2 System ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu, jeżeli miało to zastosowanie do pojazdu podstawowego.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C4	Hamowanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Części zamienne do układów hamulcowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
C6	Układ wspomagania hamowania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C7	Kontrola stateczności	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G W przypadku modyfikacji systemu kontroli stateczności, w tym w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, które to modyfikacje mogą mieć wpływ na działanie systemu kontroli stateczności pojazdu podstawowego, wykazuje się, że pojazd nie stał się ani niebezpieczny, ani niestabilny. Wykazuje się to za pomocą badań, np. poprzez wykonanie manewrów gwałtownej podwójnej zmiany pasa w każdym kierunku z prędkością 80 km/h i na tyle dynamicznie, by zadziałał system kontroli stateczności. Działanie to musi być ściśle kontrolowane i musi zwiększać	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				stateczność pojazdu w tych warunkach jazdy w porównaniu ze statecznością pojazdu z wyłączonym systemem kontroli stateczności. Wszystkie badania podlegają uzgodnieniu między producentem a służbą techniczną.		
C8	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	Nie dotyczy
C9	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C10	Bezpieczeństwo opon i efektywność środowiskowa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Koła zapasowe i systemy typu „run-flat” (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C12	Opony bieżnikowane	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
C13	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
C14	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X
C15	Montaż opon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Koła zapasowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
D	PRYZRĄDY POKŁADOWE, UKŁADY ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE POJAZDU I ZABEZPIECZENIE PRZED NIEUPRAWNIONYM UŻYCIEM, W TYM PRZED CYBERATAKAMI					
D1	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Zakłócenia radiowe (kompatybilność elektromagnetyczna)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem, immobilizery i systemy alarmowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
D4	Ochrona pojazdu przed cyberatakami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Prędkościomierz	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
D6	Hodometr	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Urządzenia ograniczenia prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X
D8	inteligentne dostosowanie prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Układy ogrzewania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Urządzenia sygnalizacji świetlnej	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Urządzenia oświetlenia dróg	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Urządzenia odblaskowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Źródła światła	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogi i urządzeń odblaskowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A + G dla kabiny A dla pozostałej części Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A + G dla kabiny A dla pozostałej części Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A + G dla kabiny A dla pozostałej części Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
D16	Awaryjny sygnał stopu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący
D17	Urządzenia czyszczące szybę reflektora (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Sygnalizator zmiany biegów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E	ZACHOWANIE KIEROWCY I UKŁADY					
E1	Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Ostrzeganie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy;	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów
E4	System monitorowania dostępności kierowcy (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF	IF	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E5	Rejestrator danych na temat zdarzeń.	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	G	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
E6	Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF	IF	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów
E7	Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF	IF	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów
E8	Jazda w konwoju (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów
E9	Systemy przekazujące innym użytkownikom dróg informacje dotyczące bezpieczeństwa (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów
F	OGÓLNA BUDOWA I CHARAKTERYSTYKA POJAZDU					
F1	Miejsce na tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Cofanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F3	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone jest do drzwi zapewniających dostęp do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze publicznej oraz jeśli odległość między punktem R siedzenia i środkową płaszczyzną powierzchni drzwi, mierzona prostopadle do wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu, nie przekracza 500 mm.	G Zastosowanie ograniczone jest do drzwi zapewniających dostęp do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze publicznej oraz jeśli odległość między punktem R siedzenia i środkową płaszczyzną powierzchni drzwi, mierzona prostopadle do wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu, nie przekracza 500 mm. Pojazdy skompletowane na podstawie homologowanej konfiguracji niekompletnego podwozia do adaptacji są wyłączone z wymogów ogólnych i wymogów dotyczących osiągnięć.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F4	Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F5	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G dla kabiny A dla pozostałej części Wymogów dotyczących wystawiania otwartych okien nie stosuje się do przedziału mieszkalnego	G dla kabiny A dla pozostałej części Wymogów dotyczących wystawiania otwartych okien nie stosuje się do przedziału mieszkalnego	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F6	Wystające elementy zewnętrzne kabin pojazdów użytkowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F7	Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Urządzenia holownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Wymagane tylko z przodu, należy poddać badaniu w przypadku montażu z tyłu	X Wymagane tylko z przodu, należy poddać badaniu w przypadku montażu z tyłu	X Wymagane tylko z przodu, należy poddać badaniu w przypadku montażu z tyłu	X Wymagane tylko z przodu, należy poddać badaniu w przypadku montażu z tyłu
F9	Oslony kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F10	Oslony przeciwrozpryskowe kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F11	Masy i wymiary	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Sprzęgi mechaniczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
F13	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F14	Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A	A
F15	Wytrzymałość konstrukcji nośnej autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A	A
F16	Palność w autobusach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	G dla kabiny X dla pozostałej części

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE					
G1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.
G2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, wydawana dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia. Samochody kempingowe i karawany: W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego) w celu uzyskania potwierdzenia, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego). Dopuszcza się, aby masa odniesienia przerobionego pojazdu przekraczała 2 840 kg.	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, wydawana dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia. Samochody kempingowe i karawany: W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego) w celu uzyskania potwierdzenia, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego). Dopuszcza się, aby masa odniesienia przerobionego pojazdu przekraczała 2 840 kg.	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, wydawana dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia. Samochody kempingowe i karawany: W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego) w celu uzyskania potwierdzenia, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego). Dopuszcza się, aby masa odniesienia przerobionego pojazdu przekraczała 2 840 kg.	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G W przypadku wielostopniowej homologacji typu nową wartość CO ₂ oblicza się zgodnie z metodą interpolacji CO ₂ z wykorzystaniem odpowiednich danych dotyczących pojazdu skompletowanego. Ewentualnie nową wartość CO ₂ oblicza się na podstawie parametrów pojazdu skompletowanego określonych w pkt 3.2.4 załącznika B7 do regulaminu ONZ nr 154 i przy użyciu narzędzia macierzy obciążenia drogowego dostarczonego przez producenta pojazdu podstawowego. Jeżeli narzędzie to nie jest dostępne lub interpolacja CO ₂ jest niepraktyczna, na wniosek producenta odpowiedzialnego za przeróbkę i za zgodą organu udzielającego homologacji stosuje się wartość CO ₂ dla pojazdu o wysokiej emisji określoną dla pojazdu podstawowego.	G W przypadku wielostopniowej homologacji typu nową wartość CO ₂ oblicza się zgodnie z metodą interpolacji CO ₂ z wykorzystaniem odpowiednich danych dotyczących pojazdu skompletowanego. Ewentualnie nową wartość CO ₂ oblicza się na podstawie parametrów pojazdu skompletowanego określonych w pkt 3.2.4 załącznika B7 do regulaminu ONZ nr 154 i przy użyciu narzędzia macierzy obciążenia drogowego dostarczonego przez producenta pojazdu podstawowego. Jeżeli narzędzie to nie jest dostępne lub interpolacja CO ₂ jest niepraktyczna, na wniosek producenta odpowiedzialnego za przeróbkę i za zgodą organu udzielającego homologacji stosuje się wartość CO ₂ dla pojazdu o wysokiej emisji określoną dla pojazdu podstawowego.	G W przypadku wielostopniowej homologacji typu nową wartość CO ₂ oblicza się zgodnie z metodą interpolacji CO ₂ z wykorzystaniem odpowiednich danych dotyczących pojazdu skompletowanego. Ewentualnie nową wartość CO ₂ oblicza się na podstawie parametrów pojazdu skompletowanego określonych w pkt 3.2.4 załącznika B7 do regulaminu ONZ nr 154 i przy użyciu narzędzia macierzy obciążenia drogowego dostarczonego przez producenta pojazdu podstawowego. Jeżeli narzędzie to nie jest dostępne lub interpolacja CO ₂ jest niepraktyczna, na wniosek producenta odpowiedzialnego za przeróbkę i za zgodą organu udzielającego homologacji stosuje się wartość CO ₂ dla pojazdu o wysokiej emisji określoną dla pojazdu podstawowego.	Nie wchodzi w zakres
G3	Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	nie wchodzi w zakres	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.
G3a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G3b	Określenie parametrów efektywności energetycznej przyczepy	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	<p>G</p> <p>Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.</p> <p>W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, wydawana dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia.</p> <p>Samochody kempingowe i karawany:</p> <p>W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego) w celu uzyskania potwierdzenia, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego). Dopuszcza się, aby masa odniesienia przerobionego pojazdu przekraczała 2 840 kg.</p>	<p>G</p> <p>Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.</p> <p>W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, wydawana dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia.</p> <p>Samochody kempingowe i karawany:</p> <p>W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego) w celu uzyskania potwierdzenia, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego). Dopuszcza się, aby masa odniesienia przerobionego pojazdu przekraczała 2 840 kg.</p>	G	G

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\ 500\ \text{kg}$	$M_1 > 2\ 500\ \text{kg}$	M_2	M_3
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G	G	G	G
G6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G	G	G	G
G7	Emisje par	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G	G	G	nie wchodzi w zakres
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G	G	G	nie wchodzi w zakres
G9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G	G	G	G
G10	Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G	G	G	G
G11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G	G	G	G

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G	G	G	G
G13	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	G	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
H	DOSTĘP DO INFORMACJI I AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA					
H1	Dostęp do informacji z OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2018/858, art. 61–66 i załącznik X	X	X	X	X
H2	Aktualizacja oprogramowania	Rozporządzenie (UE) 2018/858 Regulamin ONZ nr 156	X	X	X	X

Pojazdy opancerzone

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	URZĄDZENIA PRZYTRZYMUJĄCE, BADANIA ZDERZENIA, INTEGRALNOŚĆ UKŁADU PALIWOWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA											
A1	Wyposażenie wnętrza	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A2	Siedzenia i zagłówki	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkownika muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkownika muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkownika muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkownika muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkownika muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkownika muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A3	Siedzenia autobusowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.							
A4	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A5	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A6	Urządzenia przypominające o zapięciu pasów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A7	Przegrody wewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
A8	Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A9	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A10	Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
A11	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A12	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Zabezpieczenia boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X
A14	Bezpieczeństwo zbiornika paliwa (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych gazem płynnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A16	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych sprężonym i skroplonym gazem ziemnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A17	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A18	Kwalifikacja materiałowa instalacji wodorowej (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A20	Uderzenie czołowe częściowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A21	Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A22	Bezpieczne układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A23	Zamienna poduszka powietrzna	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
A24	Uderzenie kabiny	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Uderzenie boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A26	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A27	Zderzenie tylne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A28	Systemy pokładowe eCall oparte na numerze 112	Rozporządzenie (UE) 2015/758	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B	NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO, WIDZIALNOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ											
B1	Ochrona nóg i głów w przypadku pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B2	Powiększona strefa zabezpieczenia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B3	Przedni układ zabezpieczający	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
B4	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych lub rowerzystów przed pojazdem	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B5	Ostrzeżenie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	nie wchodzi w zakres	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B6	System informujący o martwym polu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie	nie wchodzi w zakres	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe		wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe				
B7	Wykrywanie obiektów przy cofaniu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niezbędne urządzenia nie mogą być umieszczone w optymalnym położeniu zapobiegającym ich uszkodzeniu, co uniemożliwia pełne spełnienie wymogów, oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B8	Pole widzenia z przodu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G Współczynnik przepuszczania światła wynosi co najmniej 60 %, a kąt zasłonięcia słupka A wynosi nie więcej niż 10 stopni.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	G Współczynnik przepuszczania światła wynosi co najmniej 60 %, a kąt zasłonięcia słupka A wynosi nie więcej niż 10 stopni.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B9	Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B10	Oszklenie bezpieczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
B11	Odszranianie/odmgławianie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B12	Wycieraczki/spryskiwacze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B13	Urządzenia widzenia pośredniego	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B14	Dźwiękowe systemy ostrzegawcze pojazdu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C	PODWOZIE POJAZDU, HAMOWANIE, OPONY I UKŁAD KIEROWNICZY											
C1	Układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C3	Utrzymywanie pojazdu na pasie ruchu w nagłych sytuacjach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C4	Hamowanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Części zamienne do układów hamulcowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
C6	Układ wspomagania hamowania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C7	Kontrola stateczności	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X
C8	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C9	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C10	Bezpieczeństwo opon i efektywność środowiskowa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Koła zapasowe i systemy typu „run-flat” (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C12	Opony bieżnikowane	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
C13	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C14	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
C15	Montaż opon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
C16	Koła zapasowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	
D	PRZYRZĄDY POKŁADOWE, UKŁADY ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE POJAZDU I ZABEZPIECZENIE PRZED NIEUPRAWNIONYM UŻYCIEM, W TYM PRZED CYBERATAKAMI												
D1	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Dopuszczalne są dodatkowe odstrasżające urządzenia alarmowe	A Dopuszczalne są dodatkowe odstrasżające urządzenia alarmowe	A Dopuszczalne są dodatkowe odstrasżające urządzenia alarmowe	A Dopuszczalne są dodatkowe odstrasżające urządzenia alarmowe	A Dopuszczalne są dodatkowe odstrasżające urządzenia alarmowe	A Dopuszczalne są dodatkowe odstrasżające urządzenia alarmowe	A Dopuszczalne są dodatkowe odstrasżające urządzenia alarmowe	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D2	Zakłócenia radiowe (kompatybilność elektromagnetyczna)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
D3	Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem, immobilizery i systemy alarmowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	IF G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D4	Ochrona pojazdu przed cyberatakami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D5	Prędkościomierz	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D6	Hodometr	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D7	Urządzenia ograniczenia prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D8	inteligentne dostosowanie prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D9	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D10	Układy ogrzewania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Urządzenia sygnalizacji świetlnej	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Urządzenia oświetlenia dróg	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D13	Urządzenia odblaskowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Źródła światła	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogi i urządzeń odblaskowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Awaryjny sygnał stopu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	X	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D17	Urządzenia czyszczące szybę reflektora (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D18	Sygnalizator zmiany biegów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E	ZACHOWANIE KIEROWCY I UKŁADY											
E1	Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E2	Ostrzeżenie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E3	Zaawansowany system ostrzeżenia o rozproszeniu uwagi kierowcy;	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E4	System monitorowania dostępności kierowcy (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	IF	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E5	Rejestrator danych na temat zdarzeń.	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	A	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E6	Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E7	Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E8	Jazda w konwoju (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E9	Systemy przekazujące innym użytkownikom dróg informacje dotyczące bezpieczeństwa (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F	OGÓLNA BUDOWA I CHARAKTERYSTYKA POJAZDU											
F1	Miejsce na tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Cofanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F3	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F4	Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F5	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F6	Wystające elementy zewnętrzne kabin pojazdów użytkowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F7	Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Urządzenia holownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F9	Oslony kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F10	Oslony przeciwroz-bryzgowie kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X	X	X	X	X	X
F11	Masy i wymiary	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Sprzęgi mechaniczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F13	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X	X	X	X	X	X
F14	Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F15	Wytrzymałość konstrukcji nośnej autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F16	Palność w autobusach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE											
G1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X Na wniosek producenta rozporządzenie (WE) nr 715/2007 może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 840 kg.	X Na wniosek producenta rozporządzenie (WE) nr 715/2007 może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 840 kg.	nie wchodzi w zakres	X Na wniosek producenta rozporządzenie (WE) nr 715/2007 może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 840 kg.	X Na wniosek producenta rozporządzenie (WE) nr 715/2007 może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 840 kg.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.		Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.					
G2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X Na wniosek producenta rozporządzenie (WE) nr 715/2007 może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 840 kg.	X Na wniosek producenta rozporządzenie (WE) nr 715/2007 może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 840 kg.	nie wchodzi w zakres	X Na wniosek producenta rozporządzenie (WE) nr 715/2007 może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 840 kg.	X Na wniosek producenta rozporządzenie (WE) nr 715/2007 może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 840 kg.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.		Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.					
G3	Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G3a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3b	Określenie parametrów efektywności energetycznej przyczepy	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G7	Emisje par	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X	X	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X	X	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G10	Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G13	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
H	DOSTĘP DO INFORMACJI I AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA											
H1	Dostęp do informacji z OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2018/858, art. 61–66 i załącznik X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
H2	Aktualizacja oprogramowania	Rozporządzenie (UE) 2018/858 Regulamin ONZ nr 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

Dodatek 3

Pojazdy przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
A	URZĄDZENIA PRZYTRZYMUJĄCE, BADANIA ZDERZENIA, INTEGRALNOŚĆ UKŁADU PALIWOWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA		
A1	Wypośażenie wnętrza	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	<p>G</p> <p>Nota G może być stosowana w odniesieniu do tych elementów wyposażenia wnętrza pojazdu, które nie są w znacznym stopniu dotknięte modyfikacją, jednakże wszelkie dodane lub zmodyfikowane elementy wyposażenia wnętrza muszą spełniać wymogi mające zastosowanie do pojazdów kategorii M₁.</p> <p>Zastosowanie jest ograniczone do przedziału pasażerskiego przed płaszczyzną poprzeczną przechodzącą przez linię odniesienia tułowia trójwymiarowej maszyny punktu „H” na siedzeniu umieszczonym najbardziej z tyłu i przeznaczonym do normalnego użytkowania, jeżeli pojazd porusza się po drodze publicznej, a także do odpowiednich stref odniesienia dla poszczególnych miejsc siedzących przeznaczonych do normalnego użytkowania i określonych w akcie prawnym, jeżeli dany typ pojazdu podlega wymogom mającym zastosowanie do kategorii pojazdów M₁.</p>
A2	Siedzenia i zagłówki	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	<p>G</p> <p>Nota G może być stosowana w odniesieniu do siedzeń i zagłówek pojazdu, które nie są w znacznym stopniu dotknięte modyfikacją, jednakże wszelkie dodane lub zmodyfikowane elementy wyposażenia dotyczące siedzeń i zagłówek muszą spełniać wymogi mające zastosowanie do pojazdów kategorii M₁.</p> <p>Wymogi dotyczące rozpraszania energii i promieni dla siedzeń i zagłówek są sprawdzane zgodnie z pkt 5.2.3/5.2.4.2 i 5.2.4 regulaminu ONZ nr 17, jeżeli typ pojazdu podlega wymogom mającym zastosowanie do kategorii pojazdów M₁.</p> <p>Płaszczyzna wzdłużna przewidywanej pozycji wózka inwalidzkiego w położeniu podróznym musi być równoległa do wzdłużnej płaszczyzny pojazdu.</p> <p>Właściciela pojazdu informuje się o fakcie, że w celu zapewnienia wytrzymałości na obciążenia wynikające z sił przekazywanych przez mechanizm mocujący w różnych warunkach jazdy zaleca się stosowanie wózka inwalidzkiego o konstrukcji spełniającej odpowiednie wymogi normy ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (lub późniejszych wersji).</p> <p>Siedzenia pojazdu można dostosować bez dalszych badań pod warunkiem wykazania służbie technicznej w zadowalający sposób, że ich kotwiczenia, mechanizmy i zagłówki zapewniają identyczny poziom skuteczności.</p> <p>Wymogi dotyczące przytrzymywania bagażu określone w regulaminie ONZ nr 17 (pkt 1 lit. c) i załącznik 9) nie mają zastosowania.</p>
A3	Siedzenia autobusowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
A4	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	<p>X</p> <p>Każde miejsce przeznaczone dla wózka inwalidzkiego wyposaża się w kotwiczenia do których przytwierdzany jest system mocowania wózka inwalidzkiego oraz urządzeń przytrzymujących osobę na wózku (ang. <i>wheelchair tie-down and occupant restraint system, WTORS</i>), i które spełniają dodatkowe wymagania dotyczące badania systemu mocowania wózka oraz urządzeń przytrzymujących osobę na wózku określone poniżej.</p> <p>1. Definicje</p> <p>1.1. Zastępczy wózek inwalidzki (ang. <i>surrogate wheelchair, SWC</i>) oznacza testowy wózek inwalidzki wielokrotnego użytku z ramą sztywną, określony w sekcji 3 normy międzynarodowej ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2. Punkt P oznacza pozycję biodra osoby siedzącej w zastępczym wózku inwalidzkim, określoną w sekcji 3 normy międzynarodowej ISO 10542-1:2012. Na wniosek producenta można użyć cięższego zastępczego wózka inwalidzkiego, pod warunkiem że posiada on takie same charakterystyki wymiarów i położenie środka ciężkości jak w wersji zalecanej. Opony pneumatyczne można zastąpić wersjami pełnymi lub wypełnionymi pianką tej samej wielkości.</p> <p>1.3. WTORS oznacza system mocowania wózka inwalidzkiego oraz urządzeń przytrzymujących osobę na wózku.</p> <p>2. Wymogi ogólne</p> <p>2.1. Każde miejsce w pojeździe przeznaczone dla wózka inwalidzkiego wyposaża się w kotwiczenia, do których można przytwierdzić WTORS.</p> <p>2.2. Dolne kotwiczenia pasów przytrzymujących osobę na wózku inwalidzkim są rozmieszczone zgodnie z pkt 5.4.2.2 regulaminu ONZ nr 14, w odniesieniu do punktu P zastępczego wózka inwalidzkiego, gdy znajduje się on w położeniu podróznym ustalonym przez producenta. Skuteczne kotwiczenie górne umieszcza się co najmniej 1 100 mm powyżej płaszczyzny poziomej przechodzącej przez punkty styku tylnych opon zastępczego wózka inwalidzkiego i podłogi pojazdu. Ten warunek musi pozostać spełniony również po przeprowadzeniu badania zgodnie z pkt 3 lub 4 poniżej. Stosuje się przepisy pkt 3 lub 4.</p> <p>3. Badanie statyczne w pojeździe</p> <p>3.1. Punkty mocowania urządzeń przytrzymujących osobę na wózku inwalidzkim</p> <p>3.1.1. Kotwiczenia urządzeń przytrzymujących osobę na wózku inwalidzkim muszą wytrzymać napór sił statycznych przewidzianych w odniesieniu do takich kotwiczeń w regulaminie ONZ nr 14 jednocześnie z naporem sił statycznych przyłożonych do kotwiczeń mechanizmu mocowania wózka inwalidzkiego, określonych w pkt 3.2.</p> <p>3.2. Kotwiczenia mechanizmu mocowania wózka inwalidzkiego</p> <p>Mocowania mechanizmu mocowania wózka inwalidzkiego muszą przez co najmniej 0,2 sekundy wytrzymać napór następujących sił, przykładanych za pomocą SWC (lub odpowiedniego wózka zastępczego o rozstawie osi, wysokości siedzenia i punktach przyczepu mechanizmu mocowania spełniających wymagania dotyczące SWC) na wysokości 300 ± 100 mm od płaszczyzny, na której stoi SWC:</p>

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
			<p>3.2.1. W przypadku gdy wózek inwalidzki zwrócony jest w kierunku przodu pojazdu – siły 24,5 kN, przyłożonej jednocześnie z siłą przyłożoną do kotwiczeń urządzeń przytrzymujących osobę na wózku, oraz</p> <p>3.2.2. drugiego badania z zastosowaniem siły statycznej 8,2 kN przyłożonej w kierunku tyłu pojazdu.</p> <p>3.2.3. W przypadku gdy wózek inwalidzki zwrócony jest w kierunku tyłu pojazdu – siły 8,2 kN, przyłożonej jednocześnie z siłą przyłożoną do kotwiczeń urządzeń przytrzymujących osobę na wózku, oraz</p> <p>3.2.4 drugiego badania z zastosowaniem siły statycznej 24,5 kN przyłożonej w kierunku przodu pojazdu</p> <p>4. Badanie dynamiczne w pojeździe</p> <p>4.1. Cały WTORS poddaje się badaniu dynamicznemu w pojeździe zgodnie z pkt 5.2.2 i 5.2.3 normy międzynarodowej ISO 10542-1:2012 oraz załącznikiem A do tej normy, przy czym bada się wszystkie komponenty/kotwiczenia jednocześnie przy użyciu nieosłoniętego nadwozia pojazdu lub odpowiadającej mu konstrukcji.</p>
A5	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	<p>X</p> <p>Każde miejsce przeznaczone dla wózka inwalidzkiego wyposaża się w pas przytrzymujący osobę na wózku, spełniający dodatkowe wymagania dotyczące badania systemu mocowania wózka inwalidzkiego oraz urządzeń przytrzymujących osobę na wózku określone poniżej.</p> <p>Jeżeli ze względu na przeróbkę punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa muszą zostać przesunięte poza granice tolerancji określone w pkt 7.7.1 regulaminu ONZ nr 16, służba techniczna sprawdza, czy przeróbka stanowi najmniej korzystny przypadek, czy też nie. Jeżeli tak jest, przeprowadza się badanie przewidziane w pkt 7.7.1 regulaminu ONZ nr 16. Badanie może być przeprowadzone przy użyciu komponentów, które nie przeszły testu kondycjonowania przewidzianego w regulaminie ONZ nr 16.</p> <p>1. Definicje</p> <p>1.1. Zastępczy wózek inwalidzki (ang. <i>surrogate wheelchair</i>, SWC) oznacza testowy wózek inwalidzki wielokrotnego użytku z ramą sztywną, określony w sekcji 3 normy międzynarodowej ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2. Punkt P oznacza pozycję biodra osoby siedzącej w zastępczym wózku inwalidzkim, określoną w sekcji 3 normy międzynarodowej ISO 10542-1:2012. Na wniosek producenta można użyć cięższego zastępczego wózka inwalidzkiego, pod warunkiem że posiada on takie same charakterystyki wymiarów i położenie środka ciężkości jak w wersji zalecanej. Opony pneumatyczne można zastąpić wersjami pełnymi lub wypełnionymi pianką tej samej wielkości.</p> <p>1.3. WTORS oznacza system mocowania wózka inwalidzkiego oraz urządzeń przytrzymujących osobę na wózku.</p>

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
			<p>2. Wymogi ogólne</p> <p>2.1. Przeprowadza się ocenę pasa przytrzymującego osobę zajmującą wózek w celu zapewnienia zgodności z pkt 8.2.2–8.2.2.4 i pkt 8.3.1–8.3.4 regulaminu ONZ nr 16. Stosuje się przepisy pkt 3 lub 4.</p> <p>3. Badanie statyczne w pojeździe</p> <p>3.1. Komponenty układu</p> <p>3.1.1. W przypadku gdy kotwiczenia WTORS przeszły badania statyczne w pojeździe, wszystkie komponenty WTORS muszą spełniać odpowiednie wymogi normy międzynarodowej ISO 10542-1:2012. Jednak badanie dynamiczne określone w pkt 5.2.2 i 5.2.3 normy międzynarodowej ISO 10542-1:2012 oraz w załączniku A do tej normy przeprowadza się jednocześnie na wszystkich częściach WTORS przy użyciu geometrii kotwiczenia w pojeździe zamiast geometrii badania wyszczególnionej w załączniku A do normy międzynarodowej ISO 10542-1:2012. Badanie dynamiczne można przeprowadzać wewnątrz konstrukcji pojazdu lub przy pomocy konstrukcji zastępczej odwzorowującej geometrię punktów mocowania WTORS pojazdu. Lokalizacja każdego kotwiczenia wykorzystanego do badania musi mieścić się w granicach tolerancji określonych w pkt 7.7.1 regulaminu ONZ nr 16 w jego rzeczywistym położeniu względem punktu P.</p> <p>3.1.2. W przypadku gdy część przytrzymująca WTORS uzyskała homologację zgodnie z regulaminem ONZ nr 16, poddaje się ją badaniu dynamicznemu w ramach badania całego WTORS, o którym mowa w pkt 3.1.1., jednak wymogi określone w pkt 5.1, 5.3 i 5.4 normy międzynarodowej ISO 10542-1:2012 uznaje się za spełnione.</p> <p>4. Badanie dynamiczne w pojeździe</p> <p>4.1. W przypadku gdy kotwiczenia WTORS przeszły badania statyczne w pojeździe, wszystkie komponenty WTORS muszą spełniać odpowiednie wymogi określone w pkt 5.1, 5.3 i 5.4 normy międzynarodowej ISO 10542-1:2012. Wymogi te uznaje się za spełnione w przypadku urządzeń przytrzymujących osobę na wózku, jeżeli uzyskały one homologację zgodnie z regulaminem ONZ nr 16.</p>
A6	Urządzenia przypominające o zapięciu pasów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy
A7	Przegrody wewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
A8	Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF Podanie minimalnej liczby punktów mocowania ISOFIX siedzeń dla dzieci nie jest konieczne. W przypadku wielostopniowej homologacji typu, jeżeli przystosowanie pojazdu miało wpływ na system kotwiczenia ISOFIX, system ten poddaje się ponownemu badaniu lub uniemożliwia się użycie kotwiczeń. W tym ostatnim przypadku usuwa się etykiety ISOFIX, a odpowiednie informacje podaje się w instrukcji obsługi pojazdu skompletowanego.

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
A9	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
A10	Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
A11	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
A12	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
A13	Zabezpieczenia boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
A14	Bezpieczeństwo zbiornika paliwa (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Bez dalszych badań dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej, przewodów paliwowych i przewodów odprowadzających opary paliwa, a także zmiana położenia oryginalnego zbiornika i urządzeń kontroli emisji oparów, dostarczonych przez producenta pojazdu podstawowego, pod warunkiem że spełnione są wymogi dotyczące montażu określone w pkt 5.4., 5.5., 5.6., 5.7, 5.8 i 5.11 regulaminu ONZ nr 34 oraz pod warunkiem że służba techniczna w drodze kontroli wzrokowej zatwierdzi, że spełnione zostały zasadnicze wymogi pkt 5.10 tego regulaminu. W przypadku zmiany położenia oryginalnego zbiornika z tworzywa sztucznego przeprowadzanie dalszych badań zgodnie z załącznikiem 5 do regulaminu ONZ nr 34 nie jest wymagane.
A15	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych gazem płynnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
A16	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych sprężonym i skroplonym gazem ziemnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
A17	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
A18	Kwalifikacja materiałowa instalacji wodorowej (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
A20	Uderzenie czołowe częściowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G Ewentualnie odpowiednie badanie sztywności skrętnej, w którym do pojazdu przykłada się moment obrotowy możliwie najbliższej punktów mocowania sprężyny, przy otwartych wszystkich drzwiach, włączach i masce, musi wykazać, że sztywność skrętna mieści się w granicach $\pm 75\%$ sztywności niezmodyfikowanego nadwozia pojazdu z poprzedniego etapu. Ponadto badanie sztywności zginania pojazdu należy przeprowadzić na powierzchni poziomej, w którym wszystkie boczne i tylne drzwi i włązy otwierają się normalnie, gdy pojazd jest obciążony do swojej maksymalnej technicznie dopuszczalnej masy całkowitej.
A21	Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G Ewentualnie odpowiednie badanie sztywności skrętnej, w którym do pojazdu przykłada się moment obrotowy możliwie najbliższej punktów mocowania sprężyny, przy otwartych wszystkich drzwiach, włączach i masce, musi wykazać, że sztywność skrętna mieści się w granicach $\pm 75\%$ sztywności niezmodyfikowanego nadwozia pojazdu z poprzedniego etapu. Ponadto badanie sztywności zginania pojazdu należy przeprowadzić na powierzchni poziomej, w którym wszystkie boczne i tylne drzwi i włązy otwierają się normalnie, gdy pojazd jest obciążony do swojej maksymalnej technicznie dopuszczalnej masy całkowitej.
A22	Bezpieczne układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G nie dotyczy w przypadku zmodyfikowanych układów kierowniczych dla kierowców o specjalnych potrzebach
A23	Zamienna poduszka powietrzna	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
A24	Uderzenie kabiny	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
A25	Uderzenie boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G Ewentualnie odpowiednie badanie sztywności skrętnej, w którym do pojazdu przykłada się moment obrotowy możliwie najbliższej punktów mocowania sprężyny, przy otwartych wszystkich drzwiach, włączach i masce, musi wykazać, że sztywność skrętna mieści się w granicach $\pm 75\%$ sztywności niezmodyfikowanego nadwozia pojazdu z poprzedniego etapu. Ponadto badanie sztywności zginania pojazdu należy przeprowadzić na powierzchni poziomej, w którym wszystkie boczne i tylne drzwi i włązy otwierają się normalnie, gdy pojazd jest obciążony do swojej maksymalnej technicznie dopuszczalnej masy całkowitej.
A26	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy
A27	Zderzenie tylne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy
A28	Systemy pokładowe eCall oparte na numerze 112	Rozporządzenie (UE) 2015/758	G

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
B	NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO, WIDZIALNOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ		
B1	Ochrona nóg i głów w przypadku pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
B2	Powiększona strefa zabezpieczenia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G Modyfikacje wyposażenia wnętrza bezpośrednio za szybą przednią nie muszą być brane pod uwagę.
B3	Przedni układ zabezpieczający	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
B4	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych lub rowerzystów przed pojazdem	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G nie dotyczy w przypadku zmodyfikowanych systemów hamowania dla kierowców o specjalnych potrzebach
B5	Ostrzeganie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
B6	System informujący o martwym polu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
B7	Wykrywanie obiektów przy cofaniu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Może podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli wyposażenie dla pasażerów o specjalnych potrzebach uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz może podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe
B8	Pole widzenia z przodu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
B9	Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
B10	Oszklenie bezpieczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
B11	Odszranianie/odmgławianie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
B12	Wycieraczki/spryskiwacze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
B13	Urządzenia widzenia pośredniego	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
B14	Dźwiękowe systemy ostrzegawcze pojazdu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
C	PODWOZIE POJAZDU, HAMOWANIE, OPONY I UKŁAD KIEROWNICZY		
C1	Układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
C2	Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
C3	Utrzymywanie pojazdu na pasie ruchu w nagłych sytuacjach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G nie dotyczy w przypadku zmodyfikowanych układów kierowniczych dla kierowców o specjalnych potrzebach lub w przypadku zmodyfikowanych systemów hamowania, jeżeli system awaryjnego utrzymywania pojazdu na pasie ruchu pojazdu podstawowego kieruje zamiast tego systemem hamowania.
C4	Hamowanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
C5	Części zamienne do układów hamulcowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
C6	Układ wspomagania hamowania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G nie dotyczy w przypadku zmodyfikowanych systemów hamowania dla kierowców o specjalnych potrzebach
C7	Kontrola stateczności	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G W przypadku modyfikacji systemu kontroli stateczności, w tym w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, które to modyfikacje mogą mieć wpływ na działanie systemu kontroli stateczności pojazdu podstawowego, wykazuje się, że pojazd nie stał się ani niebezpieczny, ani niestabilny. Wykazuje się to za pomocą badań, np. poprzez wykonanie manewrów gwałtownej podwójnej zmiany pasa w każdym kierunku z prędkością 80 km/h i na tyle dynamicznie, by zadziałał system kontroli stateczności. Działanie to musi być ściśle kontrolowane i musi zwiększać stateczność pojazdu w tych warunkach jazdy w porównaniu ze statecznością pojazdu z wyłączonym, jeżeli to wykonalne, systemem kontroli stateczności. Wszystkie badania podlegają uzgodnieniu między producentem a służbą techniczną.
C8	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
C9	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G nie dotyczy w przypadku zmodyfikowanych systemów hamowania dla kierowców o specjalnych potrzebach

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
C10	Bezpieczeństwo opon i efektywność środowiskowa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
C11	Koła zapasowe i systemy typu „run-flat” (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
C12	Opony bieżnikowane	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
C13	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
C14	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
C15	Montaż opon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
C16	Koła zapasowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
D	PRZYRZĄDY POKŁADOWE, UKŁADY ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE POJAZDU I ZABEZPIECZENIE PRZED NIEUPRAWNIONYM UŻYCIEM, W TYM PRZED CYBERATAKAMI		
D1	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D2	Zakłócenia radiowe (kompatybilność elektromagnetyczna)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D3	Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem, immobilizery i systemy alarmowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D4	Ochrona pojazdu przed cyberatakami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D5	Prędkościomierz	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D6	Hodometr	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D7	Urządzenia ograniczenia prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
D8	inteligentne dostosowanie prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Może podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli wyposażenie dla pasażerów o specjalnych potrzebach uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz może podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe
D9	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D10	Układy ogrzewania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D11	Urządzenia sygnalizacji świetlnej	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D12	Urządzenia oświetlenia dróg	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D13	Urządzenia odblaskowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D14	Źródła światła	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D15	Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogi i urządzeń odblaskowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D16	Awaryjny sygnał stopu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący
D17	Urządzenia czyszczące szybę reflektora (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF
D18	Sygnalizator zmiany biegów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
E	ZACHOWANIE KIEROWCY I UKŁADY		
E1	Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A
E2	Ostrzeganie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Może podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli wyposażenie dla pasażerów o specjalnych potrzebach uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz może podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy;	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów
E4	System monitorowania dostępności kierowcy (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF
E5	Rejestrator danych na temat zdarzeń.	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Może podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli wyposażenie dla pasażerów o specjalnych potrzebach uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz może podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe
E6	Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF
E7	Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF
E8	Jazda w konwoju (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów
E9	Systemy przekazujące innym użytkownikom dróg informacje dotyczące bezpieczeństwa (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów
F	OGÓLNA BUDOWA I CHARAKTERYSTYKA POJAZDU		
F1	Miejsce na tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
F2	Cofanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
F3	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
F4	Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
F5	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G Wszelkie urządzenia wspomagające wsiadanie są brane pod uwagę wyłącznie w pozycji złożonej
F6	Wystające elementy zewnętrzne kabin pojazdów użytkowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
F7	Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
F8	Urządzenia holownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Wymagane tylko z przodu, należy poddać badaniu w przypadku montażu z tyłu
F9	Osłony kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G
F10	Osłony przeciwrozbrzgowie kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
F11	Masy i wymiary	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Do obliczeń przyjmuje się, że masa wózka inwalidzkiego wraz z użytkownikiem wynosi 160 kg. Masę koncentruje się w punkcie P zastępczego wózka inwalidzkiego znajdującego się w położeniu podróznym określonym przez producenta. Dozwolone jest tymczasowe ograniczenie całkowitej liczby pasażerów oraz ograniczenie korzystania ze zwykłych miejsc siedzących w wyniku faktycznego przewozu wózków inwalidzkich z ich użytkownikami. W takich przypadkach normalne miejsca siedzące, których to dotyczy, muszą być wyraźnie i trwale oznakowane dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem. Podaje się to również w części 2 świadectwa homologacji typu UE, jak również w polu „Uwagi” w świadectwie zgodności, aby umożliwić zawarcie tych informacji w pokładowych dokumentach rejestracyjnych pojazdu. Dodatkowo w instrukcji obsługi pojazdu skompletowanego objaśnia się: znaczenie wszelkich piktogramów użytych do oznaczenia odpowiednich miejsc siedzących, jak również, w razie potrzeby, bardziej szczegółowy opis konkretnych ograniczeń.
F12	Sprzęgi mechaniczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF X
F13	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
F14	Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
F15	Wytrzymałość konstrukcji nośnej autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
F16	Palność w autobusach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE		
G1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G Dopuszczalna jest modyfikacja długości układu wydechowego bez konieczności ponownego przeprowadzania badań, pod warunkiem że parametry ciśnienia wstecznego tego układu pozostaną podobne.
G2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G Dopuszcza się modyfikację układu wydechowego bez konieczności przeprowadzenia dalszych badań w odniesieniu do emisji z rury wydechowej, pod warunkiem że urządzenia kontroli emisji, w tym ewentualne filtry cząstek stałych, pozostają w niezmienionym stanie. W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego) w celu uzyskania potwierdzenia, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego). W takim przypadku dopuszcza się, aby masa odniesienia przerobionego pojazdu przekraczała 2 840 kg.
G2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G Dopuszcza się modyfikację układu wydechowego bez konieczności przeprowadzenia dalszych badań w odniesieniu do emisji CO ₂ i zużycia paliwa, pod warunkiem że urządzenia kontroli emisji, w tym ewentualne filtry cząstek stałych, pozostają w niezmienionym stanie. W przypadku wielostopniowej homologacji typu nową wartość CO ₂ oblicza się zgodnie z metodą interpolacji CO ₂ z wykorzystaniem odpowiednich danych dotyczących pojazdu skompletowanego. Ewentualnie nową wartość CO ₂ oblicza się na podstawie parametrów pojazdu skompletowanego określonych w pkt 3.2.4 załącznika B7 do regulaminu ONZ nr 154 i przy użyciu narzędzia macierzy obciążenia drogowego dostarczonego przez producenta pojazdu podstawowego. Jeżeli narzędzie to nie jest dostępne lub interpolacja CO ₂ jest niepraktyczna, na wniosek producenta odpowiedzialnego za przeróbkę i za zgodą organu udzielającego homologacji stosuje się wartość CO ₂ dla pojazdu o wysokiej emisji określoną dla pojazdu podstawowego.
G3	Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Dopuszcza się modyfikację układu wydechowego bez konieczności przeprowadzenia dalszych badań w odniesieniu do emisji CO ₂ z rury wydechowej i zużycia paliwa, pod warunkiem że urządzenia kontroli emisji, w tym ewentualne filtry cząstek stałych, pozostają w niezmienionym stanie. Nie wymaga się nowego badania na wyparowywanie dla zmodyfikowanego pojazdu, pod warunkiem że urządzenia kontroli emisji są pozostawione tak, jak zostały zamontowane przez producenta w oryginalnym pojeździe (kompletnym lub niekompletnym).

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
G 3a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	Nie wchodzi w zakres
G 3b	Określenie parametrów efektywności energetycznej przyczepy	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	Nie wchodzi w zakres
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego) w celu uzyskania potwierdzenia, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego). W takim przypadku dopuszcza się, aby masa odniesienia przerobionego pojazdu przekraczała 2 840 kg.
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G
G6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G
G7	Emisje par	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G Nie wymaga się nowego badania na wyparowywanie dla zmodyfikowanego pojazdu, pod warunkiem że urządzenia kontroli emisji są pozostawione tak, jak zostały zamontowane przez producenta w oryginalnym pojeździe (kompletnym lub niekompletnym).
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G
G9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G
G10	Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₁
G11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G
G13	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.
G14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	G
H	DOSTĘP DO INFORMACJI I AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA		
H1	Dostęp do informacji z OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2018/858, art. 61–66 i załącznik X	X
H2	Aktualizacja oprogramowania	Rozporządzenie (UE) 2018/858, załącznik IV Regulamin ONZ nr 156	X

Inne pojazdy specjalnego przeznaczenia

(w tym grupa pojazdów specjalnych, wielofunkcyjne pojazdy-nośniki osprzętu i przyczepy kempingowe)

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	URZĄDZENIA PRZYTRZYMUJĄCE, BADAŃ ZDERZENIA, INTEGRALNOŚĆ UKŁADU PALIOWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA										
A1	Wypożyczenie wnętrza	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A2	Siedzenia i zagłówki	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkownika muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkownika muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkownika muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkownika muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkownika muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A3	Siedzenia autobusowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.							
A4	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A5	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A6	Urządzenia przypominające o zapięciu pasów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A7	Przegrody wewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A8	Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A9	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
A10	Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
A11	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A12	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Zabezpieczenia boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X
A14	Bezpieczeństwo zbiornika paliwa (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia oryginalnego zbiornika ku	X Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia oryginalnego zbiornika ku	X Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia oryginalnego zbiornika ku	X Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia oryginalnego zbiornika ku	X Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia oryginalnego zbiornika ku	X	X	X	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			średkowi, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dotyczących instalacji.	średkowi, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dotyczących instalacji.	średkowi, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dotyczących instalacji.	średkowi, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dotyczących instalacji.	średkowi, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dotyczących instalacji.				
A15	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych gazem płynnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	X	G	G	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A16	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych sprężonym i skroplonym gazem ziemnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	X	G	G	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A17	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	X	G	G	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A18	Kwalifikacja materiałowa instalacji wodorowej (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	X	G	G	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A20	Uderzenie czołowe częściowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	G Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia czołowego częściowego, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A21	Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	G Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia czołowego całą szerokością pojazdu, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy.						
A22	Bezpieczne układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A23	Zamienna poduszka powietrzna	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
A24	Uderzenie kabiny	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A + G Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia kabiny, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy.	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Uderzenie boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	G Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia bocznego, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A26	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A + G Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące uderzenia bocznego w słup, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy.						
A27	Zderzenie tylne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A + G Uznaje się, że pojazdy skompletowane spełniają wymogi dotyczące zderzenia tylnego, pod warunkiem że wykazano ich zgodność przynajmniej w przypadku konfiguracji samochód dostawczy lub podwozie z kabiną, z odpowiednim mechanizmem napędowym, w ramach homologacji typu na poprzednim etapie, niezależnie od zwiększenia masy pojazdu gotowego do jazdy.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A28	Systemy pokładowe eCall oparte na numerze 112	Rozporządzenie (UE) 2015/758	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B	NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO, WIDZIALNOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ										
B1	Ochrona nóg i głów w przypadku pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B2	Powiększona strefa zabezpieczenia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B3	Przedni układ zabezpieczający	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
B4	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych lub rowerzystów przed pojazdem	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z przodu kabiny uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B5	Ostrzeżenie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	nie wchodzi w zakres	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z przodu kabiny uniemożliwia pełne spełnienie	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z przodu kabiny uniemożliwia pełne spełnienie	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
						wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe				
B6	System informujący o martwym polu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B7	Wykrywanie obiektów przy cofaniu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z tyłu pojazdu uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z tyłu pojazdu uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z tyłu pojazdu uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B8	Pole widzenia z przodu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z przodu kabiny uniemożliwia pełne spełnienie	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe						
B9	Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B10	Oszklenie bezpieczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X W przypadku wszystkich szyb innych niż szyba przednia i szyby boczne znajdujące się przed punktami oczu kierowcy, materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.	X W przypadku wszystkich szyb innych niż szyba przednia i szyby boczne znajdujące się przed punktami oczu kierowcy, materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.	X W przypadku wszystkich szyb innych niż szyba przednia i szyby boczne znajdujące się przed punktami oczu kierowcy, materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.	X W przypadku wszystkich szyb innych niż szyba przednia i szyby boczne znajdujące się przed punktami oczu kierowcy, materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.	X W przypadku wszystkich szyb innych niż szyba przednia i szyby boczne znajdujące się przed punktami oczu kierowcy, materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.	X Materiałem oszklelenia może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.	X Materiałem oszklelenia może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.	X Materiałem oszklelenia może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.	X Materiałem oszklelenia może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B11	Odszranianie/ odmgławianie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B12	Wycieraczki/ spryskiwacze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B13	Urządzenia widzenia pośredniego	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B14	Dźwiękowe systemy ostrzegawcze pojazdu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C	PODWOZIE POJAZDU, HAMOWANIE, OPONY I UKŁAD KIEROWNICZY										
C1	Układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C3	Utrzymywanie pojazdu na pasie ruchu w nagłych sytuacjach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z przodu kabiny uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C4	Hamowanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G	G	G	G Elektroniczny system wspomagania hamulców nie jest obowiązkowy w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym.	G Elektroniczny system wspomagania hamulców nie jest obowiązkowy w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym.	X	X	X	X
C5	Części zamienne do układów hamulcowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
C6	Układ wspomagania hamowania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C7	Kontrola stateczności	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C8	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C9	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z przodu kabiny uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C10	Bezpieczeństwo opon i efektywność środowiskowa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Koła zapasowe i systemy typu „run-flat” (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C12	Opony bieżnikowane	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C13	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C14	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X
C15	Montaż opon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Koła zapasowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie	wyposażenie
D	PRZYRZĄDY POKŁADOWE, UKŁADY ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE POJAZDU I ZABEZPIECZENIE PRZED NIEUPRAWNIONYM UŻYCIEM, W TYM PRZED CYBERATAKAMI										
D1	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D2	Zakłócenia radiowe (kompatybilność elektromagnetyczna)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D3	Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem, immobilizery i systemy alarmowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D4	Ochrona pojazdu przed cyberatakami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D5	Prędkościomierz	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D6	Hodometr	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D7	Urządzenia ograniczenia prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D8	inteligentne dostosowanie prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z przodu kabiny uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z przodu kabiny uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z przodu kabiny uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z przodu kabiny uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	A Mogą podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli niewymienne wyposażenie z przodu kabiny uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz mogą podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D9	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D10	Układy ogrzewania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Urządzenia sygnalizacji świetlnej	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Urządzenia oświetlenia dróg	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Urządzenia odbłaskowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Źródła światła	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D15	Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogi i urządzeń odblaskowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Awaryjny sygnał stopu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D17	Urządzenia czyszczące szybę reflektora (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
D18	Sygnalizator zmiany biegów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E	ZACHOWANIE KIEROWCY I UKŁADY										
E1	Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E2	Ostrzeżenie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy;	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E4	System monitorowania dostępności kierowcy (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	IF	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E5	Rejestrator danych na temat zdarzeń.	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	A	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E6	Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E7	Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E8	Jazda w konwoju (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E9	Systemy przekazujące innym użytkownikom dróg informacje dotyczące bezpieczeństwa (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F	OGÓLNA BUDOWA I CHARAKTERYSTYKA POJAZDU										
F1	Miejsce na tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Cofanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F3	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X Zastosowanie ograniczone jest do drzwi zapewniających dostęp do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkownika, gdy pojazd porusza się po drodze publicznej oraz jeśli odległość między punktem R siedzenia i środkową płaszczyzną powierzchni drzwi, mierzona prostopadle do wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu, nie przekracza 500 mm.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F4	Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	B	B	B	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F5	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F6	Wystające elementy zewnętrzne kabin pojazdów użytkowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F7	Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Urządzenia holownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F9	Oslony kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F10	Oslony przeciwroz-bryzgowe kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X	X	X	X	X	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F11	Masy i wymiary	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Sprzęgi mechaniczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X	X	X	X	X	X
F14	Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F15	Wytrzymałość konstrukcji nośnej autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F16	Palność w autobusach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE										
G1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	G Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	nie wchodzi w zakres	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres
G3	Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres
G3b	Określenie parametrów efektywności energetycznej przyczepy	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres	Nie wchodzi w zakres
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	X Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2,0 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G7	Emisje par	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G10	Brak urzędu ograniczającego skuteczność działania	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G13	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
H	DOSTĘP DO INFORMACJI I AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA										
H1	Dostęp do informacji z OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2018/858, art. 61–66 i załącznik X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Aktualizacja oprogramowania	Rozporządzenie (UE) 2018/858, załącznik IV Regulamin ONZ nr 156	X	X	X	X	X	X	X		

Dodatek 5

Żurawie samochodowe

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	N ₃
A	URZĄDZENIA PRZYTRZYMUJĄCE, BADANIA ZDERZENIA, INTEGRALNOŚĆ UKŁADU PALIWOWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA		
A1	Wypozażenie wnętrza	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
A2	Siedzenia i zagłówki	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.
A3	Siedzenia autobusowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
A4	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.
A5	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.
A6	Urządzenia przypominające o zapięciu pasów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
A7	Przegrody wewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wypozażenie
A8	Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF B
A9	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wypozażenie
A10	Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wypozażenie
A11	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Nie jest wymagana dla pojazdów spełniających przepisy załącznika I, część A, pkt 4.3 lit. b) ppkt (ii) i (iii) oraz pkt 4.3 lit. c).
A12	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A
A13	Zabezpieczenia boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A
A14	Bezpieczeństwo zbiornika paliwa (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A
A15	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych gazem płynym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	N ₃
A16	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych sprężonym i skroplonym gazem ziemnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
A17	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
A18	Kwalifikacja materiałowa instalacji wodorowej (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
A20	Uderzenie czołowe częściowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
A21	Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
A22	Bezpieczne układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
A23	Zamienna poduszka powietrzna	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
A24	Uderzenie kabiny	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A
A25	Uderzenie boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
A26	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
A27	Zderzenie tylne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
A28	Systemy pokładowe eCall oparte na numerze 112	Rozporządzenie (UE) 2015/758	nie wchodzi w zakres
B	NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO, WIDZIALNOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ		
B1	Ochrona nóg i głów w przypadku pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
B2	Powiększona strefa zabezpieczenia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
B3	Przedni układ zabezpieczający	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
B4	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych lub rowerzystów przed pojazdem	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
B5	Ostrzeganie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A
B6	System informujący o martwym polu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A
B7	Wykrywanie obiektów przy cofaniu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	N ₃
B8	Pole widzenia z przodu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
B9	Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów
B10	Oszklenie bezpieczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X W przypadku wszystkich szyb innych niż szyba przednia i szyby boczne znajdujące się przed punktami oczu kierowcy, materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.
B11	Odszranianie/odmgławianie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej
B12	Wycieraczki/spryskiwacze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej
B13	Urządzenia widzenia pośredniego	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
B14	Dźwiękowe systemy ostrzegawcze pojazdu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X
C	PODWOZIE POJAZDU, HAMOWANIE, OPONY I UKŁAD KIEROWNICZY		
C1	Układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Dozwolone jest kierowanie pojazdem, w którym wszystkie koła skracają w tę samą stronę o ten sam kąt (<i>ang. crab steering</i>)
C2	Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy
C3	Utrzymywanie pojazdu na pasie ruchu w nagłych sytuacjach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
C4	Hamowanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych. Pojazdy posiadające do czterech osi muszą spełniać wszystkie wymagania określone w odpowiednich aktach prawnych. Dopuszczalne są odstępstwa w przypadku pojazdów posiadających więcej niż cztery osie, pod warunkiem że: a) są one uzasadnione szczególną konstrukcją pojazdu; oraz b) spełnione są wszystkie parametry hamowania związane z postojowymi, roboczymi i pomocniczymi układami hamulcowymi określone w odpowiednich aktach prawnych. Elektroniczny system wspomagania hamulców nie jest obowiązkowy w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym.
C5	Części zamienne do układów hamulcowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
C6	Układ wspomagania hamowania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	N ₃
C7	Kontrola stateczności	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy
C8	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy
C9	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
C10	Bezpieczeństwo opon i efektywność środowiskowa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
C11	Koła zapasowe i systemy typu „run-flat” (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
C12	Opony bieżnikowane	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
C13	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
C14	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy
C15	Montaż opon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
C16	Koła zapasowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie
D	PRZYRZĄDY POKŁADOWE, UKŁADY ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE POJAZDU I ZABEZPIECZENIE PRZED NIEUPRAWNIONYM UŻYCIEM, W TYM PRZED CYBERATAKAMI		
D1	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D2	Zakłócenia radiowe (kompatybilność elektromagnetyczna)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D3	Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem, immobilizery i systemy alarmowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF G
D4	Ochrona pojazdu przed cyberatakami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X nie dotyczy pojazdu kompletnego
D5	Prędkościomierz	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D6	Hodometr	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D7	Urządzenia ograniczenia prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	N ₃
D8	inteligentne dostosowanie prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Należy stosować tylko w przypadku pojazdu podstawowego z podwoziem z kabiną, a w pozostałych przypadkach nie dotyczy.
D9	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D10	Układy ogrzewania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D11	Urządzenia sygnalizacji świetlnej	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D12	Urządzenia oświetlenia dróg	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D13	Urządzenia odblaskowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D14	Źródła światła	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
D15	Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogi i urządzeń odblaskowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe
D16	Awaryjny sygnał stopu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący
D17	Urządzenia czyszczące szybę reflektora (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF
D18	Sygnalizator zmiany biegów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
E	ZACHOWANIE KIEROWCY I UKŁADY		
E1	Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Należy stosować tylko w przypadku pojazdu podstawowego z podwoziem z kabiną, a w pozostałych przypadkach nie dotyczy.
E2	Ostrzeżenie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy
E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy;	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów
E4	System monitorowania dostępności kierowcy (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
E5	Rejestrator danych na temat zdarzeń.	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	N ₃
E6	Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów
E7	Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów
E8	Jazda w konwoju (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów
E9	Systemy przekazujące innym użytkownikom dróg informacje dotyczące bezpieczeństwa (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów
F	OGÓLNA BUDOWA I CHARAKTERYSTYKA POJAZDU		
F1	Miejsce na tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
F2	Cofanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
F3	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
F4	Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A
F5	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
F6	Wystające elementy zewnętrzne kabin pojazdów użytkowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A
F7	Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X
F8	Urządzenia holownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A
F9	Oslony kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
F10	Oslony przeciwrobryzgowo kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Nie jest wymagana dla pojazdów spełniających przepisy załącznika I, część A, pkt 4.3 lit. b) ppkt (ii) i (iii) oraz pkt 4.3 lit. c).
F11	Masy i wymiary	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A
F12	Sprzęgi mechaniczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF X

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	N ₃
F13	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy
F14	Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
F15	Wytrzymałość konstrukcji nośnej autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
F16	Palność w autobusach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres
G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE		
G1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych. Pojazd może być poddawany badaniom zgodnie z dyrektywą 70/157/EWG, regulaminem ONZ nr 51.02 lub rozporządzeniem (WE) nr 540/2014. Poniższe wartości graniczne mają zastosowanie niezależnie od warunków dotyczących pojazdu, takich jak typ silnika, typ skrzyni biegów i wszelkie podklasy: a) 81 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika mniejszej niż 75 kW; b) 83 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 75 kW, ale mniejszej niż 150 kW; c) 84 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 150 kW.
G2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	nie wchodzi w zakres
G2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	nie wchodzi w zakres
G3	Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie może mieć zastosowanie rozporządzenie (UE) 2016/1628.
G3a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	Nie wchodzi w zakres
G3b	Określenie parametrów efektywności energetycznej przyczepy	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	Nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akt prawny	N ₃
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie może mieć zastosowanie rozporządzenie (UE) 2016/1628.
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	nie wchodzi w zakres
G6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie może mieć zastosowanie rozporządzenie (UE) 2016/1628.
G7	Emisje par	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	nie wchodzi w zakres
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	nie wchodzi w zakres
G9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie może mieć zastosowanie rozporządzenie (UE) 2016/1628.
G10	Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie może mieć zastosowanie rozporządzenie (UE) 2016/1628.
G11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie może mieć zastosowanie rozporządzenie (UE) 2016/1628.
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie może mieć zastosowanie rozporządzenie (UE) 2016/1628.
G13	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie wchodzi w zakres
G14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	nie wchodzi w zakres
H	DOSTĘP DO INFORMACJI I AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA		
H1	Dostęp do informacji z OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2018/858, art. 61–66 i załącznik X	X
H2	Aktualizacja oprogramowania	Rozporządzenie (UE) 2018/858, załącznik IV Regulamin ONZ nr 156	X

Dodatek 6

Pojazdy do przewożenia ładunków nienormatywnych

Pozycja	Przedmiot	Akty regulacyjne	N ₃	O ₄
A	URZĄDZENIA PRZYTRZYMUJĄCE, BADANIA ZDERZENIA, INTEGRALNOŚĆ UKŁADU PALIWOWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA			
A1	Wyposażenie wnętrza	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A2	Siedzenia i zagłówki	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania muszą być wyraźnie i trwale zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.	nie wchodzi w zakres
A3	Siedzenia autobusowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A4	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	nie wchodzi w zakres
A5	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Zastosowanie ograniczone do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze publicznej.	nie wchodzi w zakres
A6	Urządzenia przypominające o zapięciu pasów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
A7	Przegrody wewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie
A8	Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF B	nie wchodzi w zakres
A9	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie
A10	Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie
A11	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	nie wchodzi w zakres
A12	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A
A13	Zabezpieczenia boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	A

Pozycja	Przedmiot	Akty regulacyjne	N ₃	O ₄
A14	Bezpieczeństwo zbiornika paliwa (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A
A15	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych gazem płynnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
A16	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych sprężonym i skroplonym gazem ziemnym (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
A17	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
A18	Kwalifikacja materiałowa instalacji wodorowej (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
A20	Uderzenie czołowe częściowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A21	Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A22	Bezpieczne układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A23	Zamienna poduszka powietrzna	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie
A24	Uderzenie kabiny	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	nie wchodzi w zakres
A25	Uderzenie boczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A26	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A27	Zderzenie tylne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
A28	Systemy pokładowe eCall oparte na numerze 112	Rozporządzenie (UE) 2015/758	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B	NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO, WIDZIALNOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ			
B1	Ochrona nóg i głów w przypadku pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B2	Powiększona strefa zabezpieczenia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B3	Przedni układ zabezpieczający	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie
B4	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych lub rowerzystów przed pojazdem	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akty regulacyjne	N ₃	O ₄
B5	Ostrzeżenie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
B6	System informujący o martwym polu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
B7	Wykrywanie obiektów przy cofaniu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
B8	Pole widzenia z przodu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
B9	Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres
B10	Oszklenie bezpieczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X Materiałem oszkleńcia może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.
B11	Odszranianie/odmgławianie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej	nie wchodzi w zakres
B12	Wycieraczki/spryskiwacze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	nie wchodzi w zakres
B13	Urządzenia widzenia pośredniego	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
B14	Dźwiękowe systemy ostrzegawcze pojazdu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X	nie wchodzi w zakres
C	PODWOZIE POJAZDU, HAMOWANIE, OPONY I UKŁAD KIEROWNICZY			
C1	Układy kierownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Dozwolone jest kierowanie pojazdem, w którym wszystkie koła skręcają w tę samą stronę o ten sam kąt (ang. <i>crab steering</i>)	X
C2	Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres
C3	Utrzymywanie pojazdu na pasie ruchu w nagłych sytuacjach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C4	Hamowanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych. Pojazdy posiadające do czterech osi muszą spełniać wszystkie wymagania określone w odpowiednich aktach prawnych. Dopuszczalne są odstępstwa w przypadku pojazdów posiadających więcej niż cztery osie, pod warunkiem że:	X

Pozycja	Przedmiot	Akty regulacyjne	N ₃	O ₄
			<p>a) są one uzasadnione szczególną konstrukcją pojazdu; oraz</p> <p>b) spełnione są wszystkie parametry hamowania związane z postojowymi, roboczymi i pomocniczymi układami hamulcowymi określone w odpowiednich aktach prawnych.</p> <p>Elektroniczny system wspomagania hamulców nie jest obowiązkowy w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym.</p>	
C5	Części zamienne do układów hamulcowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie
C6	Układ wspomagania hamowania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C7	Kontrola stateczności	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	X
C8	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	nie wchodzi w zakres
C9	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C10	Bezpieczeństwo opon i efektywność środowiskowa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X Opony muszą mieć homologację typu zgodnie z wymogami określonymi w regulaminie ONZ nr 117, nawet jeżeli maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu jest mniejsza niż 80 km/h.
C11	Koła zapasowe i systemy typu „run-flat” (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
C12	Opony bieżnikowane	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie
C13	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akty regulacyjne	N ₃	O ₄
C14	Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A
C15	Montaż opon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X Opony muszą mieć homologację typu zgodnie z wymogami określonymi w regulaminie ONZ nr 54, nawet jeżeli maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu jest mniejsza niż 80 km/h. Nośność może być dostosowana w stosunku do maksymalnej prędkości konstrukcyjnej w porozumieniu z producentem opon.
C16	Koła zapasowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	wyposażenie	wyposażenie
D	PRZYRZĄDY POKŁADOWE, UKŁADY ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE POJAZDU I ZABEZPIECZENIE PRZED NIEUPRAWNIONYM UŻYCIEM, W TYM PRZED CYBERATAKAMI			
D1	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
D2	Zakłócenia radiowe (kompatybilność elektromagnetyczna)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X
D3	Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem, immobilizery i systemy alarmowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF G	nie wchodzi w zakres
D4	Ochrona pojazdu przed cyberatakami	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
D5	Prędkościomierz	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
D6	Hodometr	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
D7	Urządzenia ograniczenia prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akty regulacyjne	N ₃	O ₄
D8	inteligentne dostosowanie prędkości	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
D9	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
D10	Układy ogrzewania	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X
D11	Urządzenia sygnalizacji świetlnej	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X
D12	Urządzenia oświetlenia dróg	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X
D13	Urządzenia odblaskowe	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X
D14	Źródła światła	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X
D15	Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogi i urządzeń odblaskowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	A Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna
D16	Awaryjny sygnał stopu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w elektronicznie sterowany układ przeciwblokujący	nie wchodzi w zakres
D17	Urządzenia czyszczące szybę reflektora (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF	nie wchodzi w zakres
D18	Sygnalizator zmiany biegów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
E	ZACHOWANIE KIEROWCY I UKŁADY			
E1	Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
E2	Ostrzeżenie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	nie wchodzi w zakres
E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy;	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres
E4	System monitorowania dostępności kierowcy (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akty regulacyjne	N ₃	O ₄
E5	Rejestrator danych na temat zdarzeń.	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres
E6	Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres
E7	Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres
E8	Jazda w konwoju (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres
E9	Systemy przekazujące innym użytkownikom dróg informacje dotyczące bezpieczeństwa (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie wskazano jeszcze wymogów	nie wchodzi w zakres
F	OGÓLNA BUDOWA I CHARAKTERYSTYKA POJAZDU			
F1	Miejsce na tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X
F2	Cofanie	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
F3	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F4	Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	nie wchodzi w zakres
F5	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F6	Wystające elementy zewnętrzne kabin pojazdów użytkowych	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	nie wchodzi w zakres
F7	Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X
F8	Urządzenia holownicze	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	nie wchodzi w zakres
F9	Oslony kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F10	Oslony przeciwrzobryzowe kół	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	A
F11	Masy i wymiary	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A	A

Pozycja	Przedmiot	Akty regulacyjne	N ₃	O ₄
F12	Sprzęgi mechaniczne	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF X	X
F13	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X	X
F14	Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F15	Wytrzymałość konstrukcji nośnej autobusów	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
F16	Palność w autobusach	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE			
G1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych. Pojazd może być poddawany badaniom zgodnie z dyrektywą 70/157/EWG, regulaminem ONZ nr 51.02 lub rozporządzeniem (WE) nr 540/2014. Poniższe wartości graniczne mają zastosowanie niezależnie od warunków dotyczących pojazdu, takich jak typ silnika, typ skrzyni biegów i wszelkie podklasy: a) 81 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika mniejszej niż 75 kW; b) 83 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 75 kW, ale mniejszej niż 150 kW; c) 84 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 150 kW.	nie wchodzi w zakres
G2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G3	Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akty regulacyjne	N ₃	O ₄
G3a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G3b	Określenie parametrów efektywności energetycznej przyczepy	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628	nie wchodzi w zakres
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	nie wchodzi w zakres
G6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	nie wchodzi w zakres
G7	Emisje par	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628	nie wchodzi w zakres
G10	Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628	nie wchodzi w zakres
G11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628	nie wchodzi w zakres
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628	nie wchodzi w zakres
G13	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

Pozycja	Przedmiot	Akty regulacyjne	N ₃	O ₄
H	DOSTĘP DO INFORMACJI I AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA			
H1	Dostęp do informacji z OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2018/858, art. 61–66 i załącznik X	X	X
H2	Aktualizacja oprogramowania	Rozporządzenie (UE) 2018/858, załącznik IV Regulamin ONZ nr 156	X	X”

ZAŁĄCZNIK III

W załączniku IV do rozporządzenia (UE) 2018/858 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5. Uzgodnienia dotyczące aktualizacji oprogramowania

System zarządzania aktualizacją oprogramowania producenta, jak również cały typ pojazdu, musi spełniać wymogi określone w regulaminie ONZ nr 156.”

ZAŁĄCZNIK IV

W pkt 1 załącznika V do rozporządzenia (UE) 2018/858, tabela otrzymuje brzmienie:

„Kategoria	Jednostki
M ₁	1 500
M ₂ , M ₃	0 do daty rozpoczęcia stosowania aktów delegowanych, o których mowa w art. 41 ust. 5. W przypadku pojazdów w pełni zautomatyzowanych produkowanych w małych seriach: 1 500 od dnia 6 grudnia 2022 r.
N ₁	1 500
N ₂ , N ₃	0 do daty rozpoczęcia stosowania aktów delegowanych, o których mowa w art. 41 ust. 5. W przypadku pojazdów w pełni zautomatyzowanych produkowanych w małych seriach: 1 500 od dnia 6 grudnia 2022 r.
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0”

ISSN 1977-0766 (wydanie elektroniczne)
ISSN 1725-5139 (wydanie papierowe)