



Zbiór Orzeczeń

Wyrok Trybunału (dziesiąta izba) z dnia 1 grudnia 2014 r. – Komisja/Luksemburg

(sprawa C-152/16)¹

Uchybienie zobowiązaniom państwa członkowskiego – Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009 – Wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego – Artykuł 16 ust. 1 i 5 – Krajowy rejestr elektroniczny przedsiębiorców transportu drogowego – Brak połączenia z krajowymi rejestrami elektronicznymi innych państw członkowskich

- Skarga o stwierdzenie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego – Decyzja o kontynuowaniu lub wycofaniu skargi przed Trybunałem – Wyłączna kompetencja Komisji*
(art. 258 TFUE)
(zob. pkt 16)
- Skarga o stwierdzenie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego – Badanie zasadności przez Trybunał – Sytuacja, jaką należy wziąć pod uwagę – Sytuacja w chwili upływu terminu wyznaczonego w uzasadnionej opinii*
(art. 258 TFUE)
(zob. pkt 20)
- Państwa członkowskie – Obowiązki wynikające z prawa Unii – Uchybienie zobowiązaniom państwa członkowskiego – Względy uzasadniające wynikające z wewnętrznego porządku prawnego – Niedopuszczalność*
(art. 258 TFUE)
(zob. pkt 21)
- Transport – Transport drogowy – Rozporządzenie nr 1071/2009 – Wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego – Krajowy rejestr elektroniczny przedsiębiorców transportu drogowego – Nieutworzenie takiego rejestru i brak połączenia z krajowymi rejestrami elektronicznymi innych państw członkowskich – Uchybienie zobowiązaniom państwa członkowskiego*

¹ Dz.U. C 191 z 30.5.2016.

(rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1071/2009, art. 16 ust. 1, 5)

(zob. pkt 22; sentencja)

Sentencja

- 1) Poprzez brak utworzenia krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego w pełni zgodnego i połączonego z krajowymi rejestrami elektronicznymi innych państw członkowskich Wielkie Księstwo Luksemburga uchybiło zobowiązaniom, które na nim ciążyą na mocy art. 16 ust. 1 i 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE.
- 2) Wielkie Księstwo Luksemburga zostaje obciążone kosztami postępowania.