

- 2) *Port autonome du Centre et de l'Ouest SCRL, Port autonome de Namur, Port autonome de Charleroi, Port autonome de Liège i Région wallonne* pokrywają, poza własnymi kosztami, koszty poniesione przez Komisję Europejską.
- 3) *Królestwo Belgii* pokrywa własne koszty.

(¹) Dz.U. C 382 z 13.11.2017.

Wyrok Sądu z dnia 20 września 2019 r. – Port de Bruxelles i Région de Bruxelles-Capitale/Komisja

(Sprawa T-674/17) (¹)

(Pomoc państwa – System zwolnienia z podatku dochodowego od osób prawnych wprowadzony w życie przez Belgię na rzecz belgijskich portów – Decyzja uznająca system pomocy za niezgodny z rynkiem wewnętrznym – Pojęcie działalności gospodarczej – Usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym – Działalność niemająca charakteru gospodarczego – Odrębny charakter – Selektywny charakter – Artykuł 93 TFUE i art. 106 ust. 2 TFUE)

(2019/C 406/33)

Język postępowania: francuski

Strony

Strona skarżąca: Port de Bruxelles (Bruksela, Belgia), Région de Bruxelles-Capitale (Belgia) (przedstawiciele: adwokaci J. Vanden Eynde i E. Wauters)

Strona pozwana: Komisja Europejska (przedstawiciele: B. Stromsky i S. Noë, pełnomocnicy)

Interwienient popierający stronę skarżącą: Królestwo Belgii (przedstawiciele: J.C. Halleux, P. Cottin, L. Van den Broeck i C. Pochet, pełnomocnicy, wspierani przez adwokatów A. Lepière i H. Baeyens)

Przedmiot

Oparte na art. 263 TFUE żądanie stwierdzenia nieważności decyzji Komisji (UE) 2017/2115 z dnia 27 lipca 2017 r. w sprawie programu pomocy SA.38393 (2016/C, ex 2015/E) wdrożonego przez Belgię – Opodatkowanie portów w Belgii (Dz.U. 2017, L 332, s. 1).

Sentencja

- 1) *Skarga zostaje oddalona.*
- 2) *Port de Bruxelles i Région de Bruxelles-Capitale* pokrywają, poza własnymi kosztami, koszty poniesione przez Komisję Europejską.
- 3) *Królestwo Belgii* pokrywa własne koszty.

(¹) Dz.U. C 382 z 13.11.2017.