



## Zbiór Orzeczeń

### Postanowienie Trybunału (dziesiąta izba) z dnia 21 maja 2015 r. – Slovenská autobusová doprava Trnava

(sprawa C-318/14)<sup>1</sup>

Odesłanie prejudycjalne — Artykuł 99 regulaminu postępowania przed Trybunałem — Artykuły 49 TFUE i 52 TFUE — Swoboda przedsiębiorczości — Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 — Publiczny transport kolejowy i drogowy — Transport autobusowy na miejskich liniach transportu publicznego — Przewoźnik z siedzibą w innym państwie członkowskim, prowadzący działalność za pośrednictwem oddziału — Obowiązek uzyskania specjalnego zezwolenia — Uprawnienia dyskrecjonalne właściwego organu — Umowa o świadczenie usług publicznych

*Swoboda przedsiębiorczości — Ograniczenia — Wykonywanie działalności miejskiego, drogowego transportu zbiorowego na terytorium państwa członkowskiego — Uregulowanie krajowe nakładające, jedynie na zagranicznych przewoźników, mających zakład w tym państwie członkowskim, obowiązek uzyskania specjalnego pozwolenia wydawanego w sposób dyskrecjonalny przez właściwe organy — Niedopuszczalność — Względy uzasadniające — Brak (art. 49 TFUE) (por. pkt 37–42, 44, 47, 48–50, 53; sentencja)*

#### Sentencja

Artykuł 49 TFUE należy interpretować w ten sposób, że sprzeciwia się ona przepisowi państwa członkowskiego, który nakłada wyłącznie na przewoźników zagranicznych, którzy mają oddział w tym państwie członkowskim, obowiązek uzyskania specjalnego zezwolenia wydawanego przez właściwe organy w ramach ich uprawnień dyskrecjonalnych, w celu wykonywania działalności w zakresie publicznego miejskiego transportu drogowego tylko na terytorium tego państwa członkowskiego.

<sup>1</sup> — Dz.U. C 351 z 6.10.2014.