



Postanowienie Trybunału (ósma izba) z dnia 27 stycznia 2026 r. (wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Curtea de Apel Timișoara – Rumunia) – OMW Petrom Marketing/Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, ZR, LN

(Sprawa C-439/25 ⁽¹⁾, OMW Petrom Marketing)

(Odesłanie prejudycjalne – Artykuł 99 regulaminu postępowania przed Trybunałem – Odpowiedź niebudząca jakiegokolwiek uzasadnionej wątpliwości – Odpowiedź, którą można wywieść w sposób jednoznaczny z orzecznictwa – Transeuropejska sieć transportowa – Rozporządzenie (UE) nr 1315/2013 – Infrastruktura transportu drogowego – Artykuł 19 lit. d) – Miejsca parkingowe – Artykuł 39 ust. 2 lit. c) – Miejsca obsługi podróżnych – Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 – Artykuł 8a – Informacje dotyczące bezpiecznych i chronionych parkingów – Uregulowania krajowe zakazujące budowy stref obsługi podróżnych przy sieci autostrad, w tym chronionych parkingów, na gruntach będących własnością prywatną – Artykuł 56 TFUE – Brak możliwości zastosowania – Sytuacja o charakterze wyłącznie wewnętrznym)

(C/2026/1324)

Język postępowania: rumuński

Sąd odsyłający

Curtea de Apel Timișoara

Strony w postępowaniu głównym

Strona inicjująca postępowanie przed sądem odsyłającym: OMW Petrom Marketing

Druga strona postępowania: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, ZR, LN

Sentencja

- 1) Artykuł 19 lit. d) i art. 39 ust. 2 lit. c) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającego decyzję nr 661/2010/UE w związku z motywem 6 tego rozporządzenia oraz art. 8a rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) [nr] 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85, zmienionego rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1054 z dnia 15 lipca 2020 r., należy interpretować w ten sposób, że:
nie stoją one na przeszkodzie uregulowaniom krajowym zakazującym budowy stref obsługi podróżnych przy sieci autostrad na gruntach będących własnością prywatną.
2. Artykuł 56 TFUE
należy interpretować w ten sposób, że:
nie ma on zastosowania do spółki z siedzibą w danym państwie członkowskim, przeciwko której, po rozpoczęciu przez nią budowy strefy obsługi podróżnych przy sieci autostrad w tym państwie członkowskim, powołano się, w ramach postępowania sądowego mającego na celu stwierdzenie nieważności wydanych w tym celu zezwoleń, na uregulowania krajowe zakazujące budowy stref tego rodzaju na gruntach będących własnością prywatną.

⁽¹⁾ Data złożenia: 4.7.2025.