



UNIA EUROPEJSKA

PARLAMENT EUROPEJSKI

RADA

**Strasburg, 25 października 2017 r.
(OR. en)**

**2016/0368 (COD)
LEX 1759**

**PE-CONS 44/1/17
REV 1**

**TRANS 308
MAR 146
CODEC 1206**

**ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY UCHYLAJĄCE
ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 2888/2000
I (WE) NR 685/2001 ORAZ ROZPORZĄDZENIE RADY (EWG) NR 1101/89**

**ROZPORZĄDZENIE
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2017/...**

z dnia 25 października 2017 r.

**uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady
(WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001
oraz rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego¹,

po konsultacji z Komitetem Regionów,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą²,

¹ Dz.U. C 209 z 30.6.2017, s. 58.

² Stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia 12 września 2017 r. (dotychczas nieopublikowane w Dzienniku Urzędowym) oraz decyzja Rady z dnia 9 października 2017 r.

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Parlament Europejski, Rada i Komisja potwierdziły swoje wspólne zobowiązanie do uaktualnienia i uproszczenia ustawodawstwa w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa¹.
- (2) W celu uporządkowania dorobku prawnego i ograniczenia jego objętości należy go systematycznie analizować i wskazywać nieaktualne przepisy. Uchylenie nieaktualnych przepisów pozwala utrzymać przejrzystość ram prawnych oraz ich jasność i łatwość w stosowaniu przez państwa członkowskie i zainteresowane strony, w tym przypadku przez sektor żeglugi śródlądowej i sektor transportu drogowego towarów.
- (3) W 1989 r. Rada przyjęła rozporządzenie (EWG) nr 1101/89². Dziesięć lat później Rada przyjęła rozporządzenie (WE) nr 718/1999³ w celu zapewnienia, by sektor żeglugi śródlądowej nadal dysponował odpowiednimi narzędziami oraz w celu zarządzania zdolnością przewozową floty. Rozporządzenie (WE) nr 718/1999 ma ten sam zakres przedmiotowy co rozporządzenie (EWG) nr 1101/89, lecz go nie uchyla.

¹ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

² Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 z dnia 27 kwietnia 1989 r. w sprawie poprawy struktury żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 116 z 28.4.1989, s. 25).

³ Rozporządzenie Rady (WE) nr 718/1999 z dnia 29 marca 1999 r. w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej w celu wspierania żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 90 z 2.4.1999, s. 1).

- (4) Zgodnie z art. 8 ust. 6 Umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób¹ wszystkie pojazdy spełniające normy techniczne ustanowione w dyrektywie Rady 96/53/WE² zostały zwolnione z jakichkolwiek limitów lub uzgodnień dotyczących zezwoleń z mocą od dnia 1 stycznia 2005 r. Rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady³ dotyczące dystrybucji zezwoleń dla pojazdów ciężarowych poruszających się w Szwajcarii należy zatem uznać za nieaktualne.

¹ Dz.U. L 114 z 30.4.2002, s. 91.

² Dyrektywa Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiająca dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz.U. L 235 z 17.9.1996, s. 59).

³ Rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2000 r. w sprawie dystrybucji zezwoleń dla pojazdów ciężarowych poruszających się w Szwajcarii (Dz.U. L 336 z 30.12.2000, s. 9).

- (5) W związku z przystąpieniem Republiki Bułgarii i Rumunii do Unii w dniu 1 stycznia 2007 r. rozporządzenie (WE) nr 685/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady¹ nie jest już konieczne, ponieważ te państwa członkowskie nie są już zobowiązane do uzyskania zezwolenia na potrzeby przewozu drogowego rzeczy i wspierania transportu kombinowanego.
- (6) Należy zatem uchylić rozporządzenia (EWG) nr 1101/89, (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

¹ Rozporządzenie (WE) nr 685/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 kwietnia 2001 r. dotyczące podziału między Państwa Członkowskie zezwoleń otrzymanych na mocy porozumień ustanawiających określone warunki dla drogowego przewozu rzeczy i wspierania transportu kombinowanego między Wspólnotą Europejską a Republiką Bułgarii oraz między Wspólnotą Europejską a Rumunią (Dz.U. L 108 z 18.4.2001, s. 1).

Artykuł 1

Rozporządzenia (EWG) nr 1101/89, (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001 tracą niniejszym moc.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Strasburgu

W imieniu Parlamentu Europejskiego
Przewodniczący

W imieniu Rady
Przewodniczący