



**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Landgericht Köln (Niemcy)
w dniu 17 marca 2026 r. – Flightright GmbH / Ryanair DAC**

(Sprawa T-225/26, Flightright)

(C/2026/2918)

Język postępowania: niemiecki

Sąd odsyłający

Landgericht Köln

Strony w postępowaniu głównym

Strona inicjująca postępowanie przed sądem odsyłającym: Flightright GmbH

Druga strona postępowania: Ryanair DAC

Pytania prejudycjalne

1. a) Czy [bezpośrednie] loty łączone w rozumieniu art. 2 lit. h) rozporządzenia (WE) nr 261/2004 ⁽¹⁾ mają miejsce wówczas, gdy prowadzący działalność w Internecie niezależny pośrednik (tzw. internetowe biuro podróży (Online-Travel-Agency) łączy odcinki lotu tego samego przewoźnika lotniczego lub różnych przewoźników lotniczych w jedną operację transportową z jednym potwierdzeniem rezerwacji i numerem rezerwacji pośrednika, nalicza pasażerowi za to łączną cenę oraz wydaje jeden bilet elektroniczny, w którym podaje się do wiadomości pasażera różne numery rezerwacji i biletów poszczególnych przewoźników lotniczych dla poszczególnych odcinków lotu?
 - b) W przypadku udzielenia odpowiedzi twierdzącej: czy ma to zastosowanie również wówczas, gdy pasażer po zakończeniu pierwszego odcinka lotu podczas międzylądowania musi opuścić strefę tranzytową, ponownie odprawić się na połączony, drugi odcinek lotu, a o tym, że dokonanie tej czynności należy do niego, został poinformowany w potwierdzeniu rezerwacji, jak również wyraźnie zaznaczono, że jest to podróż obejmująca kilka oddzielnie zarezerwowanych biletów?
 - c) W przypadku udzielenia odpowiedzi twierdzącej: czy ma to zastosowanie również wówczas, gdy przewoźnik lotniczy określa w swoich ogólnych warunkach przewozu, że oferuje wyłącznie usługi typu point-to-point?
2. a) Czy, nawet w braku stosunku umownego między pośrednikiem a przewoźnikiem lotniczym, może mieć miejsce, przynajmniej w sposób dorozumiany, autoryzacja pośrednika lub biletu przez przewoźnika lotniczego w rozumieniu art. 2 lit. f) rozporządzenia (WE) nr 261/2004, jeżeli przewoźnik lotniczy udostępnia na swojej stronie internetowej możliwości rezerwacji i wie, że są one wykorzystywane nie tylko – zgodnie z jego zamierzeniem – przez klientów końcowych, lecz także przez pośredników, którzy nie są z nim związani umową, w celu połączenia w jedną operację transportową kilku odcinków lotu różnych przewoźników lotniczych i gdy przewozi pasażerów na podstawie wystawionego przez tego pośrednika jednego biletu elektronicznego?
 - b) W przypadku udzielenia odpowiedzi twierdzącej: czy ma to zastosowanie również wtedy, gdy dani przewoźnicy lotniczy nie wiedzą o istnieniu konkretnego stosunku umownego między pośrednikiem a pasażerem i nie są w stanie w przypadku poszczególnych rezerwacji rozpoznać, czy zostały one dokonane przez pośrednika?

⁽¹⁾ Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) nr 295/91 (Dz.U. 2004 L 46, s. 1).