

Dziennik Urzędowy L 254 Unii Europejskiej



Wydanie polskie

Legislacja

Rocznik 64
16 lipca 2021

Spis treści

II Akty o charakterze nieustawodawczym

ROZPORZĄDZENIA

- ★ **Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/1158 z dnia 22 czerwca 2021 r. w sprawie wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/1170 ⁽¹⁾ 1**

⁽¹⁾ Tekst mający znaczenie dla EOG.

PL

Akty, których tytuły wydrukowano zwykłą czcionką, odnoszą się do bieżącego zarządzania sprawami rolnictwa i generalnie zachowują ważność przez określony czas.

Tytuły wszystkich innych aktów poprzedza gwiazdka, a drukuje się je czcionką pogrubioną.

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2021/1158

z dnia 22 czerwca 2021 r.

w sprawie wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/1170

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylającą dyrektywę Rady 96/98/WE ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 35 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wymogi w zakresie projektu, budowy i działania oraz normy dotyczące badań dla wyposażenia morskiego objętego zakresem stosowania dyrektywy 2014/90/UE są przewidziane w instrumentach międzynarodowych określonych w art. 2 pkt 5) tej dyrektywy.
- (2) Wykaz obowiązujących instrumentów międzynarodowych powinien być aktualizowany w celu uwzględnienia najnowszych zmian. Wyposażenie morskie poddane zharmonizowanym wymogom unijnym na podstawie dyrektywy 2014/90/UE po zmianach instrumentów międzynarodowych powinno zostać wyraźnie ujęte w wykazie.
- (3) Należy zatem uchylić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/1170 ⁽²⁾.
- (4) Dopuszczenie okresu przejściowego, w którym nowy element spełniający przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu w państwie członkowskim może nadal być wprowadzany do obrotu i umieszczany na statkach unijnych zgodnych z definicją zawartą w art. 2 pkt 2) dyrektywy 2014/90/UE, jest rozsądnym i proporcjonalnym rozwiązaniem.
- (5) Aby ułatwić zharmonizowane, szybkie i proste wdrożenie dyrektywy 2014/90/UE, akty wykonawcze przyjmowane zgodnie z tą dyrektywą powinny mieć formę rozporządzeń wykonawczych.
- (6) Aby umożliwić przemysłowi wyposażenia morskiego i innym zainteresowanym stronom dostosowanie się do środków przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu, niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie 40 dni po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki ustanowionego rozporządzeniem (WE) nr 2099/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽³⁾,

⁽¹⁾ Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/1170 z dnia 16 lipca 2020 r. w sprawie wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1397 (Dz.U. L 264 z 12.8.2020, s. 1).

⁽³⁾ Rozporządzenie (WE) nr 2099/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 listopada 2002 r. ustanawiające Komitet ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (COSS) i zmieniające rozporządzenia dotyczące bezpieczeństwa na morzu i zapobiegania zanieczyszczeniom morza przez statki (Dz.U. L 324 z 29.11.2002, s. 1).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Wymogi w zakresie projektu, budowy i działania oraz normy dotyczące badań dla wyposażenia morskiego przewidziane w instrumentach międzynarodowych określonych w art. 2 pkt 5) dyrektywy 2014/90/UE mają zastosowanie do każdego elementu wyposażenia morskiego wymienionego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/1170 traci moc.

Artykuł 3

1. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 3 października 2019 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach unijnych do dnia 3 października 2022 r.
2. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2020/1170” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 1 września 2020 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach unijnych do dnia 1 września 2023 r.
3. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/1158” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 25 sierpnia 2021 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach unijnych do dnia 25 sierpnia 2024 r.

Artykuł 4

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie czterdziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 22 czerwca 2021 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

ZAŁĄCZNIK

Uwaga ogólna: Odniesienia do „prawideł SOLAS” dotyczą postanowień Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu ze zmianami.

Wykaz użytych skrótów

A.1, zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

A.2, zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

AC, sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

CAT, kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007).

Circ., cyrkularz.

COLREG, Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

COMSAR, Podkomitet IMO ds. Radiokomunikacji oraz Poszukiwań i Ratownictwa.

EN, norma europejska.

ETSI, Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych.

FSS, Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego.

FTP, Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych.

GNSS, Globalny system nawigacji satelitarnej.

HSC, Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich.

IBC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem.

ICAO, Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

IEC, Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.

IGC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem.

IMO, Międzynarodowa Organizacja Morska.

ISO, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.

ITU, Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny.

LSA, środki ratunkowe.

MARPOL, Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.

MED, dyrektywa w sprawie wyposażenia morskiego.

MEPC, Komitet Ochrony Środowiska Morskiego.

MSC, Komitet Bezpieczeństwa Morskiego.

NO_x, tlenki azotu.

Systemy O₂/HC: systemy tlenowo-węglowodorowe.

SOLAS, Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu.

SO_x, tlenki siarki.

Reg., prawidło.

Res., rezolucja.

Uwagi do całego załącznika

- a) Ogólne: oprócz wskazanych norm dotyczących badań, o których mowa w niniejszym załączniku, badanie typu (homologacja typu) wymaga zgodności z odpowiednimi wymogami konwencji międzynarodowych oraz wymogami zawartymi w odpowiednich rezolucjach i cyrkularzach IMO. O takiej zgodności mówi się w modułach oceny zgodności w dyrektywie 2014/90/UE.
- b) Kolumna 3: w przypadku gdy dwa zestawy norm dotyczących badań są oddzielone spójnikiem „lub”, każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie ze standardami wykonywania badań IMO; w związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami odpowiednich instrumentów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (np. przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.
- c) Kolumna 6: w celu uwzględnienia ram czasowych budowy statków, w zależności od charakterystyki danego wyposażenia morskiego, wyrażenie „umieszczenie na statku” rozumie się jako (zgodnie ze wskazaniem w nawiasach po datach):
 - (i): pierwszą instalację elementu wyposażenia w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
 - (ii): pierwszą instalację elementu wyposażenia w warunkach gotowości do pracy lub zasztautowanie w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
 - (iii): dostarczenie elementu wyposażenia do stoczni, jeśli odbyło się w okresie 30 miesięcy przed pierwszą jego instalacją w warunkach gotowości do pracy.
- d) Jeżeli do jednego wpisu dotyczącego wyposażenia morskiego (np. MED/1.3) odnoszą się dwa wiersze, drugi (niżej położony) wiersz zawiera zaktualizowane wymogi instrumentów międzynarodowych w odniesieniu do danych zawartych w pierwszym (wyżej położonym) wierszu.
- e) W przypadkach, o których mowa w lit. d), jeżeli w kolumnach 5 i 6 nie podano daty, oznacza to, że nie nastąpiła zmiana norm dotyczących badań i poddane badaniu wyposażenie morskie jest zgodne z wymogami określonymi w (drugim) położonym niżej wierszu.
- f) Jeżeli do jednego wpisu dotyczącego wyposażenia morskiego (np. MED/1.2a) odnoszą się więcej niż dwa wiersze, to najniżej położony wiersz zawiera zaktualizowane wymogi instrumentów międzynarodowych w odniesieniu do danych zawartych w wyżej położonych wierszach.

1. Środki ratunkowe

Kolumna 2: W stosownych przypadkach stosuje się okólniki IMO MSC/Circ.1628, IMO MSC.1/Circ.1629, IMO MSC.1/Circ.1630, IMO MSC.1/Circ.1631, IMO MSC.1/Circ.1632 oraz IMO MSC.1/Circ.1633, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 2.

Numer i nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Koła ratunkowe Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/1.2a Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: — do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych. Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, 	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.2a</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> — do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych. <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2a</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> — do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych. <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>Uwaga: Wyklucza się badania kompatybilności elektromagnetycznej określone w normach EN 60945 i IEC 60945; przeprowadza się wyłącznie badania, o których mowa w IMO Res. MSC 81(70), pkt 10.4.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>— do kół ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2b</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>— do kół ratunkowych</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.2b</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> — do kół ratunkowych <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>Uwaga: Wyklucza się badania kompatybilności elektromagnetycznej określone w normach EN 60945 i IEC 60945; przeprowadza się wyłącznie badania, o których mowa w IMO Res. MSC 81(70), pkt 10.4.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.2c</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> — do pasów ratunkowych <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.2c Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: — do pasów ratunkowych Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>— do pasów ratunkowych</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>Uwaga: Wyklucza się badania kompatybilności elektromagnetycznej określone w normach EN 60945 i IEC 60945; przeprowadza się wyłącznie badania, o których mowa w IMO Res. MSC 81(70), pkt 10.4.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2023 (ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.3</p> <p>Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.4</p> <p>Pasy ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470. 				
<p>MED/1.5a</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> — kombinezon ratunkowy nieocięplony <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>— kombinezon ratunkowy ocieplony</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>— kombinezony ochronne</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 				
<p>MED/1.6a</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> — kombinezon ratunkowy nieocieplony <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6b</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:</p> <p>— kombinezon ratunkowy ocieplony</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.6c</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego</p> <p>— kombinezony ochronne</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 				
<p>MED/1.7 Środki ochrony ciepłej Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8 Rakiety spadochronowe (środki piro- techniczne) Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2023 (ii)</p>
<p>MED/1.8 Rakiety spadochronowe (środki piro- techniczne) Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2020</p>

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Pochodnie ręczne (środki pirotechniczne) Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED/1.9 Pochodnie ręczne (środki pirotechniczne) Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Pławki dymne (środki pirotechniczne) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED/1.10 Pławki dymne (środki pirotechniczne) Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/1.11 Wyrzutnie linki ratunkowej Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.11 Wyrzutnie linki ratunkowej Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.12 Pneumatyczne tratwy ratunkowe Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 				
<p>MED/1.13</p> <p>Sztywne tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a</p> <p>Samoprostujące tratwy ratunkowe:</p> <p>— pneumatyczne</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.809,</p> <p>— IMO MSC/Circ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.14b</p> <p>Samoprostujące tratwy ratunkowe:</p> <p>— sztywne</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 				
<p>MED/1.15</p> <p>Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>Łodzie ratunkowe</p> <p>Łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika:</p> <ul style="list-style-type: none"> — częściowo zamknięte — całkowicie zamknięte <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423. 				
<p>MED/1.17b Łodzie ratunkowe zrzutowe łodzie ratunkowe Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D B+F G</p>		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423. 				
<p>MED/1.18 Szytywne łodzie ratownicze Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.19 Pneumatyczne łodzie ratownicze Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20a</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <p>— pneumatyczne</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20b</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <p>— sztywne</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1094.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20c</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <p>— łodzie typu RIB (twarde łodzie pneumatyczne)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1094.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.21</p> <p>Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/33,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Pozycja MED/1.22, Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez swobodny spadek, – przeniesiona do pozycji MED/9/1.3.

MED/1.23 Urządzenia do wodowania zrzutowych łodzi ratunkowych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.24 Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.25</p> <p>Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>Zwalniaki do wodowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> — łodzi ratunkowych i ratowniczych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii) <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/Circ.1419.				
<p>MED/1.26b</p> <p>Zwalniaki do wodowania:</p> <p>— tratw ratunkowych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p>	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>Zwalniaki do wodowania:</p> <p>— zrzutowych łodzi ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p>	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.27 Morskie systemy ewakuacji Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/15, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. 	<p>B+D B+F G</p>		
<p>MED/1.28 Środki ratownicze Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. 	<p>B+D B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29 Drabinki do wsiadania Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 5489:2008. 	<p>B+D B+F</p>		
<p>MED/1.30 Materiały odblaskowe Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.658(16), ze zmianami. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Pozycja MED/1.31, Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych, – przeniesiona do pozycji MED/5.17 i MED/5.18.

Pozycja MED/1.32, Transponder radarowy 9 GHz (SART), – przeniesiona do pozycji MED/4.18.

MED/1.33 Reflektor radarowy do łodzi ratunkowych i ratowniczych (pasywny) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.384(X), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.			

Pozycja MED/1.34, Kompas magnetyczny klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych, – przeniesiona do pozycji MED/4.23.

Pozycja MED/1.35, Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych, – przeniesiona do pozycji MED/3.38.

MED/1.36 Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
---	--	-------------------------------------	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.				
MED/1.37 Jednostka napędowa łodzi ratowniczej - silnik zaburtowy Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.				
MED/1.38 Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11. <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11, — IMO MSC.1/Circ.1328. 				

Pozycja MED/1.40, Mechanicznie sterowany podnośnik, – przeniesiona do pozycji MED/4.48.

<p>MED/1.41a</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <ul style="list-style-type: none"> — do łodzi ratunkowych wodowanych z użyciem żurawika <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <ul style="list-style-type: none"> — do zrzutowych łodzi ratunkowych <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI. 				
<p>MED/1.41c Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych: — do tratw ratunkowych Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>— do łodzi ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>— szybkich łodzi ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				

Pozycja MED/1.42, Drabinka pilotowa, – przeniesiona do pozycji MED/4.49.

<p>MED/1.43 Twarde pneumatyczne łodzie ratownicze Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D B+F G</p>		
<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 					

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Numer i nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm) Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14,</p> <p>— IMO MEPC.1/Circ. 643.</p>	<p>— IMO Res. MEPC.107(49), ze zmianami,</p> <p>— IMO MEPC.1/Circ. 643.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/2.2 Wykrywacze rozdziału faz olej/woda Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 32.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 32.</p>	<p>— IMO Res. MEPC.5(XIII).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/2.3 Mierniki zawartości oleju Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14,</p> <p>— IMO MEPC.1/Circ. 643.</p>	<p>— IMO Res. MEPC.107(49), ze zmianami,</p> <p>— IMO MEPC.1/Circ. 643.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Pozycja MED/2.4, Przystawki filtrujące do urządzeń odolejających (zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nieprzekraczający 15 ppm), – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.5</p> <p>System kontrolno-pomiarowy zrzutu oleju do zbiornikowca olejowego</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31,</p> <p>— IMO MEPC.1/Circ.858.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31.</p>	<p>— IMO Res. MEPC.108(49), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.6a</p> <p>Systemy oczyszczania ścieków</p> <p>(do użytku na statkach pasażerskich we wszystkich obszarach, w tym w obszarze specjalnym zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL).</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.</p>	<p>— IMO Res. MEPC.227(64), z uwzględnieniem sekcji 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.6b</p> <p>Systemy oczyszczania ścieków</p> <p>(do użytku na statkach innych niż statki pasażerskie we wszystkich obszarach i na statkach pasażerskich poza obszarami specjalnymi zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL).</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.</p>	<p>— IMO Res. MEPC.227(64), z uwzględnieniem sekcji 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Spalarki okrętowe (Spalarki o mocy do 4 000 kW) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.				
MED/2.8 Pokładowy analizator NO _x wg Kodeksu technicznego NO _x z 2008 r. (NO _x Technical Code 2008) na stałe umieszczony na pokładzie Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13).	— IMO Res. MEPC.177(58) - (NO _x Technical Code 2008), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13), — IMO Res. MEPC.177(58) - (NO _x Technical code 2008), — IMO Res. MEPC.198(62).				
Pozycja MED/2.9, Sprzęt wykorzystujący metody techniczne ograniczania emisji SO _x , – przeniesiona do pozycji MED/9/2.4.					
MED/2.10 Pokładowe systemy oczyszczania spalin Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.259(68).	— IMO Res. MEPC.259(68).	System A: B+F G System B: G	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).				

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Podstawowe pokrycia pokładów Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami. 	B+D B+E B+F		
MED/3.2 Gaśnice przenośne Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007, — EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-10:2009. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275. 				
<p>MED/3.3a</p> <p>Wypożyczenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):</p> <p>— odzież ochronna nieodbijająca promieniowania ciepłego przeznaczona do walki z ogniem</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469:2005 łącznie z A1:2006 oraz AC:2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a</p> <p>Wypożażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):</p> <p>— odzież ochronna nieodbijająca promieniowania ciepłego przeznaczona do walki z ogniem</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 469:2020</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.3b</p> <p>Wypożażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):</p> <p>— odzież ochronna do walki z ogniem: odzież odbijająca ciepło przeznaczona do wyspecjalizowanego pożarnictwa</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3c</p> <p>Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):</p> <p>— odzież ochronna do walki z ogniem: odzież ochronna z warstwą zewnętrzną odbijającą ciepło</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Uwaga: Poziom 2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Wyposażenie strażackie: buty</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.5</p> <p>Wyposażenie strażackie: rękawice</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<p>— EN 659:2003 łącznie z A1:2008 oraz AC:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.6</p> <p>Wyposażenie strażackie: hełm</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, 	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 				
<p>MED/3.7</p> <p>Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze</p> <p>Uwaga: w wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.</p> <p>(zob. pozycja 7.1)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-2:2011 (sprzęt przeciwpożarowy – tylko do użytku na statkach). <p>Maski typu 1 nie można stosować w MED/3.7 lub MED/7.1.</p> <p>Uwaga: Powiązana ognioodporna linka bezpieczeństwa, której dotyczy ISO 23269 § 4.28 otrzymuje certyfikację MED jako pozycja MED 3.44 i stosuje się ją w połączeniu z aparatem oddechowym oraz można ją mocować za pomocą karabińczyka do szelek aparatu lub do oddzielnego pasa, w celu niedopuszczenia do odłączenia aparatu podczas użycia linki bezpieczeństwa.</p> <p>Dla modułu B aparatów oddechowych wskazuje się ognioodporną linkę bezpieczeństwa MED jako obowiązkowy element połączony.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC.1/Circ.1499, — IMO MSC.1/Circ.1555. 				
<p>MED/3.8</p> <p>Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. <p>Uwaga: niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2005 łącznie z AC:2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.3.2021</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.8</p> <p>Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. <p>Uwaga: niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawie II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko głowice tryskaczowe i ich wydajność)</p> <p>(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912, — IMO MSC/Circ. 1556. 	<p>— IMO Res. A.800(19), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11), — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.1165, ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”:</p> <ul style="list-style-type: none"> — przegrody klasy „A” <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3,2, — IMO MSC/Circ.1120. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2. — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1434, — IMO MSC.1/Circ.1616. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ.1435. 	<p>B +D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11b</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”:</p> <p>— przegrody klasy „B”</p> <p>Uwaga: W przypadku gdy przegroda klasy B została przebadana tylko z jednej strony i została zaprojektowana do zainstalowania w taki sposób, że nieprzebadana strona przylega do nieprzebadanej strony innej przegrody klasy B, świadectwo badania typu WE zawiera warunki, w jakich przegroda może być zainstalowana na pokładzie, zapewniając, aby zawsze spełniony był poziom ochrony określony w odpowiednich tabelach odporności ogniowej zawartych w rozdziale II-2 prawidło 9.2 konwencji SOLAS (Przegrody termiczne i konstrukcyjne).</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B +D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.12a</p> <p>Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach:</p> <p>— zawory ciśnieniowo-próżniowe</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</p> <p>— EN ISO 16852:2010,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>		<p>23.5.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.12a</p> <p>Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach:</p> <p>— zawory ciśnieniowo-próżniowe</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				
MED/3.12a Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — zawory ciśnieniowo-próżniowe Wiersz 3 z 3 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
MED/3.12b Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — blokady płomienia Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2010.	B+D B+E B+F		23.5.2019 (iii)
MED/3.12b Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — blokady płomienia Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				
MED/3.12c Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — detonacyjne blokady płomienia Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami. — EN ISO 16852:2010.	B+D B+E B+F		23.5.2019 (iii)
MED/3.12c Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — detonacyjne blokady płomienia Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.12d Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — zawory powietrzne szybkiego spustu Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	B+F		23.5.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12d</p> <p>Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach:</p> <p>— zawory powietrzne szybkiego spustu</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.12d</p> <p>Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach:</p> <p>— zawory powietrzne szybkiego spustu</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2021.</p>	<p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.13</p> <p>Materiały niepalne</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 				

Pozycja MED/3.14, Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi przechodzące przez przegrody typu „A” lub „B”- włączona do pozycji MED/3.26 oraz MED/3.27.

<p>MED/3.15a</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> — rury i łączniki z tworzyw sztucznych <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.753(18), ze zmianami, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> — zawory <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 10497:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120. 				
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> — łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120. 	<p>Łączniki elastyczne rurociągów:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <p>— łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— ISO 15540:2016,</p> <p>— ISO 15541:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <p>— metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p>	<p>— ISO 19921:2005,</p> <p>— ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC/Circ.1527. 				
<p>MED/3.16</p> <p>Drzwi przeciwpożarowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Uwaga: Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych podlegają ocenie zgodności zgodnie z pozycją MED/3.17.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1511. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ.1319 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych</p> <p>Uwaga: w przypadku gdy jest mowa o „elementach układu”, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego układu.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— okleiny dekoracyjne</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— systemy malarskie</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 				
<p>MED/3.18c</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pokrycia podłogowe <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18d</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— pokrycia izolacji rurociągów</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „A”, „B” i „C”</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 				
<p>MED/3.18f</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> — membrana kanałów palnych <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ.1456, ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Meble tapicerowane</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20a</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <p>— kompletny mebel (w tym materiał na pokrycie, materiał wypełniający i niepalna konstrukcja)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20b</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <p>— materiał pokrywający do dowolnego materiału wypełniającego</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 				
<p>MED/3.20c</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> — materiał pokrywający do zmniejszającego palność materiału wypełniającego (badany w konkretnej kombinacji zgodnie z przeznaczeniem do dalszego stosowania) <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> — materiał wypełniający zmniejszający palność <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 				
<p>MED/3.21</p> <p>Składniki pościeli</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Kłapy przeciwpożarowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Pozycja MED/3.23, Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/3.24, Przepusty przewodów elektrycznych przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.					
MED/3.25 Ognioodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B” Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 3, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B +D B+E B+F		
MED/3.26a Przejścia przez przegrody klasy „A”: — przejścia przewodów elektrycznych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b Przejścia przez przegrody klasy „A”: — przepusty rur, kanałów, szybów itp. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— IMO Res .MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.27a Przejścia przez przegrody klasy „B”: — przejścia przewodów elektrycznych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27b</p> <p>Przejścia przez przegrody klasy „B”:</p> <p>— przepusty rur, kanałów, szybów itp.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające)</p> <p>(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.44(65),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.912,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1556.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— EN 12259-1:1999 łącznie z A1:2001, A2:2004 oraz A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Węże pożarnicze:</p> <p>— powlekane węże płaskoskładane (średnica wewnętrzna od 25 do 52 mm)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.30a</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 1: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30a</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 1: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, łącznie z AC:2020, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

Pozycja MED/3.31, Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich, została skreślona, gdyż obejmują ją pozycje MED/3.9 oraz MED/3.28.

<p>MED/3.32</p> <p>Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
---	---	---	----------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.33</p> <p>Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia przeznaczone do mebli do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.34</p> <p>Przegrody ogniodporne do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1457.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.35</p> <p>Drzwi przeciwpożarowe do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Uwaga: Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych podlegają ocenie zgodności zgodnie z pozycją MED/3.17.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.36</p> <p>Klapy przeciwpożarowe do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37a</p> <p>Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich:</p> <p>— przejścia przewodów elektrycznych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich:</p> <p>— przepusty rur, kanałów, szybów itp.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007, — EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.39</p> <p>Dysze do równoważnych instalacji gaśniczych na mgłę wodną do przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.1165, ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1458. 				
<p>MED/3.40</p> <p>Systemy oświetlenia dolnego (tylko elementy)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.752(18), — ISO 15370:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Systemy oświetlenia dolnego (tylko elementy)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.752(18), — ISO 15370:2021. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41a</p> <p>Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD):</p> <p>— niezależny uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z pełną maską twarzą lub półmaską</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</p> <p>— IMO MSC/Circ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 402:2003.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41b</p> <p>Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD):</p> <p>— niezależny uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z kapturem ochronnym</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</p> <p>— IMO MSC/Circ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 1146:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41c</p> <p>Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD):</p> <p>— niezależny aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie zamkniętym</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</p> <p>— IMO MSC/Circ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 13794:2002.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42a</p> <p>Instalacje gazu obojętnego: cały układ.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.A.567(14), — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</p>	<p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.42b</p> <p>Instalacje gazu obojętnego:</p> <p>— pojedyncze elementy:</p> <p>— skrubery gazu obojętnego</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42c</p> <p>Instalacje gazu obojętnego:</p> <p>— pojedyncze elementy:</p> <p>— dmuchawy gazu obojętnego</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. A.567(14),</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC/Circ.353,</p> <p>— IMO MSC/Circ.485,</p> <p>— IMO MSC/Circ.731,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1433.</p>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433. 	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Wyposażenie strażackie – linka bezpieczeństwa</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, ze zmianami, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>3.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Wypożyczenie strażackie – linka bezpieczeństwa</p> <p>— linki bezpieczeństwa do aparatów oddechowych zatwierdzonych w ramach pozycji MED/3.7 i MED/7.1</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, ze zmianami, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — ISO 23269-2:2011. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.848, ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze do przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<p>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentraty do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: stałe instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia (w tym instalacje, które działają, wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują) do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6. 	<p>— IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii A</p> <p>(dysze zraszające i próba ich działania).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> — systemy zatwierdzone w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430 <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.49b</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ. 1430</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 				
<p>MED/3.49b</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> — systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ. 1430, Revision 1 <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

MED/3.50, Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów, – pozycja przeniesiona do pozycji MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487. 				
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487, — IMO MSC.1/Circ.1528. 	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006. <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektro-niczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektro-niczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcze.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p>	<p>— EN 54-5:2000 łącznie z A1:2002.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> — czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcz. <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2000 łącznie z A1:2002. <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> — czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcz. <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017. <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> — czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcz. <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 4 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017 łącznie z A1:2018. <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektro-niczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujniki dymu: punktowe czujki wykrywczycze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 łącznie z A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujniki dymu: punktowe czujki wykrywczycze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki płomieni: punktowe czujki wykrywcz</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki płomieni: punktowe czujki wykrywcz</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005,</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki płomieni: punktowe czujki wykrywcz</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005,</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektro-niczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— ręczne ostrzegacze pożarowe</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektro-niczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— ręczne ostrzegacze pożarowe</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— ręczne ostrzegacze pożarowe</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— izolatory zwarć</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— izolatory zwarć</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— izolatory zwarć</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektro-niczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektro-niczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015, — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p> <p>Oraz/lub:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <p>— IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2009 lub IEC 60331-2:2009.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021 (iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015 i A11:2016, — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
Wiersz 4 z 4	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<p>Oraz/lub:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 lub IEC 60331-2:2018. <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015. 			
<p>MED/3.52</p> <p>Gaśnice stacjonarne i przenośne</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.52</p> <p>Gaśnice stacjonarne i przenośne</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.53</p> <p>Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2001 łącznie z A1:2002 oraz A2:2006, — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.53</p> <p>Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.53</p> <p>Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014 łącznie z A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487. 				
<p>MED/3.54a</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 4: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999. <hr/> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54a</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 4: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <hr/> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54a</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 4: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 5 z 5</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2019.</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55a</p> <p>Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony)</p> <p>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009,</p> <p>— EN 15182-2:2007 łącznie z A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55a</p> <p>Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony)</p> <p>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2019,</p> <p>— EN 15182-2:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.55b</p> <p>Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony)</p> <p>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym oraz/lub o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009,</p> <p>— EN 15182-3:2007 łącznie z A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.55b Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony) — Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym oraz/lub o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16 Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.56 Stałe systemy węży pożarniczych: — szpule z węzami półsztywnymi Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1:2012.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe do zbiornikowców</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.798.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do chemikaliowców</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO MSC/Circ.553.				
MED/3.60 Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do balkonów kabinowych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B+D B+E B+F		
MED/3.61a Wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO MSC.1/Circ.1528.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>Zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych</p> <p>Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Proszkowe instalacje gaśnicze</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ. 1617 (nowy przepis).</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 4 z 4 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. — EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <p>— urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <p>— urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <p>— urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <p>— urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 4 z 4</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p> <p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <p>— aspiracyjne czujniki dymu</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektro-niczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <p>— aspiracyjne czujniki dymu</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektro-niczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <p>— aspiracyjne czujniki dymu</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <p>— aspiracyjne czujniki dymu</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 4 z 4</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Przegrody klasy C Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3,10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3.33, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych Wiersz 1 z 5	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych Wiersz 2 z 5	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglo- wodorowych Wiersz 3 z 5	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglo- wodorowych Wiersz 4 z 5	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglo- wodorowych Wiersz 5 z 5 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Systemy oznaczania dróg ewakuacyjnych stosowane w zastępstwie przypodłogowych systemów oświetlenia Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B+D B+E B+F		
MED/3.67 Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowcowej Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1431.	— EN 13565-1:2003 łącznie z A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 (ii)
MED/3.67 Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowcowej Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 17.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.68 Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Ruchomy wskaźnik poziomu wody do statków zbudowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tym dniu, przeznaczonych do przewozu co najmniej pięciu kontenerów na poziomie pokładu lub powyżej tego poziomu</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.69</p> <p>Ruchomy wskaźnik poziomu wody do statków zbudowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tym dniu, przeznaczonych do przewozu co najmniej pięciu kontenerów na poziomie pokładu lub powyżej tego poziomu</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 12,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.70</p> <p>Węże pożarnicze:</p> <p>— półsztywne węże do systemów stałych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— EN 694:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.71 Stałe systemy węży pożarniczych — systemy z węzłem płaskoskładanym Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

4. Wyposażenie nawigacyjne

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.1 Kompas magnetyczny: — klasy A do statków</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>
<p>MED/4.1 Kompas magnetyczny: — klasy A do statków</p> <p>Uwaga: IMO Res. MSC.302 (87) ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy urządzenia mogą wydawać i przesyłać drogą elektroniczną alert(y) do trzeciego elementu wyposażenia.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Uwaga: Oraz gdy ma zastosowanie IMO Res. MSC.302(87):</p> <ul style="list-style-type: none"> — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, 			

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Koniec uwagi odnośnie do IMO Res. MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Kompas magnetyczny:</p> <p>— klasy A do statków</p> <p>Uwaga: IMO Res. MSC.302 (87) ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy urządzenia mogą wydawać i przesyłać drogą elektroniczną alert(y) do trzeciego elementu wyposażenia.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.382(X),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Uwaga: Oraz gdy ma zastosowanie IMO Res. MSC.302(87):</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Koniec uwagi odnośnie do IMO Res. MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.116(73),</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.2</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Żyrokompas</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.424(XI),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Żyrokompas</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.424(XI),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Żyrokompas Przeniesiona do pozycji MED/4.65 Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	Normy dotyczące badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.4, Sprzęt radarowy – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.34, MED/4.35 oraz MED/4.36.					
MED/4.5, Urządzenie do automatycznego wykonywania nakresów radarowych (ARPA) – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.34.					
MED/4.6 Echosonda Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19,	— EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4, — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 — IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.6 Echosonda Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4, — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61023:2007, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61023:2007, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61023:2007, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61023:2007, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/4.8, Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.20, MED/4.21 oraz MED/4.22.

<p>MED/4.9</p> <p>Wskaźnik prędkości zwrotu</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1:2008, — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>
---	---	---	---	------------------	-----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1.:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.9</p> <p>Wskaźnik prędkości zwrotu</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Pozycja MED/4.10, Radionamiernik, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.11, Odbiornik systemu Loran, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.12, Wyposażenie systemu Czajka, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.13, Wyposażenie systemu Decca, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14</p> <p>Wyposażenie GPS</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Wyposażenie GPS Wiersz 2 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Wyposażenie GPS Przeniesiona do pozycji MED/4.63. Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Normy dotyczące badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.15 Wyposażenie GLONASS Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.15</p> <p>Wyposażenie GLONASS</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.15</p> <p>Wyposażenie GLONASS</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.63.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy dotyczące badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.16</p> <p>System kontroli kursu (HCS)</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.342(IX),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.64(67) załącznik 3, — IMO Res. MSC.302(87). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
MED/4.16 System kontroli kursu (HCS) Wiersz 2 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) załącznik 3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	27.11.2022 (i)

1	2	3	4	5	6				
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 							
MED/4.16 System kontroli kursu (HCS) Wiersz 3 z 3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> B+D B+E B+F G </td> </tr> </table>	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), 	B+D B+E B+F G			12.8.2020	
Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 								
Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), 	B+D B+E B+F G								

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) załącznik 3, — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014- 07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Pozycja MED/4.17, Mechanicznie sterowany podnośnik, – przeniesiona do pozycji MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD):</p> <p>— transponder radarowy 9 GHz (SART)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— IMO Res. A.530(13),</p> <p>— IMO Res. A.802(19),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1: 2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/4.19, Wyposażenie radarowe do jednostek szybkich, – przeniesiona do pozycji MED/4.37.					
MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res .MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 20673:2007.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Wskaźnik obrotów śruby</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 22554:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Wskaźnik obrotów śruby</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Wskaźnik skoku śruby</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Wskaźnik skoku śruby</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.23</p> <p>Kompas magnetyczny:</p> <p>— klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/4.23</p> <p>Kompas magnetyczny:</p> <p>— klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 				

Pozycja MED/4.24, Urządzenie do automatycznego wykonywania nakresów radarowych (ARPA) do jednostek szybkich, – przeniesiona do pozycji MED/4.37.

Pozycja MED/4.25, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA), – przeniesiona do pozycji MED/4.35.

Pozycja MED/4.26, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) do jednostek szybkich, – przeniesiona do pozycji MED/4.38.

Pozycja MED/4.27, Elektroniczna pomoc nakresowa, – przeniesiona do pozycji MED/4.36.

Pozycja MED/4.28, System wyposażenia mostka, – przeniesiona do pozycji MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.29</p> <p>Rejestrator danych z podróży (VDR)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61996-1:2013 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1:2014, — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013-05 łącznie z IEC 61996-1 Corr.1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Rejestrator danych z podróży (VDR) Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013-05 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1. <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 61174 Ed. 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1. <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0: 2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Żyrokompas dla jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.821(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Żyrokompas dla jednostek szybkich Wiersz 2 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Żyrokompas dla jednostek szybkich Przeniesiona do pozycji MED/4.65. Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.6. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	Normy dotyczące badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.32 Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 61993-2:2012, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>System kontroli drogi</p> <p>(działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.74(69),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>System kontroli drogi</p> <p>(działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.74(69),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1 Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014- 07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1 Wiersz 2 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res .MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014- 07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1 Przeniesiona do pozycji MED/4.64 Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy dotyczące badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2 Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2 Wiersz 2 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014- 07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2 Przeniesiona do pozycji MED/4.64. Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy dotyczące badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3 Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014- 07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3 Wiersz 2 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014- 07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3 Przeniesiona do pozycji MED/4.64. Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy dotyczące badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.37 Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H) Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H) Przeniesiona do pozycji MED/4.64. Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy dotyczące badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.38a Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 1C Wiersz 1 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res .MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 1.</p> <p>Wiersz 4 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy dotyczące badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38b</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 2.</p> <p>Wiersz 4 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy dotyczące badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38c</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj.</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011)+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj.</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 1H.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy dotyczące badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38d</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj.</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj.</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectwa ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 2H.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy dotyczące badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.39</p> <p>Reflektor radarowy – typ pasywny</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>System sterowania kursem do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.822(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>System sterowania kursem do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.822(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS) Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. <p>Oraz odpowiednio:</p> <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS) Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oraz odpowiednio:</p> <ul style="list-style-type: none"> — seria EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.42 Reflektory poszukiwawcze do jednostek szybkich Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		
MED/4.43 Noktowizory do jednostek szybkich Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 62288:2014. Lub: — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLO-NASS</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-4: 2004, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-4: 2004, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.44</p> <p>Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLO-NASS</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.63</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy dotyczące badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Pozycja MED/4.45, Mapy elektroniczne do radarów pokładowych, – skreślona, gdyż jest objęta pozycją MED/4.38.

<p>MED/4.46</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			

1	2	3	4	5	6
MED/4.46 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa) Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.163(78),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 61996-2:2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.163(78),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61996-2: 2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/4.48 „Mechanicznie sterowany podnośnik” została celowo pozostawiona pusta (zgodnie z IMO Res. MSC.308(88), obowiązującą w dniu 1 lipca 2012 r., w której nakazuje się: „Nie używać mechanicznie sterowanego podnośnika”)					
MED/4.49 Drabinka pilotowa Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.	— IMO Res. A.1045(27), ze zmianami, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.49 Drabinka pilotowa Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.	— IMO Res. A.1045(27), ze zmianami, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1:2003, — IEC 61108-4:2004, — seria IEC 61162: — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 — IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 				

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS Wiersz 2 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS Przeniesiona do pozycji MED/4.63. Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Normy dotyczące badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.51 Odbiornik systemu DGLONASS Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Odbiornik systemu DGLONASS Wiersz 2 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Odbiornik systemu DGLONASS Przeniesiona do pozycji MED/4.63 Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Normy dotyczące badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.52 Dzienna lampa sygnalizacyjna Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
MED/4.53 Aktywny reflektor radarowy Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).				
MED/4.54 Urządzenie do brania namiarów Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.54 Urządzenie do brania namiarów Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD): Wyposażenie AIS SART Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5:2014.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61097-14:2010. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-14:2010.	B+D B+E B+F G		
MED/4.56 Wyposażenie systemu Galileo Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79),	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-3:2010, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.233(82), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.56</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-3:2010, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Wyposażenie systemu Galileo Przeniesiona do pozycji MED/4.63. Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Normy dotyczące badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.57 System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1474.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.128(75),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>System odbioru dźwięku</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 14859:2012. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>System odbioru dźwięku</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Zintegrowany system nawigacyjny</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 — EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Zintegrowany system nawigacyjny Wiersz 2 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Zintegrowany system nawigacyjny Wiersz 3 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 — EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Wiersz 1 z 2</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 3.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy dotyczące badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.61</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej</p> <p>— CAT 3H</p> <p>Wiersz 1 z 2</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.61</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 3H <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 3H.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy dotyczące badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.62</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj.</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 3HC <p>Wiersz 1 z 2</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.62</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 3HC <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 3H.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy dotyczące badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.63</p> <p>Wyposażenie GNSS</p> <p>Zawierające co najmniej jeden z następujących elementów:</p> <p>— Wyposażenie GPS</p> <p>(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.14)</p> <p>— Wyposażenie GLONASS</p> <p>(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.15)</p> <p>— Odbiornik systemu DGPS</p> <p>(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.50)</p> <p>— Odbiornik systemu DGLONASS</p> <p>(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.51)</p> <p>— Wyposażenie systemu Galileo</p> <p>(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.56)</p> <p>— Beidou (BDS)</p> <p>(Nowa funkcja)</p> <p>Uwaga: Galileo i Beidou znajdują się nadal w fazie testowej, w związku z czym mogą być wykorzystywane jedynie jako uzupełnienie GPS lub DGPS lub GLONASS lub DGLONASS.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73).</p> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73).</p> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73).</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73),</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003.</p> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <p>— EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS) (Nowa funkcja):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.114(73), Wyposażenie systemu Galileo: — IMO Res. MSC.233(82). Beidou: — IMO Res. MSC 379(93).</p>	<p>Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014- 07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oraz: Wyposażenie GPS: — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003. Wyposażenie GLONASS: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998. Odbiornik systemu DGPS: — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — IEC 61108-4: 2004. Odbiornik systemu DGLONASS: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004. Wyposażenie systemu Galileo: — IEC 61108-3:2010.</p>			

1	2	3	4	5	6
		Beidou (BDS) (Nowa funkcja): — EN IEC 61108-5:2020.			
MED/4.64 Sprzęt radarowy — CAT 1 (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.34) — CAT 2 (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.35) — CAT 3 (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.36) — CAT 1H (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.37) — CAT 2H (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.37) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, Oraz w przypadku jednostek szybkich: — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 łącznie z IEC 62388 Corr. 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06 łącznie z IEC 62388 Corr. 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.65 Żyrokompas (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.3) (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.31) Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>W przypadku żyrokompasu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.424(XI), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). <p>W przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014. <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014. <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>25.8.2021</p>	

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 3: w przypadku sprzeczności między wymogami cyrkularza IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań pierwszeństwo mają wymogi IMO MSC/Circ.862.

Kolumna 3: W przypadku sprzeczności między warunkami, wymogami i badaniami w tabeli 5 i tabeli 6 normy IEC 60945 oraz innymi wymienionymi normami (tj. normami ETSI) pierwszeństwo mają warunki, wymogi i badania określone w normie IEC 60945.

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii Wiersz 1 z 6	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		21.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12). 				
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 2 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 3 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 4 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii Wiersz 5 z 6	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, 	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 6 z 6</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 2 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 3 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC Wiersz 4 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC Wiersz 5 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09 — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC Wiersz 6 z 6 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-6: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-6: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 61097-6: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 5 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Odbiornik EGC Wiersz 1 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012. 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)
MED/5.4 Odbiornik EGC Wiersz 2 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012. 			
<p>MED/5.4</p> <p>Odbiornik EGC</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016. 			
<p>MED/5.4</p> <p>Odbiornik EGC</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4 2012, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.4</p> <p>Odbiornik EGC</p> <p>Wiersz 5 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO Res. MSC.431(98) (nowy przepis), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.6</p> <p>Radiopława ratunkowa (EPIRB) wykorzystująca łączność satelitarną (COSPAS-SARSAT) na częstotliwości 406 MHz</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, <p>Uwaga: cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15). 	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, <p>Uwaga: cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-2 ed3.0:2008. 			

Pozycja MED/5.7, Ratunkowa radiopława satelitarna (EPIRB) na pasmo L (INMARSAT), – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/5.8, Odbiornik MF DSC, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/5.9, Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

MED/5.10	Wymagania dotyczące homologacji typu	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 				

1	2	3	4	5	6
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 				
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 2 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 3 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-4:2011)+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 			
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 4 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 5 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 6 z 6 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 2 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 3 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 2016, EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014, EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC Wiersz 4 z 6	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC Wiersz 5 z 6	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC Wiersz 6 z 6 (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

MED/5.12 Inmarsat-B SES – ta pozycja została skreślona, ponieważ usługa Inmarsat-B SES jest niedostępna od 31 grudnia 2016 r.

<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Uwaga dotycząca Res. A.644(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — seria IEC 61162. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>
---	--	---	----------------------------------	--	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4: 2012, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitalny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 5 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4: 2012 +A1:2016+A2:2019, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 1 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 2 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 3 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 4 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 5 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.14 Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>Wiersz 6 z 6 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 2 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008</p> <p>EN 61162-450:2011,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 3 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 4 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 5 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 6 z 6</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.16</p> <p>Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami</p> <p>Ex. MED/9/5.8</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>SOLAS 74/2009 Reg. IV/7,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR/Circ.32, — konwencja ICAO, załącznik 10, Regulaminy Radiokomunikacyjne. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/5.17</p> <p>Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych Wiersz 2 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19),	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996 +A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 4 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-12: 1996 +A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18</p> <p>Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.1.1:2000-10. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12: 1996. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/5.18</p> <p>Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12: 1996 + A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).				

MED/5.19 – Pozycja skreślona, ponieważ usługa Inmarsat F77 jest niedostępna od 1 grudnia 2020 r.

MED/5.20 Radiotelefon strażacki do łączności dwukierunkowej Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397 Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/2. — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10. — IMO Res. A.694(17), — IMO MSC.1Circ 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019) (nowy przepis).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Dyrektywa ATEX 2014/34/UE. a) przenośne radiostacje UHF: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) przenośne radiostacje VHF: — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.	B+D B+E B+F		
---	--	--	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
		Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Dyrektywa ATEX 2014/34/UE. a) przenośne radiostacje UHF: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) przenośne radiostacje VHF: — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.			
MED/5.21 Zintegrowany system komunikacyjny (ICS) Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397 Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.811(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1389, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2: Corr. 1:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymagania dotyczące badań tych funkcji i jednostek. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR/Circ.32. — W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące skuteczności działania tych funkcji i jednostek. 	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek. 			
<p>MED/5.22 Stacja statkowa naziemna do użytku w GMDSS Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170 Ex MED/9/5.9. Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.434(98), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
		<p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p>			
<p>MED/5.22</p> <p>Stacja statkowa naziemna do użytku w GMDSS</p> <p>Wyposażenie Inmarsat C:</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p> <p>Wyposażenie Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) oraz wyposażenie Iridium:</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/1158</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— IMO Res. A694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO Res. MSC.434(98),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p>			

6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/6.1 Światła nawigacyjne Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — COLREG 72 załącznik I/14.	— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — COLREG 72 załącznik I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	Lub: — EN 14744:2005 łącznie z AC:2006, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.			

7. Inne wyposażenie bezpieczeństwa

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/7.1 Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze służące do wchodzenia do przestrzeni wypełnionej gazem i pracy w tej przestrzeni (Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2018/773, zob. pozycja 3.7) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg.II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— ISO 23269-3:2011. Uwaga: powiązana ognioodporna linka bezpieczeństwa (MED 3.44): stosuje się ją w połączeniu z aparatem oddechowym oraz można ją mocować za pomocą karabińczyka do szelek aparatu lub do oddzielnego pasa, w celu niedopuszczenia do odłączenia aparatu podczas użycia linki bezpieczeństwa. Dla modułu B aparatów oddechowych wskazuje się ognioodporną linkę bezpieczeństwa MED jako obowiązkowy element połączony.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499.				

8. Wyposażenie zgodne z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				
MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 2 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1572.				

9. Wyposażenie, w odniesieniu do którego zbiór norm dotyczących certyfikacji MED nie jest kompletny

Uwaga do sekcji 9:

zbiór norm dotyczących certyfikacji MED uznaje się za kompletny, jeśli:

przepisy IMO w odniesieniu do:

- homologacji typu
- wymogów dotyczących przewozu oraz
- norm dotyczących badań

są dostępne i właściwe.

1. Środki ratunkowe

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/1.1	Reflektor radarowy do tratw ratunkowych
MED/9/1.2	Materiały na kombinezony ratunkowe
MED/9/1.3	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez swobodny spadek
MED/9/1.5	Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru stosuje się pozycję MED/3.53)
MED/9/2.3	Sprzęt wykorzystujący inne równoważne metody redukcji emisji NO _x na statku
MED/9/2.4	Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SO _x
MED/9/2.5	Pokładowe analizatory NO _x wykorzystujące inne metody niż metoda bezpośredniego pomiaru i monitorowania NO _x wg Kodeksu technicznego z 2008 r. (NO _x Technical Code 2008)

2. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/3.8	Elektryczna lampa bezpieczeństwa
MED/9/3.9	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów
MED/9/3.13	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze (jednostki szybkie)
MED/9/3.21	Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynów farb i cieczy łatwopalnych
MED/9/3.24	Przenośne zestawy pianowe
MED/9/3.26	Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych
MED/9/3.27	Elementy stałych, gazowych urządzeń gaśniczych (CO ₂)
MED/9/3.31	Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody
MED/9/3.33	Wężę pożarnicze o średnicy > 52 mm

3. Wyposażenie nawigacyjne

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/4.11	Odbiornik hybrydowy systemów GPS/GLONASS
MED/9/4.20	System kontroli toru ruchu do jednostek szybkich
MED/9/4.33	System kontroli toru ruchu (działający przy prędkości statku od 30 węzłów wzwyż)
MED/9/4.37	Inklinometr elektroniczny
MED/9/4.66	Publikacje nautyczne w formie cyfrowej zgodnie z definicją rozdziale V prawidło 27 konwencji SOLAS

4. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/5.8	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami – pozycja przeniesiona do pozycji MED/5.16

5. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/6.2	Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej
MED/9/6.4	Dwukierunkowa łączność głosowa i transmisja danych wraz z usługą pomocy telemedycznej (TMAS)
MED/9/6.5	System sygnalizacji dźwiękowej zamontowany w stronę rufy na potrzeby powiadamiania o manewrach eskortujących i awaryjnych

6. Inne wyposażenie bezpieczeństwa

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/7.1	Kalkulator ładunkowy
MED/9/7.2	Czujniki poziomu wody na masowcach

7. Wyposażenie zgodnie z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/8.1	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądowórczych w niskich temperaturach

ISSN 1977-0766 (wydanie elektroniczne)
ISSN 1725-5139 (wydanie papierowe)



Urząd Publikacji Unii Europejskiej
L-2985 Luksemburg
LUKSEMBURG

PL