

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

L 15



Wydanie polskie

Legislacja

Rocznik 65

24 stycznia 2022

Spis treści

II Akty o charakterze nieustawodawczym

ROZPORZĄDZENIA

- ★ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/89 z dnia 21 stycznia 2022 r. ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 w odniesieniu do metody, którą należy stosować do obliczania dostatecznej pojemności magazynowania ⁽¹⁾ 1
- ★ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/90 z dnia 21 stycznia 2022 r. ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 w odniesieniu do szczegółowych elementów unijnego ukierunkowanego mechanizmu opartego na analizie ryzyka na potrzeby wyboru statków do inspekcji ⁽¹⁾ 7
- ★ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/91 z dnia 21 stycznia 2022 r. określające kryteria wskazujące, czy na danym statku powstaje zmniejszona ilość odpadów, a odpadami gospodaruje się w sposób zrównoważony i przyjazny dla środowiska zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 ⁽¹⁾ 12
- ★ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/92 z dnia 21 stycznia 2022 r. ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 w odniesieniu do metod gromadzenia danych oraz formatu stosowanego do zgłaszania biernie poławianych odpadów ⁽¹⁾ 16

Sprostowania

- ★ Sprostowanie do dyrektywy Komisji (UE) 2019/1831 z dnia 24 października 2019 r. ustanawiającej piąty wykaz wskaźnikowych dopuszczalnych wartości narażenia zawodowego zgodnie z dyrektywą Rady 98/24/WE oraz zmieniającej dyrektywę Komisji 2000/39/WE (Dz. U. L 279 z 31.10.2019) 21

⁽¹⁾ Tekst mający znaczenie dla EOG.

PL

Akty, których tytuły wydrukowano zwykłą czcionką, odnoszą się do bieżącego zarządzania sprawami rolnictwa i generalnie zachowują ważność przez określony czas.

Tytuły wszystkich innych aktów poprzedza gwiazdka, a drukuje się je czcionką pogrubioną.

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/89

z dnia 21 stycznia 2022 r.

ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 w odniesieniu do metody, którą należy stosować do obliczania dostatecznej pojemności magazynowania

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającą dyrektywę 2010/65/UE i uchylającą dyrektywę 2000/59/WE ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 7 ust. 4 akapit drugi,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W art. 7 ust. 4 lit. a) i b) dyrektywy (UE) 2019/883 ustanowiono wyjątek od ogólnego obowiązku odprowadzania wszystkich odpadów przewożonych na statku do portu zawinięcia dla statków, które posiadają dostateczną pojemność przeznaczoną na wszystkie odpady, które zostały zgromadzone i które powstaną podczas planowanego rejsu statku do następnego portu zawinięcia.
- (2) Stosując metodę obliczeniową określoną w niniejszym rozporządzeniu, państwa członkowskie powinny mieć możliwość wprowadzania w zharmonizowany sposób wyjątków od ogólnego obowiązku odprowadzania wszystkich odpadów znajdujących się na statku w odniesieniu do dostępności dostatecznej pojemności magazynowania.
- (3) Metody obliczeniowej nie należy stosować do unieszkodliwiania odpadów zgodnie z załącznikiem II do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki („konwencja MARPOL”). Jak określono w załączniku II do konwencji MARPOL, unieszkodliwianie odpadów jest regulowane konwencją MARPOL, a odprowadzanie takich odpadów jest obowiązkowe w porcie, w którym ładunek jest rozładowywany przed załadunkiem nowego ładunku albo pod pewnymi warunkami dozwolony jest zrzut do morza. W zależności od substancji odprowadzanie pozostałości ładunku uregulowane w załączniku II do konwencji MARPOL jest obowiązkowe przed wypłynięciem, z zastrzeżeniem procedur i kontroli ustanowionych na mocy prawideł 13 i 16 tego załącznika. Pozostałości ładunku zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL, zawierające substancje kategorii X, trwałe substancje pływające o wysokiej lepkości Y oraz substancje Y o wysokiej lepkości lub zestalające, są regulowane obowiązkowym myciem wstępnym oraz wymogami dotyczącymi odprowadzania takich odpadów do portowych urządzeń do odbioru odpadów, określonymi w prawidłach 13 i 16 załącznika II do konwencji MARPOL.
- (4) Metody obliczeniowej nie należy stosować do biernie poławianych odpadów. Nie zawsze istnieje na statku pojemność magazynowania przeznaczona na tego rodzaju odpady, a system pokrywania kosztów określony w art. 8 ust. 2 lit. d) dyrektywy (UE) 2019/883 zachęca do odprowadzania wszystkich biernie poławianych odpadów.

⁽¹⁾ Dz.U. L 151 z 7.6.2019, s. 116.

- (5) W celu zapewnienia jednolitych warunków stosowania zwolnień z obowiązku odprowadzania odpadów określonych w art. 7 ust. 4 lit. a) i b) dyrektywy (UE) 2019/883 niezbędne jest, aby państwa członkowskie stosowały zharmonizowaną metodykę. Akty wykonawcze przyjęte na podstawie dyrektywy (UE) 2019/883 powinny zatem przyjąć formę rozporządzeń wykonawczych.
- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki,

PRZYMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

1. Państwa członkowskie obliczają dostateczną pojemność magazynowania na potrzeby stosowania art. 7 ust. 4 lit. a) i b) oraz art. 9 dyrektywy (UE) 2019/883, stosując metodę określoną w załączniku I do niniejszego rozporządzenia.
2. Do celów weryfikacji informacji przekazanych zgodnie z załącznikiem 2 do dyrektywy (UE) 2019/883, szacując wytwarzanie na statku różnych rodzajów odpadów, państwa członkowskie uwzględniają wskaźniki wytwarzania odpadów określone w załączniku II do niniejszego rozporządzenia.
3. Oprócz wskaźników wytwarzania odpadów określonych w załączniku II do niniejszego rozporządzenia państwa członkowskie mogą stosować jedno lub oba z poniższych kryteriów w celu określenia szacunków dotyczących wytwarzania różnych rodzajów odpadów na statku:
 - a) dane historyczne dotyczące wytworzonych odpadów, oparte na formularzach wcześniejszego powiadomienia o odpadach i pokwitowaniach odbioru odpadów dostępnych dla danego statku;
 - b) inspekcje na statku mające na celu uzyskanie informacji na temat wcześniejszych wskaźników wytwarzania odpadów, szczegółowych informacji na temat gospodarowania odpadami na statku oraz informacji dotyczących sprzętu lub obszaru handlowego mających wpływ na rzeczywisty wskaźnik wytwarzania odpadów.

Artykuł 2

Metoda obliczania dostatecznej pojemności magazynowania, określona w załączniku I do niniejszego rozporządzenia, nie ma zastosowania do następujących rodzajów odpadów:

- a) rodzajów odpadów określonych w załączniku II do konwencji MARPOL;
- b) biernie poławianych odpadów.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 21 stycznia 2022 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

ZAŁĄCZNIK I

Metoda obliczania dostatecznej pojemności magazynowania przeznaczonych na odpady

1. W metodzie wykorzystuje się obliczenia arytmetyczne oparte na szacowanych ilościach odpadów zatrzymanych na statku w odniesieniu do maksymalnej pojemności magazynowania przeznaczonych na odpady.
2. Wykorzystana pojemność przeznaczona na odpady (Used Waste Capacity, „UWC”), szacowana w momencie wysłania wcześniejszego powiadomienia o odpadach do portu zawinięcia i wyrażona jako odsetek maksymalnej pojemności magazynowania przeznaczonych na odpady, nie może przekraczać wcześniej określonego progu.
3. UWC oblicza się według następującego wzoru:

$$UWC (\%) = \frac{A \cdot 100}{M}$$

4. UWC musi spełniać następujący warunek:

$$UWC (\%) < \text{próg}$$

gdzie:

A to szacowana ilość odpadów, które mają być zatrzymane na statku w momencie wyjścia z portu zawinięcia (wyrażona w m³);

M to maksymalna pojemność magazynowania przeznaczona na odpady (wyrażona w m³);

próg jest wartością określoną w tabeli 1 dla odpowiedniego rodzaju odpadów i następnego portu zawinięcia.

Tabela 1

Progi

Następny port zawinięcia	Załącznik I do konwencji Marpol	Załącznik IV do konwencji Marpol	Załącznik V do konwencji Marpol	Załącznik VI do konwencji Marpol
Następny port zawinięcia jest portem UE lub znajduje się w „Grupie dodatkowych wybranych portów”	50 %	50 %	25 %	75 %
Następny port zawinięcia nie jest portem UE ani nie znajduje się w „Grupie dodatkowych wybranych portów”	25 %	50 %	20 %	25 %

5. Do celów stosowania metody obliczania dostatecznej pojemności magazynowania przeznaczonych na odpady stosuje się następujące zasady:
 - a) port zawinięcia, wskazany w formularzu wcześniejszego powiadomienia o odpadach określonym w załączniku 2 do dyrektywy (UE) 2019/883, oznacza port, do którego płynie statek i do którego wysyłane jest wcześniejsze powiadomienie o odpadach, zgodnie z art. 6 dyrektywy (UE) 2019/883;
 - b) następnym portem zawinięcia jest port, do którego statek zawinie po wypłynięciu, jak wskazano w pkt 2.5 formularza wcześniejszego powiadomienia o odpadach określonego w załączniku 2 do dyrektywy (UE) 2019/883;
 - c) ilość wskazana w kolumnie szóstej „Szacowana ilość odpadów wytworzonych między powiadomieniem a następnym portem zawinięcia” w pkt 3 formularza wcześniejszego powiadomienia o odpadach określonego w załączniku 2 do dyrektywy (UE) 2019/883 odnosi się do odpadów wytworzonych i przeznaczonych do unieszkodliwienia w portowym urządzeniu do odbioru odpadów. Ilości, które mogą zostać zgodnie z prawem zrzucone, nie uwzględnia się w zgłoszonej wartości.
6. „Grupa dodatkowych wybranych portów” obejmuje porty, które należy uznać za porty UE do celów stosowania progów określonych w tabeli 1. Porty wchodzące w skład tej grupy to wszystkie porty znajdujące się w: Islandii, Norwegii, Zjednoczonym Królestwie (w tym na Wyspie Man, Wyspach Normandzkich i Gibraltarze) oraz rosyjskie porty położone na Morzu Bałtyckim.

7. W ciągu pierwszych dwóch lat stosowania niniejszego rozporządzenia UWC obliczoną w akapicie trzecim niniejszego załącznika można traktować jako wartość orientacyjną dla następujących odpadów typu „pozostałości ładunku”:
- a) załącznik I do konwencji MARPOL – Oleje: Zaolejone wody po myciu zbiorników;
 - b) załącznik I do konwencji MARPOL – Oleje: Brudna woda balastowa;
 - c) załącznik V do konwencji MARPOL – Śmieci: Pozostałości ładunku (szkodliwe dla środowiska morskiego);
 - d) załącznik V do konwencji MARPOL – Śmieci: Pozostałości ładunku (nieszkodliwe dla środowiska morskiego).
-

ZAŁĄCZNIK II

Tabela 1

Wskaźniki wytwarzania odpadów dla załączników I, IV i V do konwencji MARPOL ⁽¹⁾

Rodzaj odpadów	Wskaźnik wytwarzania	Czynnik	Obróbka na statku
Zaolejone wody zęzowe	0,01–13 m ³ dziennie, większe statki generują większe ilości.	Kondensacja i wycieki w maszynowni; wielkość statku.	Ilość tę można zmniejszyć o 65–85 %, stosując separator odwadniania olejów i zrzucając frakcję wody do morza.
Pozostałości olejowe (szlam)	0,01–0,03 m ³ szlamu na tonę HFO. 0 i 0,01 m ³ na tonę MGO.	Rodzaj paliwa; zużycie paliwa.	Odprowadzenie może zmniejszyć ilość szlamu nawet o 75 % ⁽²⁾ . Spalanie może zmniejszyć ilość szlamu o co najmniej 99 %.
Mycie zbiornika (resztki)	Od 20 do setek m ³	Liczba operacji czyszczenia zbiornika; wielkość ładowności.	Po osadzeniu frakcja wody może być zrzucana do morza.
Ścieki	0,01–0,06 m ³ na osobę dziennie. Ścieki są czasami mieszane z inną wodą zanieczyszczoną. Całkowita ilość waha się od 0,04 do 0,45 m ³ dziennie na osobę.	Liczba osób na statku; rodzaj toalet; długość rejsu; rodzaj utylizacji; eksploatacja oczyszczalni ścieków lub systemu rozdrabniania i dezynfekcji wiąże się z różnymi ilościami odpadów.	Ścieki oczyszczone z oczyszczalni są często zrzucane do morza, jeżeli zezwala na to załącznik IV do konwencji MARPOL.
Tworzywa sztuczne	0,001–0,008 m ³ tworzyw sztucznych na osobę dziennie.	Liczba osób na statku.	Często nie są spalane. Brudne tworzywa sztuczne (tworzywa sztuczne, które miały kontakt z żywnością) są często traktowane jako oddzielny strumień odpadów.
Odpady produktów spożywczych	0,001–0,003 m ³ na osobę dziennie.	Liczba osób na statku; zaprowiantowanie.	Jeżeli zezwala na to załącznik V do konwencji MARPOL, odpady produktów spożywczych są często zrzucane do morza.
Odpady komunalne	0,001–0,02 m ³ na osobę dziennie.	Liczba osób na statku; rodzaj używanych produktów.	
Olej spożywczy	0,01–0,08 l na osobę dziennie.	Liczba osób na statku; rodzaj przygotowanej żywności.	Chociaż nie jest to dozwolone, olej kuchenny jest czasami nadal dodawany do zbiornika szlamu.
Popioły ze spalarek	0,004 i 0,06 m ³ miesięcznie.	Wykorzystanie spalarki; koszt korzystania ze spalarki.	Spalarka nie jest wykorzystywana w odniesieniu do wszystkich rodzajów odpadów, głównie w przypadku papieru, czasem oleistego szlamu.
Odpady eksploatacyjne	0,001–0,1 m ³ na osobę dziennie.	Wielkość statku; rodzaj ładunku.	
Pozostałości ładunku	0,001–2 % ładunku.	Rodzaj ładunku. Wielkość statku.	

⁽¹⁾ Zaczepnięte z badania EMSA „The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships”, styczeń 2017 r.

⁽²⁾ Odparowywanie frakcji wody w szlamie olejowym jest procesem, który musi być starannie zarządzany i powinien być przeprowadzany tylko w takim zakresie, w jakim zapewni palność szlamu przeznaczonego do spalania.

Tabela 2

Wskaźniki wytwarzania odpadów w odniesieniu do załącznika VI do konwencji MARPOL w sprawie odpadów (systemy oczyszczania gazów spalinowych)

Rodzaj systemu oczyszczania gazów spalinowych	Współczynnik	Jednostka	Przykłady (silnik 10 MW lub zużycie HFO 40 t/dobę)
Producent 1			
Ilość szlamu w obiegu otwartym	0,1	kg/MWh	0,1 x 10 MW x 24 = 24 kg/dzień
Ilość szlamu w obiegu zamkniętym (DAF-BOTU)	3,5–7,0	kg/MWh, w zależności od jednostkowego zużycia paliwa, MCR i jakości paliwa	3,5 x 10 MW x 24 = 840 kg/dzień
Ilość szlamu w obiegu zamkniętym (BOTU-M)	3,0	l/MWh/S%, w zależności od jednostkowego zużycia paliwa, MCR i jakości paliwa	3,0 x 10 MW x 24 x S2,5 % = 1800 l/dzień
Producent 2			
Ilość szlamu w obiegu zamkniętym	2,5–3,0	kg/t zużytego HFO	2,5 x 40 t/dzień = 100 kg/dzień

Uwaga: Ilość wytworzonego szlamu z układu oczyszczania gazów spalinowych zależy ostatecznie również od specyfiki poszczególnych instalacji; należy zatem zapoznać się z podręcznikiem układu oczyszczania gazów spalinowych dostarczonym przez producenta. Informacje zawarte w tabelach dostarczonych przez zainteresowane przedsiębiorstwa.

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/90**z dnia 21 stycznia 2022 r.****ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 w odniesieniu do szczegółowych elementów unijnego ukierunkowanego mechanizmu opartego na analizie ryzyka na potrzeby wyboru statków do inspekcji****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urzędzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającą dyrektywę 2010/65/UE i uchylającą dyrektywę 2000/59/WE⁽¹⁾, w szczególności jej art. 11 ust. 2 akapit drugi,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Skuteczne egzekwowanie obowiązku odprowadzania odpadów ze statków do portowych urzędzeń do odbioru odpadów ma zasadnicze znaczenie dla skutecznego rozwiązania problemu odpadów morskich oraz innych odpadów pochodzących ze statków wprowadzanych do środowiska morskiego.
- (2) Jednolity unijny ukierunkowany mechanizm oparty na analizie ryzyka powinien zapewnić jednolite warunki wyboru statków do inspekcji zgodnie z art. 11 ust. 2 dyrektywy (UE) 2019/883.
- (3) Dzięki ustanowieniu unijnego ukierunkowanego mechanizmu opartego na analizie ryzyka odpowiednie organy w państwach członkowskich będą dysponować narzędziem wspierającym je w wypełnianiu zobowiązań inspekcyjnych zgodnie z art. 11 ust. 1 dyrektywy (UE) 2019/883.
- (4) Aby oszacować ryzyko, że statek nie spełnia wymogów ustanowionych w dyrektywie (UE) 2019/883, należy uwzględnić szereg parametrów, które łącznie jasno wskazują na istnienie takiego ryzyka. Parametry te powinny być następujące: niespełnianie lub wskazówki świadczące o niespełnianiu wymogów dotyczących odprowadzania odpadów; okres czasu, jaki upłynął od ostatniej inspekcji; istnienie wcześniejszych zgłoszeń, dokonanych przez odpowiednie organy portowe, dotyczących niespełniania wymogów; poprzedni i następny port zawinięcia; istnienie zwolnienia dla danego statku; informacje zawarte w systemach SafeSeaNet i THETIS-EU.
- (5) Aby zapewnić jednolite warunki wyboru statków do inspekcji, niezbędne jest, by państwa członkowskie stosowały zharmonizowaną metodykę. Akty wykonawcze przyjmowane na podstawie dyrektywy (UE) 2019/883 powinny zatem mieć formę rozporządzeń wykonawczych.
- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

1. Na potrzeby inspekcji państwa członkowskie klasyfikują statki, o których mowa w art. 3 ust. 1 lit. a) dyrektywy (UE) 2019/883, do następujących kategorii poziomu ryzyka:

- a) poziom ryzyka 1 (wysokie ryzyko),
- b) poziom ryzyka 2 (średnie ryzyko),
- c) poziom ryzyka 3 (niskie ryzyko),

⁽¹⁾ Dz.U. L 151 z 7.6.2019, s. 116.

d) poziom ryzyka 4 (minimalne ryzyko).

2. Kategorię poziomu ryzyka dla każdego statku określa się na podstawie parametrów ryzyka określonych w tabeli 1 w załączniku.

3. Parametry ryzyka określone w tabeli 1 w załączniku stosuje się zgodnie z metodyką, o której mowa w pkt 1–4 załącznika.

Artykuł 2

Wypełniając zobowiązania inspekcyjne określone w art. 11 dyrektywy (UE) 2019/883, państwa członkowskie muszą spełniać następujące wymogi:

- a) nadanie priorytetu inspekcjom statków należących do wyższej kategorii poziomu ryzyka;
- b) losowe wybranie do inspekcji co najmniej 1 % z ogólnej liczby statków, która ma podlegać inspekcji w danym roku.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 21 stycznia 2022 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

Metodyka:

1. Parametry ryzyka określone w tabeli 1 stosuje się do określenia poziomu ryzyka statku.
2. Każdemu parametrowi ryzyka określone w tabeli 1 przypisuje się kod kolorystyczny odpowiadający określonemu poziomowi ryzyka: czerwony (wysoki), pomarańczowy (średni) lub żółty (niski).
3. Przypisanie statkowi poziomu ryzyka na podstawie ostrzeżeń dotyczących parametrów ryzyka określonych w tabeli 1 opiera się na kryteriach określonych w tabeli 2.
4. W celu wykorzystania kilku jednocześnie istniejących aktywnych ostrzeżeń na potrzeby przypisania poziomów ryzyka określonych w tabeli 2 można zastosować współczynniki przeliczeniowe określone w tabeli 3.

Tabela 1

Parametry ryzyka

Numer parametru ryzyka	Poziom ryzyka związany z ostrzeżeniem (kod kolorystyczny)	Opis parametru ryzyka	Kryteria aktywacji ostrzeżenia w odniesieniu do parametru ryzyka	Kryteria deaktywacji ostrzeżenia w odniesieniu do parametru ryzyka
1	Pomarańczowy	Niezgodność z wymogami dotyczącymi wcześniejszego powiadomienia o odpadach określonymi w art. 6 dyrektywy (UE) 2019/883.	Ostrzeżenie jest aktywowane, jeżeli wcześniejsze powiadomienie o odpadach nie zostało przesłane lub nie zawierało obowiązkowych informacji.	Ostrzeżenie wyznacza się dla portu A na podstawie wcześniejszego powiadomienia o odpadach przesłanego do portu A. Ostrzeżenie podlega ponownej ocenie w każdym porcie.
2	Pomarańczowy	Informacje przekazane przez operatora, agenta lub kapitana statku zgodnie z art. 6 dyrektywy (UE) 2019/883.	Ostrzeżenie jest aktywowane, jeżeli kontrole ważności treści wcześniejszego powiadomienia o odpadach wykażą, że statek może nie spełniać wymogów dyrektywy.	Ostrzeżenie wyznacza się dla portu A na podstawie wcześniejszego powiadomienia o odpadach przesłanego do portu A. Ostrzeżenie podlega ponownej ocenie w każdym porcie.
3	Pomarańczowy	Data poprzedniej inspekcji przeprowadzonej zgodnie z art. 10 dyrektywy (UE) 2019/883.	Ostrzeżenie jest aktywowane, jeżeli statek nie został poddany inspekcji zgodnie z art. 10 dyrektywy (UE) 2019/883 w trakcie poprzednich 12 miesięcy. Uwaga: Ostrzeżenie to powinno mieć status „aktywowane” dopiero po dniu 28 czerwca 2022 r.	Ostrzeżenie jest deaktywowane po zarejestrowaniu inspekcji zgodnie z art. 14 ust. 2 lit. a) dyrektywy (UE) 2019/883.
4	Czerwony	Istniejące zgłoszenie lub zgłoszenia – dokonane przez organy inspekcji portowych urzędzeń do odbioru odpadów, organy portowe lub inne właściwe organy – wskazujące, że statek nie spełniał wymogów art. 7 dyrektywy (UE) 2019/883.	Ostrzeżenie jest aktywowane ręcznie w systemie THETIS-EU przez inspektorów portowych urzędzeń do odbioru odpadów.	Ostrzeżenie jest deaktywowane po zakończeniu inspekcji (status „skontrolowany”) bez stwierdzenia niezgodności.

5	Pomar- ańczowy	Ostrzeżenie o niezgodności z portowymi urządzeniami do odbioru odpadów.	Ostrzeżenie jest aktywowane, jeżeli w okresie ostatnich 6 miesięcy stwierdzono przypadki niezgodności statku w odniesieniu do portowych urządzeń do odbioru odpadów, wraz z odpowiednim zgłoszeniem w systemie THETIS-EU.	Ostrzeżenie jest deaktywowane po zakończeniu inspekcji (status „skontrolowany”) bez stwierdzenia niezgodności.
6	Pomar- ańczowy	Dostateczna pojemność na potrzeby magazynowania odpadów.	Ostrzeżenie jest aktywowane, jeżeli pojemność na potrzeby magazynowania odpadów na pokładzie statku zostanie uznana za niedostateczną zgodnie z kryteriami stosowanymi do celów stosowania art. 8 ust. 4 lit. b).	Ostrzeżenie wyznacza się dla portu A na podstawie wcześniejszego powiadomienia o odpadach przesłanego do portu A. Ostrzeżenie podlega ponownej ocenie w każdym porcie.
7	Żółty	Następny port zawinięcia.	Uznaje się, że jeżeli port ten jest położony poza UE lub jest nieznan, zwiększa to poziom ryzyka. Do celów tego ostrzeżenia porty na Islandii, w Norwegii i Zjednoczonym Królestwie (w tym na Wyspie Man, Wyspach Normandzkich i w Gibraltarze) oraz porty rosyjskie na Morzu Bałtyckim traktuje się jak porty w UE.	Ostrzeżenie wyznacza się dla portu A na podstawie wcześniejszego powiadomienia o odpadach przesłanego do portu A. Ostrzeżenie podlega ponownej ocenie w każdym porcie.
8	Żółty	Poprzedni port zawinięcia.	Uznaje się, że jeżeli port ten jest położony poza UE, zwiększa to poziom ryzyka. Do celów tego ostrzeżenia porty na Islandii, w Norwegii i Zjednoczonym Królestwie (w tym na Wyspie Man, Wyspach Normandzkich i w Gibraltarze) oraz porty rosyjskie na Morzu Bałtyckim traktuje się jak porty w UE.	Ostrzeżenie wyznacza się dla portu A na podstawie wcześniejszego powiadomienia o odpadach przesłanego do portu A. Ostrzeżenie podlega ponownej ocenie w każdym porcie.
9	Żółty	Ostrzeżenie związane z istnieniem zwolnienia.	Ostrzeżenie jest aktywowane, jeżeli statek korzysta ze zwolnienia i przez okres 12 miesięcy nie był poddawany inspekcjom; służy to zapewnieniu, by taki statek został objęty inspekcją.	Ostrzeżenie podlega ponownej ocenie w każdym porcie.
10	Czerwony	Ostrzeżenie związane ze zdarzeniem typu „odpady”.	Ostrzeżenie jest aktywowane, jeżeli w poprzednim porcie dla danego statku w systemie SafeSeaNet dokonano zgłoszenia zdarzenia typu „odpady”.	Ostrzeżenie jest deaktywowane po zakończeniu inspekcji (status „skontrolowany”) bez stwierdzenia niezgodności lub jeżeli status zdarzenia w systemie SafeSeaNet uległ zmianie na „nieaktywne”.

Tabela 2

Przypisanie poziomów ryzyka na podstawie liczby i rodzaju aktywnych ostrzeżeń

Kryteria dotyczące poziomów ryzyka	
Poziom ryzyka 1	Co najmniej jedno ostrzeżenie o kolorze czerwonym
Poziom ryzyka 2	Co najmniej jedno ⁽¹⁾ ostrzeżenie o kolorze pomarańczowym
Poziom ryzyka 3	Co najmniej jedno ⁽¹⁾ ostrzeżenie o kolorze żółtym
Poziom ryzyka 4	Brak aktywnych ostrzeżeń

⁽¹⁾ Maksymalnie taka liczba ostrzeżeń, która uruchamia zastosowanie współczynnika przeliczeniowego.

Tabela 3

Współczynniki przeliczeniowe służące uwzględnieniu kilku jednocześnie istniejących aktywnych ostrzeżeń do celów stosowania poziomów ryzyka określonych w tabeli 2

Współczynnik przeliczeniowy	
Trzy ostrzeżenia o kolorze żółtym	Jedno ostrzeżenie o kolorze pomarańczowym
Trzy ostrzeżenia o kolorze pomarańczowym	Jedno ostrzeżenie o kolorze czerwonym

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/91**z dnia 21 stycznia 2022 r.****określające kryteria wskazujące, czy na danym statku powstaje zmniejszona ilość odpadów, a odpadami gospodaruje się w sposób zrównoważony i przyjazny dla środowiska zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającą dyrektywę 2010/65/UE i uchylającą dyrektywę 2000/59/WE⁽¹⁾, w szczególności jej art. 8 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Do celów obniżki opłat, o których mowa w art. 8 ust. 4 dyrektywy (UE) 2019/883, należy stosować kryteria określone w załączniku.
- (2) Kryteria określone w sekcji 1 załącznika odzwierciedlają niezbędne wysiłki na rzecz ograniczenia ilości odpadów. W związku z tym powinny być one obowiązkowe.
- (3) Dodatkowe kryteria określone w sekcji 2 załącznika można stosować w celu zachęcenia do wykorzystania konkretnych praktyk i sprzętu, które mogą być również przydatne do ograniczenia ilości odpadów. W związku z tym kryteria te powinny być nieobowiązkowe.
- (4) W celu zapewnienia jednolitych warunków stosowania obniżki opłat określonej w art. 8 ust. 5 dyrektywy (UE) 2019/883 konieczne jest, by państwa członkowskie stosowały zharmonizowaną metodykę. Akty wykonawcze przyjmowane zgodnie z dyrektywą (UE) 2019/883 powinny zatem mieć formę rozporządzeń wykonawczych.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

1. Kryteria określone w sekcji 1 załącznika są uwzględniane przez organy zarządzające portowymi urządzeniami do odbioru odpadów lub organy portowe przy obliczaniu obniżki opłat zgodnie z art. 8 ust. 5 akapit pierwszy lit. b) dyrektywy (UE) 2019/883.
2. Kryteria określone w sekcji 2 załącznika mogą być uwzględniane przez organy zarządzające portowymi urządzeniami do odbioru odpadów lub organy portowe przy obliczaniu obniżki opłat zgodnie z art. 8 ust. 5 akapit pierwszy lit. b) dyrektywy (UE) 2019/883.

*Artykuł 2*Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.⁽¹⁾ Dz.U. L 151 z 7.6.2019, s. 116.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 21 stycznia 2022 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

ZAŁĄCZNIK

SEKCJA 1

Wykaz obowiązkowych kryteriów, o których mowa w art. 1 ust. 1

Kryteria	Powiązane elementy	Powiązany załącznik do konwencji MARPOL	Możliwe środki weryfikacji ⁽¹⁾
Segregacja na statku zgodnie z rezolucją MEPC.295(71) i zapewnienie odprowadzania do odpowiednich portowych urządzeń do odbioru odpadów, które są zgodne z art. 4 ust. 2 lit. d) dyrektywy (UE) 2019/883.	Eksploatacja i zarządzanie	Załącznik V	Zielona Nagroda (ang. Green Award), norma ISO 21070, Błękitny Anioł, Green Marine, pokwitowanie odprowadzenia odpadów, przeznaczony dla statków plan gospodarowania odpadami zatwierdzony przez towarzystwo klasyfikacyjne statków, norma ISO 14001 System zarządzania środowiskowego.
Zrównoważona środowiskowo polityka zakupów (ograniczenie ilości materiałów opakowaniowych, np. dzięki opakowaniom zbiorczym i unikaniu tworzyw sztucznych jednorazowego użytku)	Zarządzanie	Załącznik V	Zielona Nagroda, norma ISO 21070, Błękitny Anioł, Green Marine, przeznaczony dla statków plan gospodarowania odpadami zatwierdzony przez towarzystwo klasyfikacyjne statków, norma ISO 14001 System zarządzania środowiskowego.

⁽¹⁾ Można zaakceptować dodatkowe systemy, za pomocą których można wykazać, że statki spełniają kryteria.

SEKCJA 2

Wykaz nieobowiązkowych kryteriów, o których mowa w art. 1 ust. 2

Kryteria	Powiązane elementy	Powiązany załącznik do konwencji MARPOL	Możliwe środki weryfikacji ⁽¹⁾
Wykorzystanie paliw alternatywnych ⁽²⁾ i innych źródeł energii podczas rejsu do portu zawinięcia lub podczas postoju w porcie (np. energia elektryczna pobierana z lądu, wiatr, energia słoneczna)	Projekt, technologia i eksploatacja statku	Załącznik I	Zielona Nagroda, dokument dostawy paliwa, książka zapisów olejowych, świadectwo klasy lub świadectwo ustawowe, plan zarządzania efektywnością energetyczną statku (SEEMP).
Stosowanie systemu białej skrzynki (ang. White Box System) < 5ppm (w celu kontrolowania i monitorowania zrzutów wody zęzowej ze statku)	Technologia i eksploatacja	Załącznik I	Świadectwo klasy, dokumentacja dotycząca homologacji typu
Separator wody zaolejonej (OWS) < 5 ppm	Technologia i eksploatacja	Załącznik I	Świadectwo klasy, dokumentacja dotycząca homologacji typu, Zielona Nagroda, wskaźnik ekologiczności transportu morskiego (CSI), Green Marine, Błękitny Anioł
OWS < 5 ppm + system alarmowy oraz automatyczne urządzenie zatrzymujące dla statków < 10 000 GT	Technologia i eksploatacja	Załącznik I	Świadectwo klasy, dokumentacja dotycząca homologacji typu, Zielona Nagroda, CSI, Green Marine, Błękitny Anioł

Statek nie wykorzystuje do zrzutów urządzeń filtrujących olej, lecz oddziela całą wodę zęzową i osady, a następnie odprowadza je do portowych urządzeń do odbioru odpadów.	Eksploatacja	Załącznik I	Książka zapisów olejowych, pokwitowania za odprowadzone odpady
System oczyszczania ścieków zgodny z rezolucją Międzynarodowej Organizacji Morskiej MEPC.227(64) dla wszystkich statków, z wyjątkiem statków pasażerskich w czasie eksploatacji na obszarach specjalnych objętych załącznikiem IV do konwencji MARPOL	Technologia, eksploatacja i zarządzanie	Załącznik IV	Deklaracja zgodności UE zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE ⁽³⁾ lub świadectwo klasy. Ponadto regularna weryfikacja eksploatacyjna przeprowadzana przez niezależnego weryfikatora.
Statek nie dokonuje zrzutów ścieków do morza i odprowadza wszystkie nieoczyszczone lub oczyszczone ścieki lub osady ściekowe do portowych urządzeń do odbioru odpadów	Eksploatacja	Załącznik IV	Pokwitowania za odprowadzone odpady
Ponowne użycie i recykling na statku	Eksploatacja i zarządzanie	Załącznik V	Norma ISO 21070, Green Marine, norma ISO 14001 System zarządzania środowiskowego.

⁽¹⁾ Można zaakceptować dodatkowe systemy, za pomocą których można wykazać, że statki spełniają kryteria.

⁽²⁾ Zdefiniowane w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (Dz.U. L 307 z 28.10.2014, s. 1).

⁽³⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylająca dyrektywę Rady 96/98/WE (Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146).

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/92**z dnia 21 stycznia 2022 r.****ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 w odniesieniu do metod gromadzenia danych oraz formatu stosowanego do zgłaszania biernie poławianych odpadów****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urzędów do odbioru odpadów ze statków, zmieniającą dyrektywę 2010/65/UE i uchylającą dyrektywę 2000/59/WE ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 8 ust. 7 akapit drugi,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 8 ust. 7 dyrektywy (UE) 2019/883 państwa członkowskie mają zapewnić gromadzenie i przekazywanie do Komisji danych dotyczących objętości i ilości biernie poławianych odpadów.
- (2) Podręcznik Eurostatu dotyczący statystyk odpadów ⁽²⁾ powinien stanowić podstawę wysokiej jakości, zharmonizowanych i skutecznych statystyk odpadów zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 2150/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽³⁾ oraz zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/98/WE ⁽⁴⁾, umożliwiając porównywanie danych między państwami członkowskimi.
- (3) Dyrektywa 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽⁵⁾ przewiduje przekazywanie drogą elektroniczną wcześniejszych powiadomień o odpadach, zawierających informacje na temat biernie poławianych odpadów, a do gromadzenia informacji o biernie poławianych odpadach pochodzących ze statków rybackich, które podlegają dyrektywie (UE) 2019/883, ale są wyłączone z zakresu stosowania dyrektywy 2002/59/WE, wymagana jest specjalna metoda.
- (4) Pomiar zarówno masy, jak i objętości biernie poławianych odpadów nie zawsze jest możliwy lub opłacalny. W związku z tym państwa członkowskie powinny mieć możliwość oszacowania masy jako funkcji objętości lub objętości jako funkcji masy przy wykorzystaniu szacunku gęstości biernie poławianych odpadów stosownie do swojej sytuacji.
- (5) W celu zapewnienia jednorodności, jakości i porównywalności danych gromadzonych na potrzeby monitorowania objętości i ilości biernie poławianych odpadów we wszystkich państwach członkowskich akty wykonawcze przyjęte na podstawie dyrektywy (UE) 2019/883 powinny mieć formę rozporządzeń wykonawczych.
- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki,

⁽¹⁾ Dz.U. L 151 z 7.6.2019, s. 116.

⁽²⁾ „Manual on waste statistics – A handbook for data collection on waste generation and treatment” (Podręcznik dotyczący statystyk odpadów – podręcznik do celów gromadzenia danych dotyczących wytwarzania i przetwarzania odpadów) [wydanie z 2013 r.], Eurostat Methodologies and Working papers (Eurostat – metodologie i dokumenty robocze), doi:10.2785/4198.

⁽³⁾ Rozporządzenie (WE) nr 2150/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 listopada 2002 r. w sprawie statystyk odpadów (Dz.U. L 332 z 9.12.2002, s. 1).

⁽⁴⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/98/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie odpadów oraz uchylająca niektóre dyrektywy (Dz.U. L 312 z 22.11.2008, s. 3).

⁽⁵⁾ Dyrektywa 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiająca wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków i uchylająca dyrektywę Rady 93/75/EWG (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 10).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

1. Metoda gromadzenia przez państwa członkowskie danych dotyczących objętości i masy biernie poławianych odpadów jest zgodna z podręcznikiem Eurostatu dotyczącym statystyk odpadów.
2. W przypadku statków rybackich objętych zakresem dyrektywy 2002/59/WE gromadzenie danych dotyczących biernie poławianych odpadów opiera się na informacjach przekazanych we wcześniejszym powiadomieniu o odpadach zgodnie z art. 6 dyrektywy (UE) 2019/883.
3. W przypadku statków rybackich nieobjętych zakresem dyrektywy 2002/59/WE gromadzenie danych dotyczących biernie poławianych odpadów opiera się na jednej z następujących metod opisanych w podręczniku Eurostatu dotyczącym statystyk odpadów:
 - a) badania;
 - b) źródła administracyjne lub inne;
 - c) procedury szacowania statystycznego;
 - d) połączenie metod wymienionych w lit. a), b) oraz c).

Artykuł 2

1. Biernie poławiane odpady zgłasza się zgodnie ze składnikami określonymi w tabeli 1 załącznika.
2. Biernie poławiane odpady mogą obejmować porzucone, zagubione lub w inny sposób wyrzucone narzędzia połowowe, które można zgłaszać oddzielnie od innych odpadów morskich.
3. Elementy obowiązkowe i fakultatywne do celów zgłaszania biernie poławianych odpadów określono w tabeli 2 załącznika.
4. Format stosowany do zgłaszania biernie poławianych odpadów oraz metodę agregacji określono w tabeli 3 załącznika.

Artykuł 3

1. Ilość biernie poławianych odpadów zgłasza się, podając ich objętość i masę.
2. W stosownych przypadkach objętość (V) przelicza się na masę (m) według następującego wzoru:

$$m = pV$$

gdzie p to szacowana gęstość materiału (kgm^{-3}), m to masa (kg), zaś V to objętość (m^3).

Artykuł 4

Od dnia 1 stycznia 2022 r. państwa członkowskie przekazują dane i informacje za okresy roczne od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia. Sprawozdania przekazuje się drogą elektroniczną w terminie 12 miesięcy od końca roku sprawozdawczego, w odniesieniu do którego zostały zgromadzone dane.

Państwa członkowskie przekazują dane zgromadzone za 2021 r. do dnia 30 czerwca 2022 r., w najszerszym możliwym zakresie zgodnie z załącznikiem.

Artykuł 5

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 21 stycznia 2022 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

ZAŁĄCZNIK

Tabela 1

Składniki biernie poławianych odpadów

Poziom 1	Tworzywa sztuczne	Metale	Kauczuk	Drewno	Materiały włókiennicze	Pozostałe odpady
Poziom 2	<ul style="list-style-type: none"> — Sieci — Boje — Skrzynki na ryby — Liny/sznury — Butelki — Opakowania — Taśmy — Pianka — Kanistry — Beczki na olej — Włókno szklane — Torby na nawozy i pasze — Inne duże przedmioty 	<ul style="list-style-type: none"> — Beczki na olej — Druty — Puszki na farby — Filtry oleju — Inne przedmioty 	<ul style="list-style-type: none"> — Rękawice — Opony i pasy — Obuwie — Inne przedmioty 	<ul style="list-style-type: none"> — Wścierze — Klatki — Palety — Inne przedmioty 	<ul style="list-style-type: none"> — Liny — Odzież i obuwie — Inne przedmioty 	<ul style="list-style-type: none"> — Szkło — Odpady medyczne — Odpady sanitarne — Inne przedmioty

Tabela 2

Elementy obowiązkowe i fakultatywne do celów sprawozdawczości

Obowiązkowe lub fakultatywne	Opis	Odpowiednie pola w tabeli 3, które należy wypełnić
Obowiązkowe	Masa całkowita i objętość całkowita wszystkich biernie poławianych odpadów.	Pola w kolumnach 1 i 4 wiersza 1 (pogrubiona czcionka)
Fakultatywne	Masa i objętość biernie poławianych odpadów zagregowanych według ich pochodzenia: ALDFG (*) i inne odpady morskie.	Wszystkie pola w wierszu 1
Fakultatywne	Masa i objętość biernie poławianych odpadów zagregowanych według rodzaju materiału (tworzywa sztuczne, metale, kauczuk i inne odpady).	Wszystkie pola w kolumnach 1 i 4
Fakultatywne	Masa i objętość biernie poławianych odpadów zagregowanych według pochodzenia i rodzaju materiału.	Wszystkie pola w tabeli 3

(*) Porzucone, zagubione lub w inny sposób wyrzucone narzędzia połowowe.

Tabela 3

Format stosowany do zgłaszania biernie poławianych odpadów

		1	2	3	4	5	6
		Masa całkowita (w tonach)	ALDFG (*) (w tonach)	Inne odpady morskie (w tonach)	Objętość całkowita (m ³)	ALDFG (*) (m ³)	Inne odpady morskie (m ³)
1	Ogółem	A1+A2	A1 = B1+C1 +D1+E1	A2 = B2+C2 +D2+E2	F1+F2	F1 = G1+H1 +I1+J1	F2 = G2+H2 +I2+J2
2	Tworzywa sztuczne	B1+B2	B1	B2	G1+G2	G1	G2
3	Metale	C1+C2	C1	C2	H1+H2	H1	H2
4	Kauczuk	D1+D2	D1	D2	I1+I2	I1	I2
5	Drewno, materiały włókiennicze i inne odpady	E1+E2	E1	E2	J1+J2	J1	J2

(*) Porzucone, zagubione lub w inny sposób wyrzucone narzędzia poławowe.

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do dyrektywy Komisji (UE) 2019/1831 z dnia 24 października 2019 r. ustanawiającej piąty wykaz wskaźnikowych dopuszczalnych wartości narażenia zawodowego zgodnie z dyrektywą Rady 98/24/WE oraz zmieniającej dyrektywę Komisji 2000/39/WE

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 279 z dnia 31 października 2019 r.)

Strona 34, załącznik, tabela, wiersz 10. „Trichlorek fosforylu”:

zamiast:

„233-046-7	10025-87-3	Trichlorek fosforylu	0,064	0,01	0,12	0,02	–”,
------------	------------	----------------------	-------	------	------	------	-----

powinno być:

„233-046-7	10025-87-3	Trichlorek fosforylu	0,064	0,01	0,13	0,02	–”.
------------	------------	----------------------	-------	------	------	------	-----

ISSN 1977-0766 (wydanie elektroniczne)
ISSN 1725-5139 (wydanie papierowe)