

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2018/139
z dnia 29 stycznia 2018 r.
zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1033/2006 w zakresie odniesień do przepisów ICAO
(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym (rozporządzenie w sprawie interoperacyjności) ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 3 ust. 5,

po konsultacji z Komitetem ds. Jednolitej Przestrzeni Powietrznej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 2 ust. 2 pkt 16 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1033/2006 ⁽²⁾ odnosi się do definicji określonych w tomie 1 dokumentu Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO) „Procedury służb żeglugi powietrznej – eksploatacja statków powietrznych” (PANS-OPS, dokument 8168), a konkretnie do jego piątego wydania z 2006 r., które uwzględnia poprawkę nr 6. W dniu 10 listopada 2016 r. ICAO zmieniła dokument 8168, uwzględniając w nim poprawkę nr 7.
- (2) Pkt 2 załącznika do rozporządzenia (WE) nr 1033/2006 zawiera odniesienie do przepisów określonych w dokumencie ICAO „Procedury służb żeglugi powietrznej – zarządzanie ruchem lotniczym” (PANS-ATM, dokument 4444), a konkretnie do jego wydania piętnastego z 2007 r., które uwzględnia poprawkę nr 6. W dniu 10 listopada 2016 r. ICAO zmieniła dokument 4444, uwzględniając w nim poprawkę nr 7A.
- (3) W rozporządzeniu (WE) nr 1033/2006 należy zaktualizować odniesienia do dokumentów 8168 i 4444, aby umożliwić państwom członkowskim wypełnienie ich międzynarodowych zobowiązań prawnych oraz zapewnić spójność z istniejącymi międzynarodowymi ramami prawnymi ICAO.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 1033/2006,

PRZYMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (WE) nr 1033/2006 wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 2 ust. 2 pkt 16 otrzymuje brzmienie:

„16) »procedury lotniskowe« oznaczają standardowe odloty według wskazań przyrządów oraz standardowe przyloty według wskazań przyrządów, określone w dokumencie ICAO »Procedury służb żeglugi powietrznej – eksploatacja statków powietrznych« (PANS-OPS, dokument 8168 – tom 1 – wydanie piąte – 2006 r., uwzględniające wszystkie zmiany do nr 7).”;

2) w załączniku pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Rozdział 4 sekcja 4.4 (»Plany lotu«) oraz rozdział 11 pkt 11.4.2.2 (»Depesze o ruchu«) dokumentu ICAO PANS-ATM 4444 (wydanie szesnaste z 2016 r., uwzględniające wszystkie zmiany do nr 7A).”.

⁽¹⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 26.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1033/2006 z dnia 4 lipca 2006 r. ustanawiające wymogi dla procedur w zakresie przetwarzania planów lotu w fazie poprzedzającej lot dla Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Dz.U. L 186 z 7.7.2006, s. 46).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 29 stycznia 2018 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący
