



Zbiór Orzeczeń

Sprawa C-255/15

**Steeff Mennens
przeciwko
Emirates Direktion für Deutschland**

(wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Amtsgericht Düsseldorf)

Odesłanie prejudycjalne — Transport lotniczy — Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 — Artykuł 2 lit. f) i art. 10 ust. 2 — Częściowy zwrot ceny biletu w razie umieszczenia pasażera w niższej klasie w trakcie danego lotu — Pojęcia „biletu” i „ceny biletu” — Obliczanie należnego pasażerowi zwrotu

Streszczenie – wyrok Trybunału (trzecia izba) z dnia 22 czerwca 2016 r.

1. *Pytania prejudycjalne — Właściwość Trybunału — Granice — Badanie właściwości sądu odsyłającego do rozpoznania sporu w postępowaniu głównym — Wykluczenie*

(art. 267 TFUE)

2. *Transport — Transport lotniczy — Rozporządzenie nr 261/2004 — Odszkodowanie i pomoc dla pasażerów — Lot — Pojęcie*

(rozporządzenie nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady)

3. *Transport — Transport lotniczy — Rozporządzenie nr 261/2004 — Odszkodowanie i pomoc dla pasażerów — Częściowy zwrot ceny biletu w razie umieszczenia pasażera w niższej klasie w trakcie danego lotu — Obliczanie — Umieszczenie w niższej klasie pasażera mającego bilet na więcej lotów — Uwzględnienie jedynie ceny lotu, którego dotyczy obniżenie klasy*

[rozporządzenie nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady, art. 2 lit. f), art. 10 ust. 2]

4. *Transport — Transport lotniczy — Rozporządzenie nr 261/2004 — Odszkodowanie i pomoc dla pasażerów — Częściowy zwrot ceny biletu w razie umieszczenia pasażera w niższej klasie w trakcie danego lotu — Obliczanie — Uwzględnienie podatków i opłat niestanowiących immanentnej części ceny biletu — Wykluczenie*

(rozporządzenie nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady, art. 10 ust. 2)

1. W sprawach prejudycjalnych nie jest zadaniem Trybunału, zważywszy na podział zadań między Trybunałem i sądami krajowymi, ani sprawdzanie, czy orzeczenie, w drodze którego skierowano do niego sprawę, zostało wydane zgodnie z zasadami ustroju i procedury sądowej w prawie krajowym, ani w związku z tym odrzucenie wniosku o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym ze względu na podnoszony brak właściwości sądu odsyłającego do rozpoznania sporu w postępowaniu głównym.

(por. pkt 13, 15)

2. Lot w rozumieniu rozporządzenia nr 261/2004 ustanawiającego wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów oznacza operację transportu lotniczego, stanowiąc tym samym w pewien sposób odcinek tego transportu, obsługiwany przez przewoźnika lotniczego, który wytycza swoją trasę.

(por. pkt 20)

3. Artykuł 10 ust. 2 w związku z art. 2 lit. f) rozporządzenia nr 261/2004 ustanawiającego wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów należy interpretować w ten sposób, iż w razie umieszczenia pasażera w niższej klasie w trakcie danego lotu ceną, którą należy uwzględnić do celów ustalenia należnego pasażerowi zwrotu, jest cena lotu, w trakcie którego pasażer został umieszczony w niższej klasie.

W tym względzie bilet jest dokumentem uprawniającym pasażera do skorzystania z przewozu i może dotyczyć, w danym przypadku, pojedynczego lotu lub większej ich liczby. Każdy z tych lotów, stanowiący odcinek przewozu, co do zasady powinien odbyć się zgodnie z uzgodnionymi między pasażerem a przewoźnikiem lotniczym warunkami. Jednym z takich warunków jest w szczególności umieszczenie danego pasażera w określonej klasie. Tymczasem gdy przewoźnik lotniczy umieści tego pasażera w trakcie konkretnego lotu w klasie niższej niż ta, na którą był wykupiony bilet, pasażer ten nie skorzysta w trakcie tego lotu z usługi, która była uzgodniona w zamian za zapłaconą przez niego cenę. To umieszczenie w niższej klasie nie ma natomiast wpływu na usługi uzgodnione w odniesieniu do innych lotów, do których w danym przypadku uprawnia pasażera bilet. W związku z tym art. 10 ust. 2 rozporządzenia nr 261/2004 nie ma zastosowania do tych pozostałych lotów.

W związku z tym jako podstawa zwrotu, o którym mowa w tym przepisie, powinna służyć jedynie cena lotu, w trakcie którego pasażer został umieszczony w niższej klasie, a nie cena wszystkich przewozów, do których uprawnia ten bilet. Przy tym jednak, w sytuacji gdy na bilecie wskazano jedynie cenę za całość przewozu pasażera, a więc nie wyszczególniono ceny lotu, w którym umieszczono go w niższej klasie, należy przyjąć za podstawę część ceny tego biletu stanowiącą iloraz odległości przebytej danym lotem oraz całkowitego dystansu przewozu, do którego uprawniony jest pasażer.

(por. pkt 21, 22, 24, 25, 29, 30, 32; pkt 1 sentencji)

4. Artykuł 10 ust. 2 rozporządzenia nr 261/2004 ustanawiającego wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów należy interpretować w ten sposób, że w razie umieszczenia pasażera w niższej klasie w trakcie danego lotu ceną biletu, którą należy uwzględnić do celów ustalenia należnego pasażerowi zwrotu, jest wyłącznie cena samego tego lotu, bez podatków i opłat, o ile obowiązek ich zapłaty oraz ich wysokość nie zależą od klasy, na którą wykupiono bilet.

(por. pkt 43; pkt 2 sentencji)