

32002D0844

L 289/30

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

26.10.2002

DECYZJA KOMISJI

z dnia 23 października 2002 r.

zmieniająca dyrektywę 2001/14/WE w odniesieniu do daty zmiany obowiązującego rozkładu jazdy transportu kolejowego

(notyfikowana jako dokument C(2002) 3997)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2002/844/WE)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2001 r. w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawanie świadectw bezpieczeństwa ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 34 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik III do dyrektywy 2001/14/WE ustanawia harmonogram procesu alokacji zdolności przepustowych infrastruktury kolejowej i postanawia, że zmiany obowiązującego rozkładu jazdy będą odbywać się co rok o północy w ostatnią sobotę maja.
- (2) Ze względu na czynności handlowe zarządy infrastruktury i przedsiębiorstwa kolejowe proponują, aby datę zmiany obowiązującego rozkładu jazdy przenieść na grudzień każdego roku.
- (3) Dlatego załącznik III do dyrektywy 2001/14/WE należy odpowiednio zmienić.
- (4) Środki ustanowione w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu utworzonego na podstawie dyrektywy 2001/14/WE,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku III do dyrektywy 2001/14/WE ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zmiana obowiązującego rozkładu jazdy będzie miała miejsce o północy w drugą sobotę grudnia. Gdy zmiana lub dostosowanie odbywa się po zimie, w szczególności ze względu na konieczność uwzględnienia zmian regionalnych rozkładów jazdy dla ruchu pasażerskiego, tam gdzie sytuacja tego wymaga, powinna odbywać się o północy w drugą sobotę czerwca oraz w wymaganych innych odstępach czasu w terminach położonych między tymi dwiema datami. Zarządcy infrastruktury mogą uzgodnić inne daty i w takim przypadku informują o tym Komisję, jeżeli może to naruszyć ruch międzynarodowy.”

Artykuł 2

Niniejszą decyzję stosuje się do rozkładu jazdy 2003, który zaczyna obowiązywać dnia 14 grudnia 2002 r. Ze względu na szczególny system regulacji prawnych w Wielkiej Brytanii, Wielka Brytania może zastosować ją do rozkładu jazdy 2004, który wchodzi w życie w grudniu 2003 r. pod warunkiem że nie zostaną naruszone inne przepisy dyrektywy, w szczególności dotyczące współpracy międzynarodowej.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 23 października 2002 r.

W imieniu Komisji

Loyola DE PALACIO

Wiceprzewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 75 z 15.3.2001, str. 29.