

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 11/2009****z dnia 5 lutego 2009 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 129/2008 z dnia 5 grudnia 2008 r. ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2008/386/WE z dnia 23 kwietnia 2008 r. zmieniającą załącznik A do decyzji 2006/679/WE dotyczącej technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych oraz załącznik A do decyzji 2006/860/WE dotyczącej specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu „Sterowanie” transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości ⁽²⁾,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W pkt 37i (decyzja Komisji 2006/679/WE) oraz 37j (decyzja Komisji 2006/860/WE) załącznika XIII do Porozumienia dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32008 D 0386**: decyzją Komisji 2008/386/WE z dnia 23 kwietnia 2008 r. (Dz.U. L 136 z 24.5.2008, s. 11).”.

Artykuł 2

Teksty decyzji 2008/386/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 6 lutego 2009 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 5 lutego 2009 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Alan SEATTER

Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 25 z 29.1.2009, s. 36.

⁽²⁾ Dz.U. L 136 z 24.5.2008, s. 11.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.