

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2020/2191**z dnia 20 listopada 2020 r.****zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2015/2446 w odniesieniu do terminów składania przywozowych deklaracji skróconych i deklaracji poprzedzających wyprowadzenie w przypadku transportu drogą morską towarów z i do Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, Wysp Normandzkich i Wyspy Man**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając Umowę o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 126 i art. 127 ust. 1,

uwzględniając Protokół w sprawie Irlandii/Irlandii Północnej załączony do tej Umowy, w szczególności jego art. 5 ust. 3 i 4 oraz art. 13 ust. 1,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny ⁽²⁾, w szczególności jego art. 131 lit. b) i art. 265 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 29 marca 2017 r. Zjednoczone Królestwo notyfikowało swój zamiar wystąpienia z Unii zgodnie z art. 50 Traktatu o Unii Europejskiej.
- (2) W dniu 1 lutego 2020 r. Zjednoczone Królestwo wystąpiło z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej (Euratom). Zgodnie z art. 126 i 127 Umowy o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej („umowa o wystąpieniu”) prawo Unii ma zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w okresie przejściowym, który ma się zakończyć w dniu 31 grudnia 2020 r. („okres przejściowy”).
- (3) Zgodnie z art. 185 umowy o wystąpieniu i z art. 5 ust. 3 protokołu w sprawie Irlandii/Irlandii Północnej przepisy prawa celnego zdefiniowane w art. 5 pkt 2 rozporządzenia (UE) nr 952/2013 mają zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej (z wyłączeniem wód terytorialnych Zjednoczonego Królestwa) od chwili zakończenia okresu przejściowego. Zgodnie z art. 5 ust. 4 i pkt 1 załącznika 2 do tego protokołu rozporządzenie (UE) nr 952/2013 ma ponadto zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej. Odniesienia w niniejszym rozporządzeniu do Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej powinny zatem wykluczać porty znajdujące się w Irlandii Północnej.
- (4) Od zakończenia okresu przejściowego towary przybywające na obszar celny Unii ze Zjednoczonego Królestwa muszą być objęte przywozową deklaracją skróconą, a towary opuszczające obszar celny Unii do celu przeznaczenia w Zjednoczonym Królestwie, z wyjątkiem Irlandii Północnej, muszą być objęte deklaracją poprzedzającą wyprowadzenie. Deklaracje te muszą być złożone w terminie zapewniającym organom celnym państw członkowskich i Zjednoczonego Królestwa, w odniesieniu do Irlandii Północnej, wystarczający czas na przeprowadzenie właściwej analizy ryzyka do celów bezpieczeństwa i ochrony odpowiednio przed przybyciem towarów i przed wyprowadzeniem towarów, bez powodowania poważnych zakłóceń w przepływach i procesach logistycznych podmiotów gospodarczych.
- (5) Obecnie, zgodnie z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2015/2446 ⁽³⁾, ustanowiono określone terminy składania przywozowych deklaracji skróconych lub deklaracji poprzedzających wyprowadzenie w odniesieniu do przewozów towarowych między obszarem celnym Unii a każdym portem na Morzu Północnym. Po zakończeniu okresu przejściowego te same terminy powinny mieć zastosowanie do tych celów dla towarów przewożonych drogą morską z lub do portów Zjednoczonego Królestwa, które nie znajdują się na Morzu Północnym. W związku z tym, w przypadkach, gdy wymagana jest przywozowa deklaracja skrócona lub deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie, terminy określone dla portów Morza Północnego powinny być stosowane dla wszystkich portów Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej oraz Wysp Normandzkich i Wyspy Man.
- (6) Niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie w trybie pilnym i być stosowane od dnia 1 stycznia 2021 r., aby zapewnić sprawne codzienne funkcjonowanie administracji celnych i przedsiębiorców po zakończeniu okresu przejściowego,

⁽¹⁾ Dz.U. L 29 z 31.1.2020, s. 7.

⁽²⁾ Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1.

⁽³⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/2446 z dnia 28 lipca 2015 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 w odniesieniu do szczegółowych zasad dotyczących niektórych przepisów unijnego kodeksu celnego (Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 1).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu delegowanym (UE) 2015/2446 wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 105 lit. c) dodaje się podpunkt w brzmieniu:

„(vi) portów Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z wyjątkiem portów znajdujących się w Irlandii Północnej oraz portów Wysp Normandzkich i Wyspy Man;”;

2) art. 244 ust. 1 lit. a) ppkt (ii) otrzymuje brzmienie:

„(ii) w przypadku przemieszczania przesyłek kontenerowych pomiędzy obszarem celnym Unii a Grenlandią, Wyspami Owczymi, Islandią lub portami na Morzu Bałtyckim, Morzu Północnym, Morzu Czarnym lub Morzu Śródziemnym, wszystkimi portami w Maroku i portami Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z wyłączeniem portów znajdujących się w Irlandii Północnej oraz na Wyspach Normandzkich i Wyspie Man, najpóźniej dwie godziny przed opuszczeniem portu na obszarze celnym Unii;”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 1 stycznia 2021 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 listopada 2020 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca