

32002D0525

29.6.2002

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

L 170/81

DECYZJA KOMISJI**z dnia 27 czerwca 2002 r.****zmieniająca załącznik II do dyrektywy 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji***(notyfikowana jako dokument nr C(2002) 2238)***(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2002/525/WE)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 4 ust. 2 lit. b),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywa 2000/53/WE nakłada na Komisję obowiązek dokonania oceny niektórych substancji niebezpiecznych zabronionych na mocy art. 4 ust. 2 lit. a) tej dyrektywy.
- (2) Po wykonaniu niezbędnej oceny naukowo-technicznej Komisja doszła do pewnych wniosków.
- (3) Niektóre materiały i części zawierające ołów, rtęć, kadm lub sześciowartościowy chrom powinny być zwolnione z zakazu lub ich zwolnienie powinno zostać przedłużone, ponieważ stosowanie wspomnianych substancji niebezpiecznych w tych materiałach i częściach jest nadal nieuniknione.
- (4) Niektóre zwolnienia z zakazu dotyczące określonych materiałów lub części powinny mieć ograniczony zakres i okres ważności, co umożliwi stopniowe wycofywanie substancji niebezpiecznych z pojazdów, przy założeniu, że można będzie uniknąć stosowania tych substancji w tych materiałach i częściach.
- (5) Kadm stosowany w akumulatorach pojazdów z napędem elektrycznym powinien być objęty zwolnieniem z zakazu do 31 grudnia 2005 r., ponieważ w świetle obecnych osiągnięć naukowo-technicznych i wykonanej oceny stanu środowiska można założyć, że w tym terminie dostępne będą substancje zastępcze i dostępne będą pojazdy z napędem elektrycznym. Należy jednak nadal prowadzić analizę progresywnego zastępowania kadmu, mając na uwadze dostępność pojazdów z napędem elektrycznym. Komisja będzie publikować wyniki swoich analiz i może zaproponować przedłużenie terminu upływu zwolnienia dla kadmu stosowanego w akumulatorach pojazdów z napędem elektrycznym, jeśli potrzeba taka zostanie udokumentowana i uzasadniona wynikami analiz.

(6) Należy znieść zwolnienie z zakazu dotyczące ołowiu używanego do powlekania wewnątrz zbiorników na benzynę, jako że można już uniknąć stosowania ołowiu w tych częściach.

(7) Ponieważ jest oczywiste, że w niektórych przypadkach niemożliwe jest całkowite uniknięcie stosowania metali ciężkich, należy dopuścić zawartość na pewnym poziomie ołowiu, rtęci, kadmu lub sześciowartościowego chromu w określonych materiałach i częściach, pod warunkiem że substancje te nie zostały wprowadzone rozmyślnie.

(8) W dyrektywie 2000/53/WE należy wprowadzić odpowiednie zmiany.

(9) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodnie z opinią komitetu ustanowionego w art. 18 dyrektywy Rady 75/442/EWG z dnia 15 lipca 1975 r. w sprawie odpadów ⁽²⁾, zmienionej po raz ostatni decyzją Komisji 96/350/WE ⁽³⁾,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Załącznik II do dyrektywy 2000/53/WE otrzymuje brzmienie zgodne z Załącznikiem do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Państwa Członkowskie zapewnią, że kadm stosowany w akumulatorach pojazdów z napędem elektrycznym nie będzie wprowadzany na rynek po dniu 31 grudnia 2005 r.

W ramach już podjętej oceny stanu środowiska Komisja będzie kontynuować analizę progresywnego zastępowania kadmu, uwzględniając potrzebę utrzymywania dostępności pojazdów z napędem elektrycznym. Komisja zakończy analizę i udostępni opinię publicznej jej wnioski najpóźniej do dnia 31 grudnia 2004 r. oraz przygotowuje, jeśli potrzeba taka będzie udokumentowana i uzasadniona wynikami analizy, propozycję przedłużenia terminu zwolnienia, zgodnie z art. 4 ust. 2 lit. b) dyrektywy 2000/53/WE.

⁽¹⁾ Dz.U. L 269 z 21.10.2000, str. 34.

⁽²⁾ Dz.U. L 194 z 25.7.1975, str. 39.

⁽³⁾ Dz.U. L 135 z 6.6.1996, str. 32.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja stosuje się od dnia 1 stycznia 2003 r.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 27 czerwca 2002 r.

W imieniu Komisji
Margot WALLSTRÖM
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK II

Materiały i części zwolnione z postanowień art. 4 ust. 2 lit. a)

Materiały i składniki	Zakres i data wygaśnięcia zwolnienia	Mają być oznakowane lub rozpoznawalne zgodnie z art. 4 ust. 2 lit. b) pkt iv)
<i>Ołów jako składnik stopu</i>		
1. Stal do obróbki skrawaniem i stal galwanizowana zawierająca w masie do 0,35 % ołowiu		
2. a) Aluminium do obróbki skrawaniem, zawierające w masie do 2 % ołowiu	1 lipca 2005 r. ⁽¹⁾	
b) Aluminium do obróbki skrawaniem, zawierające w masie do 1 % ołowiu	1 lipca 2008 r. ⁽²⁾	
3. Stop miedzi zawierający w masie do 4 % ołowiu		
4. Łożyska i tuleje zawierające ołów/brąz		
<i>Ołów i związki ołowiu w częściach</i>		
5. Akumulatory		×
6. Amortyzatory		×
7. Ciężarki do wyważania kół	Pojazdy zgodne z typem homologacyjnym zatwierdzonym przed 1 lipca 2003 r. oraz ciężarki do wyważania kół stosowane w tych pojazdach: 1 lipca 2005 r. ⁽³⁾	×
8. Czynniki wulkanizacyjne i stabilizatory elastomerów stosowane w układach hydraulicznych i zębatych mechanizmach napędowych	1 lipca 2005 r. ⁽⁴⁾	
9. Stabilizatory stosowane w farbach ochronnych	1 lipca 2005 r.	
10. Szczotki węglowe stosowane w silnikach elektrycznych	Pojazdy zgodne z typem homologacyjnym zatwierdzonym przed 1 lipca 2003 r. oraz szczotki węglowe stosowane w silnikach elektrycznych tych pojazdów: 1 stycznia 2005 r.	
11. Stop lutowniczy stosowany w obwodach elektronicznych i innych zastosowaniach elektrycznych		× ⁽⁵⁾
12. Miedź z okładzin szczęk hamulcowych zawierająca w masie powyżej 0,5 % ołowiu	Pojazdy zgodne z typem homologacyjnym zatwierdzonym przed 1 lipca 2003 r. oraz okładziny szczęk hamulcowych stosowane w tych pojazdach: 1 lipca 2004 r.	×
13. Gniazda zaworów	Typy silników zbudowane przed 1 lipca 2003 r.: 1 lipca 2006 r.	

⁽¹⁾ Do dnia 1 stycznia 2005 r. Komisja oceni, czy zaplanowany dla tej pozycji okres wycofywania z użycia należy zrewidować w związku z dostępnością substytutów ołowiu, biorąc pod uwagę cele art. 4 ust. 2 lit. a).

⁽²⁾ Patrz przypis 1.

⁽³⁾ Do dnia 1 stycznia 2005 r. Komisja oceni to zwolnienie w aspekcie bezpieczeństwa drogowego.

⁽⁴⁾ Patrz przypis 1.

⁽⁵⁾ Demontaż, o ile przekroczono, łącznie z pozycją 14, średnią wartość progową 60 gramów na pojazd. Niniejszej klauzuli nie stosuje się do urządzeń elektronicznych niezainstalowanych przez producenta na linii produkcyjnej.

Materiały i składniki	Zakres i data wygaśnięcia zwolnienia	Mają być oznakowane lub rozpoznawalne zgodnie z art. 4 ust. 2 lit. b) pkt iv)
14. Części elektryczne zawierające ołów w szklanych lub ceramicznych składnikach matryc, z wyjątkiem szkła z żarówek i porcelany z korpusów świec zapłonowych		× ⁽¹⁾ (dotyczy elementów w silnikach innych niż piezo)
15. Szkło z żarówek i porcelana z korpusów świec zapłonowych	1 stycznia 2005 r.	
16. Pirotechniczne środki inicjujące	1 lipca 2007 r.	
<i>Sześciowartościowy chrom</i>		
17. Powłoki antykorozyjne	1 lipca 2007 r.	
18. Chłodziarki absorpcyjne z samochodowych przyczep turystycznych		×
<i>Rtęć</i>		
19. Lampki kontrolne i oświetlenie deski rozdzielczej		×
<i>Kadm</i>		
20. Grube warstwy past	1 lipca 2006 r.	
21. Akumulatory do pojazdów z napędem elektrycznym	Po 31 grudnia 2005 r. wprowadzenie do sprzedaży akumulatorów nikielowo-kadmowych będzie dozwolone tylko w przypadku zastępowania części w pojazdach wprowadzonych na rynek przed tą datą	×

⁽¹⁾ Demontaż, o ile przekroczono, łącznie z pozycją 11, średnią wartość progową 60 gramów na pojazd. Niniejszej klauzuli nie stosuje się do urządzeń elektronicznych niezainstalowanych przez producenta na linii produkcyjnej.

Uwagi:

- maksymalna zawartość w jednorodnym materiale w masie do 0,1 % ołowiu, sześciowartościowego chromu i rtęci oraz do 0,01 % kadmu będzie tolerowana, pod warunkiem że substancje te nie zostały wprowadzone rozmyślnie ⁽¹⁾,
- maksymalna zawartość w masie do 0,4 % ołowiu w aluminium będzie również tolerowana, pod warunkiem że nie został wprowadzony rozmyślnie ⁽²⁾,
- maksymalna zawartość w masie do 0,4 % ołowiu w miedzi stosowanej w materiałach ciernych okładzin hamulcowych będzie tolerowana do dnia 1 lipca 2007 r., pod warunkiem że nie został wprowadzony rozmyślnie ⁽²⁾,
- ponowne użycie części pojazdów, które były już na rynku w dniu wygaśnięcia zwolnienia, jest dozwolone bez ograniczenia, ponieważ nie jest objęte art. 4 ust. 2 lit. a),
- do dnia 1 lipca 2007 r. nowe części zamienne przeznaczone do naprawy ⁽³⁾ części pojazdów zwolnionych z przepisów art. 4 ust. 2 lit. a) będą również korzystać z tych samych zwolnień.

⁽¹⁾ »Rozmyślnie wprowadzenie« oznacza »umyślne zastosowanie substancji w produkcji materiału lub części, w przypadku gdy jej stała obecność jest pożądana w produkcie końcowym w celu zapewnienia określonej charakterystyki, wyglądu lub jakości«. Za rozmyślnie wprowadzenie nie uważa się zastosowania odzyskanych materiałów jako surowca do wytwarzania nowych produktów, w przypadku gdy pewna część odzyskanego materiału może zawierać pewne ilości metali objętych decyzją.

⁽²⁾ Patrz przypis 1.

⁽³⁾ Niniejszą klauzulę stosuje się do części zamiennych, nie zaś części przeznaczonych do normalnej obsługi serwisowej pojazdów. Nie stosuje się do ciężarków do wyważania kół, szcotek węglowych w silnikach elektrycznych i okładzin hamulcowych, jako że te elementy ujęte zostały we właściwych pozycjach. »