



Bruksela, 12 grudnia 2018 r.
(OR. en)

15380/18

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0408(NLE)

TRANS 634
COWEB 176

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	ST 14965/18 + ADD 1
Dotyczy:	Decyzja Rady w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do niektórych spraw budżetowych w związku z wdrażaniem Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową – <i>Przyjęcie</i>

1. W dniu 3 grudnia 2018 r. Komisja Europejska przedłożyła wniosek dotyczący decyzji Rady w sprawie zajęcia stanowiska w imieniu Unii Europejskiej na forum Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej UE–Bałkany Zachodnie w odniesieniu do niektórych spraw budżetowych i kadrowych.
2. Przyjęcie budżetu rocznego na rok 2019 w Regionalnym Komitecie Sterującym jest konieczne do utworzenia stałego sekretariatu Wspólnoty Transportowej i umożliwi prowadzenie przewidzianych prac, m.in. w obszarze bezpieczeństwa drogowego, dostosowania do dorobku Unii oraz w obszarze transgranicznych połączeń transportowych i integracji z europejskimi korytarzami TEN-T, zgodnie z deklaracją ze szczytu UE–Bałkany Zachodnie w Sofii z 17 maja 2018 r. Komisja zaproponowała łączny budżet w wysokości 1,63 mln EUR.¹ Wkład Unii Europejskiej do tego budżetu stanowi 80 procent.

¹ Z czego 750 000 EUR + 200 000 EUR przewidziane jest na wynagrodzenia i składki na ubezpieczenie społeczne, 330 000 EUR – na bieżące koszty prowadzenia sekretariatu, a po 100 000 EUR odpowiednio na koszty rekrutacji kluczowego personelu i koszty sprzętu informatycznego; 150 000 EUR zostanie przydzielone do rezerwy.

3. Z racji ograniczeń czasowych prezydencja zaproponowała przyspieszenie analizy budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2019,² pozostawiając część wniosku dotyczącą spraw kadrowych do omówienia w późniejszym terminie.
4. Grupa Robocza ds. Transportu Lądowego przeanalizowała wyżej wymieniony wniosek w dniu 7 grudnia 2018 r. Delegacje zgodziły się co do przyspieszenia analizy budżetu, jednak zwróciły się o dodatkowe informacje na temat jego obliczania. Delegacje FR i UK zgłosiły zastrzeżenia parlamentarne. Podczas spotkania attaché w dniu 12 grudnia 2018 r. przeprowadzono bardziej szczegółową analizę, której wynikiem była ogólna zgoda co do tego wniosku. Prezydencja zwróciła się do Komisji o stałe informowanie grupy roboczej o wykonywaniu pierwszego budżetu oraz o pracach, które będzie prowadzić przyszły sekretariat.
5. W związku z powyższym proponuje się, by Komitet Stałych Przedstawicieli zalecił Radzie, by na jednym z najbliższych posiedzeń:
 - przyjęła decyzję w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do niektórych spraw budżetowych w związku z wdrażaniem Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową, zamieszczoną, w wersji po ostatecznej redakcji przez prawników lingwistów, w dokumencie 15204/18; oraz
 - poleciła organom przygotowawczym, by dalej analizowały wniosek w odniesieniu do pozostałych kwestii.

Parlament Europejski zostanie poinformowany o tej decyzji.

² Zob. kompromis prezydencji zamieszczony w dok. 14975/18.