

**DYREKTYWA KOMISJI 2004/111/WE****z dnia 9 grudnia 2004 r.****dostosowująca po raz piąty do postępu technicznego dyrektywę Rady 94/55/WE w sprawie zblżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

1) załącznik A otrzymuje brzmienie:

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

„Przepisy załącznika A do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), obowiązujące od dnia 1 stycznia 2005 r., w sprawie zastąpienia wyrażeń »Umawiająca się Strona« wyrażeniem »Państwo Członkowskie«.

uwzględniając dyrektywę Rady 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zblżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych<sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 8,

Tekst poprawek w wersji załącznika A do ADR z 2005 r. zostanie opublikowany niezwłocznie po udostępnieniu tekstu we wszystkich językach urzędowych Wspólnoty.”;

a także mając na uwadze, co następuje:

2) załącznik B otrzymuje brzmienie:

(1) Załączniki A i B do dyrektywy 94/55/WE odnoszą się do załączników A i B do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) obowiązującej od dnia 1 lipca 2003 r.

„Przepisy załącznika B do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), obowiązujące od dnia 1 stycznia 2005 r., w sprawie zastąpienia wyrażeń »Umawiająca się Strona« wyrażeniem »Państwo Członkowskie«.

(2) ADR jest uaktualniana co dwa lata. W związku z tym zmienioną wersję stosuje się od dnia 1 stycznia 2005 r. z okresem przejściowym do dnia 30 czerwca 2005 r.

Tekst poprawek w wersji załącznika B do ADR z 2005 r. zostanie opublikowany niezwłocznie po udostępnieniu tekstu we wszystkich językach urzędowych Wspólnoty.”.

(3) Konieczne jest zatem wprowadzenie zmian do załączników A i B do dyrektywy 94/55/WE.

(4) Środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych powołanego na mocy art. 9 dyrektywy 94/55/WE,

**Artykuł 2**

1. Państwa Członkowskie wprowadzają w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy najpóźniej do dnia 1 lipca 2005 r. Państwa Członkowskie niezwłocznie przekazują Komisji teksty wymienionych przepisów i tabelę korelacji pomiędzy wymienionymi przepisami a niniejszą dyrektywą.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Przepisy przyjęte przez Państwa Członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określone są przez Państwa Członkowskie.

**Artykuł 1**

W załącznikach A i B do dyrektywy 94/55/WE wprowadza się następujące zmiany:

2. Państwa Członkowskie przekazują Komisji teksty podstawowych przepisów prawa krajowego przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 319 z 12.12.1994, str. 7. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą Komisji 2003/28/WE (Dz.U. L 90 z 8.4.2003, str. 45).

*Artykuł 3*

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

*Artykuł 4*

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 9 grudnia 2004 r.

W imieniu Komisji  
Jacques BARROT  
Członek Komisji

---