

Bruksela, 1 października 2025 r.
(OR. en)

13448/25

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0053 (COD)

TRANS 424
IA 142
CODEC 1410

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	30 września 2025 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Dotyczy:	KOMUNIKAT KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej dotyczący stanowiska Rady w sprawie przyjęcia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2025) 629 final.

Załącznik: COM(2025) 629 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 30.9.2025 r.
COM(2025) 629 final

2023/0053 (COD)

**KOMUNIKAT KOMISJI
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej

dotyczący

**stanowiska Rady w sprawie przyjęcia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady
w sprawie praw jazdy**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

**KOMUNIKAT KOMISJI
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej

dotyczący

**stanowiska Rady w sprawie przyjęcia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady
w sprawie praw jazdy**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. PRZEBIEG PROCEDURY

Data przekazania wniosku Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (dokument COM(2023) 127 final – 2023/0053 COD): 1 marca 2023 r.

Data wydania opinii przez Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny: 14 czerwca 2023 r.

Data uchwalenia stanowiska Parlamentu Europejskiego w pierwszym czytaniu: 28 lutego 2024 r.

Data przekazania zmienionego wniosku: Nie dotyczy.

Data przyjęcia stanowiska Rady: 29 września 2025 r.

2. PRZEDMIOT WNIOSKU KOMISJI

Wniosek Komisji ma na celu modernizację europejskich ram dotyczących praw jazdy w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, ułatwienia swobodnego przemieszczania się oraz wspierania zrównoważonego rozwoju i transformacji cyfrowej transportu drogowego.

3. UWAGI DOTYCZĄCE STANOWISKA RADY

Stanowisko Rady przyjęte w pierwszym czytaniu w pełni odzwierciedla porozumienie polityczne osiągnięte przez Parlament Europejski i Radę w dniu 24 marca 2025 r. Główne punkty tego porozumienia to:

- Państwa członkowskie wprowadzą i wzajemnie uznają unijne mobilne prawo jazdy najpóźniej do końca 2030 r. Komisja oceni, czy możliwe jest przyspieszenie tego terminu wdrożenia.
- Domyślny okres ważności praw jazdy wynosi 15 lat. Państwa członkowskie mogą skrócić ten okres do dziesięciu lat, jeżeli prawo jazdy jest również wykorzystywane jako dowód tożsamości. Państwa członkowskie mogą skrócić okres ważności po ukończeniu 65. roku życia.
- Osoby ubiegające się o prawo jazdy muszą przejść badanie lekarskie przed wydaniem lub przedłużeniem ważności prawa jazdy. Państwa członkowskie mogą

jednak zastąpić to badanie lekarskie w odniesieniu do niektórych kategorii praw jazdy środkami alternatywnymi. Ponadto wszyscy kandydaci muszą przejść kontrolę wzroku przy pierwszym wydaniu prawa jazdy.

- Państwa członkowskie muszą wprowadzić ogólnounijny system jazdy w towarzystwie innego kierowcy dla praw jazdy kategorii B (samochody osobowe), natomiast system ten pozostaje opcjonalny dla kategorii C, C1 i C1E (samochody ciężarowe).
- Państwa członkowskie muszą stosować surowsze przepisy i/lub sankcje wobec początkujących kierowców prowadzących pojazdy w stanie nietrzeźwości. Ponadto państwa członkowskie mogą wprowadzić drugi okres próbny przy wydawaniu prawa jazdy nowej kategorii.
- Obywatele mieszkający w państwie członkowskim innym niż państwo członkowskie, którego są obywatelami, mogą uzyskać pierwsze prawo jazdy kategorii B w państwie członkowskim, którego są obywatelami, ale tylko wtedy, gdy ich państwo członkowskie zwykłego pobytu nie oferuje tłumaczenia ustnego ani pisemnego na ich język UE.
- Z zastrzeżeniem określonych warunków posiadacze prawa jazdy kategorii B mogą prowadzić pojazdy uprzywilejowane, samochody kempingowe lub pojazdy napędzane paliwem alternatywnym, które są cięższe niż 3 500 kg lub 4 250 kg w połączeniu z przyczepą (maksymalnie do 5 000 kg w zależności od pojazdu).
- Minimalny wiek zawodowych kierowców autobusów ustala się na 21 lat, niezależnie od tego, czy ukończyli oni przyspieszoną czy standardową wstępną kwalifikację.
- Ukierunkowane odstępstwo umożliwi państwom członkowskim, pod warunkiem uzyskania uprzedniej zgody Komisji i na ściśle określonych warunkach, obniżenie minimalnego wieku uprawniającego do wydania prawa jazdy kategorii B1 do 15 lat.
- Komisja akceptuje ogólne porozumienie, chociaż wolałaby bardziej ambitny harmonogram wdrażania mobilnych praw jazdy, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że europejski portfel tożsamości cyfrowej zapewni bezpieczną platformę od końca 2026 r.

4. WNIOSEK

Komisja akceptuje wyniki negocjacji międzyinstytucjonalnych i może zatem zaakceptować stanowisko Rady w pierwszym czytaniu.