



Zbiór Orzeczeń

Postanowienie Sądu (szósta izba) z dnia 20 września 2018 r. – Správa železniční dopravní cesty / Komisja i INEA

(sprawa T-815/17)

Skarga o stwierdzenie nieważności – Pomoc finansowa – Projekt będący przedmiotem wspólnego zainteresowania w zakresie transeuropejskich sieci transportowych i energetycznych – Usługi wstępnego planowania w odniesieniu do nowej linii kolei dużych prędkości Drezno–Praga – Decyzja dotycząca kosztów kwalifikowalnych – Błędne określenie strony pozwanej – Brak bezpośredniego oddziaływania – Niedopuszczalność

1. *Skarga o stwierdzenie nieważności – Osoby fizyczne lub prawne – Akty dotyczące ich bezpośrednio i indywidualnie – Bezpośrednie oddziaływanie – Kryteria – Decyzja agencji wykonawczej Unii Europejskiej dotycząca nieuznania za kwalifikowalne określonych kosztów poniesionych w związku z realizacją projektu korzystającego z pomocy finansowej Unii – Bezpośrednie oddziaływanie na sytuację prawną podmiotu odpowiedzialnego za wykonanie wspomnianego projektu – Brak*

(art. 263 akapit czwarty TFUE)

(zob. pkt 23–29, 40)

2. *Prawa podstawowe – Prawo do skutecznej ochrony sądowej – Granice – Spełnienie przesłanek dopuszczalności skargi*

(art. 263 akapit czwarty TFUE; Karta praw podstawowych Unii Europejskiej, art. 47)

(zob. pkt 38)

Przedmiot

Przedstawione na podstawie art. 263 TFUE żądanie stwierdzenia nieważności pisma INEA z dnia 11 października 2017 r. dotyczącego ostatecznego rozliczenia finansowego i kwalifikowalności kwot dochodzonych w ramach pomocy finansowej Unii przyznanej na rzecz będącego przedmiotem wspólnego zainteresowania projektu „Usługi dotyczące wstępnego planowania nowej linii kolei dużych prędkości Drezno–Praga”

Sentencja

- 1) Skarga zostaje odrzucona jako niedopuszczalna.
- 2) Postępowanie w przedmiocie przedstawionych przez Republikę Czeską i Rzeczpospolitą Polską żądań o dopuszczenie do udziału w sprawie w charakterze interwenientów zostaje umorzone.
- 3) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace pokrywa własne koszty, a także koszty poniesione przez Komisję Europejską oraz Agencję Wykonawczą ds. Innowacyjności i Sieci.
- 4) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Komisja, INEA, Republika Czeska i Rzeczpospolita Polska pokrywają własne koszty związane z żądaniem dopuszczenia do udziału w sprawie w charakterze interwenientów.