

32004R0862

30.4.2004

DZIENNIK URZĘDOWY UNII EUROPEJSKIEJ

L 161/35

ROZPORZĄDZENIE RADY (WE) NR 862/2004**z dnia 29 kwietnia 2004 r.****dostosowujące w dziedzinie transportu rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady, w związku z przystąpieniem Republiki Czeskiej, Estonii, Cypru, Łotwy, Litwy, Węgier, Malty, Polski, Słowenii i Słowacji**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając Traktat dotyczący przystąpienia Republiki Czeskiej, Republiki Estońskiej, Republiki Cypryjskiej, Republiki Łotewskiej, Republiki Litewskiej, Republiki Węgierskiej, Republiki Malty, Rzeczypospolitej Polskiej, Republiki Słowenii i Republiki Słowackiej do Unii Europejskiej ⁽¹⁾ (dalej zwany „Traktatem o Przystąpieniu”), w szczególności jego art. 2 ust. 3,uwzględniając Akt dotyczący warunków przystąpienia Republiki Czeskiej, Republiki Estońskiej, Republiki Cypryjskiej, Republiki Łotewskiej, Republiki Litewskiej, Republiki Węgierskiej, Republiki Malty, Rzeczypospolitej Polskiej, Republiki Słowenii i Republiki Słowackiej oraz dostosowań w Traktatach stanowiących podstawę Unii Europejskiej ⁽²⁾ (dalej zwany Aktem Przystąpienia), w szczególności jego art. 57 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dla niektórych aktów, które zachowują ważność po dniu 1 maja 2004 r. i wymagają dostosowania w związku z przystąpieniem, niezbędne dostosowania nie zostały przewidziane w Akcie Przystąpienia lub zostały przewidziane, lecz konieczne są dalsze dostosowania. Wszystkie dostosowania należy przyjąć przed przystąpieniem, by weszły w życie z chwilą przystąpienia.
- (2) Na mocy art. 57 ust. 2 Aktu Przystąpienia takie dostosowania ma przyjąć Rada, we wszystkich przypadkach, w

których przyjęła ona oryginalny akt samodzielnie lub wspólnie z Parlamentem Europejskim.

- (3) Rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2000 r. w sprawie dystrybucji zezwoleń dla pojazdów ciężarowych poruszających się w Szwajcarii ⁽³⁾ powinno zatem zostać odpowiednio zmienione,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Załączniki do rozporządzenia (WE) nr 2888/2000 zastępuje się tekstem znajdującym się w Załączniku.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z zastrzeżeniem wejścia w życie i w dniu wejścia w życie Traktatu o Przystąpieniu.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Luksemburgu, dnia 29 kwietnia 2004 r.

W imieniu Rady

M. McDOWELL

Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. 236 z 23.9.2003, str. 17.⁽²⁾ Dz.U. 236 z 23.9.2003, str. 33.⁽³⁾ Dz.U. 336 z 30.12.2000, str. 9.

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK I

Skala przydziału zezwoleń typu »masa całkowita«

Komisja przydziela Państwom Członkowskim zezwolenia typu »masa całkowita« według poniższej skali:

Państwo Członkowskie	%
Belgia	6,9
Dania	1,4
Niemcy	25
Grecja	0,9
Hiszpania	2
Francja	15
Irlandia	0,85
Włochy	24
Luksemburg	1,45
Niderlandy	8,9
Austria	8
Portugalia	0,7
Finlandia	0,8
Szwecja	0,75
Zjednoczone Królestwo	3,35
Ogółem:	100 %

Całkowita liczba zezwoleń, które zostaną przydzielone, będzie wynosiła 300 000 w latach 2001 i 2002 oraz 400 000 w latach 2003 i 2004.

Na okres od dnia 1 stycznia 2004 do dnia 31 grudnia 2004 r. Komisja przydziela Państwom Członkowskim 10 000 dodatkowych zezwoleń typu »masa całkowita« według poniższej skali:

Państwo Członkowskie	Liczba zezwoleń
Republika Czeska	3 164
Estonia	440
Cypr	66
Łotwa	132
Litwa	308
Węgry	1 934
Malta	352
Polska	2 109
Słowenia	1 055
Słowacja	440
Ogółem:	10 000

ZAŁĄCZNIK II

Skala przydziału zezwoleń typu »puste«

Komisja przydziela Państwom Członkowskim zezwolenia typu »puste« według poniższej skali:

Państwo Członkowskie	2001—2004
Belgia	14 067
Dania	1 310
Niemcy	50 612
Grecja	5 285
Hiszpania	1 500
Francja	16 126
Irlandia	220
Włochy	93 012
Luksemburg	3 130
Niderlandy	21 517
Austria	2 183
Portugalia	192
Finlandia	867
Szwecja	381
Zjednoczone Królestwo	9 598
Ogółem:	220 000

Na okres od dnia 1 stycznia 2004 do dnia 31 grudnia 2004 r. Komisja przydziela Państwom Członkowskim 5 500 dodatkowych zezwoleń typu »puste« według następującej skali:

Państwo Członkowskie	Liczba zezwoleń
Republika Czeska	1 741
Estonia	242
Cypr	36
Łotwa	73
Litwa	169
Węgry	1 064
Malta	193
Polska	1 160
Słowenia	580
Słowacja	242
Ogółem:	5 500

ZAŁĄCZNIK III

Metodologia określania przydziału zezwoleń

Przydział zezwoleń określonych w załącznikach I i II będzie się odbywał na podstawie następującej metodologii:

1. Państwa Członkowskie UE-15

Zezwolenia typu »masa całkowita«

Początkowo każde Państwo Członkowskie otrzyma 1 500 zezwoleń.

Następnie pozostałe zezwolenia będą przydzielane w równych częściach na podstawie kryteriów odnoszących się do przewozów dwustronnych i tranzytowych.

Wynik zostanie w niewielkim stopniu dostosowany w celu uwzględnienia szczególnej sytuacji geograficznej niektórych Państw Członkowskich.

Przewozy dwustronne

Przydział zostanie dokonany na podstawie udziału każdego Państwa Członkowskiego w przewozach dwustronnych do i ze Szwajcarii.

Przewozy tranzytowe

Przydział zostanie dokonany na podstawie udziału pojazdów ciężarowych zarejestrowanych w zainteresowanym Państwie Członkowskim w łącznej liczbie kilometrów w kierunku północ-południe i południe-północ drogi transalpejskiej, w wyniku bieżących ograniczeń w zakresie mas pojazdów w Szwajcarii.

Przebieg zostanie obliczony jako różnica pomiędzy rzeczywistą odległością przejazdów transalpejskich i najkrótszą odległością przejazdu przez Szwajcarię. Przebieg przez terytorium Szwajcarii będzie dostosowany przez dodanie 60 kilometrów, w celu uwzględnienia opóźnień na granicach i warunków jazdy.

Dla tych Państw Członkowskich, które w wyniku zastosowania powyższej metody uzyskają przydział zezwoleń w liczbie mniejszej niż 200, liczba przydzielonych zezwoleń zostanie ustalona na poziomie 200.

Zezwolenia typu »puste«

Zezwolenia typu »puste« będą przydzielane na podstawie udziału pojazdów zarejestrowanych w Państwach Członkowskich w przewozach tranzytowych przez Szwajcarię, wykonywanych pojazdami o ładowności między 7,5 a 28 ton.

2. Nowe Państwa Członkowskie

Zezwolenia typu »masa całkowita«

Państwa Członkowskie, które zawarły dwustronne umowy ze Szwajcarią (Republika Czeska, Estonia, Łotwa, Litwa, Węgry, Polska i Słowenia), otrzymają co najmniej taką samą liczbę zezwoleń, jaką otrzymałyby na mocy dwustronnych umów na okres od dnia 1 maja 2004 r. do dnia 31 grudnia 2004 r., jeżeli te umowy zachowują ważność w ciągu całego roku 2004.

Cyprowi, Malcie i Słowacji przydziela się zezwolenia na podstawie ich udziału w transporcie do i ze Szwajcarii, jak również w przewozach tranzytowych przez Szwajcarię w roku 2002.

Pozostałe dostępne zezwolenia dla nowych dziesięciu Państw Członkowskich zostaną przydzielone proporcjonalnie.

Zezwolenia typu »puste«

Jeżeli Wspólnota otrzyma 5 500 zezwoleń typu »puste«, co stanowi 55 % liczby zezwoleń typu »masa całkowita«, zezwolenia typu »puste« zostaną przydzielone w takim stosunku.”