

## III

(Powiadomienia)

## KOMISJA

**Zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych w stosunku do regularnych usług lotniczych na terenie Francji**

(2004/C 299/08)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92/EWG z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych Francja nałożyła zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych w stosunku do regularnej usługi lotniczej między portem lotniczym w Annecy (Meythet) a portem lotniczym w Paryżu (Orly).
2. Zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych są następujące:

**Minimalna częstotliwość**

Usługi muszą być wykonywane przez cały rok i obejmować przynajmniej trzy loty w dwie strony w dniach od poniedziałku do piątku poza dniami wolnymi od pracy, jak również jeden lot w dwie strony w niedziele.

Lot w środku dnia może być anulowany maksymalnie przez 10 tygodni w roku.

Usługi muszą być wykonywane bez międzylądowania między Annecy a Paryżem (Orly).

**Flota**

Usługi należy wykonywać przy wykorzystaniu samolotów z kabiną ciśnieniową o liczbie miejsc nie mniejszej niż 40.

**Harmonogram lotów**

Harmonogram lotów w ciągu tygodnia pracy powinien umożliwiać pasażerom podróżującym w celach służbowych podróży w dwie strony w ciągu jednego dnia z możliwością pozostania w miejscu przeznaczenia (zarówno w Annecy, jak i w Paryżu) przynajmniej przez osiem godzin.

**Polityka handlowa**

Loty muszą być sprzedawane przynajmniej za pośrednictwem komputerowego systemu rezerwacji miejsc.

**Ciągłość usług**

Z wyjątkiem okoliczności siły wyższej, w ciągu roku liczba lotów odwołanych z winy przewoźnika nie może przekroczyć 3 % liczby planowanych lotów. Ponadto przewoźnik może zawiesić świadczenie usług wyłącznie za przednim sześciomiesięcznym zawiadomieniem.

Wspólnotowi przewoźnicy wiedzą, że prowadzenie działalności bez uwzględnienia zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych może skutkować karami administracyjnymi i/lub sankcjami prawnymi

3. Ponadto w porcie lotniczym w Paryżu (Orly) zarezerwowano przydział czasu na start lub lądowanie dla regularnych usług krajowych na trasie Paryż (Orly) – Annecy, zgodnie z art. 9 rozporządzenia Rady (EWG) nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 r. w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty, zmienionym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 793/2004 z dnia 21 kwietnia 2004 r. Przewoźnicy lotniczy zainteresowani powyższą trasą mogą uzyskać wszelkie informacje dotyczące przydziału czasu na start lub lądowanie u koordynatora paryskich portów lotniczych.