

31978L0549

26.6.1978

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

L 168/45

DYREKTYWA RADY
z dnia 12 czerwca 1978 r.
w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich dotyczących osłon kół pojazdów
silnikowych
(78/549/EWG)

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 100,

uwzględniając wniosek Komisji,

Artykuł 2

uwzględniając opinię Parlamentu Europejskiego ⁽¹⁾,

uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego ⁽²⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

wymagania techniczne, które muszą spełniać pojazdy silnikowe na mocy ustawodawstw krajowych, dotyczą między innymi osłon kół pojazdów silnikowych;

wymagania te są różne w poszczególnych Państwach Członkowskich; dlatego niezbędne jest, aby wszystkie Państwa Członkowskie przyjęły takie same wymagania, dodatkowo albo w miejsce istniejących przepisów, w szczególności w celu umożliwienia wprowadzenia w odniesieniu do każdego typu pojazdu procedury homologacji typu EWG, będącej przedmiotem dyrektywy Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżania ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep ⁽³⁾, ostatnio zmienionej dyrektywą 78/547/EWG ⁽⁴⁾;

zbliżanie ustawodawstw dotyczących pojazdów silnikowych pociąga za sobą wzajemne uznawanie przez Państwa Członkowskie kontroli przeprowadzanych przez każde z nich na podstawie wspólnych wymagań,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

Do celów niniejszej dyrektywy „pojazd” oznacza każdy pojazd silnikowy z kategorii M₁ (jak zdefiniowano w załączniku I do

dyrektywy 70/156/EWG) przeznaczony do użytkowania na drodze, posiadający przynajmniej cztery koła i rozwijający maksymalną prędkość konstrukcyjną powyżej 25 km/h.

Żadne Państwo Członkowskie nie może odmówić przyznania homologacji typu EWG lub homologacji krajowej typu pojazdu z przyczyn odnoszących się do osłon kół, jeżeli spełniają one wymagania ustanowione w załączniku I.

Artykuł 3

Żadne Państwo Członkowskie nie może odmówić lub zakazać sprzedaży, rejestracji, wprowadzenia do eksploatacji lub użytkowania jakiegokolwiek pojazdu z przyczyn odnoszących się do osłon kół, jeżeli spełniają one wymagania ustanowione w załączniku I.

Artykuł 4

Jakiegokolwiek zmiany niezbędne dla dostosowania przepisów wymienionych w załącznikach, aby uwzględnić postęp techniczny, są przyjęte zgodnie z procedurą ustanowioną w art. 13 dyrektywy 70/156/EWG.

Artykuł 5

⁽¹⁾ Dz.U. C 118 z 16.5.1977, str. 29.

⁽²⁾ Dz.U. C 114 z 11.5.1977, str. 6.

⁽³⁾ Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 168 z 26.6.1978, str. 39.

1. Państwa Członkowskie wprowadzają w życie przepisy niezbędne w celu osiągnięcia zgodności z niniejszą dyrektywą w terminie 18 miesięcy od jej notyfikowania i niezwłocznie powiadomią o tym Komisję.

2. Państwa Członkowskie zapewniają, że Komisja zostanie powiadomiona o tekstach podstawowych przepisów prawa krajowego, które przyjmą w zakresie objętym niniejszą dyrektywą.

Sporządzono w Luksemburgu, dnia 12 czerwca 1978 r.

Artykuł 6

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

W imieniu Rady

K. OLESEN

Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

1. OGÓLNE WYMAGANIA

- 1.1. Pojazd silnikowy musi posiadać osłony kół (części nadwozia, błotniki itd.).
- 1.2. Osłony kół muszą być tak zaprojektowane, aby chronić w możliwie największym stopniu innych użytkowników dróg przed odrzucanymi kamieniami, błotem, lodem, śniegiem i wodą oraz aby ograniczyć niebezpieczeństwo grożące tym użytkownikom spowodowane kontaktem z kołami w ruchu.

2. SPECJALNE WYMAGANIA

- 2.1. Osłony kół muszą spełniać następujące wymagania, gdy pojazd jest gotowy do jazdy (patrz sekcja 2.6 załącznika I do dyrektywy 70/156/EWG), a koła są w pozycji prostej:

- 2.1.1. W części utworzonej przez płaszczyzny promieniowe pod kątem 30° do przodu i 50° do tyłu ze środka kół (patrz rysunek 1) ogólna szerokość q osłony koła musi być wystarczająca co najmniej do przykrycia całkowitej szerokości opony b) z uwzględnieniem punktów zewnętrznych zestawienia opona/koło, jak określono przez producenta oraz jak wskazano w sekcji 5.2 świadectwa określonego w załączniku II. W przypadku kół bliźniaczych uwzględnia się całkowitą szerokość dwóch opon t).

- 2.1.1.1. Do celów określenia szerokości, określonych w 2.1.1, nie uwzględnia się znakowania (oznakowania) i dekoracji, ochronnych obręczy lub ozebrowań na ścianach opony.

- 2.1.2. Tył osłony koła nie może się kończyć powyżej płaszczyzny poziomej 150 mm powyżej osi obrotu kół (pomiar na środku kół), a dodatkowo przecięcie brzegu osłony koła z tą płaszczyzną (punkt A, rysunek 1) musi znajdować się na zewnątrz środkowej podłużnej płaszczyzny opony lub, w przypadku kół bliźniaczych, środkowej podłużnej płaszczyzny opony zewnętrznej.

- 2.1.3. Obrys i położenie osłon koła są takie, że znajdują się możliwie blisko opony; w szczególności będą one spełniać następujące wymagania w odniesieniu do części utworzonej przez płaszczyzny promieniowe, określonej w 2.1.1:

- 2.1.3.1. występ – usytuowany w płaszczyźnie pionowej osi opony – o głębokości p) zewnętrznej krawędzi osłony koła, zmierzonej w pionowej podłużnej płaszczyźnie przechodzącej przez środek opony, musi wynosić co najmniej 30 mm. Głębokość p) może być zmniejszana stopniowo do zera przy płaszczyznach promieniowych określonych w 2.1.1;

- 2.1.3.2. odległość c) między niższą krawędzią osłony koła a osią przechodzącą przez środek kół nie może przekraczać $2r$, gdzie „r” jest statycznym promieniem opony.

- 2.1.4. W przypadku pojazdów mających regulowaną wysokość zawieszenia wyżej wymienione wymagania muszą być spełnione, gdy pojazd znajduje się w normalnej pozycji gotowej do jazdy określonej przez jego producenta.

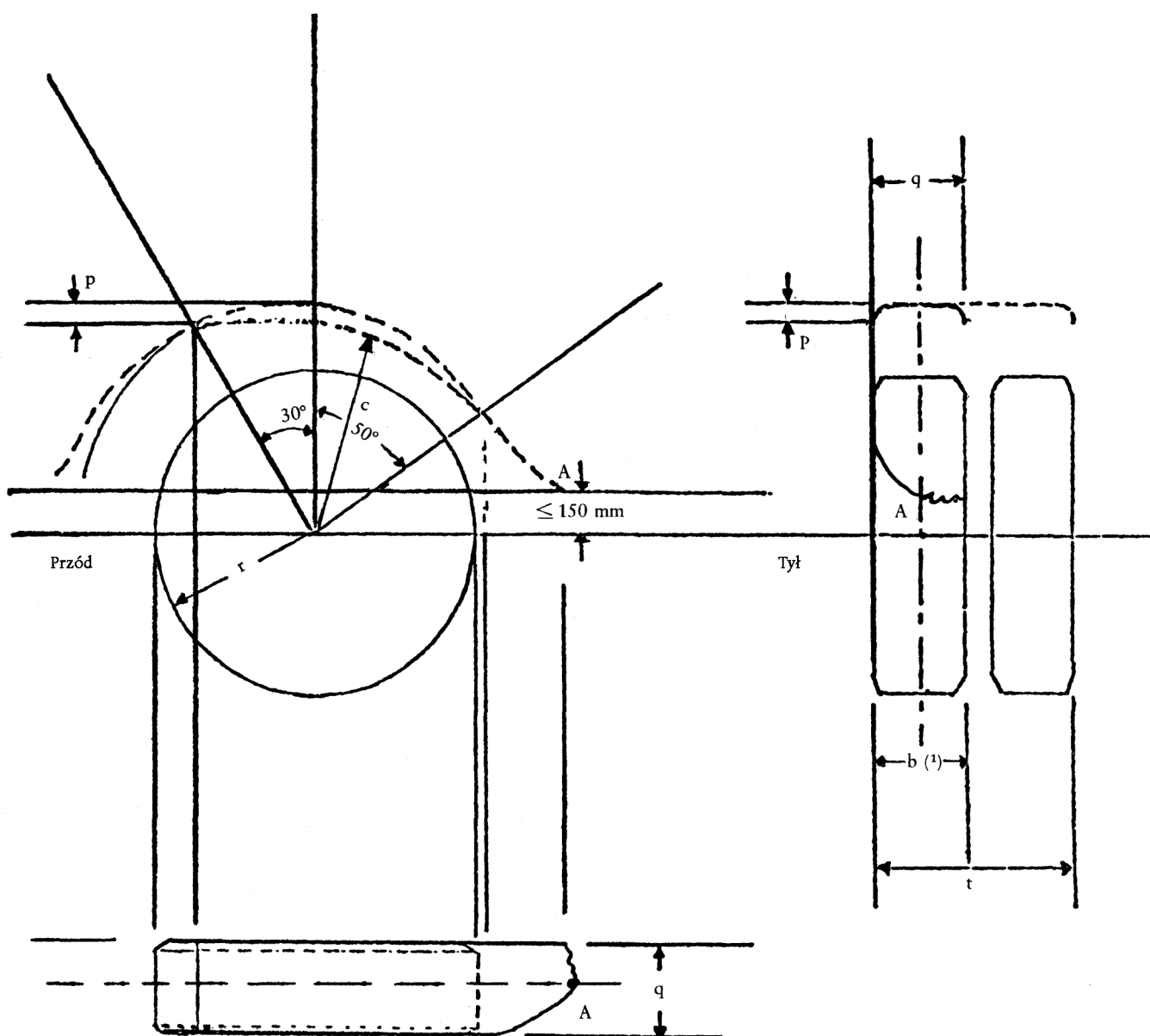
- 2.2. Osłony kół mogą się składać z kilku części, pod warunkiem że po złożeniu nie ma żadnych przerw między poszczególnymi częściami oraz wewnątrz nich.

- 2.3. Osłony kół muszą być mocno zamocowane. Jednakże mogą być odłączalne albo jako podzespół, albo w częściach.

3. STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW

- 3.1. Producent musi zaświadczyć, że pojazd został tak zaprojektowany, aby można było zastosować przynajmniej jeden typ łańcucha śniegowego co najmniej na jednym typie opon homologowanych dla kół napędowych tego typu pojazdu. Jeden zestaw łańcucha z oponą odpowiedni dla pojazdu musi być określony przez producenta i przedstawiony w sekcji 5.1 świadectwa znajdującego się w załączniku II.

4. WNIOSEK O UDZIELENIE HOMOLOGACJI EWG
 - 4.1. Wniosek o udzielenie homologacji EWG pojazdu w odniesieniu do osłony kół musi być przedstawiony przez producenta pojazdu lub przez jego upoważnionego przedstawiciela.
 - 4.2. Do wniosku muszą być dołączone w trzech kopiach następujące dokumenty zawierające określone poniżej informacje:
 - 4.2.1. — szczegółowy opis typu pojazdu w odniesieniu do osłony kół; oraz
 - 4.2.2. — szczegółowe rysunki osłon kół przedstawiające ich usytuowanie w pojeździe.
 - 4.3. Pojazd reprezentatywny dla typu, który ma być homologowany, musi być przedstawiony służbie technicznej odpowiedzialnej za przeprowadzanie badań homologacji.



Rysunek 1

⁽¹⁾ Odległość b jest mierzona na szczycie opony.

ZAŁĄCZNIK II

WZÓR

(Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm))

Nazwa organu administracji

ZAŁĄCZNIK DO ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU EWG POJAZDU W ODNIESIENIU DO OSŁONY KÓŁ

(art. 4. ust. 2 i art. 10 dyrektywy Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie ujednolicania ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep)

Homologacja typu EWG nr

1. Nazwa handlowa lub marka pojazdu

.....

2. Typ pojazdu

3. Nazwa i adres producenta

.....

.....

4. Jeżeli producent wyznaczył swojego przedstawiciela, nazwa i adres przedstawiciela producenta

.....

5. Krótki opis pojazdu w odniesieniu do osłony kół

.....

5.1. Zestawienie łańcuch/koło odpowiednie dla typu pojazdu, zgodnie z zaleceniami producenta

.....

5.2. Zestawienie łańcuch/koło zalecane przez producenta

6. Data przedstawienia pojazdu do homologacji typu

7. Służba techniczna przeprowadzająca badania homologacji typu

.....

8. Data sprawozdania z badania wydanego przez tę służbę...

9. Numer sprawozdania z badania wydanego przez tę służbę

10. Homologacja w odniesieniu do osłony kół została/nie została ⁽¹⁾ udzielona

11. Miejsce

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

12. Data
13. Podpis
14. Następujące dokumenty noszące wskazany powyżej numer homologacji typu są załączone do niniejszego świadectwa: szczegółowy opis oraz rysunek osłon kół i innych części pojazdu, odpowiednio do celów niniejszej dyrektywy.
15. Uwagi
