

31989R4058

30.12.1989

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

L 390/1

**ROZPORZĄDZENIE RADY (EWG) NR 4058/89****z dnia 21 grudnia 1989 r.****w sprawie ustalenia stawek za drogowy przewóz rzeczy między Państwami Członkowskimi**

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 75,

*Artykuł 1*uwzględniając wniosek Komisji <sup>(1)</sup>,

Niniejsze rozporządzenie stosuje się do zarobkowego drogowego przewozu rzeczy między Państwami Członkowskimi, również jeżeli w trakcie takich operacji przewozowych część drogi transportowej:

uwzględniając opinię Parlamentu Europejskiego <sup>(2)</sup>,

— przypada na tranzyt przez państwo trzecie, lub

uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego <sup>(3)</sup>,

— jest dokonana przez pojazd drogowy, który jest przewożony przez inny środek transportu, bez przeładowania towarów.

a także mając na uwadze, co następuje:

*Artykuł 2*

polityka dotycząca opłat transportowych stanowi ważny aspekt wspólnej polityki transportowej, którą zgodnie z Traktatem ma opracować Rada;

Z mocą od dnia 1 stycznia 1990 r. stawki za operacje przewozowe określone w art. 1 ustalane są w drodze swobodnej umowy stron zawierających kontrakt transportowy.

*Artykuł 3*rozporządzenie Rady (EWG) nr 3568/83 z dnia 1 grudnia 1983 r. w sprawie ustalenia stawek za drogowy przewóz rzeczy między Państwami Członkowskimi <sup>(4)</sup>, ostatnio zmienione rozporządzeniem (EWG) nr 1991/88 <sup>(5)</sup>, traci moc z dniem 30 grudnia 1989 r.; rozporządzenie to w art. 20 stanowi, że Rada musi zdecydować, na podstawie wniosku Komisji, o dalszych ustaleniach w sprawie stawek za taki przewóz;

1. W celu wprowadzenia ostatecznego systemu dla obserwowania rynku transportowego przedsiębiorstwa transportowe, spedytorzy, maklerzy towarowi i inni agenci transportowi mają obowiązek dostarczania właściwym organom ich Państwa Członkowskiego, na ich żądanie, wszelkich informacji dotyczących stawek pobieranych z tytułu międzynarodowego drogowego przewozu rzeczy.

swobodne ustalanie stawek za drogowy przewóz rzeczy przez system taryfowy najlepiej odpowiada utworzeniu wolnego rynku transportowego, zgodnie z decyzją Rady, celom rynku wewnętrznego oraz potrzebom systemu taryfowego, wprowadzonego w całej Wspólnocie, system taryfowy dobrze również odpowiada specyficznej sytuacji danego sektora;

2. Informacje otrzymane w trakcie wykonania niniejszego rozporządzenia objęte są tajemnicą zawodową.

3. Państwa Członkowskie przekazują Komisji, na jej żądanie, wszelkie posiadane informacje.

powinno być możliwe monitorowanie tendencji zmian w stawkach transportowych,

*Artykuł 4*

1. Państwa Członkowskie we właściwym czasie przyjmują przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne, niezbędne do wykonania niniejszego rozporządzenia oraz informują o tym Komisję.

2. Państwa Członkowskie pomagają sobie wzajemnie oraz Komisji w wykonaniu niniejszego rozporządzenia.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 152 z 20.6.1989, str. 8.<sup>(2)</sup> Dz.U. C 128 z 27.12.1989.<sup>(3)</sup> Dz.U. C 329 z 30.12.1989.<sup>(4)</sup> Dz.U. L 359 z 22.12.1983, str. 1.<sup>(5)</sup> Dz.U. L 176 z 7.7.1988, str. 5.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 21 grudnia 1989 r.

*W imieniu Rady*  
E. CRESSON  
*Przewodniczący*

---