

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 70/2014**

z dnia 27 stycznia 2014 r.

**zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylając dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 7 ust. 6, art. 8 ust. 5 oraz art. 10 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011<sup>(2)</sup> ustanawia szczegółowe przepisy dotyczące określonych licencji pilotów oraz konwersji krajowych licencji i orzeczeń, a także warunki uznawania licencji wydanych przez państwa trzecie. Rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 zawiera także przepisy dotyczące certyfikacji zatwierdzonych organizacji szkolenia oraz organizacji wykorzystujących szkoleniowe urządzenia symulacji lotu do szkolenia, testowania i sprawdzania pilotów.

(2) Zakres dotyczący zdolności do lotu art. 5 rozporządzenia (WE) nr 216/2008 został rozszerzony tak, aby w przepisach wykonawczych dotyczących certyfikacji typu uwzględnić elementy oceny zgodności operacyjnej.

(3) Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego („Agencja”) uznała, że konieczne jest wprowadzenie zmian w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 748/2012<sup>(3)</sup> w celu umożliwienia Agencji zatwierdzania danych dotyczących zgodności operacyjnej w ramach procesu certyfikacji typu.

(4) Dane dotyczące zgodności operacyjnej powinny zawierać obowiązkowe elementy szkolenia, które muszą się znaleźć w programie szkolenia w zakresie uprawnień na typ przewidzianego dla załogi lotniczej. Elementy te powinny stanowić podstawę opracowywania programów szkoleń w zakresie uprawnień na typ.

(5) Wymagania dotyczące ustalenia programu przewidzianych dla załogi lotniczej szkoleń w zakresie uprawnień na typ zawierają odesłania do danych dotyczących zgodności operacyjnej, jednakże na wypadek sytuacji, w której dane dotyczące zgodności operacyjnej nie są dostępne, należy ustanowić przepis ogólny, a także środki przejściowe.

(6) Agencja przygotowała projekt przepisów wykonawczych w sprawie pojęcia danych dotyczących zgodności operacyjnej i przedstawiła go Komisji w postaci opinii<sup>(4)</sup> zgodnie z art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

(7) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 1178/2011.

(8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

**Artykuł 1**

W rozporządzeniu (UE) nr 1178/2011 wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się art. 9a w brzmieniu:

**„Artykuł 9a****Szkolenie w zakresie uprawnień na typ i dane dotyczące zgodności operacyjnej**

1. W przypadku występujących w załącznikach do niniejszego rozporządzenia odesłań do danych dotyczących zgodności operacyjnej ustalonych zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012, w sytuacji gdy dane te nie są dostępne w odniesieniu do danego typu statku powietrznego, wnioskujący o udział w szkoleniu w zakresie uprawnień na typ ma obowiązek spełnić wyłącznie wymagania określone w załącznikach do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 311 z 25.11.2011, s. 1.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 224 z 21.8.2012, s. 1.

<sup>(4)</sup> Opinia nr 07/2011 Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego z dnia 13 grudnia 2011 r., dostępna na stronie internetowej [http://www.easa.europa.eu/agency-measures/docs/opinions/2011/07/translations/EASA\\_2011\\_00190000\\_PL\\_TRA.pdf](http://www.easa.europa.eu/agency-measures/docs/opinions/2011/07/translations/EASA_2011_00190000_PL_TRA.pdf)

2. W szkoleniach w zakresie uprawnień na typ zatwierdzonych przed zatwierdzeniem minimalnego programu szkolenia kwalifikującego do uzyskania uprawnień pilota, zawartego w danych dotyczących zgodności operacyjnej w odniesieniu do danego typu statku powietrznego ustalonych zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012, uwzględnia się obowiązkowe elementy szkolenia w terminie nie późniejszym niż dzień 18 grudnia 2017 r. lub w ciągu dwóch lat od daty zatwierdzenia danych dotyczących zgodności operacyjnej, w zależności od tego, która data jest późniejsza.”;

2) w załączniku VII (część ORA) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

#### Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 27 stycznia 2014 r.

W imieniu Komisji  
José Manuel BARROSO  
Przewodniczący

---

#### ZAŁĄCZNIK

W załączniku VII („część ORA”) do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt ORA.GEN.160 lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) Nie naruszając przepisów lit. a), organizacja zgłasza właściwemu organowi i organizacji odpowiadającej za projekt statku powietrznego wszelkie incydenty, przypadki nieprawidłowego działania, usterki techniczne, przekroczenia ograniczeń technicznych, zdarzenia mogące wskazywać na obecność niedokładnych, niepełnych lub niejasnych informacji w danych dotyczących zgodności operacyjnej ustalonych zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 748/2012 (\*) lub inne nieprawidłowości, które zagraziły lub mogły zagrazić bezpieczeństwu eksploatacji statku powietrznego, ale nie doprowadziły do wypadku ani poważnego incydentu.

(\*) Dz.U. L 224 z 21.8.2012, s. 1.”;

2) pkt ORA.ATO.145 otrzymuje brzmienie:

**„ORA.ATO.145 Warunki kwalifikujące do udziału w szkoleniu**

a) Zatwierdzona organizacja szkolenia (ATO) dopilnowuje, aby uczestnicy szkolenia spełniali warunki kwalifikujące ich do udziału w szkoleniu określone w częściach MED i FCL oraz, w stosownych przypadkach, określone w obowiązkowej części danych dotyczących zgodności operacyjnej ustalonych zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012.

b) W przypadku zatwierdzonych organizacji szkolenia (ATO) prowadzących szkolenia pilotów doświadczalnych uczestnicy szkolenia muszą spełniać wszystkie warunki kwalifikujące ich do udziału w szkoleniu określone zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012.”;

3) pkt ORA.FSTD.210 lit. a) ppkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w stosownych przypadkach, dane dowodowe statku powietrznego określone w obowiązkowej części danych dotyczących zgodności operacyjnej ustalonych zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012; oraz”.

---